

Résultats Commune d'Assesse



BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



**Wallonie
mobilité
SPW**



Le premier baromètre cyclable wallon a été proposé fin 2021 et mesure le ressenti des répondants quant aux conditions de la pratique du vélo dans chaque commune.

BAROMETRE CYCLABLE 2021 - LES RESULTATS POUR ASSESSE EN BREF

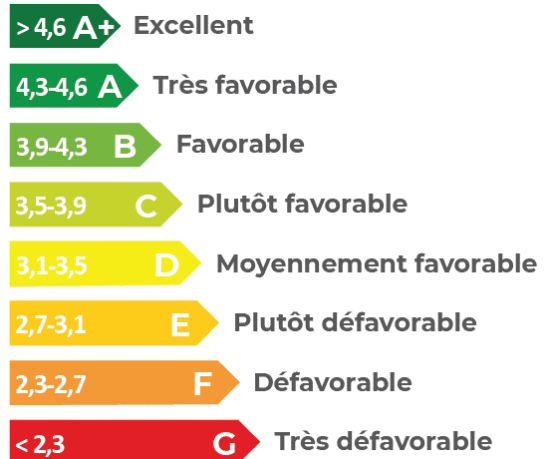
82 questionnaires validés

Les répondants =

- 44% entre 35 et 54 ans
- 40% de femmes
- 50% de cyclistes quotidiens

Une note globale 2021 de

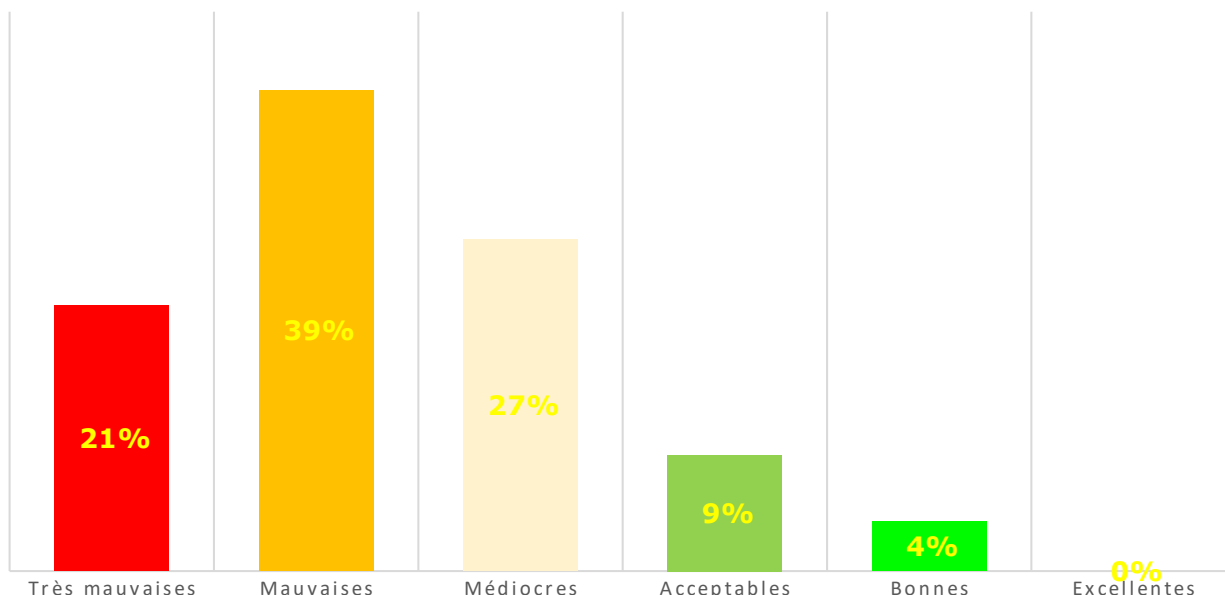
2,64 = F



Un résultat qui traduit un **CLIMAT DÉFAVORABLE** à la pratique du vélo à Assesse.

Une 23^{ème} place sur 25 pour les communes de moins de 10 000 habitants !

les conditions pour l'usage du vélo dans Ma commune sont :



En résumé

Pour Assesse, 82 personnes (dont 40 % de femmes) ont répondu de leur propre initiative. Six seulement ne pratiquent pas le vélo. La moitié sont cyclistes assez régulièrement : 1 à 3x par semaine ou presque tous les jours.

Cet ensemble d'opinions n'émane que d'une **partie seulement des cyclistes roulant sur notre commune**. En effet, aucun enfant ni adolescent n'ont répondu. Des tranches d'âge pourtant couramment « portées » vers le vélo. Peu de jeunes adultes non plus ! La quasi-totalité des réponses vient de personnes de plus de 25 ans (3 ont même plus de 75 ans !).

Le sondage a touché un public plus large que les seuls fervents défenseur du vélo : **seulement 1/4 des répondants adhèrent à une association d'utilisateurs du vélo tel le GRACQ**.

La palette d'utilisation du vélo est variée. La plupart déclare plus de deux utilisations différentes. Le nombre de répondants ne permet cependant pas de tirer des enseignements précis sur la part du sport, le déplacement pour le travail et l'école, les courses ou le tourisme par exemple.

Tous ont leur permis de conduire et sont certainement à leur heure des automobilistes. Une seule personne déclare ne pas posséder d'autre moyen de déplacement motorisé.

Assesse, commune cyclable ?

Peu s'en étonneront : La Wallonie est encore loin d'un « paradis du vélo » et Assesse n'échappe pas à ce constat. Le baromètre reflète **une situation peu brillante mais amenée à évoluer** d'ici la prochaine édition du baromètre cyclable, dans 2 ans

Voici quelques enseignements plus nuancés tirés de l'analyse des réponses

1. Les meilleurs « points »

- La cohabitation entre cyclistes et piétons
- Les vols de vélos sont peu courants
- La circulation dans les zones résidentielles est plutôt sûre
- Le stationnement des vélos en gare ou arrêts des transports en commun
- Le respect des cyclistes par les personnes conduisant des véhicules motorisés
- L'autorisation de circuler à contre sens dans les sens interdits

2. Les aspects plus problématiques

- Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est difficile
- Manque d'itinéraires « bis » lors de travaux routiers
- Louer un vélo est difficile
- Pas d'itinéraires qui permettent d'aller partout
- Insécurité sur les grands axes
- Trop peu de communication en faveur du vélo

3. Les endroits les plus problématiques dans la commune

Il s'agit de situations particulières plus que d'endroits précis qui sont pointées du doigt

- Les axes entre villages « *les voitures roulent sur des routes étroites à 70-90 km/h !!!* » :
 - Entre Assesse et le Hameau, Florée, Courrière ou Crupet
 - Entre Crupet et Yvoir, Lustin, Durnal ou Maillen
 - Entre Maillen et la N4 (Bois d'Ausse)
 - Entre Maillen et Mont ou Courrière
 - Entre Courrière et Sart-Bernard ou Lustin
- Quelques rues citées : chaussée de Marche, rue des Fermes, rue Haute Crupet
- La N4 et son croisement avec la E411, empêchant la liaison Assesse - Courrière - Sart-Bernard ... et le débouché vers Namur
- Les abords des écoles et les cheminements vers les gares
- Les carrefours (ex : carrefour « sun7 » à Assesse)

4. Des commentaires spécifiques

Attente d'aménagements :

- « On rêve de pistes cyclables »
- « M le Bourgmestre, créez des sites propres au vélo et les vélos suivront »
- « Introduire un système de « knooppunten » comme en Flandre (points nœuds) »
- « Infrastructures et parcours à aménager ... surtout pour les enfants »
- « Je n'oserais pas laisser mes enfants circuler à vélo pour rejoindre les écoles »
- « Un itinéraire correct entre Assesse et Namur »
- « Liaisons vers les gares »
- « Pour les navetteurs, les vélos ne sont pas en sécurité la nuit »

Mais la réalité est telle :

- Les routes sont étroites (mais à 90 km/h) et donc difficulté d'envisager des aménagements
- Surtout à l'heure de pointe les gens roulent très vite
- La vitesse des véhicules motorisés est trop peu verbalisée
- Le réseau routier est très dégradé