

# DEDICATED



## Sondage sur la mobilité en Wallonie

Réalisé à la demande de



**Août 2013**



<b>Présentation du sondage</b>	<b>4</b>
<b>1. Contexte et objectifs de l'étude</b>	<b>5</b>
<b>2. Méthodologie et échantillon</b>	<b>7</b>
<b>3. Description de l'échantillon</b>	<b>8</b>
<b>4. Critères d'analyse</b>	<b>10</b>
<b>Principaux résultats</b>	<b>11</b>
<b>1. Les comportements en matière de mobilité au quotidien</b>	<b>12</b>
1.1. Modes de déplacement utilisés	12
1.2. Utilisateurs de voiture	15
1.3. Le covoiturage	17
<b>2. Evolutions des comportements de mobilité</b>	<b>20</b>
2.1. L'évolution dans un passé récent	20
2.2. L'évolution dans un proche avenir	21
<b>3. Attentes envers les pouvoirs publics</b>	<b>23</b>



## Table des matières

<b>4.</b>	<b>Evaluation de la mobilité en Wallonie</b>	<b>25</b>
4.1.	Satisfaction des Wallons envers leur mobilité	25
4.2.	Éléments de satisfaction dans la mobilité en Wallonie	27
4.3.	Éléments d'insatisfaction dans la mobilité en Wallonie	29
<b>5.</b>	<b>Focus sur le vélo</b>	<b>31</b>
5.1.	Equipements des ménages wallons en vélos	31
5.2.	Utilisations du vélo	32
5.3.	Les avantages du vélo comme moyen de déplacement quotidien	34
5.4.	Les faiblesses du vélo comme moyen de déplacement quotidien	35
5.5.	Satisfaction détaillée du vélo comme moyen de déplacement principal	36
<b>6.</b>	<b>Focus sur les utilisateurs réguliers du vélo</b>	<b>37</b>
6.1.	Nombre de kilomètres parcourus	37
6.2.	Description du vélo utilisé	38
6.3.	Type de déplacements réalisés	39
	Typologie	40
	Synthèse	45

DEDICATED



## Présentation du sondage



## 1. Contexte et objectifs de l'étude

- La DG Mobilité et le Cabinet du Ministre de la Mobilité Philippe Henry a souhaité actualiser les statistiques relatives à la mobilité des Wallons, et en particulier en ce qui concerne les déplacements en vélo dans le cadre des trajets domicile-travail.
- Les différentes informations à collecter dans le cadre du sondage étaient notamment les suivantes :
  - les comportements en matière de mobilité au quotidien :
    - kilomètres parcourus par semaine,
    - kilomètres parcourus par semaine pour raisons professionnelles,
    - fréquence d'utilisation des différents moyen de transport,
    - mode de déplacement principal,
    - justification de l'utilisation de la voiture,
    - habitudes de déplacement : transport en commun, covoiturage, ...
    - ...
  - l'évolution des comportements de mobilité dans un passé récent,
  - l'évolution probable des comportements de mobilité dans un avenir proche,
  - attentes envers les pouvoirs publics,



- évaluation de la mobilité :
  - qualité de la mobilité au quotidien,
  - forces et faiblesses des déplacements quotidiens,
  - notoriété de l’empreinte écologique,
  - ...
- perception du vélo comme moyen de déplacement,
- focus sur les utilisateurs de vélo actifs :
  - kilomètres réalisés par semaine,
  - types de vélos utilisés,
  - types de déplacements,
  - équipements utilisés,
  - ...

Un questionnaire intégrant ces différents objectifs a été soumis aux représentants du Cabinet.



## 2. Méthodologie et échantillon

Dans le cadre de ce sondage, nous avons interrogé un échantillon représentatif de 1.162 Wallons âgés de 16 à 75 ans :

- **1.162 Wallons strictement représentatifs des 16- 75 ans** dont un « boost » de **157 « utilisateurs réguliers » de vélo** (utilisation au moins 2 fois par semaine du vélo en dehors des promenades et/ou des randonnées sportives),
- les répondants ont été invités à compléter le questionnaire **sur Internet (auto-administré)** ; il s'agit de la méthode CAWI (Computer Assisted Web Interviews); tous les répondants ont été recrutés aléatoirement dans notre panel online (**Ded@panel**),
- nous avons envoyé un email invitant les membres de notre panel à répondre à un questionnaire online,
- les répondants ont été sélectionnés sur base d'un screener de recrutement reprenant les différents critères et quotas représentatifs de la population ciblée : le sexe, l'âge, la province et la classe sociale (calculée par croisement du niveau d'instruction et de la situation professionnelle ou (ex-situation professionnelle pour les personnes qui sont (pré)-retraitées,
- les enquêtes ont été réalisées entre le **23 et le 30 août** 2013,
- la durée moyenne d'administration du questionnaire a été de l'ordre de **13 minutes**,
- ...



### 3. Description de l'échantillon

□ L'échantillon analysé peut être décrit comme suit :

	ECHANTILLON OBTENU (BRUT)	ECHANTILLON REDRESSE*
<b>Sexe</b>		
Un homme	581 50%	569 49%
Une femme	581 50%	593 51%
<b>Âge</b>		
Entre 16 et 25 ans	157 14%	197 17%
Entre 26 et 45 ans	410 35%	430 37%
Entre 46 et 65 ans	458 39%	407 35%
Plus de 65 ans	137 12%	128 11%
<b>TOTAL</b>	<b>1.162 100%</b>	<b>1.162 100%</b>

(\*) *L'échantillon a été pondéré afin de restituer exactement à chaque catégorie de répondants son poids réel dans la population de référence et notamment le « boost » de cyclistes (157) ramené au poids réel de la population wallonne de cyclistes réguliers, soit 11%. Les analyses ont été réalisées sur l'échantillon pondéré (les bases indiquées sont les bases brutes).*



[Description de l'échantillon]

	ECHANTILLON OBTENU (BRUT)		ECHANTILLON REDRESSE	
<b>Provinces</b>				
<b>Brabant Wallon</b>	134	12%	128	11%
<b>Liège</b>	361	31%	349	30%
<b>Namur</b>	171	15%	151	13%
<b>Luxembourg</b>	83	7%	93	8%
<b>Hainaut</b>	413	36%	441	38%
<b>TOTAL</b>	<b>1.162</b>	<b>100%</b>	<b>1.162</b>	<b>100%</b>



## 4. Critères d'analyse

- Nous avons analysé les résultats sur base des critères suivants :
  - le genre du répondant :
    - Homme (N=581)
    - Femme (N=581)
  - l'âge
    - 16-25 ans (N=157)
    - 26-45 ans (N=410)
    - 46-65 ans (N=458)
    - Plus de 65 ans (N=137)
  - la présence d'enfant(s) au foyer
    - Sans enfant (N=995)
    - Avec enfant(s) (N=167)
  - la classe sociale
    - High (groupes 1-2-3) (N=356)
    - Medium (groupes 4-5-6) (N=521)
    - Low (groupes 7-8) (N=285)



## Principaux résultats



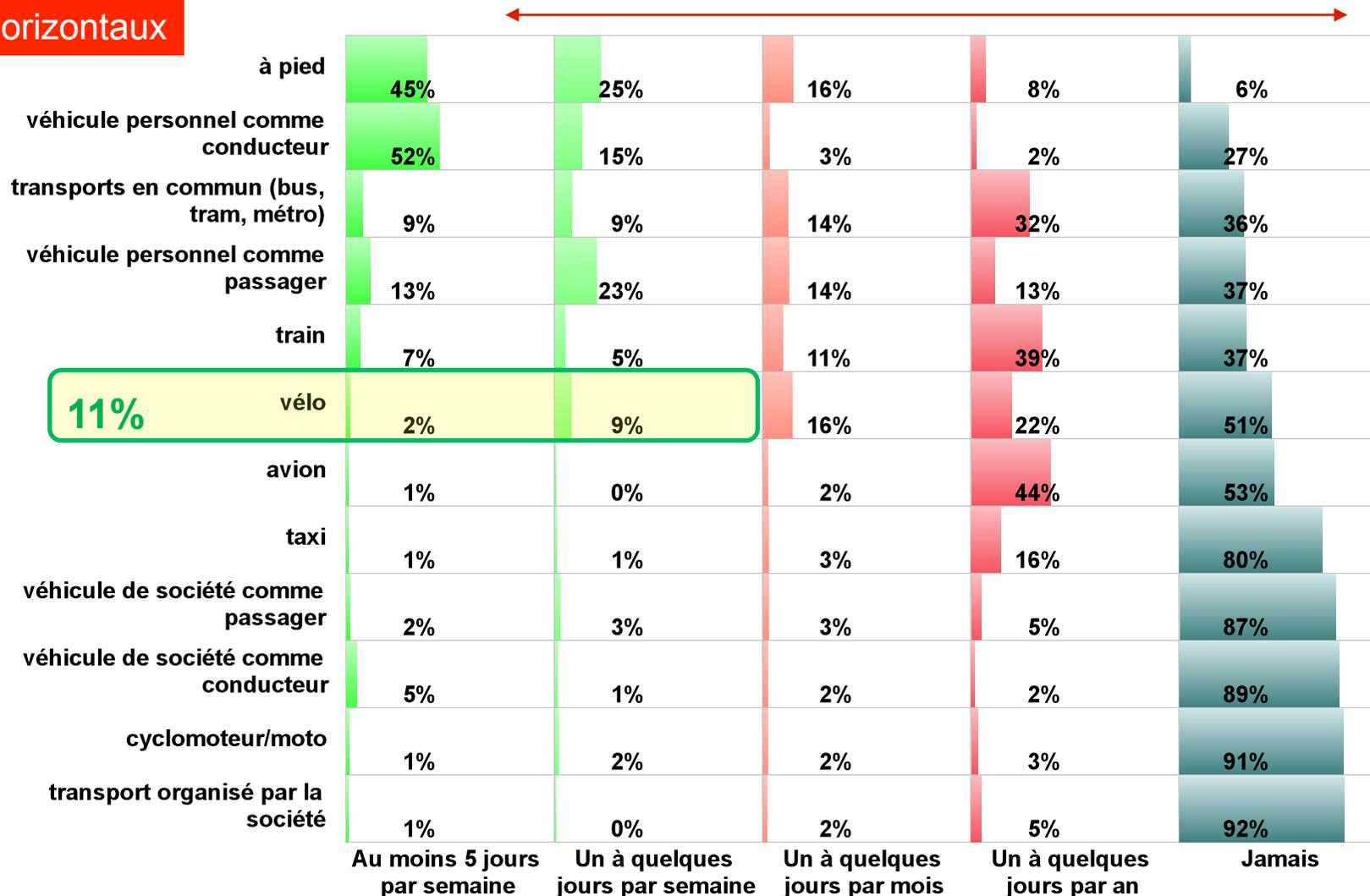
# 1. Les comportements en matière de mobilité au quotidien

## 1.1. Modes de déplacement utilisés

### 1.1.1. Ensemble des modes de déplacement

Q : A quelle fréquence avez-vous utilisé les modes de déplacement ci-dessous au cours des 12 derniers mois, que ce soit en Wallonie, en Belgique ou à l'étranger et quelle que soit la raison (promenades comprises) ?

**% horizontaux**

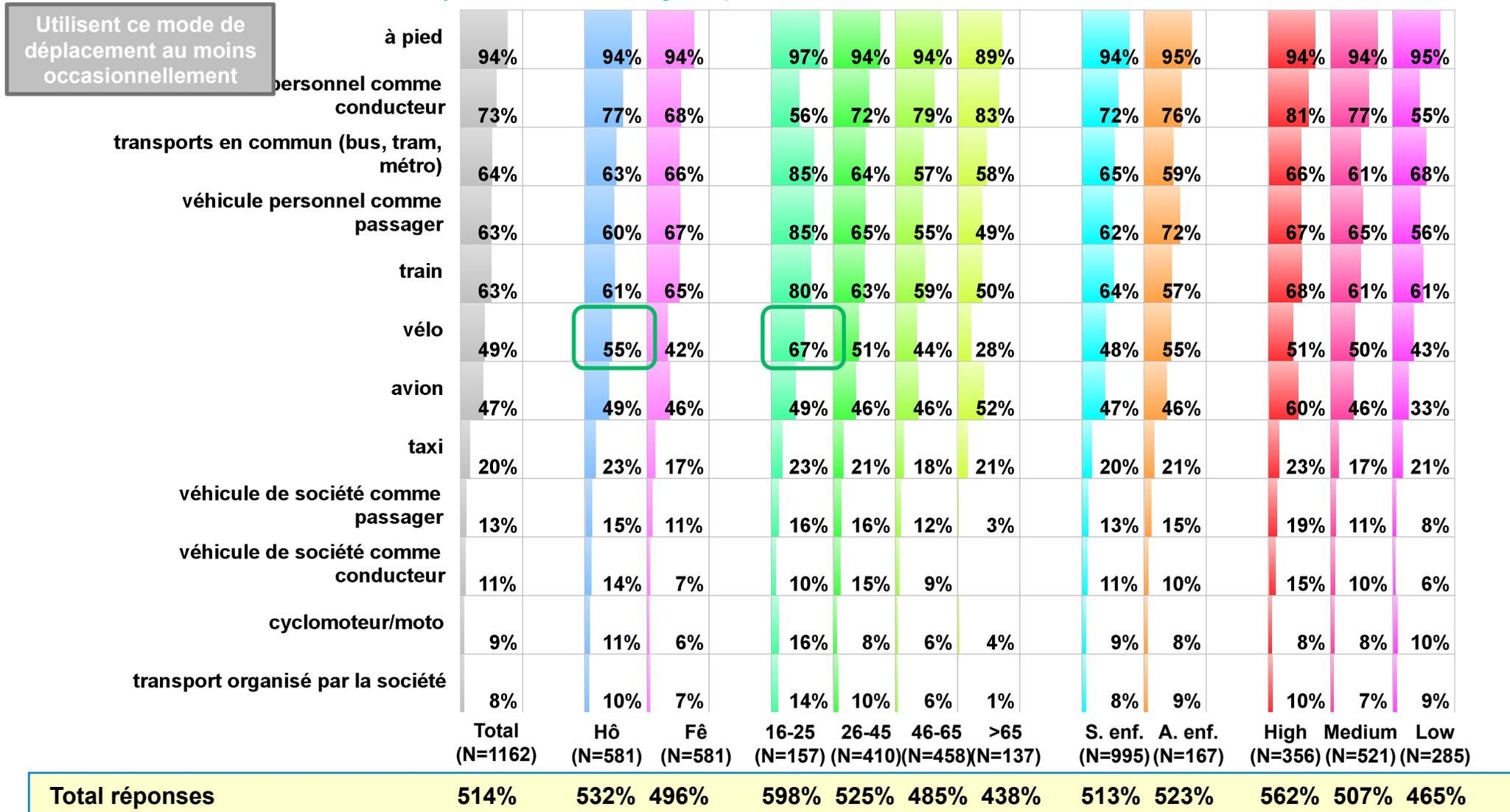


[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



Q : A quelle fréquence avez-vous utilisé les modes de déplacement ci-dessous au cours des 12 derniers mois, que ce soit en Wallonie, en Belgique ou à l'étranger et quelle que soit la raison (promenades comprises) ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

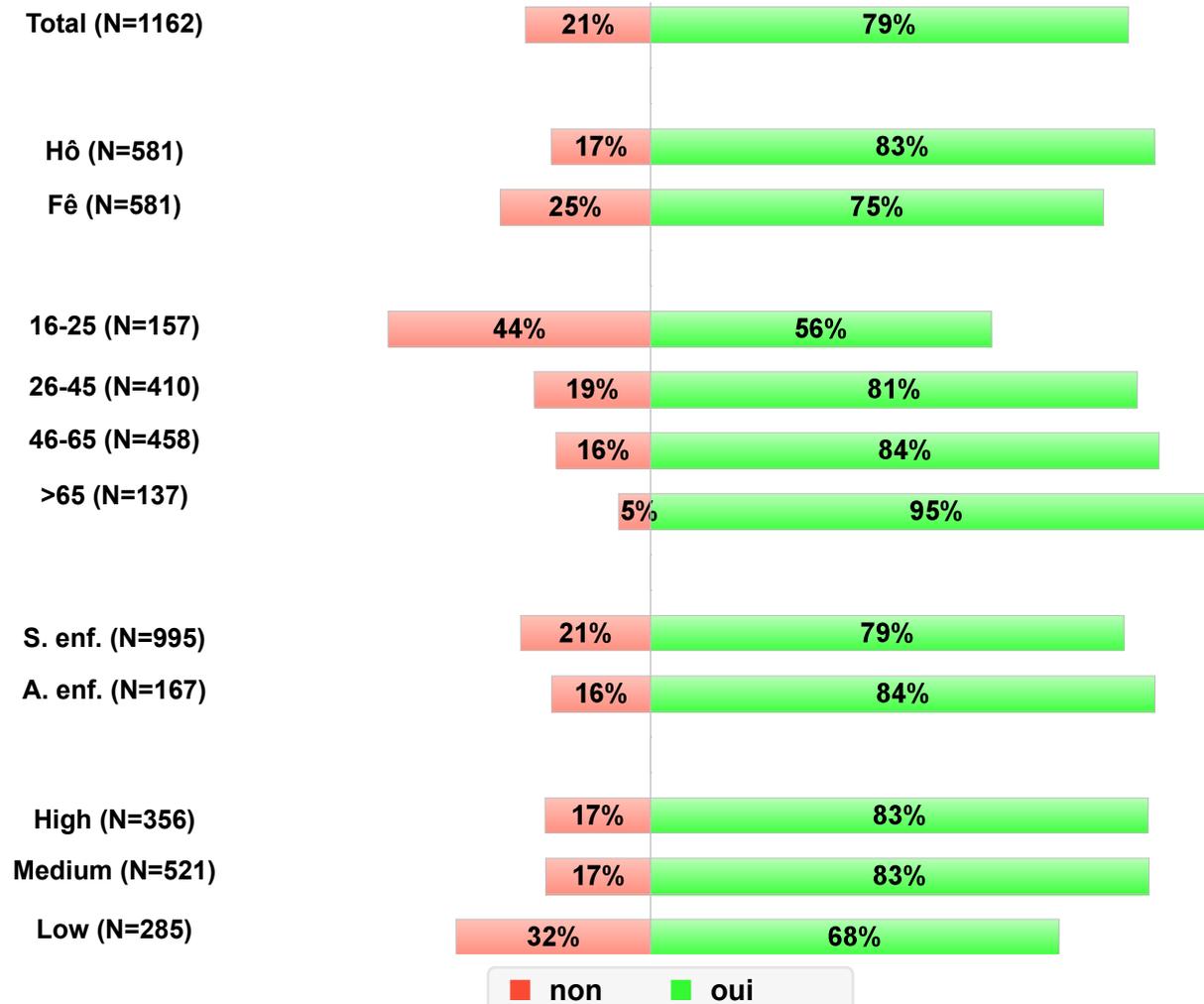




### 1.1.2. La voiture personnelle en tant que principal mode de déplacement

Q : La voiture est-elle votre mode de déplacement principal, en tant que conducteur?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale



[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



## 1.2. Utilisateurs de voiture

### 1.2.1. Justifications de l'utilisation de la voiture

Q : Vous utilisez essentiellement la voiture pour vos déplacements hebdomadaires quotidiens. Pourquoi la voiture est-elle votre mode de déplacement principal ?

**Utilisent la voiture comme mode de déplacement principal**

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

	Total (N=809)	Hô (N=424)	Fê (N=385)	16-25 (N=80)	26-45 (N=284)	46-65 (N=338)	>65 (N=107)	S. enf. (N=682)	A. enf. (N=127)	High (N=274)	Medium (N=377)	Low (N=158)
mes trajets sont courts	33%	32%	33%	29%	30%	35%	38%	33%	34%	29%	38%	26%
les connections sont inexistantes ou trop difficiles, voire impossibles	30%	29%	31%	26%	31%	32%	26%	30%	32%	39%	29%	15%
je dois transporter plusieurs personnes et il n'y a qu'en voiture que je peux le faire	28%	22%	34%	27%	44%	18%	11%	27%	34%	28%	27%	29%
mon travail m'impose l'utilisation de la voiture	25%	26%	23%	24%	34%	23%	5%	26%	19%	35%	21%	16%
ma voiture, c'est mon plaisir	23%	27%	19%	30%	20%	21%	32%	24%	20%	21%	24%	26%
mes trajets sont fluides - peu ou pas encombrés	22%	24%	19%	20%	21%	21%	25%	21%	22%	25%	23%	12%
la météo dans notre pays fait qu'il n'y a qu'en voiture que c'est " confort "	20%	19%	21%	24%	19%	18%	22%	18%	29%	22%	21%	14%
j'habite dans un lieu (très) isolé	17%	17%	18%	15%	16%	16%	25%	17%	18%	18%	18%	14%
j'évite les embouteillages grâce à mes horaires flexibles	14%	14%	14%	14%	17%	12%	10%	14%	15%	18%	14%	5%
la voiture n'est pas très " mobile ", mais le train, ce n'est pas mieux	12%	15%	10%	15%	11%	11%	18%	11%	20%	15%	12%	8%
je préfère le confort de ma voiture même s'il y a des embouteillages	12%	12%	13%	12%	14%	10%	15%	12%	12%	15%	11%	10%
mes trajets sont trop longs pour utiliser un autre mode de transport	12%	10%	13%	16%	14%	10%	6%	10%	19%	17%	9%	10%
je suis moins valide	9%	11%	7%	7%	2%	13%	21%	8%	13%	6%	9%	16%
autre	5%	3%	6%	2%	4%	6%	4%	4%	7%	5%	4%	5%
je ne sais pas	2%	1%	2%	8%	1%	1%		2%	1%	0%	2%	4%

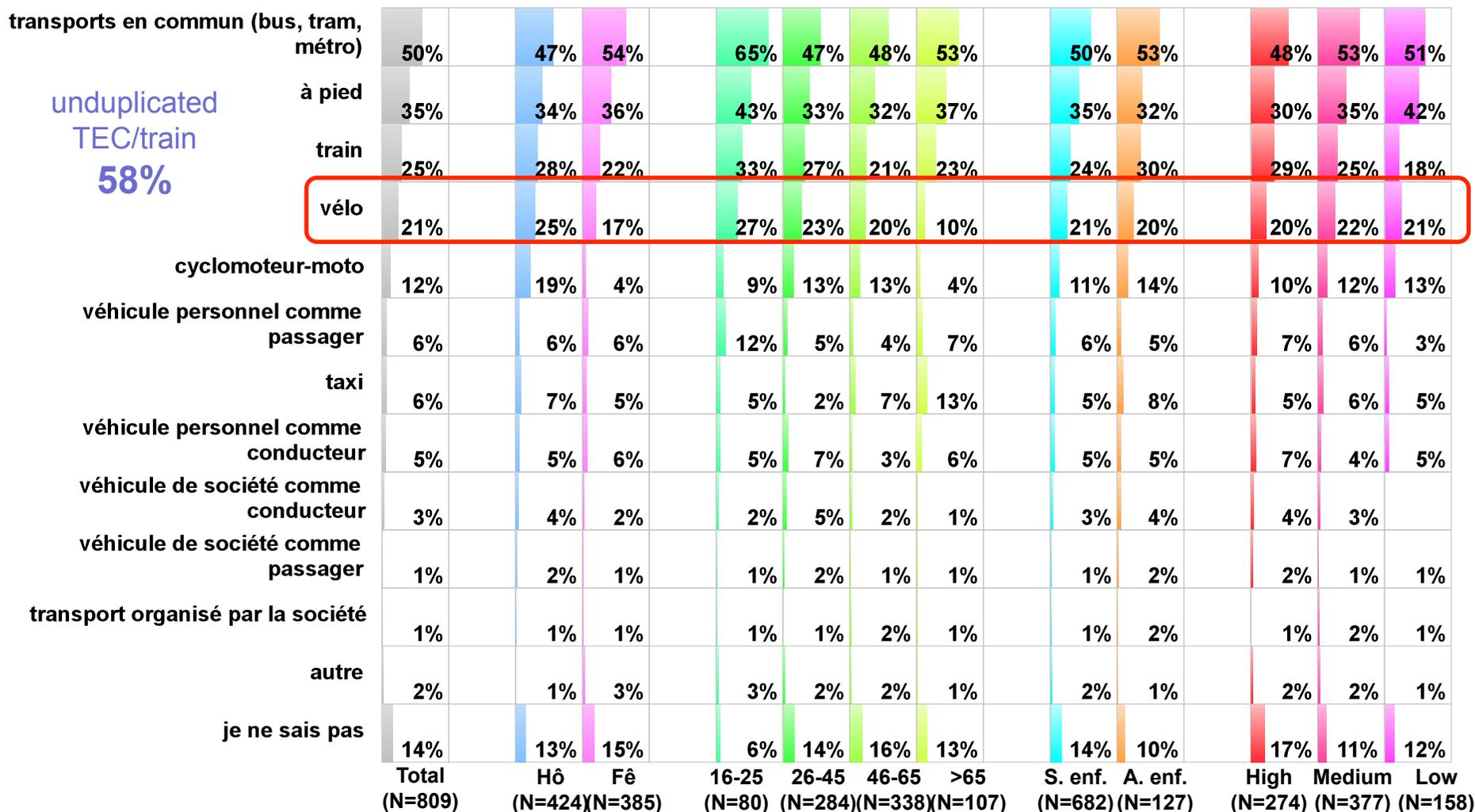
[réponses assistées ; utilisent la voiture comme mode de déplacement principal (N=809)]



### 1.2.2. Alternatives potentielles à la voiture

Q : Admettons que demain, pour une raison ou pour une autre, vous ne pourriez plus utiliser de voiture (ni la vôtre, ni celle d'une personne de votre entourage). Vers quel(s) moyen(s) de transport vous retourneriez-vous pour vos déplacements hebdomadaires habituels ?

#### Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale





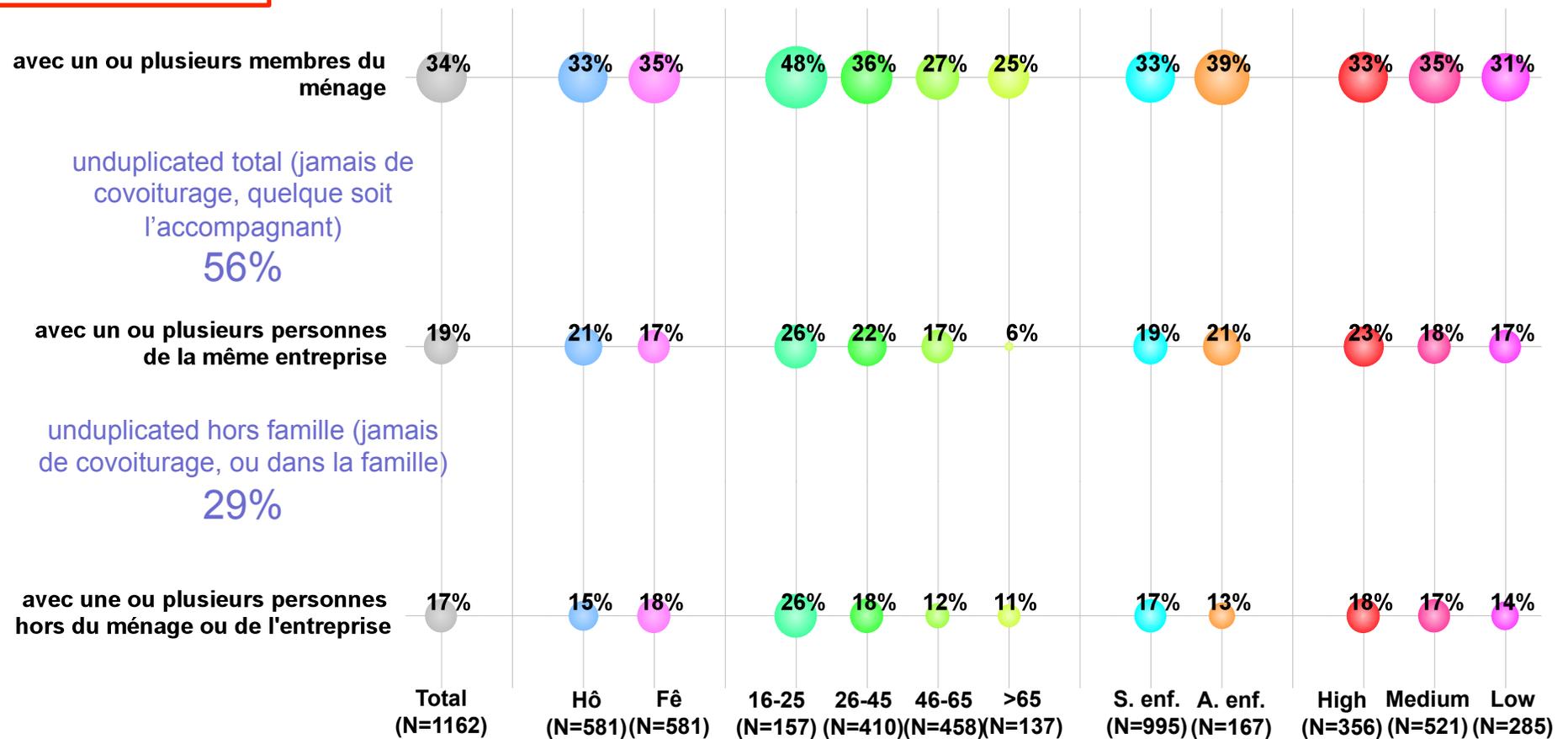
## 1.3. Le covoiturage

### 1.3.1. La pratique du covoiturage

Q : A quelle fréquence faites-vous du covoiturage (conducteur et/ou passager) pour vous rendre sur votre lieu de travail ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

Total des personnes faisant au moins occasionnellement un type de covoiturage

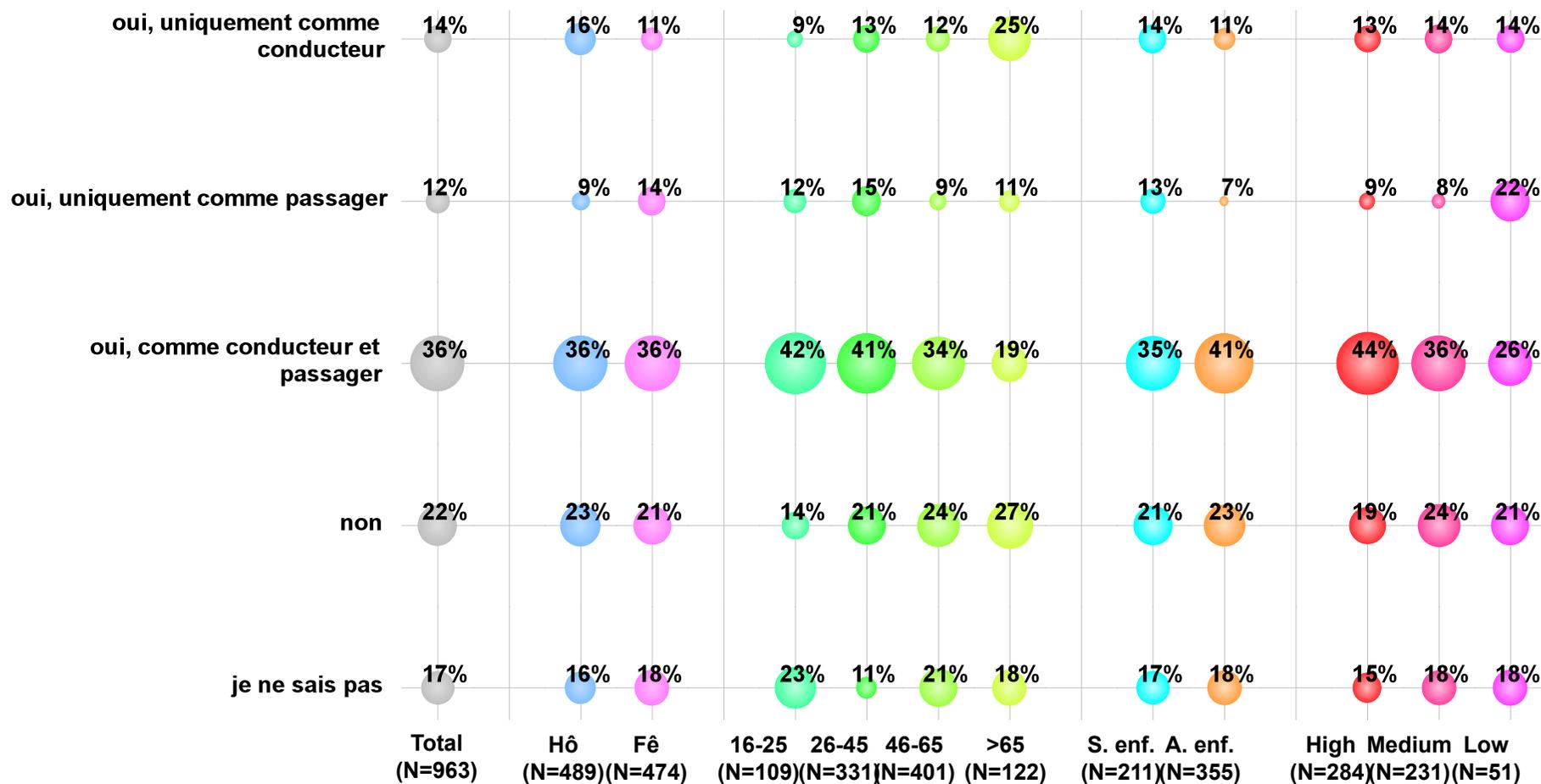




### 1.3.2. Potentialité de covoiturage

Q : Si vous ne covoiturez pas avec des personnes extérieures au ménage, seriez-vous prêt à l'envisager, si l'opportunité se présentait ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

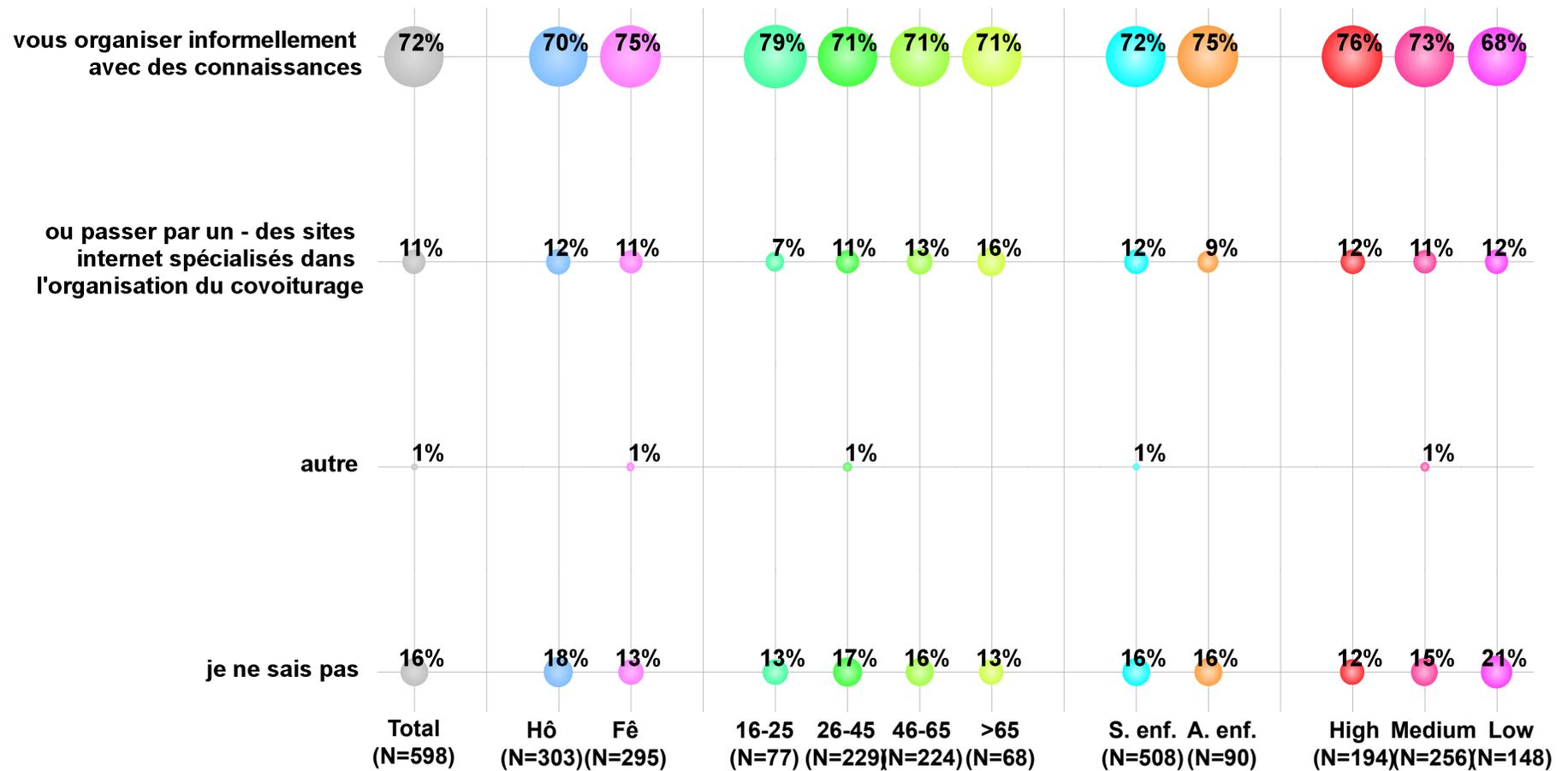




### 1.3.3. Mode d'organisation du covoiturage

Q : Pour covoiturer, que préféreriez-vous ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

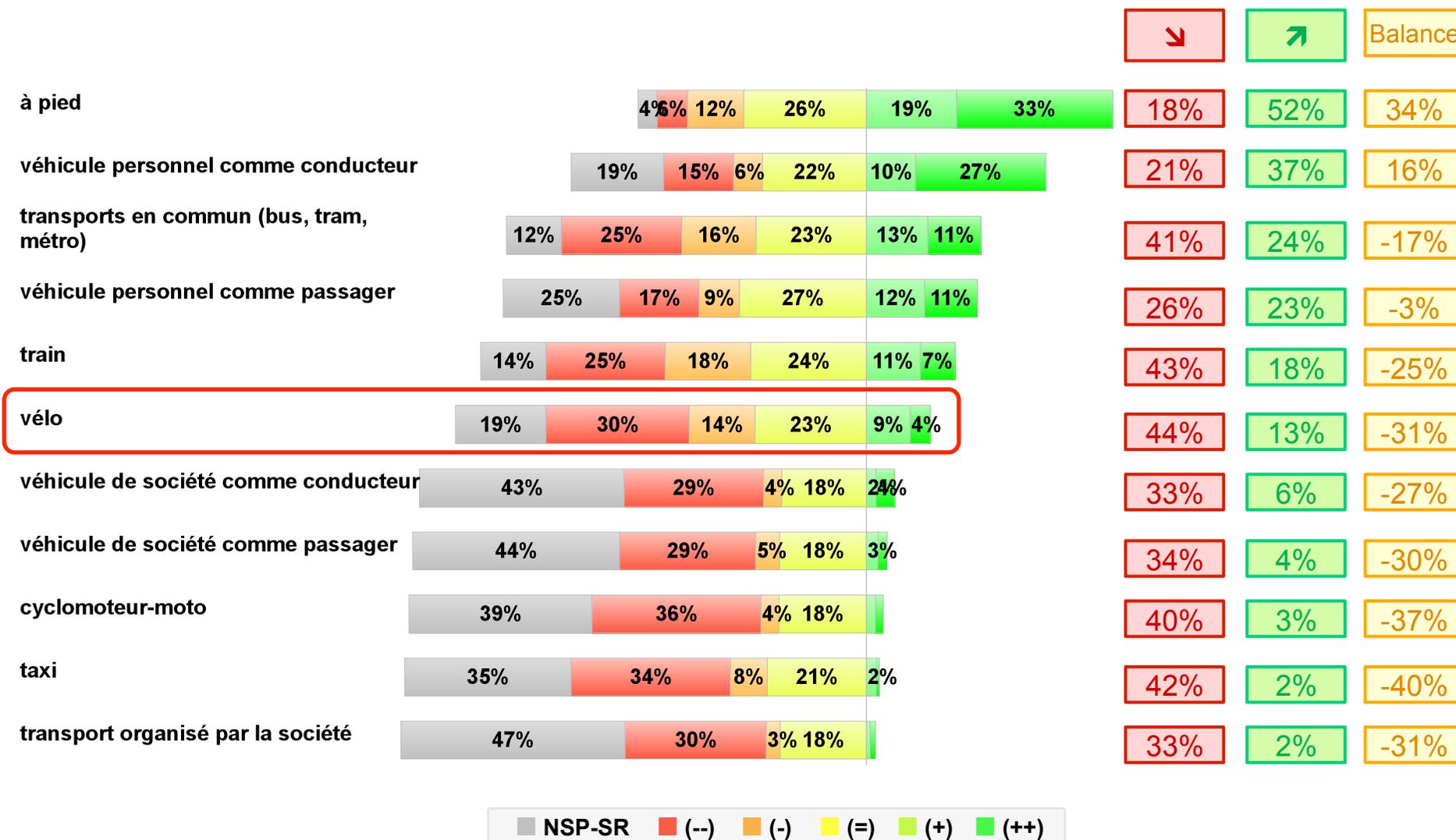




## 2. Evolutions des comportements de mobilité

### 2.1. L'évolution dans un passé récent

Q : Parmi les modes de déplacement ci-dessous, quels sont ceux que vous utilisez beaucoup plus souvent (++), plus souvent (+), de la même façon (=), moins souvent (-), beaucoup moins souvent (--) depuis 4 ou 5 ans ?



■ NSP-SR ■ (--) ■ (-) ■ (=) ■ (+) ■ (++)

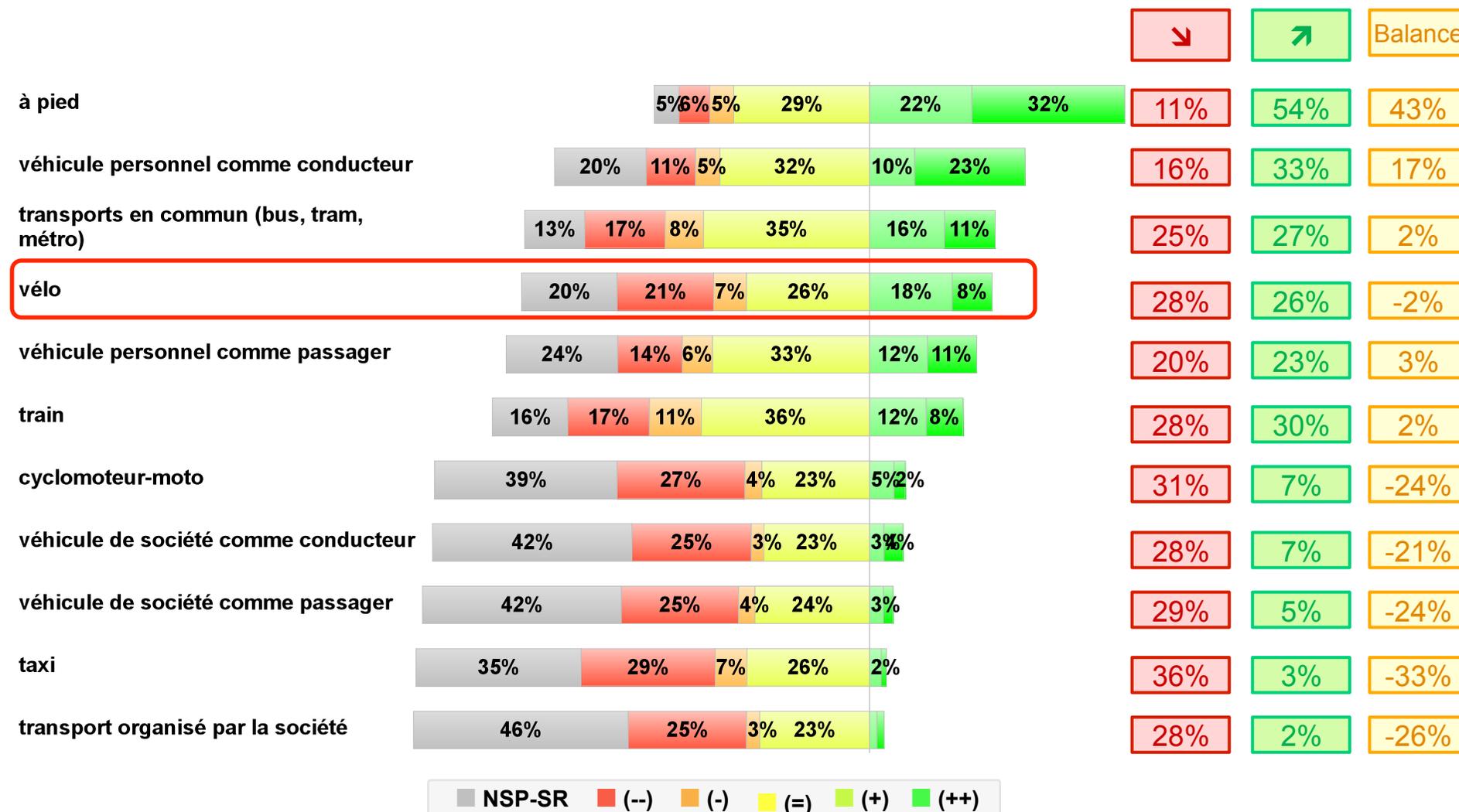
[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



## 2.2. L'évolution dans un proche avenir

### 2.2.1. Intentions d'évolution

Q : Parmi les modes de déplacement ci-dessous, quels sont ceux que vous utiliserez probablement beaucoup plus souvent (++) , plus souvent (+) , de la même manière (=) , moins souvent (-) , beaucoup moins souvent à l'avenir (- -) . Vous pouvez aussi ne pas encore avoir d'avis (?) .



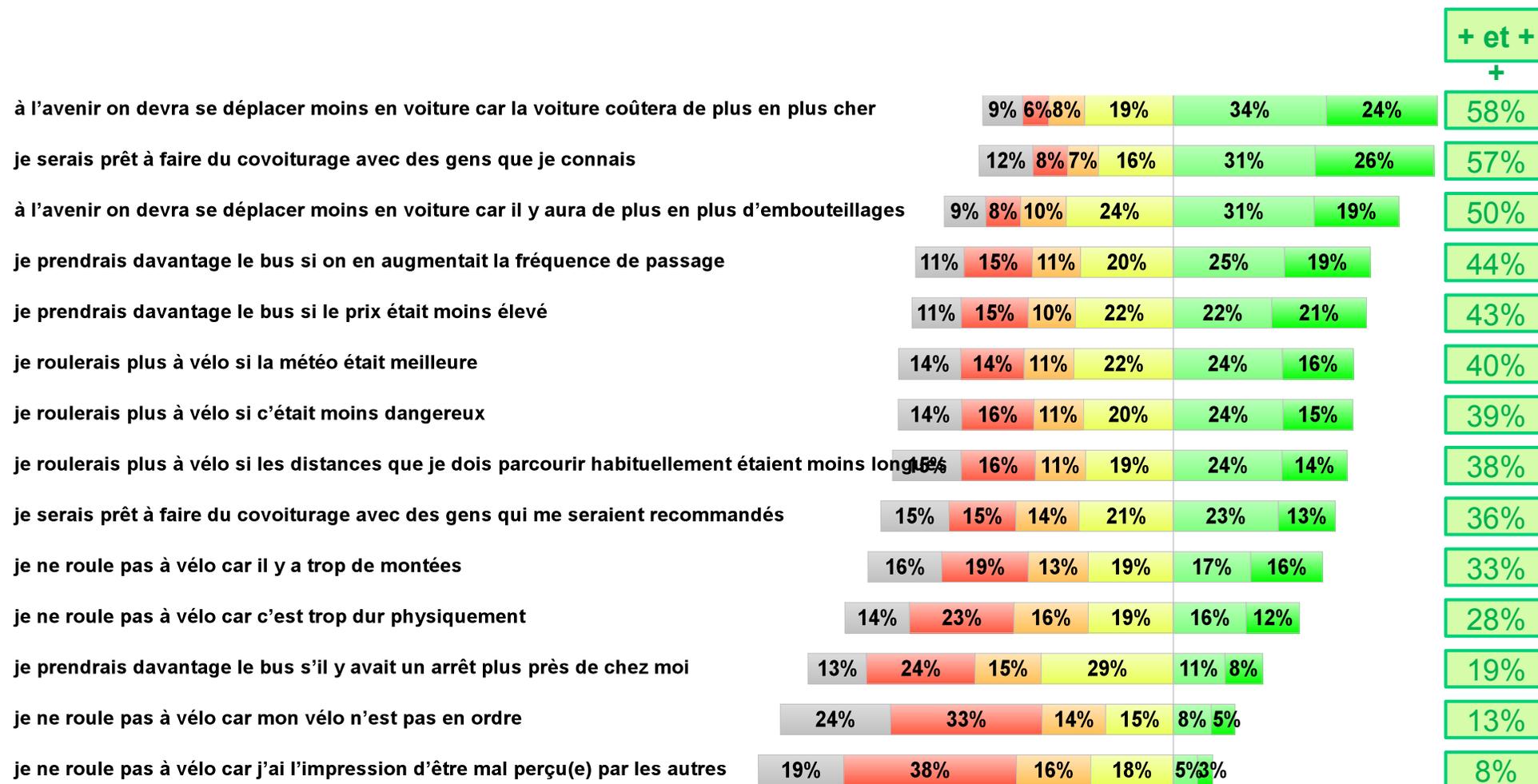
■ NSP-SR ■ (--) ■ (-) ■ (=) ■ (+) ■ (++)

[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



## 2.2.2. Perceptions des évolutions futures

Q : Pour chacune des affirmations suivantes, pouvez-vous indiquer votre degré d'accord. Vous pouvez être tout à fait d'accord (++), plutôt d'accord (+), indifférent (=), plutôt pas d'accord (-) ou pas du tout d'accord (--)? Vous pouvez aussi ne pas encore avoir d'avis (NSP-SR)?



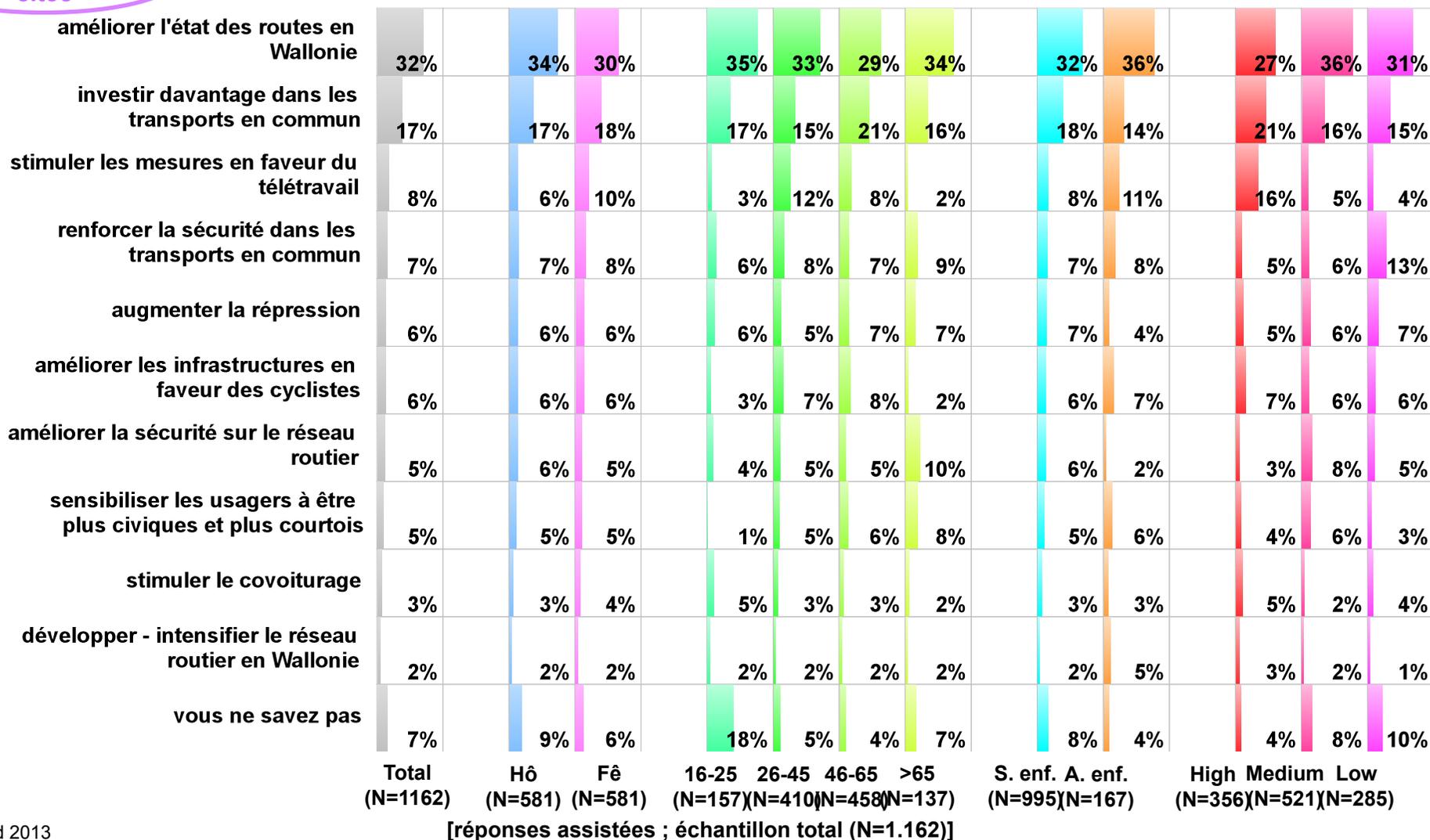


### 3. Attentes envers les pouvoirs publics

Q : La liste qui suit reprend une série de matières en lesquelles les pouvoirs publics pourraient faire des investissements pour améliorer la mobilité. Pouvez-vous svp parcourir attentivement cette liste puis indiquer (dans cette liste) ce qui devrait selon-vous constituer les 3 priorités des pouvoirs publics pour les prochaines années. Veuillez indiquer vos 3 priorités, en commençant par celle qui est pour vous la plus importante.

1<sup>ère</sup> réponse citée

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale





# [Attentes envers les pouvoirs publics]

**total  
réponses**

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

	Total (N=1162)	Hô (N=581)	Fê (N=581)	16-25 (N=157)	26-45 (N=410)	46-65 (N=458)	>65 (N=137)	S. enf. (N=995)	A. enf. (N=167)	High (N=356)	Medium (N=521)	Low (N=285)
améliorer l'état des routes en Wallonie	56%	56%	57%	56%	59%	54%	57%	56%	59%	53%	56%	61%
investir davantage dans les transports en commun	41%	40%	41%	37%	40%	44%	38%	41%	38%	48%	37%	38%
renforcer la sécurité dans les transports en commun	31%	28%	34%	26%	31%	34%	34%	31%	36%	27%	31%	37%
sensibiliser les usagers à être plus civiques et plus courtois	29%	31%	28%	23%	27%	32%	40%	29%	33%	23%	32%	32%
améliorer les infrastructures en faveur des cyclistes	28%	28%	28%	31%	29%	28%	18%	27%	31%	30%	28%	24%
stimuler les mesures en faveur du télétravail	23%	21%	24%	10%	30%	25%	9%	22%	26%	37%	18%	12%
améliorer la sécurité sur le réseau routier	22%	24%	20%	19%	21%	21%	37%	23%	16%	19%	26%	20%
augmenter la répression	21%	19%	23%	19%	17%	25%	25%	21%	25%	18%	23%	22%
stimuler le covoiturage	14%	13%	15%	13%	19%	12%	5%	15%	11%	20%	10%	13%
développer - intensifier le réseau routier en Wallonie	11%	12%	11%	10%	12%	11%	14%	11%	15%	12%	12%	9%
vous ne savez pas	7%	9%	6%	18%	5%	4%	7%	8%	4%	4%	8%	10%

<b>Total réponses (y.c. 1<sup>ère</sup> rép.)</b>	<b>276%</b>	<b>272%</b>	<b>281%</b>	<b>244%</b>	<b>285%</b>	<b>286%</b>	<b>277%</b>	<b>276%</b>	<b>290%</b>	<b>287%</b>	<b>273%</b>	<b>268%</b>
---	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

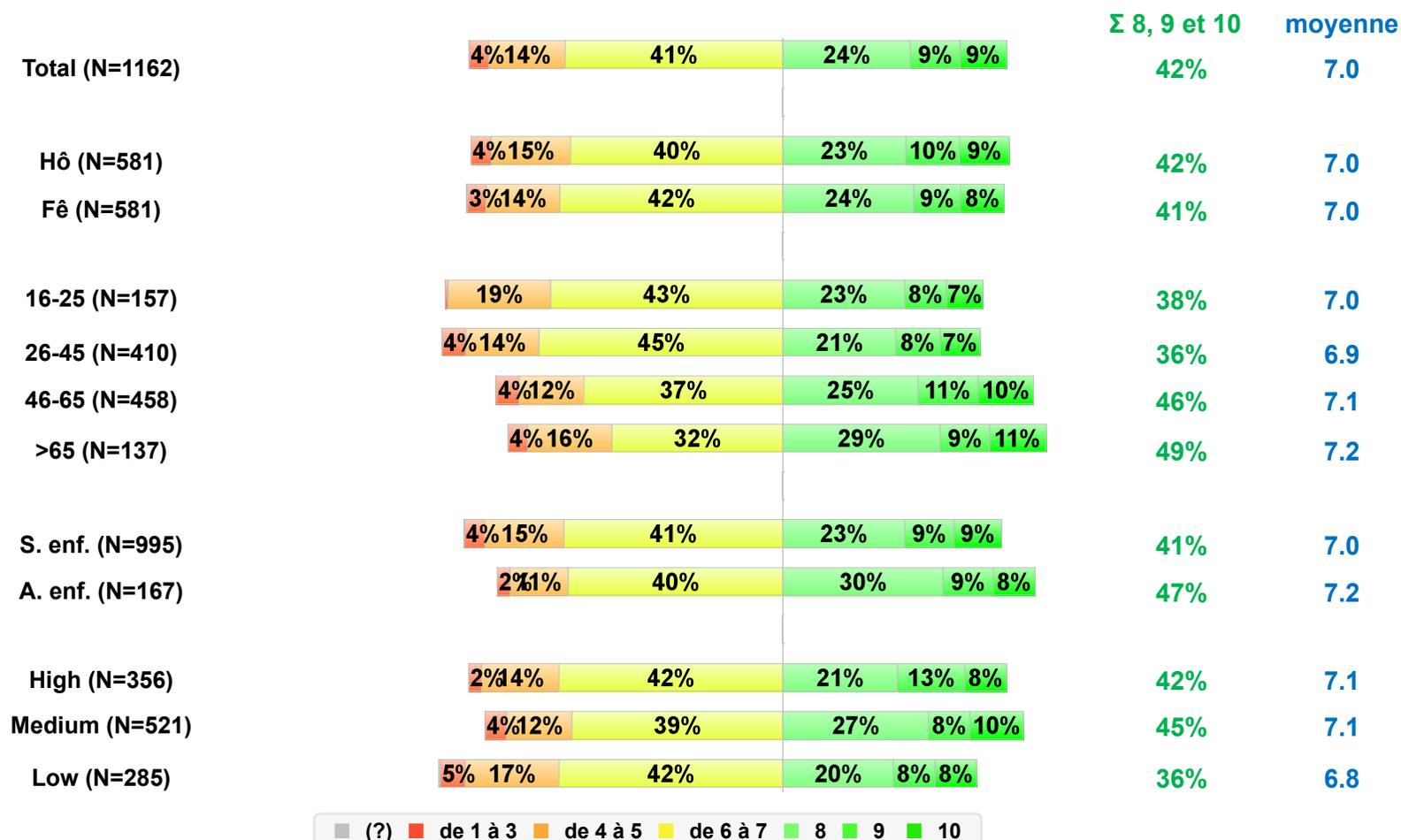


## 4. Evaluations de la mobilité en Wallonie

### 4.1. Satisfaction des Wallons envers leur mobilité

Q : Globalement, pouvez-vous évaluer la qualité de votre mobilité pour les déplacements quotidiens que vous devez effectuer en semaine hors week-end, et ce au moyen d'une note entre 1 et 10 : 10 signifie que vous êtes globalement très satisfait(e) de votre mobilité en semaine, 1 signifie au contraire que vous êtes tout à fait insatisfait(e) de votre mobilité en semaine, les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre opinion.

#### Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale



[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]

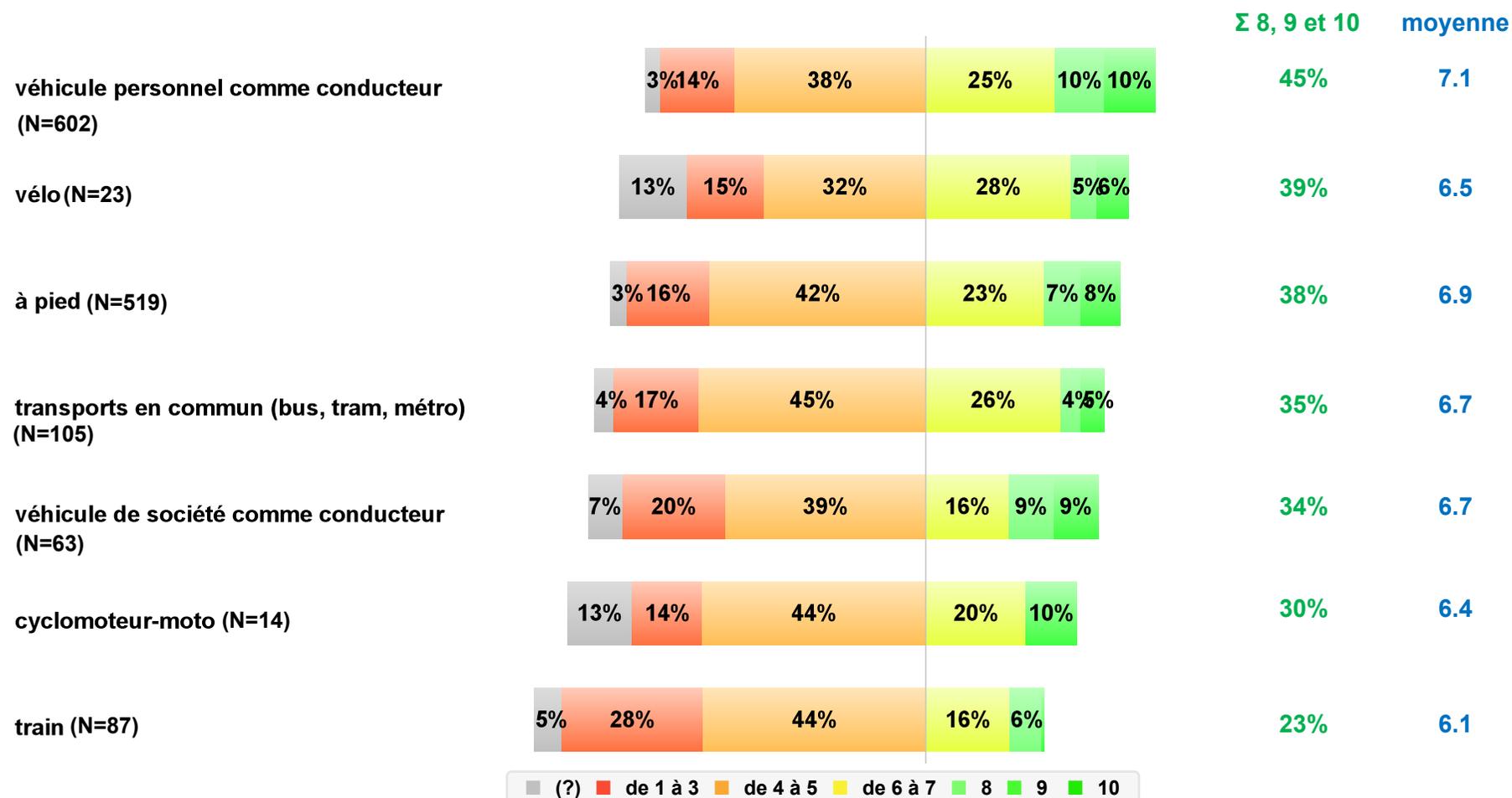


[Satisfaction des Wallons envers leur mobilité]

Analyse selon le mode de transport

Q : Globalement, pouvez-vous évaluer la qualité de votre mobilité pour les déplacements quotidiens que vous devez effectuer en semaine hors week-end, et ce au moyen d'une note entre 1 et 10 : 10 signifie que vous êtes globalement très satisfait(e) de votre mobilité en semaine, 1 signifie au contraire que vous êtes tout à fait insatisfait(e) de votre mobilité en semaine, les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre opinion.

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale



[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



## 4.2. Eléments de satisfaction dans la mobilité en Wallonie

Q : Quels sont les aspects de votre mobilité dans vos déplacements quotidiens que vous jugez positifs / satisfaisants ?

### Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

ne sont pas trop longs - ne me prennent pas trop de temps	51%	46%	55%	43%	50%	54%	55%	50%	54%	50%	55%	45%		
je me sens libre - indépendant(e)	43%	41%	45%	35%	43%	44%	53%	43%	44%	52%	42%	34%		
je ne fais pas (ou peu) de déplacements inutiles	42%	40%	44%	30%	36%	50%	54%	42%	41%	45%	43%	36%		
je me gare - je me stationne aisément	34%	35%	33%	15%	38%	41%	30%	33%	40%	49%	31%	21%		
ne varient pas (ou peu) en durée - ont une durée stable	33%	31%	36%	31%	40%	29%	26%	32%	44%	43%	35%	18%		
ne sont en général pas perturbés - sont en général fluides	31%	31%	32%	29%	32%	32%	30%	31%	36%	38%	34%	18%		
me conviennent l'été comme l'hiver	31%	33%	30%	30%	27%	35%	39%	31%	31%	37%	30%	26%		
sont confortables	29%	30%	28%	24%	27%	29%	40%	29%	27%	36%	30%	18%		
me mettent rarement ou jamais en retard	28%	27%	30%	26%	29%	29%	28%	27%	37%	35%	31%	16%		
sont sécurisant - je n'ai jamais été agressé(e)	28%	26%	30%	35%	29%	24%	30%	28%	30%	35%	26%	23%		
j'ai le sentiment de gérer intelligemment mes déplacements	27%	25%	28%	17%	24%	33%	33%	27%	24%	31%	27%	22%		
ne sont pas dangereux - je me sens globalement en sécurité	24%	25%	24%	23%	25%	23%	29%	24%	27%	29%	25%	17%		
sont globalement agréables	23%	24%	21%	20%	21%	23%	31%	22%	24%	23%	25%	18%		
sont réduits au strict minimum	21%	20%	22%	13%	19%	25%	30%	22%	17%	22%	21%	19%		
ne me coûtent pas trop cher - sont économiques	20%	21%	18%	11%	20%	22%	23%	20%	18%	24%	17%	19%		
bon état l'infrastructure routière que je fréquente	17%	18%	15%	16%	14%	19%	18%	17%	11%	17%	19%	12%		
me plaisent - ne sont pas désagréables - sont distrayants	16%	16%	15%	12%	12%	18%	28%	16%	11%	16%	16%	15%		
sont écologiques - peu nuisibles à l'environnement	11%	10%	12%	12%	10%	11%	14%	12%	8%	11%	12%	9%		
je peux m'occuper utilement lors de mes déplacements	11%	9%	13%	19%	9%	9%	12%	12%	4%	11%	11%	11%		
les infrastructures sont globalement fiables	9%	9%	9%	9%	9%	9%	8%	9%	9%	11%	10%	5%		
ne sont pas encore " au top " mais sont en amélioration	7%	7%	7%	11%	6%	7%	6%	7%	8%	8%	7%	7%		
je fais des rencontres intéressantes lors de mes déplacements	6%	6%	6%	8%	5%	5%	7%	6%	3%	5%	7%	6%		
sont en amélioration depuis quelques temps	4%	5%	4%	5%	4%	4%	5%	4%	5%	3%	5%	4%		
efforts réels les pouvoirs publics (reconnaissant)	4%	4%	3%	4%	3%	3%	4%	4%	2%	2%	4%	4%		
autre	1%	1%	1%	2%	0%	1%	1%	1%			1%	3%		
rien de positif	6%	8%	4%	9%	7%	4%	7%	6%	6%	4%	6%	9%		
	Total (N=1162)	Hô (N=581)	Fê (N=581)	16-25 (N=157)	26-45 (N=410)	46-65 (N=458)	>65 (N=137)	S. enf. (N=995)	A. enf. (N=167)	High (N=356)			Medium (N=521)	Low (N=285)

[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



[Éléments de satisfaction dans la mobilité en Wallonie]

Analyse selon le mode de transport

Q : Quels sont les aspects de votre mobilité dans vos déplacements quotidiens que vous jugez positifs / satisfaisants ?

ne sont pas trop longs - ne me prennent pas trop de temps	44%	31%	38%	24%	36%	38%	55%
j'ai le sentiment de gérer intelligemment mes déplacements	25%	31%	25%	19%	22%	21%	31%
je me sens libre - indépendant(e)	34%	29%	42%	19%	25%	53%	54%
sont sécurisant - je n'ai jamais été agressé(e)	28%	28%	32%	24%	30%	23%	30%
ne me coûtent pas trop cher - sont économiques	23%	27%	29%	32%	27%	14%	17%
je ne fais pas (ou peu) de déplacements inutiles	39%	25%	33%	30%	33%	27%	46%
ne sont en général pas perturbés - sont en général fluides	25%	24%	15%	18%	17%	19%	38%
sont confortables	22%	22%	16%	18%	13%	21%	36%
sont écologiques - peu nuisibles à l'environnement	17%	18%	8%	28%	20%		6%
sont globalement agréables	18%	18%		15%	17%	13%	27%
me plaisent - ne sont pas désagréables - sont distrayants	12%	18%	14%	10%	12%	18%	19%
me conviennent l'été comme l'hiver	27%	17%	3%	27%	28%	24%	37%
ne sont pas dangereux - je me sens globalement en sécurité	23%	15%	15%	27%	22%	14%	29%
ne varient pas (ou peu) en durée - ont une durée stable	33%	15%		26%	30%	32%	39%
me mettent rarement ou jamais en retard	23%	15%	16%	9%	12%	16%	36%
l'infrastructure routière que je fréquente est en bon état	14%	13%	15%	10%	4%	15%	20%
je me gare - je me stationne aisément	22%	13%	52%	21%	11%	42%	47%
je fais des rencontres intéressantes lors de mes déplacements	9%	9%	9%	16%	15%	0%	3%
sont réduits au strict minimum	18%	9%	26%	14%	9%	10%	22%
ne sont pas encore " au top " mais sont en amélioration	8%	8%	18%	10%	6%	4%	6%
je peux m'occuper utilement lors de mes déplacements	15%	6%	18%	36%	26%	6%	7%
les infrastructures sont globalement fiables	9%	6%		11%	7%	2%	10%
les pouvoirs publics font des efforts (reconnaissance)	4%	3%		7%	8%	6%	3%
sont en amélioration depuis quelques temps	6%			10%	3%	4%	3%
autre	2%			1%	1%		0%
rien de positif	8%	14%	7%	13%	9%	7%	4%
	à pied (N=519)	vélo (N=23)	cyclomoteur/ moto (N=14)	train (N=87)	transports en commun (N=105)	véhicule de société comme conducteur (N=63)	véhicule personnel comme conducteur (N=602)

[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



### 4.3. Eléments d'insatisfaction dans la mobilité en Wallonie

Q : Quels sont par contre les aspects négatifs ou améliorables de votre mobilité dans vos déplacements quotidiens ?

#### Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

me coûtent trop cher - ne sont pas économiques	27%	22%	31%	33%	29%	26%	11%	27%	26%	27%	29%	24%
l'infrastructure routière fréquentée en mauvais état	26%	27%	25%	21%	26%	28%	28%	26%	30%	28%	28%	21%
ne sont pas (suffisamment) écologiques	18%	18%	17%	21%	20%	16%	11%	17%	20%	24%	19%	8%
les pouvoirs publics n'investissent pas assez	18%	18%	18%	15%	19%	18%	16%	18%	15%	22%	18%	12%
convenables à la belle saison, mais pas en hiver	17%	13%	20%	10%	20%	15%	17%	16%	19%	19%	17%	13%
sont régulièrement perturbés - sont rarement fluides	15%	13%	17%	22%	15%	13%	9%	15%	13%	19%	11%	16%
je me gare - stationne (très) difficilement	15%	14%	15%	20%	11%	14%	19%	14%	15%	13%	18%	12%
je pourrais davantage faire de télétravail	13%	13%	12%	4%	18%	14%	3%	12%	19%	20%	11%	6%
trop longs - me prennent (beaucoup) trop de temps	12%	12%	12%	18%	13%	11%	1%	12%	12%	15%	10%	11%
sont de plus en plus difficiles - de plus en plus perturbés	12%	13%	10%	10%	12%	13%	9%	12%	11%	13%	13%	8%
je perds mon temps dans mes déplacements	11%	12%	11%	15%	13%	10%	6%	11%	13%	16%	8%	11%
les infos trafic sont rarement fiables	10%	12%	8%	11%	8%	11%	15%	11%	6%	12%	9%	10%
une durée trop variable - ont une durée de trajet imprévisible	10%	10%	9%	11%	8%	12%	6%	10%	10%	12%	8%	10%
me mettent régulièrement en retard	9%	7%	12%	13%	11%	8%	1%	10%	7%	12%	9%	7%
m'ennuie	7%	6%	8%	8%	9%	6%	3%	6%	11%	8%	6%	7%
ne sont pas confortables	7%	6%	8%	10%	9%	5%	2%	7%	6%	9%	5%	7%
sont dangereux - je ne sens pas en sécurité	7%	5%	8%	9%	7%	6%	4%	6%	8%	7%	8%	5%
je m'ennuie lors de mes déplacements	6%	6%	6%	9%	8%	4%	1%	5%	11%	7%	5%	7%
ne sont pas sécurisants (crains l'agression ou l'a déjà été)	5%	5%	6%	10%	4%	6%	3%	6%	4%	4%	7%	4%
je me sens " prisonnier(ière) " - coincé(e) - étouffé(e)	5%	5%	5%	8%	4%	6%	3%	5%	6%	5%	5%	6%
je me sens empêtré(e) - trop dépendant(e) des autres	5%	4%	6%	5%	6%	4%	6%	5%	6%	4%	6%	6%
je fais trop de déplacements inutiles	5%	7%	4%	8%	6%	4%	2%	5%	5%	3%	5%	8%
pas rationnels - je fais trop de déplacements	4%	5%	3%	9%	3%	4%		5%	1%	5%	4%	3%
j'ai le sentiment de faire beaucoup de déplacements inutiles	4%	4%	3%	10%	3%	2%	2%	4%	2%	3%	4%	4%
ne gère pas intelligemment mes déplacements	3%	5%	1%	8%	1%	3%	3%	3%	5%	3%	4%	2%
autre	2%	2%	2%	1%	1%	3%	3%	2%	1%	1%	2%	3%
rien de négatif	18%	17%	18%	13%	14%	20%	30%	18%	15%	15%	16%	22%
	Total (N=1162)	Hô (N=581)	Fê (N=581)	16-25 (N=157)	26-45 (N=410)	46-65 (N=458)	>65 (N=137)	S. enf. (N=995)	A. enf. (N=167)	High (N=356)	Medium (N=521)	Low (N=285)

[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



Analyse selon le mode de transport

Q : Quels sont par contre les aspects négatifs ou améliorables de votre mobilité dans vos déplacements quotidiens ?

les pouvoirs publics n'investissent pas assez	19%	20%	12%	35%	25%	22%	19%
pas sécurisants - déjà été agressé(e) ou crains de l'être	7%	16%	16%	14%	9%	4%	4%
sont trop longs - me prennent (beaucoup) trop de temps	17%	15%	13%	38%	27%	16%	9%
l'infrastructure que je fréquente n'est pas en bon état	23%	15%	36%	25%	11%	24%	34%
me coûtent trop cher - ne sont pas économiques	28%	14%	35%	24%	26%	31%	31%
ont une durée trop variable	12%	11%	10%	29%	22%	9%	9%
je pourrais davantage faire de télétravail	13%	10%		31%	18%	30%	13%
sont convenables à la belle saison, mais pas en hiver	16%	9%	20%	21%	17%	17%	18%
je me gare - stationne (très) difficilement	14%	8%	8%	14%	11%	8%	17%
sont régulièrement perturbés - sont rarement fluides	19%	8%	6%	47%	34%	19%	13%
je me sens " prisonnier(ière) " - coincé(e) - étouffé(e)	8%	7%	3%	14%	11%	0%	3%
me mettent régulièrement en retard	14%	7%		48%	32%	5%	7%
les infos trafic sont rarement fiables	11%	7%	3%	14%	8%	14%	11%
je fais trop de déplacements inutiles	6%	6%	12%	7%	1%	6%	5%
ne sont pas (suffisamment) écologiques	13%	5%	11%	14%	11%	24%	22%
ne pas gérer intelligemment mes déplacements	4%	4%		4%	1%	3%	3%
ne sont pas confortables	9%	4%	3%	25%	20%		4%
je perds mon temps dans mes déplacements	14%	4%		19%	13%	22%	10%
sont dangereux - je ne sens pas en sécurité	8%	4%	16%	9%	11%	5%	5%
sont de plus en plus difficiles - de plus en plus perturbés	15%	3%		30%	19%	14%	11%
m'ennuient	8%	2%	8%	15%	10%	8%	7%
je me sens empêtré(e) - trop dépendant(e) des autres	8%	2%		7%	7%		3%
je m'ennuie lors de mes déplacements	7%	2%	3%	11%	7%	6%	7%
sentiment de faire beaucoup de déplacements inutiles	4%	1%		5%	3%	2%	3%
ne sont pas rationnels - je fais trop de déplacements	6%		18%	10%	6%	9%	4%
autre	1%	2%		1%	2%	5%	1%
rien de négatif	16%	24%	4%	5%	10%	7%	16%
	à pied (N=519)	vélo (N=23)	cyclomoteur/ moto (N=14)	train (N=87)	transports en commun (N=105)	véhicule de société comme conducteur (N=63)	véhicule personnel comme conducteur (N=602)

[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]

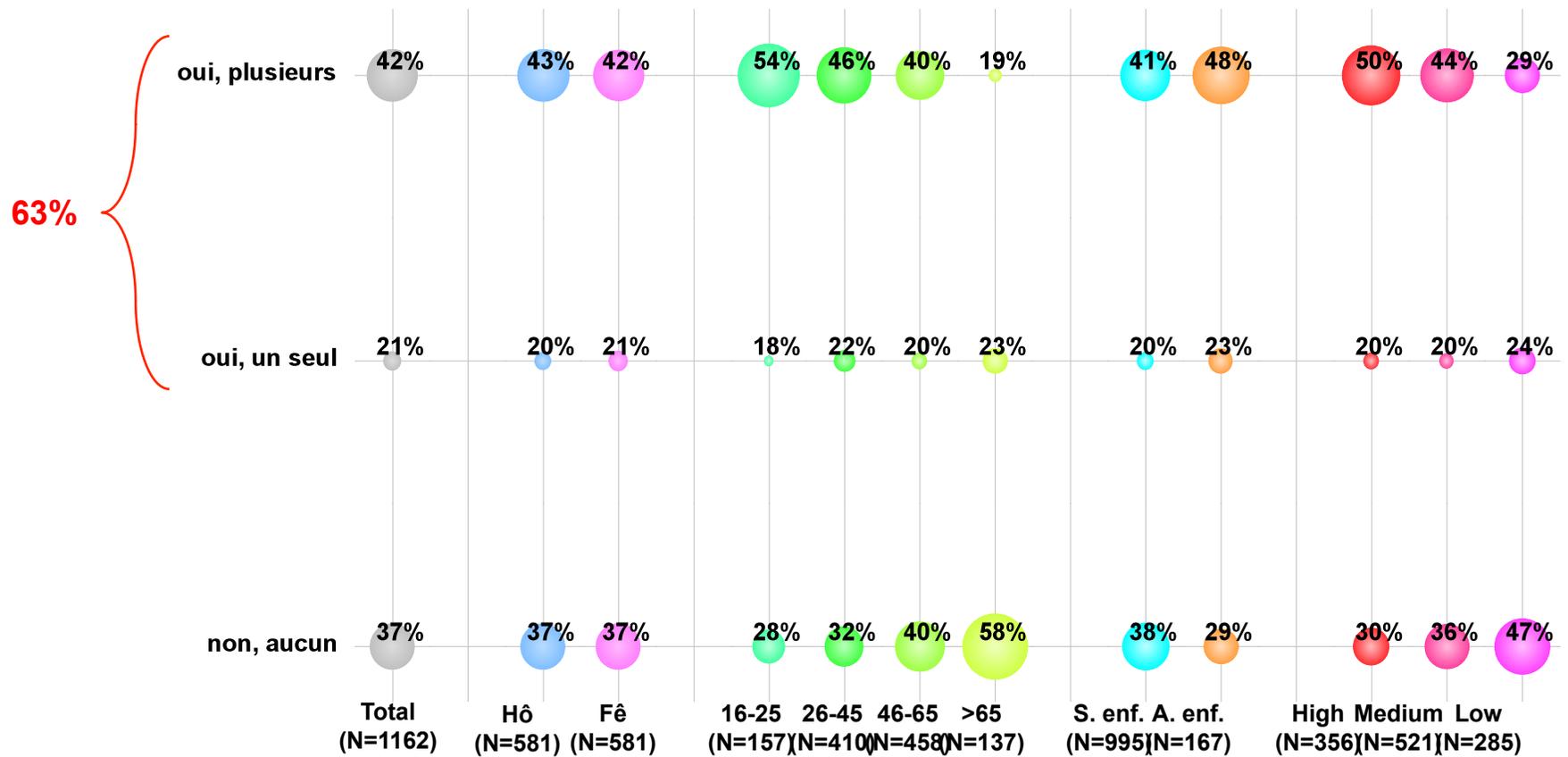


## 5. Focus sur le vélo

### 5.1. Equipement des ménages wallons en vélos

Q : Possédez-vous un ou plusieurs vélos dans votre ménage ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale



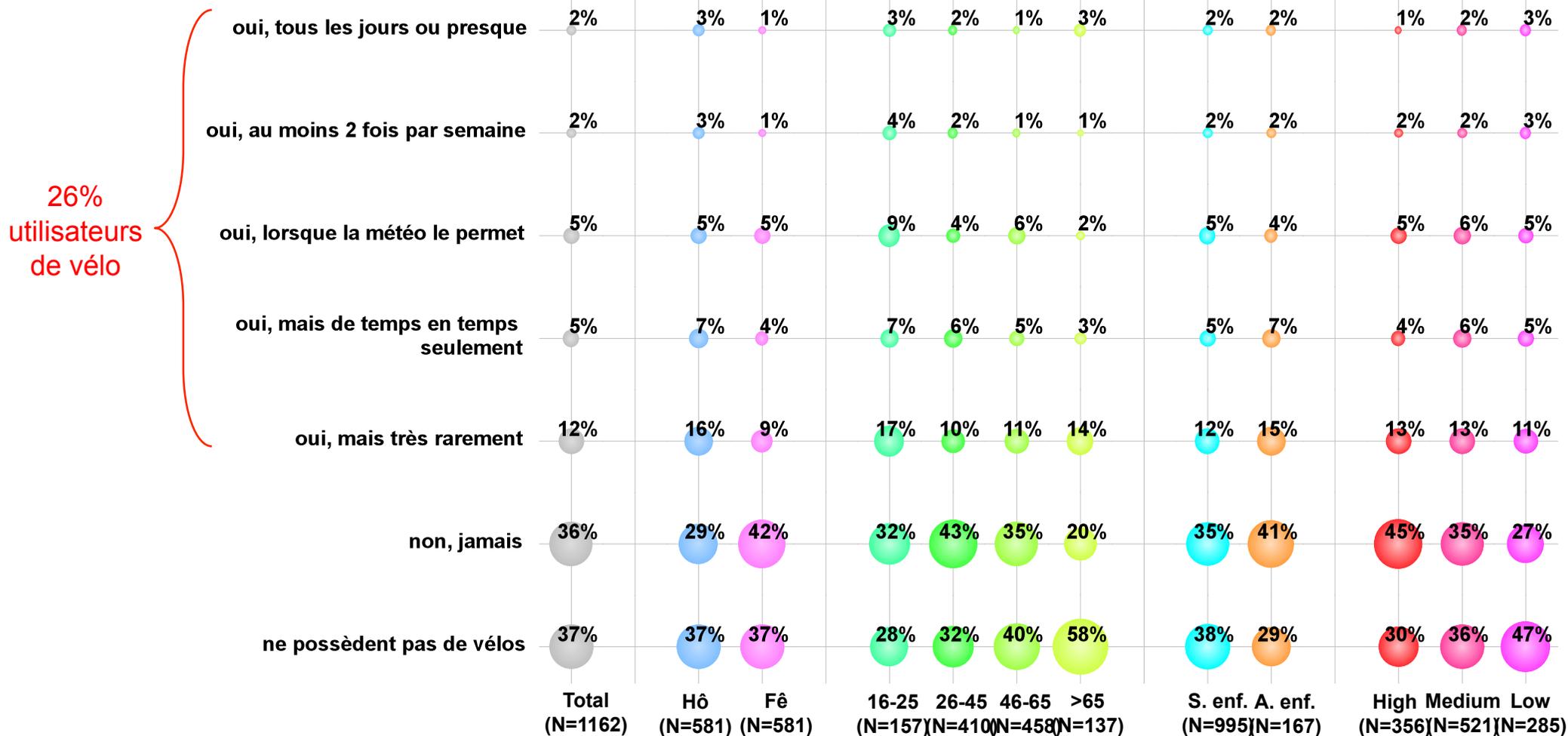


## 5.2. Utilisations du vélo

### 5.2.1. Pour les déplacements quotidiens

Q : Utilisez-vous le vélo dans vos déplacements quotidiens, hors promenades ou randonnées sportives ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale



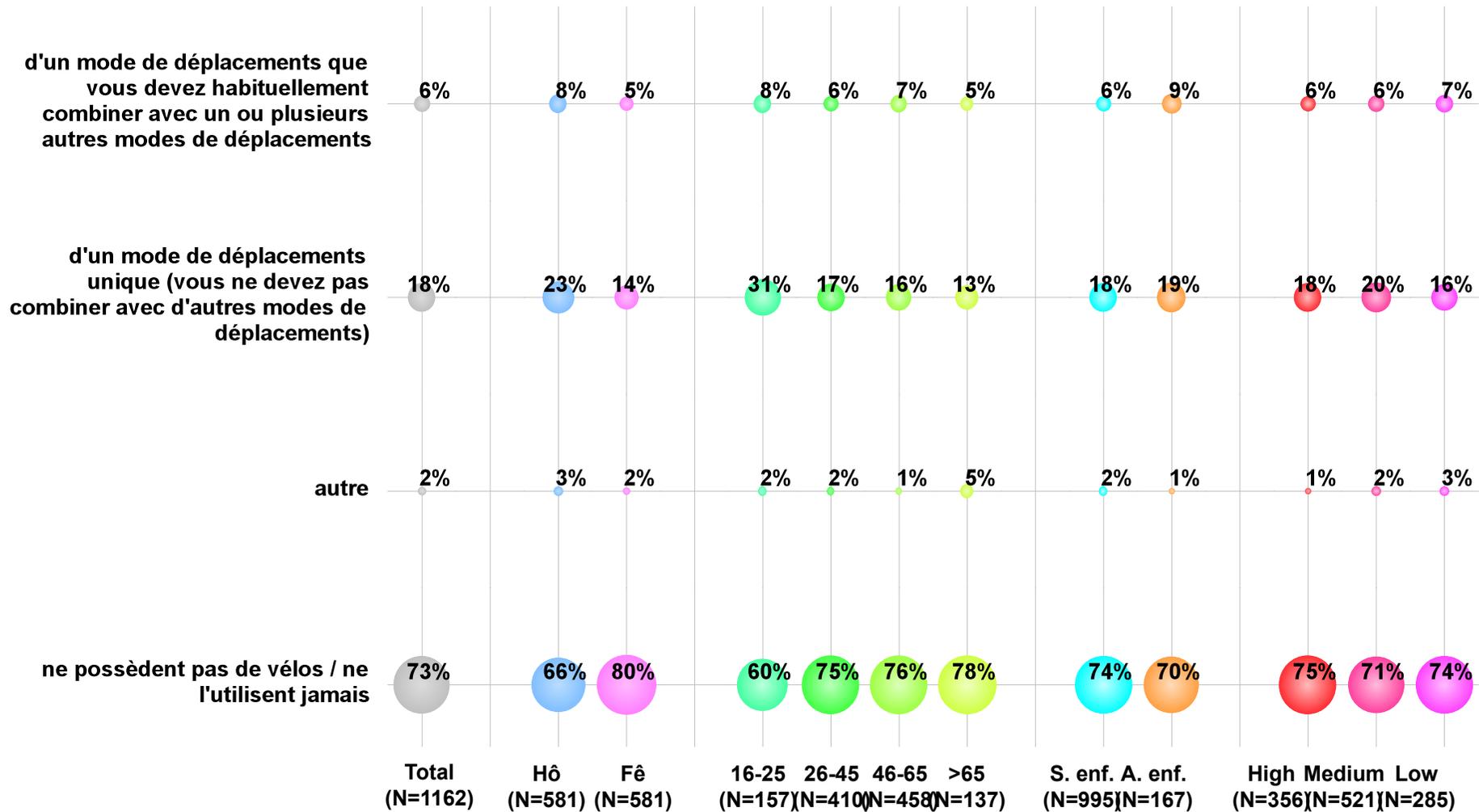
[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



## 5.2.2. Mode d'utilisation du vélo pour les déplacements quotidiens

Q : Lorsque vous utilisez le vélo pour vos déplacements quotidiens, s'agit-il...

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale



[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



### 5.3. Les avantages du vélo comme moyen de déplacement quotidien

Q : Quels sont en ce qui vous concerne les qualités / les avantages que présente ou que pourrait présenter le vélo comme moyen de déplacement quotidien, unique ou éventuellement combiné avec d'autres modes de déplacement ?

#### Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

bon pour la condition physique - la santé	68%	67%	70%	73%	72%	67%	53%	67%	75%	72%	65%	69%
bon pour mon empreinte écologique	44%	41%	47%	51%	50%	40%	25%	43%	54%	54%	41%	36%
c'est économique- je fais des économies substantielles	44%	40%	48%	53%	50%	40%	26%	43%	49%	50%	41%	42%
sentiment de liberté quand il fait beau	35%	33%	36%	35%	34%	36%	31%	35%	36%	38%	33%	33%
participe à la préservation des ressources naturelles	34%	31%	37%	40%	38%	30%	22%	32%	44%	42%	31%	27%
facilité de parking	30%	28%	32%	34%	30%	31%	24%	30%	30%	34%	30%	27%
c'est un style de vie	26%	24%	28%	15%	28%	29%	25%	25%	31%	29%	26%	22%
gain de temps en cas d'embouteillages, pas coincé dans le trafic	22%	20%	23%	29%	24%	16%	17%	22%	21%	22%	19%	25%
on n'est pas enfermé dans une voiture - bus - tram .....	19%	16%	21%	30%	20%	14%	10%	19%	16%	17%	17%	23%
on respire un air plus sain que les automobilistes	17%	15%	19%	25%	17%	14%	13%	18%	13%	16%	16%	19%
les vélos électriques permettent l'accès au vélo	13%	14%	13%	11%	10%	16%	21%	13%	13%	13%	15%	12%
c'est moins dangereux que la moto	10%	12%	9%	17%	9%	9%	12%	11%	6%	8%	11%	13%
le prix des vélos est très abordable	10%	12%	9%	13%	9%	10%	11%	10%	12%	7%	12%	13%
les vélos électriques sont vraiment efficaces	10%	11%	9%	7%	7%	12%	18%	10%	10%	10%	10%	10%
le code de la route est de plus en plus en faveur des cyclistes	8%	11%	6%	8%	8%	7%	15%	8%	10%	6%	10%	8%
les infrastructures en faveur des vélos ont été bien améliorées	8%	7%	9%	12%	9%	7%	5%	8%	11%	9%	9%	6%
cela correspond à mes convictions	7%	7%	6%	7%	6%	7%	8%	7%	5%	8%	6%	6%
on n'a pour ainsi dire plus le choix en ville	6%	7%	5%	11%	5%	4%	7%	6%	3%	5%	6%	7%
il y a maintenant des emplacements où l'on peut garer son vélo	4%	4%	5%	6%	3%	4%	7%	4%	5%	4%	5%	4%
autre	1%	1%	2%		1%	2%	2%	1%		1%	1%	1%
aucun avantage	20%	22%	18%	18%	18%	19%	31%	21%	9%	18%	20%	21%
	Total (N=1162)	Hô (N=581)	Fê (N=581)	16-25 (N=157)	26-45 (N=410)	46-65 (N=458)	>65 (N=137)	S. enf. (N=995)	A. enf. (N=167)	High (N=356) Medium (N=521) Low (N=285)		

[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



## 5.4. Les faiblesses du vélo comme moyen de déplacement quotidien

Q : Quels sont en ce qui vous concerne les faiblesses / les inconvénients que pourrait présenter le vélo comme moyen de déplacement quotidien, unique ou éventuellement combiné avec d'autres modes de déplacement ?

### Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

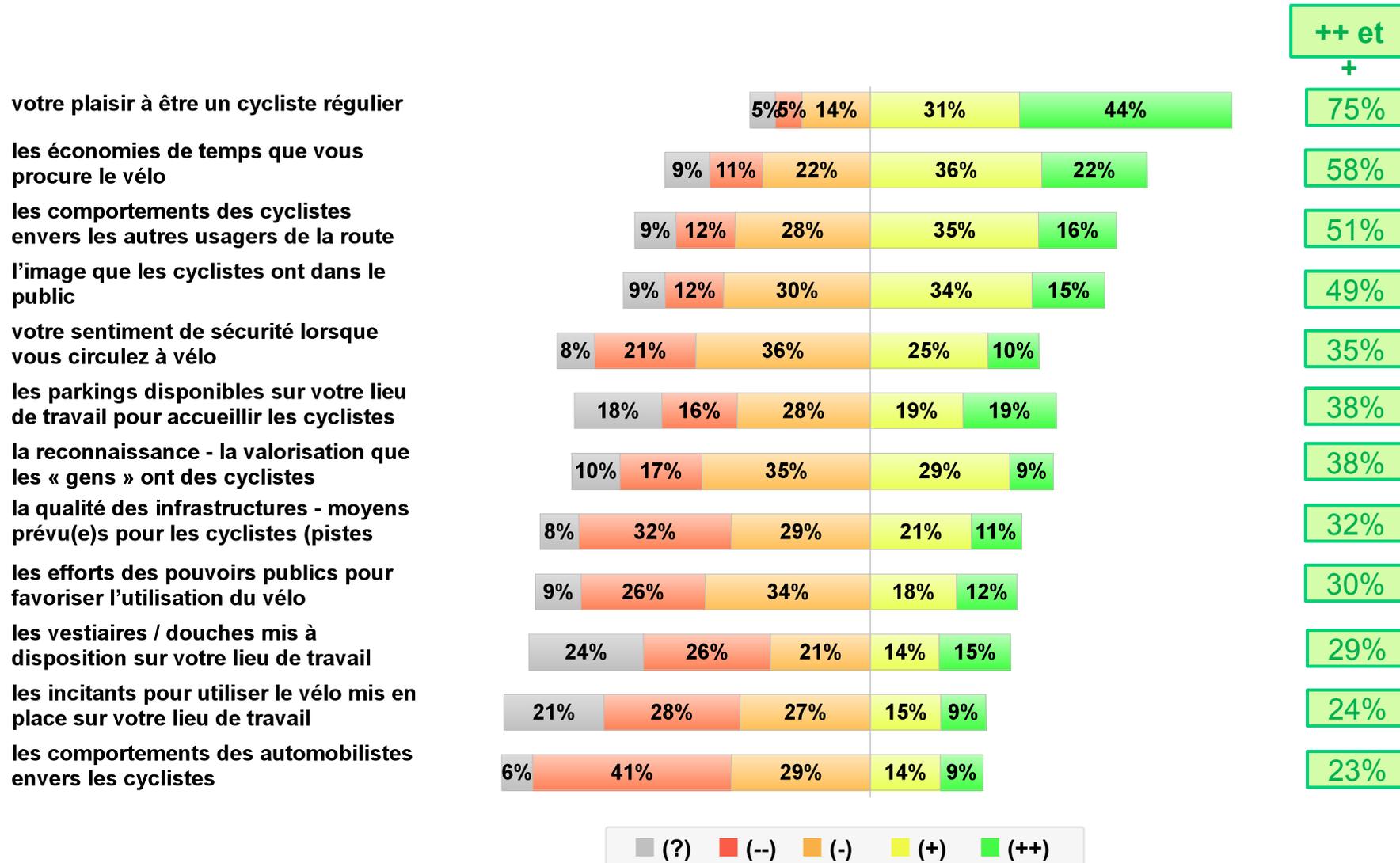
pas pratique lorsqu'il y a des intempéries	70%	67%	73%	66%	70%	75%	65%	69%	75%	76%	71%	61%
c'est dangereux en ville	57%	50%	63%	46%	58%	61%	54%	56%	59%	64%	56%	48%
c'est un moyen de locomotion lent - limité aux petits trajets	45%	41%	50%	45%	47%	46%	38%	44%	53%	57%	45%	32%
il faut avoir une bonne condition physique	45%	42%	49%	33%	42%	50%	60%	45%	47%	46%	47%	42%
il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables en ville	37%	34%	40%	33%	36%	41%	36%	37%	37%	41%	36%	33%
les protections contre le vol ne sont pas performantes	37%	35%	39%	42%	33%	38%	39%	36%	41%	39%	37%	34%
les vélos électriques restent très chers	34%	31%	37%	25%	32%	39%	38%	34%	36%	33%	37%	30%
il y a insuffisamment d'emplacements où l'on peut garer son vélo	23%	21%	24%	21%	22%	24%	24%	22%	27%	27%	22%	19%
il n'y a pas assez d'emplacements - de parkings pour garer les vélos	20%	19%	22%	19%	20%	22%	20%	20%	25%	22%	19%	21%
le prix des vélos reste élevé	20%	18%	22%	19%	20%	21%	16%	19%	23%	19%	22%	16%
les vélos électriques ne sont pas encore au point	6%	8%	5%	6%	5%	7%	12%	6%	7%	4%	9%	6%
les vélos électriques ne sont pas encore vraiment efficaces-performants	6%	8%	4%	4%	4%	7%	12%	6%	9%	7%	6%	4%
peu valorisant en termes d'image (on se sent ridicule)	5%	5%	5%	7%	6%	4%	4%	5%	6%	5%	5%	5%
autre	3%	1%	4%	1%	3%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	4%
aucun inconvénient	8%	9%	7%	12%	9%	5%	6%	8%	5%	6%	7%	11%
	<b>Total</b> (N=1162)	<b>Hô</b> (N=581)	<b>Fê</b> (N=581)	<b>16-25</b> (N=157)	<b>26-45</b> (N=410)	<b>46-65</b> (N=458)	<b>&gt;65</b> (N=137)	<b>S. enf.</b> (N=995)	<b>A. enf.</b> (N=167)	<b>High</b> (N=356)	<b>Medium</b> (N=521)	<b>Low</b> (N=285)

[réponses assistées ; échantillon total (N=1.162)]



## 5.5. Satisfaction détaillée du vélo comme moyen de déplacement principal

Q : Comme « cycliste actif / cycliste active » comment évaluez-vous les points suivants ?



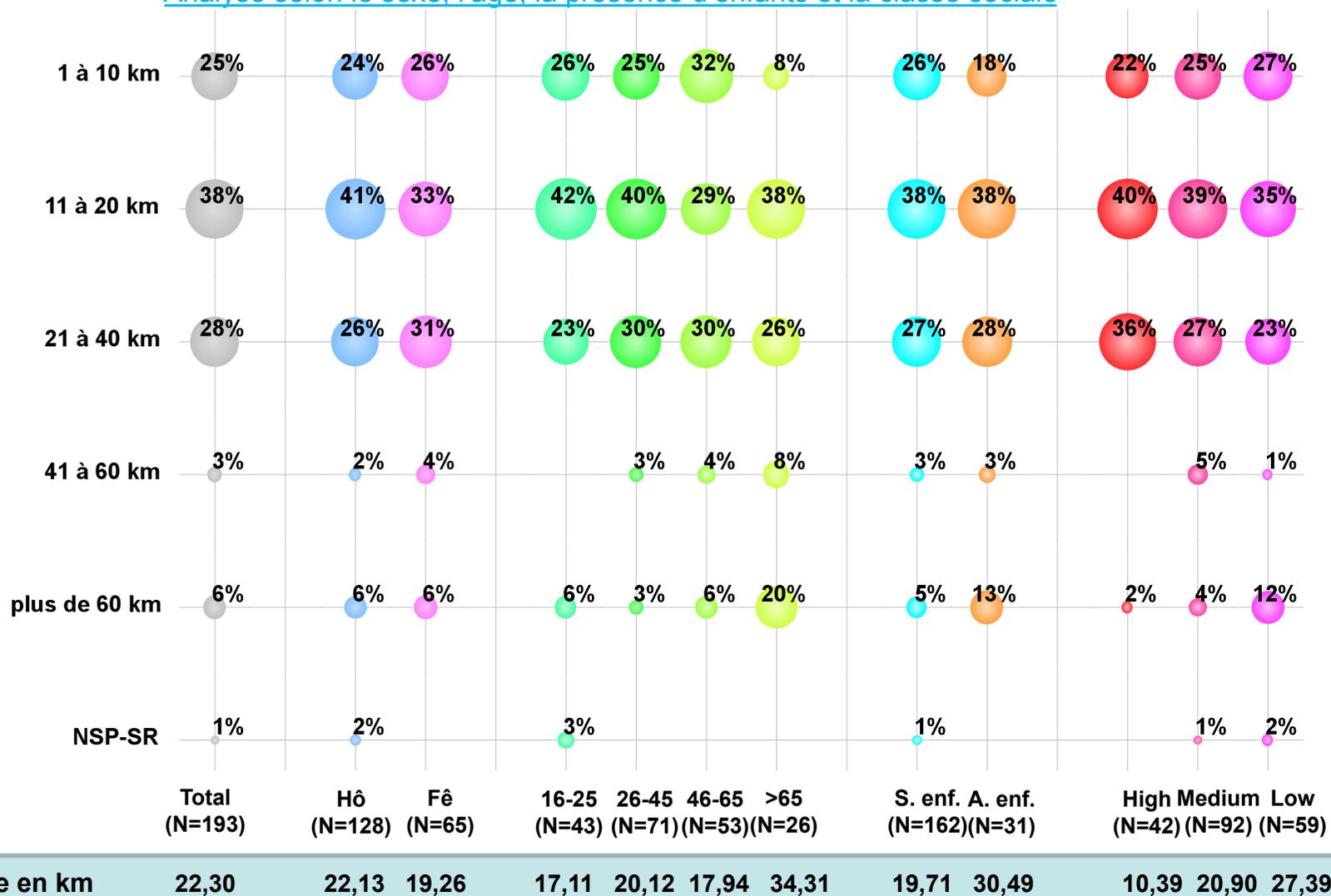


## 6. Focus sur les utilisateurs réguliers du vélo

### 6.1. Nombre de kilomètres parcourus

Q : Sur une semaine moyenne représentative de vos activités, combien de kms roulez-vous en moyenne à vélo, hors week-end et parcours de « loisirs » ou « parcours sportifs » ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

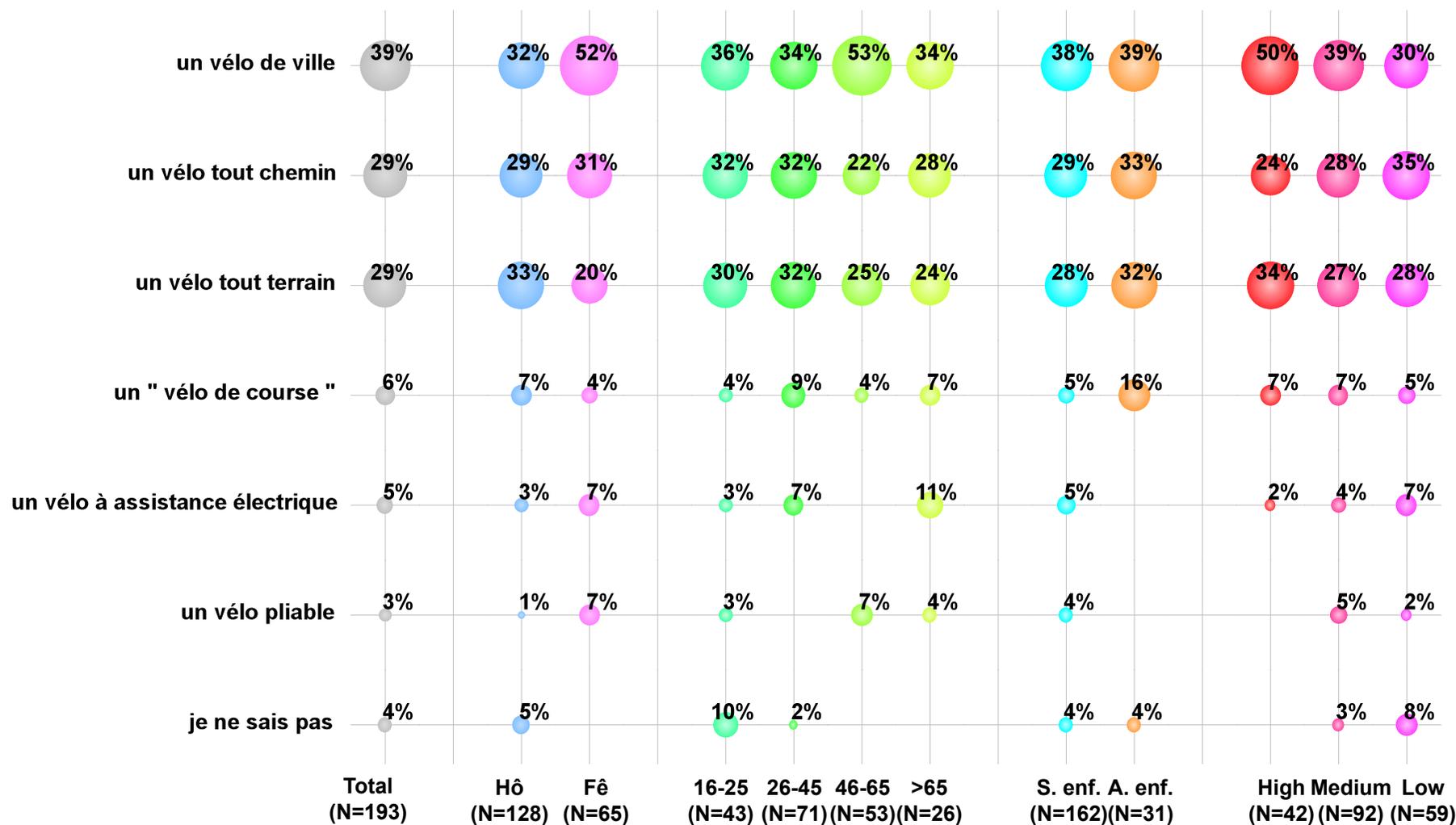




## 6.2. Description du vélo utilisé

Q : Quel(s) type(s) de vélo utilisez-vous habituellement pour vos déplacements durant la semaine ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale

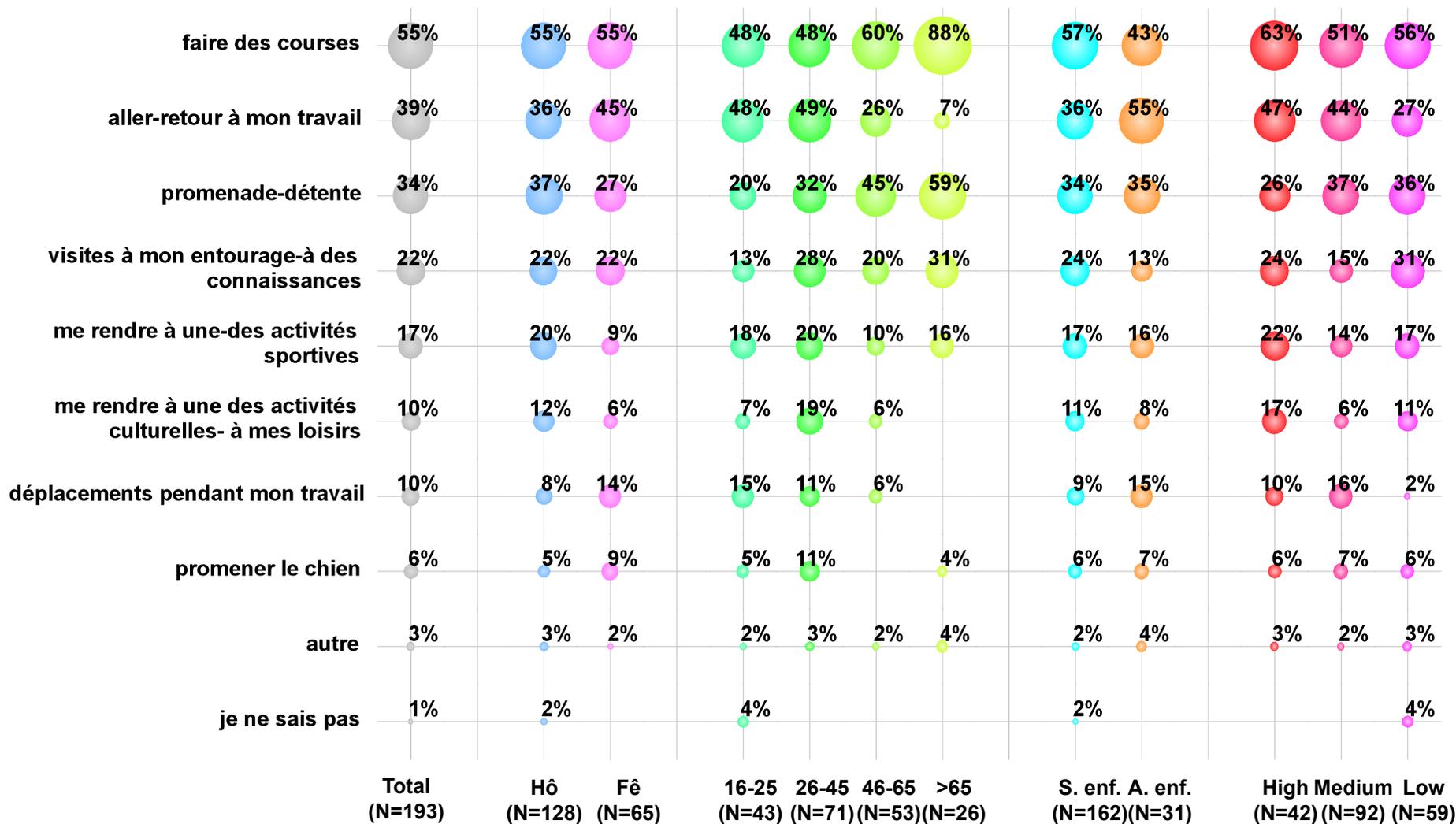




### 6.3. Type de déplacements réalisés

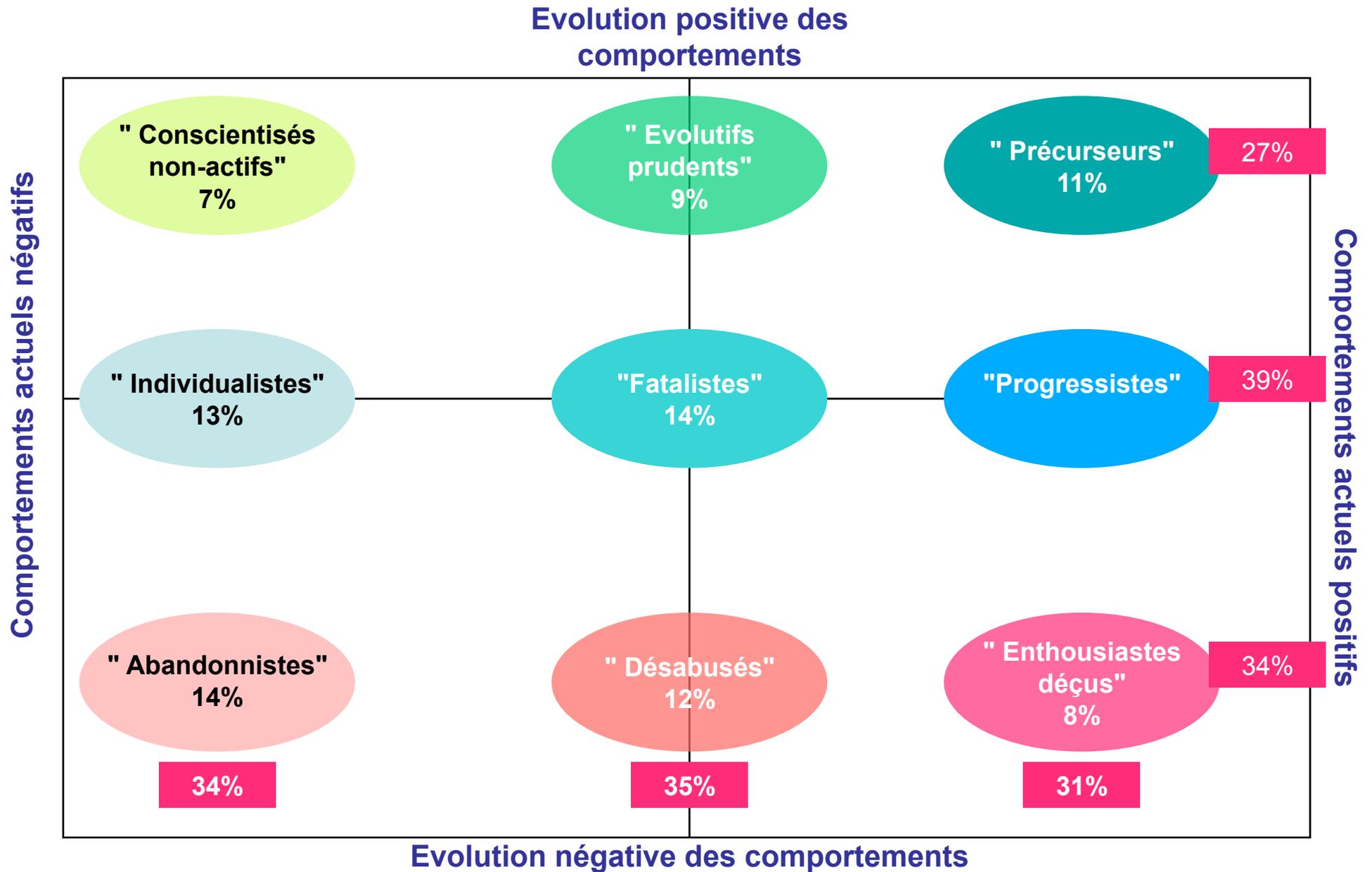
Q : Quel(s) type(s) de déplacements effectuez-vous habituellement en vélo lors de vos déplacements hebdomadaires ?

Analyse selon le sexe, l'âge, la présence d'enfants et la classe sociale





# Typologie





" Conscientisés non-actifs"  
7%

" Evolutifs prudents"  
9%

" Précurseurs"  
11%

voiture = moyen principal de déplacement	une ou plusieurs intentions positives d'évoluer	vélo ou TC = mode de déplacement principal
pas d'intermodalité (ou peu)	ressenti efforts des pouvoirs publics	utilisation marginale de la voiture
<b>insatisfaction par rapport à leur mode de déplacement</b>	aptitude marquée au changement	intermodalité et vélo ou TC = principal
<b>raison objective de ne pas / peu évoluer</b>	intention de réduire l'utilisation de la voiture	satisfaction = raisons subjectives
aptitude au changement	expérience des TC	intention réduire voiture ou réduction effective
...	covoiturage envisageable mais pas encore pratiqué	pratiquent covoiturage
	...	envisagent le covoiturage avec d'autres que membres de la famille / proches



**" Individualistes "**  
13%

**"Fatalistes"**  
14%

**"Progressistes"**  
12%

voiture principale, alternatives possibles	voiture = moyen de déplacement principal	<b>intermodalité</b>
raisons négatives d'utiliser la voiture (confort, égoïsme)	pas d'évolution prévue	voiture n'est pas le principal mode de déplacement
pas / peu d'intermodalité	alternatives possibles	si voiture = moyen principal de déplacement → raison valable / alternative impossible
satisfaction voiture = raisons égoïstes	expérience des TC et pas de pratique	raisons objectives d'utiliser la voiture
...	...	(choix voiture = bonnes raisons)
		...



**" Abandonnistes"**  
14%

**" Désabusés"**  
12%

**" Enthousiastes  
déçus"**  
8%

voiture = moyen principal de déplacement	intensifier utilisation de la voiture	intensifier utilisation de la voiture et raisons objectives
justifications à l'utilisation de la voiture = égoïstes	n'envisagent pas le covoiturage sinon avec proches	satisfaction envers voiture = raisons objectives et subjectives
intensifier utilisation de la voiture et raisons subjectives	possèdent un vélo mais ne l'utilisent pas	possèdent au moins un vélo et l'utilisent pour les loisirs
n'envisagent pas le covoiturage	...	...
ne possèdent pas de vélo		
...		