

# GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens RAPPORT D'ACTIVITÉ 2016



## Table des matières

### 1. L'association

- 1.1 Les membres & sympathisants
- 1.2 Les groupes locaux et points de contact
- 1.3 Le Conseil d'administration
- 1.4 L'Assemblée générale
- 1.5 Le secrétariat général
- 1.6 Éducation permanente

### 2. Les formations

- 2.1 Les formations Vélo-Trafic
- 2.2 Les cycles de formations

### 3. L'information et la sensibilisation

- 3.1 Site Internet & blogs des locales
- 3.2 Politiques cyclables
- 3.3 GRACQ Mag
- 3.4 GRACQ-Info
- 3.5 Réseaux sociaux
- 3.6 Communiqués de presse & interventions médiatiques
- 3.7 Permanence & cie

### 4. Recherche & développement

### 5. Les campagnes « nationales »

- 5.1 Campagne d'action « éclairage »
- 5.2 Campagne « un toit pour mon vélo »
- 5.3 Clap au vélo

### 6. Le GRACQ en Région de Bruxelles-Capitale

- 6.1 Les groupes thématiques bruxellois
- 6.2 Les groupes locaux bruxellois
- 6.3 Organisation ou soutien à des projets spécifiques
- 6.4 Le GRACQ, acteur de la mobilité active à Bruxelles

### 7. Le GRACQ en Wallonie

- 7.1 La politique régionale
- 7.2 Le groupe régional wallon
- 7.3 Les groupes locaux wallons

### 8. Le GRACQ au niveau fédéral

- 8.1 Vélo & chemin de fer
- 8.2 Sécurité routière
- 8.3 Nouveaux vélos à assistance électriques (VAE)

### 9. Le GRACQ au niveau européen

## 1. L'association

### 1.1 Les membres et sympathisants

Afin d'être la plus représentative possible des usagers cyclistes et de renforcer la participation citoyenne, notre association travaille à l'élargissement de sa base. La réflexion autour du membership a conduit au lancement d'un nouveau statut de sympathisant en mai 2015, à côté de celui de membre cotisant.

Cette même réflexion a également mené à l'introduction de **nouvelles modalités d'adhésion** au 1er janvier 2016. La catégorie "famille" (35€) apparaît ainsi aux côtés des catégories "individuelle" (30€) et "sociale" (15€).

Après un an de recul, les premiers constats peuvent être tirés :

#### □ 7844 sympathisants

Ce nombre est en pleine expansion : le compteur a gagné 4657 sympathisants en 2016 !

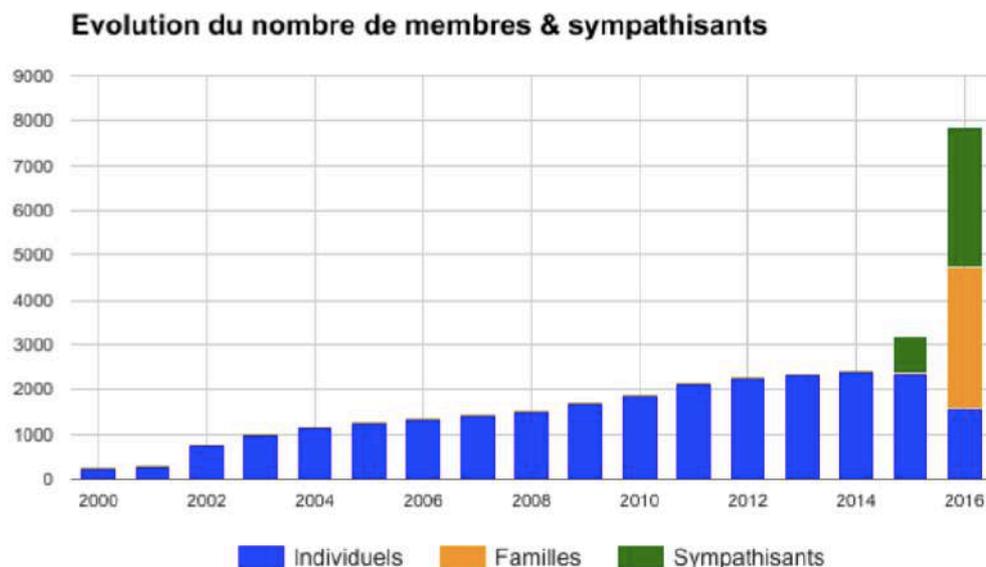
Si l'on regarde exactement ce que représente ces 7844 sympathisants, on distingue :

- 2633 membres cotisants
- 2092 membres de familles cotisantes
- 1084 anciens membres
- 2035 nouvelles personnes marquant leur soutien à la cause cycliste

#### □ 2633 cotisations

Cela représente une augmentation de 12% par rapport à 2015 : notre « membership » est donc reparti à la hausse après quelques années de stagnation. Cela pourrait notamment s'expliquer par l'augmentation du nombre de personnes touchées par nos communications et par une campagne d'adhésion réussie en juin 2016 : 300 nouvelles cotisations du 6 au 30 juin (c'est environ 10 fois plus qu'un mois lambda).

Le graphique ci-dessous représente l'évolution du nombre de personnes membres ou sympathisantes (une personne dans le cas d'une cotisation sociale ou individuelle, et en moyenne trois personnes dans le cas d'une cotisation famille).

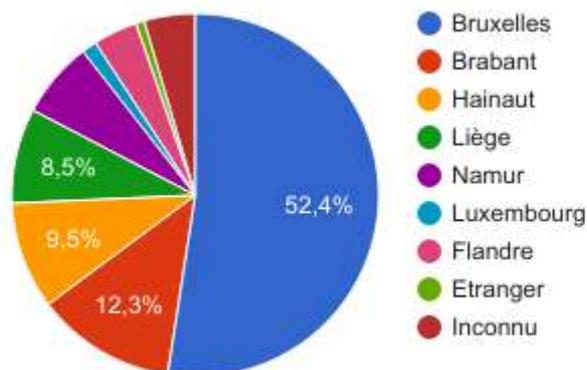


## Répartition géographique

### □ Sympathisants

Au niveau des sympathisants, la répartition géographique par province des sympathisants est représentée sur le graphique ci-dessous :

Répartition des sympathisants



### □ Membres

Au niveau de la répartition géographique, l'association compte **57 % de membres bruxellois** et **40 % de membres wallons**.

## 1.2 Les groupes locaux et points de contact

En Wallonie, deux nouveaux groupes locaux se sont lancés à **Court-Saint-Etienne** et **Fleurus** et nous avons trouvé cinq nouveaux points de contact pour **Profondeville**, **La Bruyère**, **Jodoigne**, **Waterloo** et **Theux**. Ce qui permet de couvrir 32 communes, en plus des 28 communes où se trouve une locale. Le GRACQ est donc présent dans 60 communes en Wallonie.

À Bruxelles, nous comptons un total de **11 groupes locaux** qui recouvrent un territoire de 14 communes, **5 points de contact** qui recouvrent un territoire de 4 communes. En marge de ces groupes, 3 groupes thématiques sont actifs au niveau régional : le GT Aménagements, le GT RER vélo et le GT Actions. Si le premier se réunit sur une base régulière, les deux autres se mobilisent de manière ponctuelle, en fonction de l'actualité.

## 1.3 Le Conseil d'administration (CA)

L'année 2016 est une année charnière pour le conseil d'administration qui voit arriver la fin de mandat de plusieurs de ses membres (Bernard Dehaye, Yves Fourneau, Georges Wathlet et Stéphane Smets) ainsi que le changement de Présidence.

C'est Hélène Moureau (Présidente) et Michaël Pluijgers (Vice-Président) qui guident maintenant l'association depuis leur élection lors de l'Assemblée générale de mars 2016. Ils sont entourés de Simon Tricot (secrétaire), invité depuis plusieurs mois et dont l'engagement a été officialisé en mars également, et de Bernard Schnock (trésorier depuis mars 2015).

Le processus de renouvellement du CA se poursuit activement afin d'étoffer cette équipe de quatre personnes et de l'enrichir de profils complémentaires. C'est ainsi que Sophie Vermeyen, invitée depuis 11 mois aux réunions du CA, est élue au titre d'administratrice en novembre 2016.

Depuis juin 2016, les réunions du CA accueillent trois nouveaux invités qui se présenteront potentiellement candidats à la fonction d'administrateur à l'AG de mars 2017.

Le CA a investi du temps dans son renouvellement mais aussi dans le suivi du groupe de travail sur les finances des locales, dans la mise à jour du cadastre des mandats de l'association, dans la mise sur pied de réunions de réflexion sur l'articulation entre membres et permanents, à la bonne tenue des comptes, à l'élaboration du programme d'action pour les prochaines années...



## 1.4 L'assemblée générale (AG)

Forte de 11 membres effectifs supplémentaires par rapport à 2015, l'Assemblée générale est constituée de 71 membres effectifs fin 2016 (43 Wallons et 28 Bruxellois). Un effort reste à réaliser pour équilibrer la proportion "hommes - femmes", ces dernières ne représentant que 25% de l'ensemble des membres effectifs actuels.



- **AG du 19 mars 2016**

Cette assemblée générale s'est tenue à Mundo B à Ixelles, réunissant 49 membres actifs de l'association. Après une matinée consacrée à divers ateliers (stratégie bruxelloise, code de la route, outils de signalement de problèmes), l'après-midi est octroyée aux sujets plus officiels de l'assemblée.

- **AG du 26 novembre 2016**

Le groupe local d'Arlon était à l'honneur de la matinée. C'est dans les locaux de Mundo N à Namur que les membres de la locale arlonaise ont dynamiquement présenté leur groupe et leurs actions à la cinquantaine de membres actifs présents. Les autres thématiques abordées en assemblée : les constats 2016 et le programme 2017 de l'association, les propositions du groupe de travail sur la thématique des finances des locales...

## 1.5 Le Secrétariat général

En 2016, l'équipe de permanents accueille une nouvelle chargée de communication dès le 1er avril. Toutefois, cette personne à peine formée quitte l'association pour d'autres horizons à la fin de son CDD (au 31/12/2016) alors qu'une aide à l'emploi est obtenue pour pérenniser son poste. Une autre personne sera donc engagée en 2017.



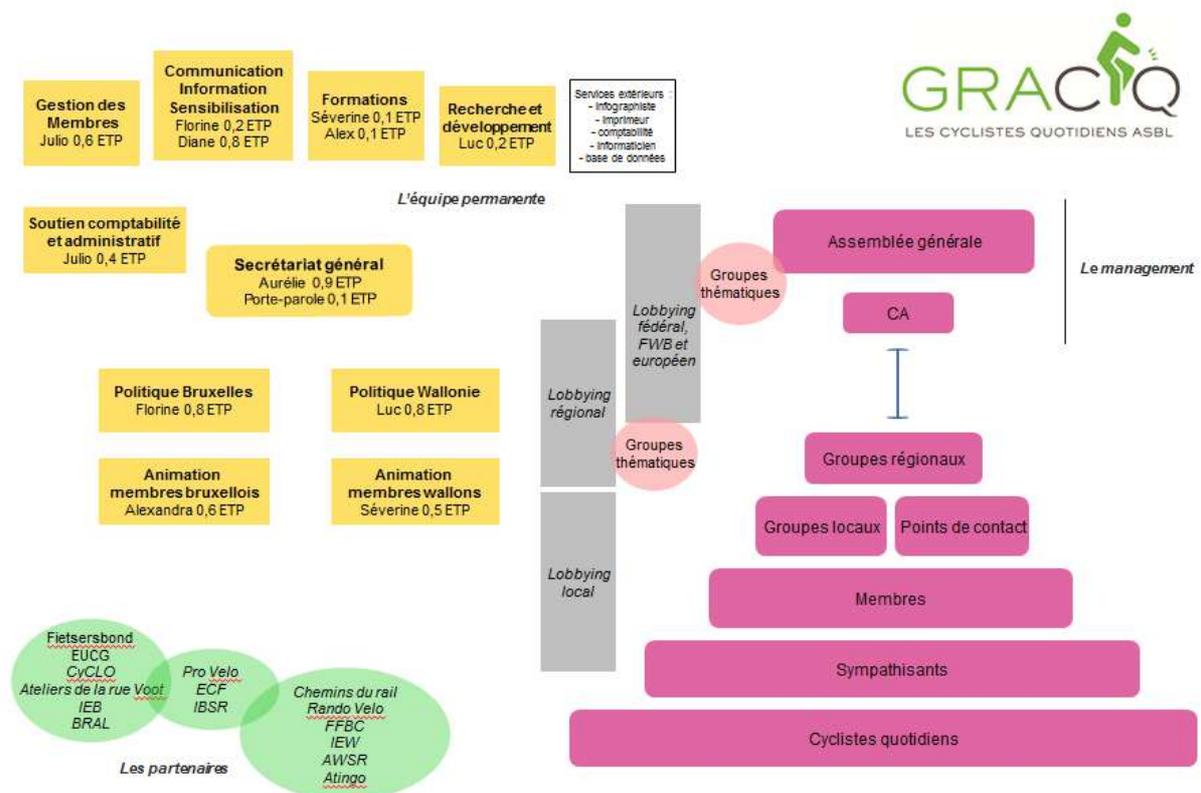
L'animatrice bruxelloise prenant une pause-carrière de janvier à juillet 2017, une remplaçante est accueillie en décembre pour permettre une passation des tâches relevant de la fonction.

L'équipe des permanents se compose, fin 2016, de sept/huit personnes (6,6 équivalents temps plein) :

- Aurélie Willems, secrétaire générale (CDI-1ETP)
- Luc Goffinet, chargé de politique wallonne/fédérale & de recherche (CDI-1ETP)
- Florine Cuignet, chargée de politique bruxelloise (CDI-0,9ETP) + com' (0,1 ETP)
- Diane Auchapt, chargée de communication (CDD - 0,5 => 0,8 ETP)
- Alexandra Jimenez, animatrice des membres bruxellois (CDI-0,7ETP)
- Pauline de Wouters d'Oplinter - remplaçante d'Alexandra (CDD - 0,5 ETP en décembre)
- Séverine Vanheghe, animatrice des membres wallons (CDI-0,6 ETP)
- Julio Sanchez, aide-comptable et gestion administrative des membres (CDI-1ETP)

Toute l'équipe est évaluée au minimum une fois sur l'année et un programme de formations individualisé est réfléchi pour et avec chacun.

## La structure de l'association



## 1.6 Éducation permanente

L'éducation permanente est le fil conducteur de notre fonctionnement. En 2016, l'association reçoit la confirmation du renouvellement de sa reconnaissance en éducation permanente sur base de son nouveau contrat-programme 2016-2020, fruit d'une évaluation menée en 2015.

En décembre, les animatrices participent à la journée formatrice "ébullitions citoyennes" organisée par la FESEFA (Fédération des Employeurs des Secteurs de l'Éducation permanente et de la Formation des Adultes, dont le GRACQ est membre). La secrétaire générale participe également, en tant qu'invitée, aux réunions de la Chambre de l'éducation permanente pour suivre les dossiers sectoriels notamment.

## 2. Les formations

### 2.1 Les formations Vélo-Trafic



Trois réunions ont été organisées (03/02, 10/03 et 09/05) dans le cadre du processus d'amélioration de nos formations Vélo-Trafic. On y abordé la communication et les partenariats à établir (mutuelles, ligues des familles, etc.) pour toucher plus de public.

On y a aussi finalisé le cycle de formations pour devenir moniteur « Vélo-Trafic », qui est composé de 4 étapes (obligatoires) et est suivi actuellement par 15 personnes :

- ÉTAPE 1 : MISE EN CONTEXTE (1 journée, 23/04) les fondamentaux de la formation Vélo-Trafic au travers d'une sortie de terrain.
- ÉTAPE 2 : SÉANCE D'OBSERVATION (1/2 journée, plusieurs dates) de la technique des animateurs confirmés et de mieux appréhender la réalité de terrain.
- ÉTAPE 3 : CONCEPTION ET COMMUNICATION (1/2 journée, 18/06) : parcours idéal, questions d'assurance, de communication, de partenariats possibles
- ÉTAPE 4 : CONCRÉTISATION (1/2 journée, en cours) avec un moniteur confirmé qui évalue la capacité à animer une formation en toute autonomie.

Les premiers résultats concrets sont une augmentation du nombre de séances de VT organisées en Wallonie (8) en plus de celles de Bruxelles (15).

Sur Bruxelles on constate un grand taux d'absentéisme (137 inscrits - 94 présents).

Des nouveaux outils de promotion de ces formations ont été réalisés et servent à leur promotion (affiches, dépliants...).

### 2.2 Les cycles de formations



Pour que nos membres actifs soient plus efficaces sur le terrain des formations sont indispensables. Un programme est proposé chaque année pour mieux être outillé dans ses actions en faveur du vélo. Certaines formations spécifiques sont également ouvertes au grand public. Le but de ces formations est d'améliorer le dialogue entre les cyclistes et les pouvoirs publics, de les aider à mieux s'organiser en tant que groupe, de mieux communiquer avec les médias...

Le contenu des formations évolue en fonction de la réalité de terrain, des besoins identifiés et de l'évaluation des éditions précédentes.

En 2016, les matières abordées ont été les suivantes :

- « **Lancer et booster sa locale** » : acquérir des méthodes pour mieux organiser son groupe local et le rendre plus actif et dynamique (30/01, Bruxelles, 14 participants)
- « **Base de données** » : encoder ses contacts au niveau local (12/03, Bruxelles, 5 locales)
- « **Gérer son blog** » : pour communiquer plus efficacement avec son public au niveau local (30/03 et 3/12, Bruxelles, 4 participants et 5 participants)

- « **Dialoguer avec sa commune** » : découvrir les organes de consultation qui existent, les compétences des différents niveaux de pouvoir, ainsi que le rôle de représentant des cyclistes (prévue le 30 avril à Namur) [annulée car pas assez d'inscrits]
- « **Aménagements cyclables en mixité cyclo/piétons** » : en collaboration avec Isabelle Dullaert, de la DGO1 du SPW (21/05, Namur, 7 participants)
- « **Monter son action efficace** » : pistes pour mener à bien ses actions et mieux toucher son public cible (22/10, Bruxelles, 5 participants)
- « **Moniteur Vélo-Trafic** » : pour former de nouveaux moniteurs qui dispenseront des formations pour apprendre à rouler à vélo dans le trafic (4 journées de formations en 2016 – 12 participants)
- « **Le discours empathique : la recette miracle** » (21/12, Bruxelles, env. 50 participants) : soirée-débat en présence de Tobias Leenaert, auteur de "The Vegan Strategist".

## 3. L'information et la sensibilisation

Le GRACQ dispose de plusieurs outils de communication mis à profit pour diffuser de l'information "vélo" (public de décideurs, public cycliste et grand public) et mobiliser ses membres.

### 3.1 Site internet & blog des locales



Le GRACQ dispose d'un site clair, agréable, « user-friendly » et accessibles sur les tablettes et smartphones, il a été conçu afin de répondre à deux objectifs principaux :

- mieux mettre en évidence l'identité de l'association (ses spécificités et ce qui la distingue d'autres associations cyclistes),

• inciter les visiteurs non affiliés à soutenir le mouvement cycliste en devenant membre/sympathisant.

#### Blogs des locales

En plus d'une page de présentation sur le site général du GRACQ, les locales qui le souhaitent peuvent bénéficier d'un blog (au design similaire à celui du site) afin de valoriser leur travail auprès des citoyens et de leur commune, communiquer sur leurs projets et leurs actions, recruter des cyclistes locaux, mais aussi classer des documents à usage interne.

Actuellement, huit groupes locaux disposent de leur propre blog : Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Gembloux, Huy, Ixelles, Leuze-en-Hainaut, Nivelles et Ottignies.

### 3.2 Politiques cyclables

La lettre d'information électronique "Politiques cyclables" diffuse, à un rythme mensuel, bonnes pratiques et initiatives originales. Largement diffusée (7400 abonnés au 31/12/2016), elle s'adresse plus spécifiquement aux décideurs politiques, conseillers en mobilité, fonctionnaires communaux et régionaux, bureaux d'étude...

Voici un échantillon des 40 sujets traités en 2016 :

- Des pistes plus lumineuses la nuit
- Boire ou conduire : à vélo aussi !
- Au moins 580 millions de vélos dans le monde
- Championnat européen de vol de vélo
- Un vélo plus adapté aux séniors
- Vélo et climat, une combinaison gagnante
- Nature et RAVeL, un mariage harmonieux ?
- Le changement climatique affecte le vélo
- Cyclistes : faites don de vos traces GPS
- Location de vélos à Liège, une "success story" ?
- Louer son vélo entre particuliers, bientôt une réalité ?

# GRACQ – Les Cyclistes quotidiens - Rapport d'activité 2016

- Assemblée Générale du 25 mars 2017 - 9/22

- Débusquer des fonds européens pour le vélo
- Comptages de vélo dans 17 pays : +3% en un an
- Contrôles de vitesse pour les cyclistes aussi
- Pays de Galles : favoriser les modes actifs par la Loi
- Les services vélo génèrent-ils un bénéfice pour la collectivité ?
- Cartographier l'accessibilité à vélo, le bon exemple lillois
- Répertoire tous les accidents cyclistes : un défi !

## 3.3 GRACQ Mag

Le bulletin de liaison "GRACQ Mag", réservé à nos membres, diffuse de l'information sur l'association et la vie du mouvement, et sur le vélo en général. Chaque numéro est l'occasion de se focaliser sur une thématique particulière. Les quatre thématiques abordées en 2016 :

- SOCIÉTÉ: « La communication empathique »,
- TOURISME : "La Wallonie à vélo"
- INFRASTRUCTURES: "Un toit pour mon vélo",
- INFRASTRUCTURES : « Les voies rapides pour cyclistes »



## 3.4 GRACQ-Info

GRACQ-Info Bruxelles et GRACQ-Info Wallonie diffusent de l'information spécifique à chacune des deux régions, en mettant l'accent plus spécifiquement sur l'implication dans le mouvement cycliste (propositions d'action, résultats...). Les deux éditions régionales de GRACQ-Info bénéficient d'une visibilité accrue via l'inscription en tant que « sympathisant ».

- GRACQ-Info Bruxelles compte **3688** abonnés au 31/12/2016 (+54% par rapport à 2015)
- GRACQ-Info Wallonie compte **2684** abonnés au 31/12/2016 (+56% par rapport à 2015).

## 3.5 réseaux sociaux

Le GRACQ est actif sur les réseaux sociaux et y intensifie sa présence chaque année.

### Facebook



Le GRACQ augmente son audience sur Facebook :

- la page générale compte 5028 « fans » (+1578 fans),
- la page régionale bruxelloise compte 4011 « fans » (+1561 fans),
- la page régionale wallonne - créée en 2014 - compte 575 fans (+185 fans).

Les groupes locaux sont également plus nombreux à disposer de leur propre page Facebook : Ath, Liège, Basse-Meuse, Ixelles, Anderlecht, Bruxelles-Ville, Tournai, Charleroi, Ciney, Mouscron, Mons, La Louvière, Auderghem, Tubize, , Forest/St-Gilles, Schaerbeek.

### Twitter



Notre présence est également renforcée sur Twitter : le compte général du GRACQ dénombre 2995 « followers » (+661 followers). Trois locales disposent de leur propre compte : Auderghem, Liège et Ixelles.

### 3.6 Communiqués de presse & interventions médiatiques

La presse constitue un relais privilégié pour faire connaître l'avis du GRACQ concernant certains projets spécifiques, sur des sujets d'actualité ou sur les politiques de mobilité au sens large.



Notre association a su s'imposer comme un intervenant crédible : en marge des communiqués de presse, le GRACQ est très régulièrement sollicité par les médias (presse nationale, régionale et locale), et les actions de nos groupes locaux sont régulièrement relayés dans les médias.

Quelques exemples de thématiques ayant donné lieu à des interventions médiatiques (presse écrite, radio ou télé) en 2016 :

- Participation à l'émission "Contact" : conseils aux cyclistes et aux autres usagers
- La piétonisation des boulevards du centre à Bruxelles
- L'augmentation du nombre de cyclistes à Bruxelles
- L'observatoire des chantiers régionaux en Wallonie
- Bilan "mobilité" de Mons
- Analyse du plan communal vélo de Liège
- Partage de l'espace entre cyclistes et piétons à Namur
- RER vélo entre Ottignies et Bruxelles

### 3.7 Permanence & cie

Tant les divers évènements que la permanence quotidienne assurée par le secrétariat général permettent de répondre aux questions du grand public (mail, téléphone, à l'accueil) et de diffuser de l'information vélo ainsi que certains outils (carte "modes actifs", dépliants du GRACQ ou de partenaires, affiches diverses, Post-It de sensibilisation au parking sauvage...).

## 4. Recherche & développement

L'activité de recherche en 2016 s'est principalement concentrée sur la rédaction de la newsletter Politiques cyclables et la veille informative, qui alimente nos positions pour le lobbying régional et fédéral.

Le GRACQ a également participé à ces évènements/conférences :

- **Colloque bruxellois "RER vélo"** (Bruxelles, 19 février, Bruxelles Mobilité)
- **Forum mondial du vélo** (Chili, du 29 mars au 4 avril)
- **Visite de Lens, Loos et Lille** (18 avril 2016, SPW)
- **Workshop "Comment Bruxelles peut-elle réussir son 'mobility shift' à l'échelle métropolitaine ?"** (Bruxelles, 25 avril, Institut Saint-Louis)
- **Beleidscafe "zonale heffing"** (Bruxelles, 10 mai, Fietsersbond/Bral/ECF)
- **Visite aménagements cyclables** (Maastricht, 30 mai, SPW)
- **Fiets Congres** (Gand, 7 juin, VSV) - Sécurité routière à vélo
- **Colloque annuel CeM** (Charleroi, 24 juin, SPW) - Mobilité et communication
- **European Cycling Strategy** (Bruxelles, 14 septembre, ECF)
- **Visite aménagements cyclables** (Comines/Mouscron, 29 septembre, SPW)
- **Journée Espace Public** (Namur, 11 octobre, SPW)
- **Truck Safety** (Bruxelles, 12 octobre, ETSC) - Angle mort des camions
- **Midi de l'IRIB "petite ceinture"** (Bruxelles, 28 octobre, IRIB)
- **Linking Cities** (LLN, 30 novembre, CDH) - Colloque sur les villes nouvelles
- **Bikenomics** (Bruxelles, 6 décembre, ECF) - Avantages économiques du vélo
- **Mobilité durable en milieu rural** (Ermeton sur Biert, 13 décembre, InterGAL)



## 5. Les campagnes "nationales"

De nombreuses activités sont organisées au niveau local et régional. Certaines d'entre elles ont une dimension plus globale et mobilisent plus largement l'association. Cette année 2015 aura été marquée par le projet "My Bikeworld" mené conjointement avec le Fietsersbond, et notre désormais traditionnelle campagne de sensibilisation à l'éclairage.

### 5.1 Campagne d'action « éclairage »



Le but principal reste la sensibilisation des cyclistes à l'importance de rouler bien éclairés la nuit ou lorsque la visibilité est faible. Par cette action, nous visons un changement de comportement durable en matière de sécurité routière.

Cette campagne s'est déroulée du **24/10** au **13/11**, aux alentours du changement d'heure. Durant ces trois semaines les membres actifs du GRACQ ont interpellé les cyclistes mal éclairés pour les informer de l'importance d'être bien équipés, leur rappeler les règles du code de la route en la matière et leur installer un kit d'éclairage.

Plus de 800 kits ont été placés à Bruxelles et en Wallonie directement lors des actions publiques (fin octobre/début novembre) par nos groupes locaux.

Cette année, les coûts des kits d'éclairage placés sur les vélos mal équipés ont été pris en charge par l'AWSR (partenaire récurrent pour cette campagne annuelle).

### 5.2 Campagne "un toit pour mon vélo"



Le 1er octobre 2016, le GRACQ a lancé sa campagne "Un toit pour mon vélo". Celle-ci a pour objectif d'aider les cyclistes à obtenir du parking vélo "long terme", et donc sécurisé. Deux publics distincts ont été ciblés : les communes (stationnement de nuit) et les employeurs (stationnement de jour). Une stratégie en trois temps a été élaborée :

- **interpeller** : deux outils "papier" ont été créés. Une carte postale permet au citoyen d'interpeller sa commune, une carte de visite permet à l'employé d'interpeller son employeur. Ces deux outils ont été imprimés à 3000 exemplaires chacun. Ils ont également été déclinés en version électronique.
- **convaincre** : deux argumentaires ont été développés, afin de convaincre les communes et les employeurs de l'intérêt d'encourager les déplacements à vélo
- **accompagner** : des fiches techniques sont proposées afin de guider les communes et les employeurs qui souhaitent installer un parking vélo sécurisé. Trois types de solutions sont présentées pour chaque public cible.

La campagne a été relayées à Bruxelles et en Wallonie via nos groupes locaux, et via d'autres partenaires.

### 5.3 Clap au vélo

Le 21 mars 2016, le GRACQ s'est associé au Fietsersbond pour l'organisation de Clap au Vélo (« fietsapplausdag ») qui a donc revêtu, pour la première fois, une portée nationale.



Le principe ? Profiter du premier jour de printemps pour applaudir les cyclistes. L'objectif ? Multiple :

- **féliciter** les cyclistes d'avoir opté pour ce mode de déplacement efficace et durable.
- les **encourager** à continuer.
- **éveiller la curiosité** des automobilistes - qui peuvent encore changer d'avis.
- **montrer aux autorités** qu'investir dans des aménagements cyclables de qualité, ça vaut le coup.

Les deux associations ont encouragé un maximum de personnes à former des équipes : des membres du GRACQ et du Fietzersbond, mais aussi des cyclistes, des écoles, des communes, des entreprises.

Huit participations en Wallonie dont cinq du GRACQ et trois locales du GRACQ à Bruxelles

## 6. Le GRACQ en Région de Bruxelles-Capitale

### 6.1 Les groupes thématiques bruxellois

En 2016 nous comptons quatre groupes thématiques régionaux : le GT Aménagements, le GT Action, le GT RER vélo et le nouveau groupe "Qualité de l'air"

#### Le groupe Aménagements

Le groupe Aménagements se réunit sur une base mensuelle, en amont des commissions régionales "vélo" et "modes actifs". Les réunions sont l'occasion de discuter les points à l'ordre du jour et d'étudier les plans d'aménagements qui seront présentés en commission.

C'est également au sein de ce groupe que sont élaborés les avis de notre association sur les projets d'ampleur régionale (ou supra-locale) soumis à l'enquête publique. Chaque remise d'avis fait l'objet en amont d'une consultation ouverte au travers d'un document collaboratif en ligne, qui permet à chacun d'examiner les projets et de transmettre son avis.



#### Le groupe RER vélo



La liste de diffusion est un outil essentiel qui nous permet de communiquer vers l'ensemble des personnes sensibles à cette thématique tant à Bruxelles que dans le Brabant wallon. La polémique autour de la ligne 124 entre Ottignies et Bruxelles et la pétition associée a suscité un regain d'intérêt pour cette problématique : cette liste de diffusion compte 52 abonnés en 2016.

#### Le groupe Action

Le groupe action s'articule également autour d'une liste d'envoi qui nous permet d'entrer en contact avec 47 personnes. Cette liste nous permet d'activer les cyclistes autour de thématiques concrètes, en fonction de l'actualité.



En 2016, le GT s'est essentiellement mobilisé autour du Pentagone et de la mise en oeuvre du plan de circulation automobile. Une action médiatique a été organisée le 29 février afin de dénoncer le manque d'écoute dont font preuve les autorités communales vis-à-vis des cyclistes.

Une mobilisation a également été orchestrée via les réseaux sociaux durant les mois de juillet et août, afin de protester contre l'immobilisme de la commune en matière d'aménagements cyclables et d'interpeler l'échevine de la Mobilité avec le slogan "Wake up Els" (#wakeupels).

Le groupe s'est également mobilisé aux côtés du BRAL le 2 juin à l'occasion d'une action revendicative relative au futur plan Air-Climat-Énergie, plus spécifiquement concernant la qualité de l'air. Sous le slogan « nous n'en poumons plus ! », les associations ont réclamé que des mesures concrètes et chiffrées soient mises en place afin de respecter les seuils maximums fixés par l'Europe en termes de pollution de l'air.

## Le groupe Qualité de l'air

De septembre à novembre 2016, les membres du GRACQ ont participé à une campagne de mesure de la qualité de l'air initiée par le BRAL et Bruxelles Environnement.



C'est de cette initiative qu'est né le groupe Bruxsel'air, qui a souhaité poursuivre sur son élan en se penchant sur la thématique de la qualité de l'air. Ses objectifs : interpeller les élus bruxellois et les convaincre d'agir, informer et sensibiliser la population. La liste de diffusion compte plus de 60 abonnés en 2016.

Suite à la campagne de mesure, les membres du groupe ont compilé de nombreuses études et informations sur la problématique. Une carte blanche dénonçant la pollution automobile, rédigée par leurs soins, a été relayée en octobre par plusieurs organes de presse (La Libre Belgique, Le Soir, Le Vif).

La soirée-débat "Pollution de l'air à Bruxelles : quels impacts sanitaires ?", organisée le 28 novembre en présence de deux spécialistes (Dr. Bouland, experte en santé environnementale et Dr. Argacha, chercheur en cardiologie environnementale à l'UZ Brussel), a réuni plus de 70 participants.

## **6.2 Les groupes locaux bruxellois**

En région bruxelloise, le GRACQ compte un total de **11 groupes locaux** qui recouvrent un territoire de 14 communes et **6 points de contact** qui recouvrent un territoire de 5 communes. Le groupe local de Bruxelles-Ville est subdivisé en plusieurs points de contact afin de se centrer sur une réalité plus locale (Pentagone, Quartier Européen et Haren). Certains groupes ou points de contacts couvrent quant à eux plusieurs communes : Forest - St-Gilles, Woluwe, Bruxelles NO. Certains groupes bilingues rassemblent indifféremment des membres du GRACQ et du Fietsersbond.

### **Rencontre du mouvement**

Plusieurs moments ont été créés pour permettre aux groupes et aux membres actifs de se rencontrer et d'échanger sur leurs pratiques respectives.

Ces moments sont précieux et valorisés par les membres participants.

#### Plateforme des locales (18/05)

Une rencontre entre les groupes locaux et membres actifs bruxellois a été organisée le 18/05. Elle a regroupé 22 participants, représentant 11 communes. Cette rencontre se veut un moment convivial mais surtout un moment d'échange : d'idées, de bonnes pratiques, de conseils.

## Apéro Vélo (24/11)

L'été 2016 a été l'occasion de rénover la salle de réunion du GRACQ, notamment avec l'aide de bénévoles, sur la base d'un projet élaboré en 2014. L'inauguration du local a été fêtée au travers d'un apéro vélo auquel ont été conviés les membres du GRACQ et les cyclistes bruxellois.

## **Actions des groupes locaux**

La dynamique de chacun de ces groupes est unique et est le fruit de l'apport et des personnalités des membres les constituants.

Les cyclistes locaux participent à la politique cyclable et s'adressent également au grand public à travers des actions de sensibilisation. Participation à la politique cyclable communale

Les groupes locaux assurent l'essentiel de la représentation du GRACQ auprès des instances communales. Certains groupes bénéficient d'organes spécifiques (commissions vélo de la Ville de Bruxelles et de Jette, Commission consultative de la mobilité à Evere...).

Des audits BYPAD sont également en cours ou ont été lancés dans plusieurs communes (Etterbeek, Uccle, Auderghem, Ixelles, Saint-Gilles, Woluwe-St-Lambert). Un volet spécifique « BYPAD » a été consacré à l'occasion d'une rencontre des locales, afin de mettre en réseau les différents groupes impliqués dans cet audit vélo et leur permettre d'échanger autour de ce projet particulier.

Les locales d'Auderghem, Watermael-Boitsfort, Forest - St-Gilles se sont lancées dans la réalisation d'un "Vélopinion". Il s'agit d'un état des lieux de la "cyclabilité" de la commune. Les avis (positifs et négatifs) d'un maximum de cyclistes de la commune sont récoltés via un formulaire en ligne. L'état des lieux est ensuite compilé dans un dossier qui est remis aux autorités communales et peut ainsi servir de base à un dialogue constructif.

Voici une liste (non exhaustive) de projets et actions menés par nos groupes à l'échelon communal en matière de représentation des cyclistes :

- **Auderghem** : participation au BYPAD (réunions, visite de terrain...)
- **Etterbeek** : réponse à l'enquête publique relative au réaménagement de la place de Theux
- **Uccle** : avis concernant le plan d'action communal de stationnement
- **Anderlecht** : demande de mise en place d'une brigade cycliste au sein de la commune
- **Forest – Saint-Gilles** : visite de terrain avec l'échevin de la Mobilité de Forest dans le cadre de la remise du "Vélopinion" + courrier au collège concernant le tunnel du Wiels
- **Ixelles** : visite de terrain avec la police d'Ixelles, participation au contrat de quartier Athénée
- **Watermael-Boitsfort** : rencontre avec l'échevin de la Mobilité pour la remise du "Vélopinion"
- **Schaerbeek** : participation aux séances de réflexion sur le réaménagement de l'avenue Louis Bertrand + participation à la plateforme interquartier Reyers/Meiser pour le réaménagement du boulevard Reyers.

## Actions de sensibilisation

Les groupes locaux se mobilisent également en fonction au niveau de leur commune pour former, informer, sensibiliser, rassembler. Outre la participation à « Clap au vélo » et à la campagne de sensibilisation à l'éclairage, voici un aperçu d'actions et projets menés par ces groupes locaux :



- **Forest – St-Gilles** : stand à l'occasion de la projection du film « Bike vs cars » + organisation d'un apéro vélo et participation au Vollenbike (stand + Vélo-Trafic) (4/06)
- **Etterbeek** : balade à vélo à la découverte des projets d'aménagements à venir, en collaboration avec la commune (15/10)
- **Evere** : organisation d'une balade vélo (+ visite du moulin d'Evere et atelier cuisine) à l'occasion de la Fête de l'Iris (8/05)
- **Ixelles** : distribution de friandises aux cyclistes pour Pâques (14/04) + co-organisation de l'Alter Tour XL, à la découverte à vélo de projets locaux durables et coopératifs (28/05 et 22/10) + Stand dans le cadre de Festivélo (17/09)

- **Uccle** : balade + apéro vélo (5/06)
- **Molenbeek** : participation à la journée festive « Molenbike » (4/06)
- **Jette** : balade nature guidée à vélo (24/04)
- **Schaerbeek** : 2<sup>e</sup> action « clap au vélo » (18/04), organisation de deux balades guidées à vélo dans le cadre des Journées du Patrimoine (17 et 18/09), organisation de l'Observatoire du Vélo (8 lieux de comptage, 6 fois par an).
- **Watermael – Boitsfort** : participation au forum des alternatives locales de la transition (24/03)

## 6.3 Organisation ou soutien de projets spécifiques

### Bike Experience



Dans le cadre de la nouvelle mouture de la Bike Experience, les Bikers ont l'opportunité de se former tout au long de l'année. Le GRACQ a ouvert ses formations à la conduite à vélo en ville aux Bikers qui souhaitent suivre la formation durant le week-end. Une formation spéciale "Bike Experience" a également été organisée le 18 juin. Seuls 13 Bikers ont participé à une formation Vélo-Trafic (sur 26 inscrits).

Le GRACQ a également participé au lancement de Bike Experience à Flagey, le 19 mai, au travers d'un stand d'information. Ce stand a également été l'occasion de recruter des volontaires pour le projet "Adopte un ICR".

### Adopte un ICR - Septembre à décembre

Le réseau d'itinéraires cyclables régionaux (ICR) compte 19 itinéraires : ceux-ci empruntent généralement des voiries locales, où le trafic est moins dense et moins rapide.



Le réseau, en cours d'aménagement, est encore relativement méconnu du grand public. Sur les tronçons déjà balisés ou aménagés, certains problèmes ponctuels persistent qui compromettent la lisibilité du réseau, mais aussi sa sécurité et son confort.

Le GRACQ, en collaboration avec le Fietsersbond, a recruté des "parrains et marraines ICR", des cyclistes bénévoles chargés d'effectuer un état des lieux des itinéraires déjà balisés. 69 cyclistes ont été sélectionnés sur les 149 volontaires. Deux dates de formations ont été organisées afin de former les cyclistes à leur mission.

Les volontaires ont été chargés de parcourir l'un des 59 tronçons pour y relever les problèmes relatifs au balisage (horizontal et vertical), l'infrastructure et l'entretien, et les infractions. Le travail a été accompli à deux reprises : une première fois en septembre, et une seconde fois en décembre. En fonction du type de problèmes, les cyclistes ont encodé leur signalement soit via Fix My Street, soit via l'application ICR dédiée. Les communes ont été averties de la démarche au préalable afin de résoudre si possible les problèmes signalés entre les deux passages.

Le projet aura permis, pour la toute première fois, de réaliser un état des lieux du réseau ICR, notamment au niveau du balisage. Même si les objectifs initiaux du projet n'ont pas été rencontrés (pas d'amélioration du réseau entre les deux passages par manque de personnel), les cyclistes Bruxellois ont démontré leur intérêt à participer activement à l'amélioration des conditions de circulation à vélo.

### Fête de l'environnement - 5/06



En 2016, le GRACQ a coordonné, avec le Fietsersbond, la gestion des deux parkings vélo lors de la Fête de l'environnement organisée au Cinquantenaire par Bruxelles Environnement. Les parkings étaient situés aux deux entrées du site (Schuman et

Mérode).

Au total, 293 cyclistes ont stationné leur vélo dans les deux parking et ont de ce fait bénéficié des conseils pour bien attacher leur vélo, des informations sur les démarches à entreprendre en cas de vol et d'informer plus générales sur le vol de vélo.

## Cyclehack - 24 & 25/06

Pour sa seconde édition bruxelloise, Cyclehack invitait les cyclistes à se réunir le temps d'un week-end pour imaginer et mettre en œuvre des solutions pratiques afin d'améliorer la pratique du vélo à Bruxelles. Le GRACQ a participé à la réalisation des flyers et à la communication autour de l'évènement. Notre association était également représentée au sein du jury pour la sélection des projets gagnants.



## Semaine de la mobilité - 16-22/09

Les groupes locaux du GRACQ ont profité de la visibilité de la semaine de la mobilité pour mener des activités, festives et didactiques, autour du vélo :



- Balades à la découverte de la commune ou des aménagements cyclables (Evere, Jette, Uccle, Boitsfort)
- Stand d'information (Ixelles, Evere, Jette, Etterbeek, Schaerbeek)
- Apéro Vélo (Uccle, Saint-Gilles)
- Concert cycliste (Saint-Josse)

## Petit déjeuner - I always Bike BRU - 25/10 - 7h à 9h

Ce projet coordonné par le GRACQ est mené en partenariat avec Bruxelles Mobilité, le Fietsersbond, CyCLO, les ateliers de la Rue Voot et la cellule environnement de l'ULB.



L'objectif est de récompenser les cyclistes et de les encourager à rouler en hiver, ainsi que de les sensibiliser à l'importance d'être visible.

L'évènement a été répliqué dans 7 points de la ville : le point central était situé à la Place Saintelette (Yser) afin de rester connecté avec le centre/nord de la ville. D'autres points de distribution ont été organisés aux points vélo Midi, Nord, Central, Luxembourg, Voot-VUB ainsi qu'au campus ULB.

Grâce à la collaboration des cabinets de la Mobilité et de la Sécurité Routière, l'évènement a été plus important que les années précédentes : 950 kits éclairages et 700 petits déjeuners ont été distribués.

Nous avons collaboré avec 12 volontaires le jour-même. Dix artistes ont été chargés de décorer des vélos lumineux et d'animer les différents lieux afin d'attirer le public cycliste vers les points de distribution (situés cette année dans l'espace public plutôt qu'à l'intérieur des points vélo).

## 6.4 Le GRACQ, acteur de la mobilité active à Bruxelles

En tant qu'association d'utilisateurs cyclistes, le GRACQ assure leur représentation au sein de diverses instances communales et régionales à Bruxelles. Au niveau communal, cette représentation est assurée essentiellement par des bénévoles locaux (commissions communales vélo, commissions de concertation, BYPAD...). Au niveau régional, cette présence bénévole est renforcée par le soutien de permanents. Toutes les questions relatives à la politique régionale sont systématiquement traitées en concertation avec le Fietsersbond.

## Les commissions régionales & rencontres

Le GRACQ a systématiquement été représenté aux différentes commissions régionales, qui permettent un dialogue permanent et constructif entre notre association et les divers acteurs de la mobilité à Bruxelles et assurent ainsi une meilleure prise en compte des intérêts des usagers cyclistes :



- la commission régionale « vélo » (bimestrielle)
- la commission régionale « modes actifs » (bimestrielle)
- la commission régionale de mobilité (mensuelle)
- le comité d'usagers Villo! (30/06)

D'autre part, le GRACQ a également été convié à participer à diverses réunions thématiques, destinées à alimenter la

politique cycliste régionale :

- réunions de préparation des vademecums "infrastructures cyclables séparées" et "rue cyclable"
- table ronde sur le développement du tourisme à vélo à Bruxelles (29/09)
- task force « vol de vélo » (12/01 et 12/04)

En marge des commissions, le GRACQ a rencontré à plusieurs reprises les cabinets du **ministre de la Mobilité** (ICR, projets d'aménagements de pistes cyclables, RER vélo, fiscalité) et de la **secrétaire d'État à la sécurité routière** (réforme du code de la route, sécurité des cyclistes), ainsi que le cabinet de la **ministre de l'Environnement** (RER vélo, plan Air-Climat-Energie, péage urbain/fiscalité). Des rencontres ont aussi été organisées avec les **groupes parlementaires** MR et Ecolo/Groen pour aborder la question du vélo de manière plus générale.

## Les enquêtes publiques et avis

Le GRACQ remet régulièrement des avis dans le cadre d'enquêtes publiques relatives à des projets (généralement d'aménagements) concernant directement les cyclistes, et participe aux commissions de concertation associées. En marge des enquêtes publiques, le GRACQ émet également des avis sur divers plans et projets en région bruxelloise : ce travail est réalisé par le groupe Aménagements (niveau régional) et au sein des locales (niveau communal).

En 2016, notre association a remis des avis/courriers concernant :

- Quai Demets - Anderlecht
- Projets de pistes cyclables dans le Pentagone - Bruxelles-Ville
- Avenue Mutsaard - Bruxelles-Ville
- Boulevards Baudouin et Anvers - Bruxelles-Ville. Un courrier pré-rédigé de réponse favorable dans le cadre de l'enquête publique a été signé et envoyé par plus de 350 Bruxellois-es.
- Rond-point Louise - Bruxelles-Ville
- Boulevards Poincaré, Midi et Abattoirs - Bruxelles-Ville
- Avenue Roosevelt - Bruxelles-Ville
- Place de Theux - Etterbeek
- Contrat de quartier durable Athénée - Ixelles
- Projet de piétonnisation de la chaussée d'Ixelles - Ixelles
- Rue Léopold Ier - Jette
- Avenue du Port - Bruxelles-Ville/Molenbeek
- Parvis de Saint-Gilles - Saint-Gilles
- Petite ceinture entre Madou et Quételet - Saint-Josse
- Avenue Louis Bertrand - Schaerbeek
- Boulevard Reyers - Schaerbeek
- Boulevard Albert II - Schaerbeek
- Carrefour Impens/Stobbaerts - Schaerbeek
- Carrefour Anethan/Portaels/verboekhoven - Schaerbeek
- Projet DROH!ME - Uccle
- Passerelle cyclo-piétonne (ligne 124 Hal-Schaerbeek) - Uccle
- Boulevard de la Woluwe (pré-projet) - Woluwe-St-Pierre
- Place Dumon - Woluwe-St-Pierre

## Les interventions ponctuelles

Le GRACQ réalise régulièrement des présentations dans le cadre de colloques ou journées thématiques.

- Colloque RER vélo de Bruxelles Mobilité (19/02)
- Présentation sur la politique cycliste bruxelloise – Ecole Ilia Prigogine (19/10)
- Le canal à vélo – Coordination Senne (11/10)

## 7. Le GRACQ en Wallonie

### 7.1 Au niveau de la politique régionale

Le GRACQ rencontre régulièrement les différentes **directions générales du SPW** (routes, mobilité, pouvoirs locaux) afin de faire évoluer positivement la prise en compte des cyclistes en Wallonie. De même avec les cabinets ministériels concernés par ces matières.

Le GRACQ siège dans les **organes de concertation** de la Région pour y représenter les cyclistes :

- Commission vélo régionale (une ou deux réunions par an)
- Conseil supérieur wallon de la sécurité routière (CSWSR, deux réunions par an)
- Agence wallonne de la sécurité routière (ASWR, six CA par an)

Le GRACQ contribue activement aux projets vélo lancés par la Région :

- Participation et soutien au projet « **Tous Vélo Actifs** » (entreprises)
- Suivi du projet « **Brevet du cycliste** » (localement via bénévoles dans les écoles)
- **Observatoires** du vélo (comptages, base de données centralisée, etc)
- Signalement des **points noirs** sur les RN à la Direction des Déplacements Doux

Le GRACQ participe et soutient la **Semaine de la Mobilité** 2016 de plusieurs façons :

- Relais du **défi vélo** domicile/travail (objectif dépassé : plus de 35.000 km)
- Recrutement de **coaches** pour le défi familles
- Activités **locales** dans les communes : Huy, Arlon, Chastre, MSG, Herstal, Wavre, Tubize, Braine-l'Alleud, Ottignies, Braine-le-Comte, Leuze-en-Hainaut...

### 7.2 Le groupe régional wallon

Le groupe régional wallon compte une douzaine de membres actifs (une trentaine dans la liste de courriel) et se réunit tous les deux mois à Namur. La régionale a une responsable et un secrétaire (tournant à chaque réunion), tous deux bénévoles. Le chargé de politique wallonne participe à ces réunions régionales pour alimenter et accompagner le travail de ce groupe.

Une des actions importantes en 2016 a été la finalisation de l'**observatoire des chantiers sur les routes régionales** commencé en 2015. Le but était de s'assurer que le vélo est pris correctement en compte lors des différents chantiers sur les routes régionales wallonnes, conformément à la Déclaration de Politique Régionale 2015-2019.



Cet observatoire cycliste des travaux routiers régionaux est coordonné par le secrétariat wallon du GRACQ mais repose sur les épaules de cyclistes volontaires qui vont observer sur le terrain ce qu'il s'y passe. La liste des chantiers est obtenue grâce à une collaboration avec la direction de la DGO1 elle-même (M. E. Willame).

Les bénévoles du GRACQ ont rempli un tableau structuré avec leurs observations et ont répondu principalement à ces deux questions :

- le vélo a-t-il été pris en compte dans le chantier observé (oui / partiellement / non) ?
- y a-t-il une amélioration pour les cyclistes (comparaison avant/après) ?

Cet observatoire a vu la publication de ses premiers résultats au printemps 2016. Nous avons pu observer **25 chantiers régionaux** (avec une prise en compte du vélo dans 72% des cas et une amélioration de la situation dans 68% des cas). Ces résultats ont été communiqués au grand public, ainsi qu'à la DGO1 et DGO2 et aux cabinets des ministres concernés.

Le travail pour 2016, identique, est en cours, les résultats seront publiés au printemps 2017, quand les chantiers 2016 seront terminés et que toutes les observations de terrain auront été rentrées et synthétisées.

La régionale suit également **l'évolution du code de la route** et son application en Wallonie, tant pour les SUL que les « céder-le-passage au feu rouge ».

## 7.3 Les groupes locaux wallons

### Rencontre des membres actifs

Deux rencontres des groupes locaux ont également été organisées dans le but de fédérer les membres :



- le **samedi 12/11** à **Court-Saint-Etienne** pour débattre de sujets d'intérêt communs entre membres actifs du Brabant wallon : réseau provincial de points nœuds, commission provinciale de mobilité, RER vélo (30 membres y ont participé)

- le **vendredi 9/12** en soirée à **Namur**, rencontre pour tous les membres intéressés de Wallonie. Cette rencontre avait pour objectif d'échanger sur des actions réalisées par nos groupes dans le but de créer une

émulation entre eux. Cette rencontre a également permis de faire remonter les besoins des membres dans certaines matières (formations, matériel de stand). Et suite à cette dernière, deux nouveaux membres ont rejoint le groupe local de Namur (15 membres y ont participé au total)

### Lobbying local

Le GRACQ participe aux **commissions vélo** des communes suivantes : Namur, Liège, Tournai, Walhain, Wanze, Marche, Ottignies, Gembloux, Mouscron, La Louvière, Mons, Huy.

Depuis 2013 un certain nombre de **CCATM** ont été renouvelées. Le GRACQ y a introduit ses représentants dans pas mal de communes wallonnes où il est maintenant présent (Namur, Nivelles...).

Le GRACQ participe aussi à certaines **CLDR** et **PCCR** (ex : Mettet).

Il y a aussi bien d'autres **rencontres/réunions** communales des membres actifs du GRACQ en Wallonie avec leurs échevins et conseillers en mobilité.

Les membres du GRACQ sont aussi invités à participer aux **enquêtes publiques**.

### Activités des groupes locaux

Les groupes locaux mènent toute une série d'actions réfléchies et organisées par leurs soins pour améliorer les conditions de pratique du vélo.

Parmi celles-ci, nous retrouvons aussi bien des actions de sensibilisation des élus à l'importance des SUL, des cyclistes au respect du code de la route, des usagers de la voirie à un partage de l'espace public, ainsi que des actions médiatiques, des actions de fond (dossier « points noirs », repérage de terrain, etc.)

Nous ne citerons pas ici toutes ces actions, mais quelques unes d'entre elles à titre d'exemple :

- **Clap au vélo : Basse-Meuse, Huy, Tournai, La Louvière, Tubize et Perwez** – Première action "Clap au vélo" le 21 mars en collaboration avec le Fietsersbond. Cette action permet de valoriser et d'encourager les cyclistes en les acclamant le long de la route. Une manière aussi d'éveiller la curiosité des automobilistes et de les questionner indirectement.
- **Mouscron, Ath, Leuze et Tournai** – Suite à la rencontre des locales d'octobre 2015, nos locales picardes ont décidé de se rejoindre à vélo dans un lieu de rassemblement commun en suivant les points noeuds. Un moment convivial où il a été décidé d'organiser, une fois par an, une rencontre picarde pour mettre en place des projets communs.

# GRACQ – Les Cyclistes quotidiens - Rapport d'activité 2016

- Assemblée Générale du 25 mars 2017 - 20/22

- **Wavre** - Le groupe local de Wavre a organisé le rassemblement des enfants ayant obtenu leur brevet à vélo. Nos membres ont défini le meilleur parcours en accompagnant les 12 écoles afin de que ces élèves aillent à vélo recevoir leur brevet.
- **Liège** - le GRACQ Liège a évalué les avancées des aménagements prévus dans le Plan Communal Cyclable de Liège (adopté suite à Wallonie Cyclable), pour vérifier si les investissements ont été utilisés de manière efficace pour maximiser la part modale du vélo. Cette évaluation a ensuite fait l'objet d'un débat urbanistique.
- **Gembloux** - A l'occasion de la semaine de la Mobilité, une balade vélo a été organisée pour faire découvrir des cheminements cyclables locaux aux habitants de la commune.
- **Braine-l'Alleud** - Balade ayant pour but d'informer les participants sur l'état d'avancement de la ligne 115 et fut l'occasion d'un partage d'expérience avec une locale du Fietzersbond.
- **Charleroi** - Inauguration d'un parking vélo en présence du bourgmestre. Ce moment se voulait festif pour mettre en avant la création de quelques ranges-vélos après des années d'attentes du GRACQ Charleroi
- **Mons** - Action de pression au niveau des magasins du centre de Mons pour obtenir plus de parkings vélos. Un courrier ainsi que les recommandations du GRACQ au niveau des aménagements ad hoc leur a été envoyé par le groupe local.
- **Fleurus** - Une des premières actions phares de la nouvelle locale a été la réalisation d'un dossier des points négatifs et positifs de la cyclabilité à Fleurus. Ce dossier a été remis à l'échevin des travaux et de la mobilité à l'occasion de la Semaine de la Mobilité dans le but d'amorcer un dialogue...



## 8. Le GRACQ au niveau fédéral

Le GRACQ, en collaboration étroite avec le Fietsersbond, a travaillé sur plusieurs dossiers qui relèvent des compétences fédérales et qui concernent directement les cyclistes.

### 8.1 Vélo & chemin de fer

Le prochain contrat de gestion pour les chemins de fer, qui se discute actuellement, doit être l'occasion d'améliorer l'accueil des cyclistes dans les gares. Parmi nos demandes pressantes :



- une meilleure accessibilité des vélos aux quais,
  - des range-vélos de qualité, en nombre suffisant et sécurisés
  - des tarifs proportionnels à la distance pour prendre son vélo dans le train pour les trajets courts.
- Ces demandes ont été discutées avec le SPF mobilité et la ministre de la Mobilité (F. Bellot). Le GRACQ participe également au Comité Consultatif des Voyageurs ferroviaires.

Les chantiers du RER sont à l'arrêt pour plusieurs années en Brabant wallon. En attendant la reprise des travaux, le GRACQ a lancé une **pétition** pour profiter de ces infrastructures inutilisées pour mettre en œuvre, et à faible coût, un "**RER vélo**". Nous avons recueilli plus de **5.000** signatures et obtenu le soutien de la Province du BW, de Bruxelles et de la Région wallonne.

### 8.2 Sécurité routière

La réforme du code de la route a été entamée en 2016 et suit son cours. Nos demandes ont été déposées au groupe de travail fédéral qui s'en occupe et nous suivons cela de près.

### 8.3 Nouveaux vélos à assistance électrique (VAE)

Les nouveaux types de VAE, qui peuvent aller jusque 45 km/h et 4 000 watts de puissance, ont reçu un nouveau statut légal. Le GRACQ et le Fietsersbond ont rendu leur analyse au Fédéral sur le nouvel arrêté royal et ce qui peut encore être amélioré (assurances, indemnité vélo).

### 8.4 Fiscalité

Le GRACQ a rencontré le cabinet du Ministre des finances pour lui demander ceci :

- réduction d'impôt de 15% sur le prix d'achat d'un vélo électrique (existe pour les motos)
- baisser la TVA de 21% sur les vélos et les pièces qui servent à réparer ceux-ci
- accorder l'indemnité vélo domicile/travail aux speed pedelecs

## 9. Le GRACQ au niveau européen

Le GRACQ participe à l'élaboration par l'ECF d'une **stratégie cyclable européenne** à destination de la Commission européenne.

Le GRACQ communique aussi aux **euro-députés** belges francophones les points d'attention soulevés par l'ECF sur des réglementations en débat au parlement européen.

Le GRACQ insiste aussi auprès du Ministre fédéral de la mobilité pour qu'il soutienne des initiatives favorables au vélo lors de sa participation à des **conseils européens**.

Nous participons aussi à tous les **séminaires** organisés à Bruxelles par l'ECF, comme par exemple sur :

- les retombées économiques du vélo
- les questions de sécurité routière (ex: design des camions et angle mort)
- la mobilité électrique

