

# RAPPORT D'ACTIVITÉ

2019



## Table des matières

### 1. FÉDÉRER

<b>1.1 LES MEMBRES : COTISANTS ET SYMPATHISANTS .....</b>	<b>3</b>
1.1.1 ÉVOLUTION DU MEMBERSHIP.....	3
1.1.2 ÉVOLUTION DES COTISATIONS.....	4
1.1.3 RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES MEMBRES.....	5
<b>1.2 UNE STRUCTURE RÉGIONALE, LOCALE, ET THÉMATIQUE.....</b>	<b>5</b>
1.2.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	6
1.2.2 WALLONIE .....	9
1.2.3 RENCONTRES DU MOUVEMENT.....	10
<b>1.3 LE CONSEIL D'ADMINISTRATION (CA).....</b>	<b>12</b>
<b>1.4 L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE (AG) .....</b>	<b>13</b>
<b>1.5 LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL.....</b>	<b>13</b>
<b>1.6 ÉDUCATION PERMANENTE .....</b>	<b>14</b>

### 2. REPRÉSENTER ET INTERPELER

<b>2.1 CAMPAGNE ÉLECTORALE .....</b>	<b>16</b>
2.1.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	17
2.1.2 WALLONIE .....	18
2.1.3 BELGIQUE FÉDÉRALE.....	19
2.1.4 SCRUTIN EUROPÉEN .....	19
<b>2.2 NIVEAU EUROPÉEN .....</b>	<b>20</b>
<b>2.3 NIVEAU FÉDÉRAL .....</b>	<b>21</b>
2.3.1 SNCB .....	21
2.3.2 CODE DE LA ROUTE ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....	21
2.3.3 FISCALITÉ.....	22
<b>2.4 NIVEAU RÉGIONAL .....</b>	<b>22</b>
2.4.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	22
2.4.2 EN RÉGION WALLONNE.....	27
<b>2.5 NIVEAU COMMUNAL .....</b>	<b>30</b>
2.5.1 RÉGION DE BUXELLES-CAPITALE.....	30
2.5.2 WALLONIE .....	31

### 3. INFORMER ET SENSIBILISER

<b>3.1 CAMPAGNES NATIONALES.....</b>	<b>33</b>
CLAP AU VÉLO .....	33
CAMPAGNE ÉCLAIRAGE.....	33
BE BRIGHT.....	34
<b>3.2 ACTIONS DE NOS GROUPES LOCAUX.....</b>	<b>36</b>
3.2.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	36
3.2.2 WALLONIE .....	37
<b>3.3 PARTENARIATS ET COLLABORATIONS .....</b>	<b>40</b>
<b>3.4 PERMANENCE .....</b>	<b>42</b>
<b>3.5 OUTILS DE COMMUNICATION.....</b>	<b>42</b>

#### 4. FORMER

<b>4.1 FORMATIONS THÉMATIQUES .....</b>	<b>47</b>
CYCLE MILITANCE.....	47
CYCLE AMÉNAGEMENTS.....	48
CYCLE ANIMATION .....	48
<b>4.2 FORMATIONS « À VÉLO DANS LE TRAFIC ».....</b>	<b>48</b>
<b>4.3 AUTRES FORMATIONS .....</b>	<b>49</b>
<b>4.4 RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT.....</b>	<b>50</b>



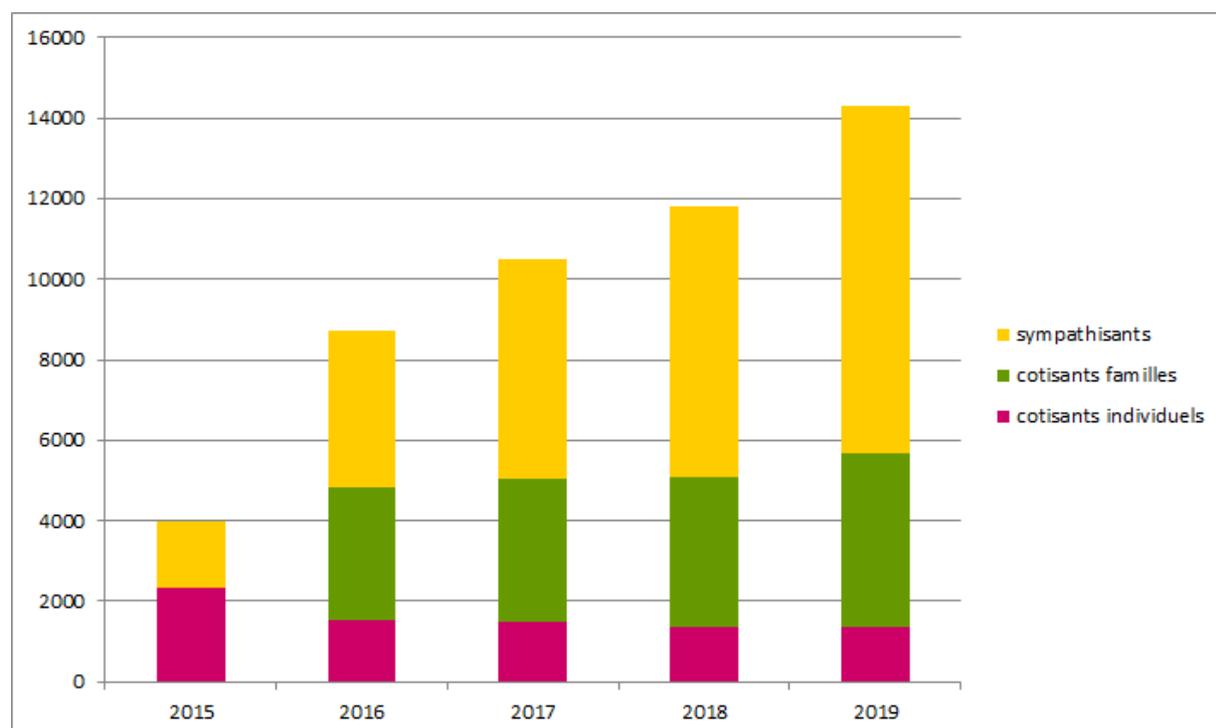
*Ce rapport d'activité 2019 du GRACQ s'adresse à toutes et tous, sans distinction de genre. S'il a été décidé de ne pas utiliser l'écriture inclusive, c'est uniquement pour des raisons de lisibilité et de fluidité de lecture.*

# 1. Fédérer

## 1.1 LES MEMBRES : COTISANTS ET SYMPATHISANTS

### 1.1.1 ÉVOLUTION DU MEMBERSHIP

Le GRACQ a pour mission de fédérer les cyclistes. Avec **14 290 membres** fin 2019, la base représentée par l'association s'est élargie de pas moins de 2 467 membres en un an (en comparaison : l'année 2018 s'était soldée avec une augmentation de 1 343 membres). Pointons comme raison potentielle : la belle visibilité de l'association, très active aux niveaux local et régional, dans le cadre des élections d'octobre 2018 et de mai 2019. Une très belle année donc en matière de recrutement !



Le graphique ci-dessus présente l'évolution du nombre de membres ces cinq dernières années en distinguant les différents types de membres :

- **sympathisant** = 1 personne qui adhère gratuitement au GRACQ
- **cotisant individuel** = 1 personne qui paie une cotisation annuelle individuelle (30€) ou sociale (15 €)

- **cotisant famille** = 1 personne faisant partie d'une famille qui paie une cotisation annuelle familiale (35 €). En moyenne, une cotisation familiale inclut 3 personnes.

Pour rappel, la possibilité d'être sympathisant existe depuis juin 2015 tandis que la cotisation familiale et des nouveaux montants de cotisation ont été introduits début 2016.

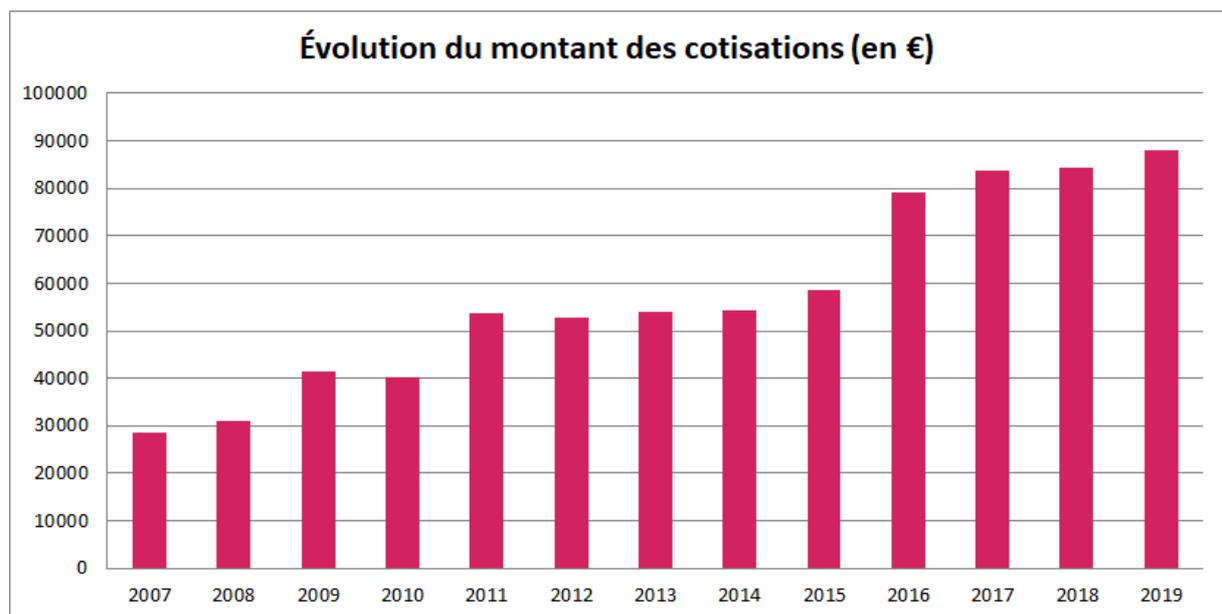
Au terme de l'année 2019, le GRACQ totalise donc **14 290 membres** dont :

- **8605 membres sympathisants** (+27,5 % par rapport à 2018)
- **5685 membres cotisants** (+12 % par rapport à 2018)

Notons également que le paiement en ligne est implémenté depuis octobre 2019. L'évaluation de l'impact de cette mesure sera menée après un an d'utilisation, fin de l'année 2020.

### 1.1.2 ÉVOLUTION DES COTISATIONS

Alors que l'année 2018 a enregistré une légère stagnation en terme de rentrées financières liées aux cotisations (<1 % d'augmentation), l'année 2019 repart à la hausse avec une rentrée de 88 000 euros qui correspond à une augmentation de plus de 4 %.



Notons un glissement progressif des cotisations individuelles vers les cotisations "familles" qui représentent maintenant 51 % du nombre de cotisations (contre 47 % en 2018).

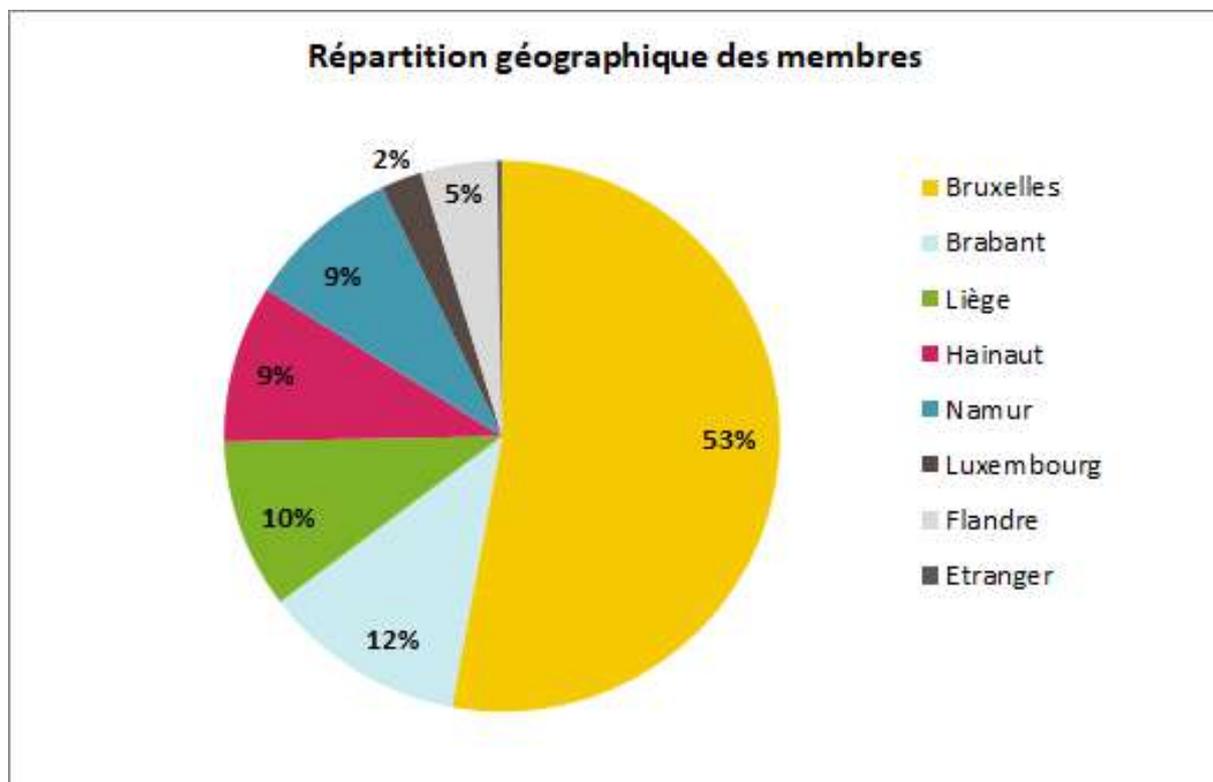


#### Les dons

Notons également que certaines personnes soutiennent l'action du GRACQ via des dons, soit en lieu et place d'une cotisation, soit en plus de leur cotisation. Comme les cotisations, les dons contribuent à développer l'autonomie financière de l'association. Depuis fin 2019, il est maintenant possible de faire un don plus facilement grâce au paiement en ligne et à la mise en avant de cette possibilité.

### 1.1.3 RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES MEMBRES

Le GRACQ se renforce en Wallonie, et plus particulièrement dans les provinces de Liège, Namur et Luxembourg. Bruxelles reste la plus représentée au niveau des membres puisque 53 % de ceux-ci habitent en région bruxelloise (sur la base des fiches encodées dans la base de données), ce qui représente toutefois 3 % de moins que l'année précédente.



### 1.2 UNE STRUCTURE RÉGIONALE, LOCALE, ET THÉMATIQUE

Les **groupes locaux** et points de contact du GRACQ, constitués à 100 % de bénévoles, assurent la représentation de notre association auprès des pouvoirs locaux et jouent un rôle majeur dans le développement d'une mobilité durable au niveau communal grâce à leur connaissance pratique du terrain et leur relation privilégiée avec les citoyens et les élus locaux.

On appelle **point de contact** la personne qui souhaite être active au sein de notre organisation et de sa commune mais qui n'a pas encore autour d'elle suffisamment de personnes pour mener des actions collectives au nom d'un groupe local.

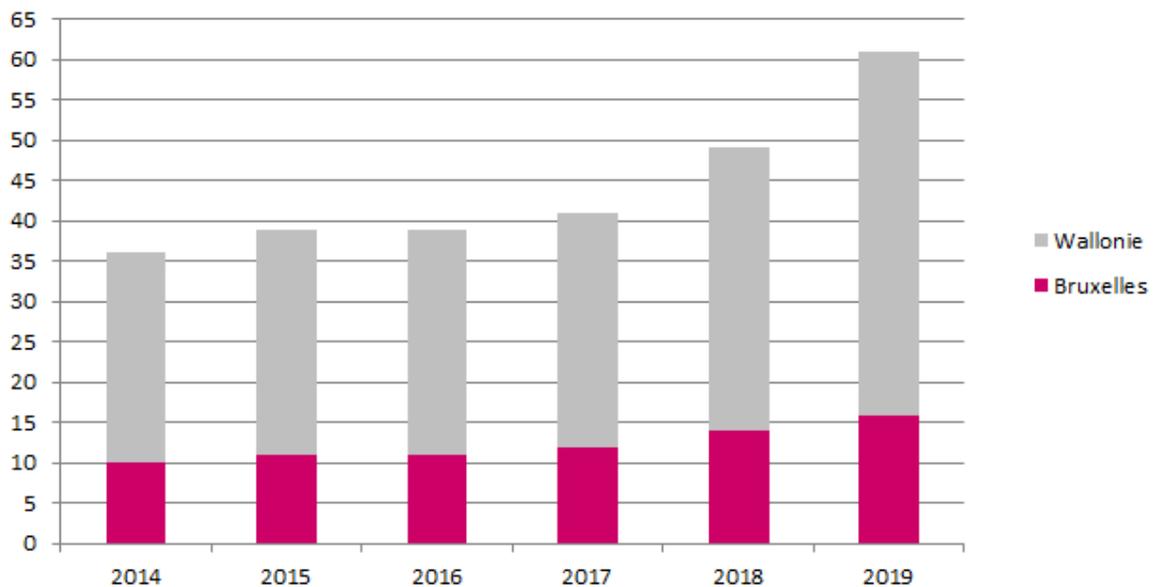
Les **groupes régionaux ou thématiques**, ce sont des membres bénévoles – souvent déjà actifs au sein des groupes locaux – qui se regroupent pour intervenir sur des sujets régionaux ou supra-locaux en Wallonie et à Bruxelles.

Au 31 décembre 2019, le GRACQ regroupe au total:

- 60 **groupes locaux** qui recouvrent un territoire de 91 communes
- 32 **points de contact** qui recouvrent un territoire de 32 communes.
- 3 groupes thématiques à Bruxelles
- 1 groupe régional en Wallonie

Avec 12 nouveaux groupes en 2019, la tendance à la hausse constatée en 2018 se confirme bien (+24,5 % de groupes en 2019 pour +19,5 % en 2018).

**Évolution du nombre de groupes locaux du GRACQ**



Les nombreuses activités de ces différents groupes ne sont pas toutes explicitées dans ce rapport (cela le rendrait très conséquent), mais font l'objet de rapports d'activités spécifiques réalisés par chaque groupe. Ces rapports, au nombre de 39 pour ceux reçus en 2019, permettent aux animatrices de coordonner au mieux l'action de membres, d'avoir une vision complète des actions locales, de valoriser et d'évaluer ces différents projets, d'octroyer un soutien adapté aux groupes (dans la mesure du possible) et de partager ces informations au sein du mouvement.

## 1.2.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### Les groupes locaux

Fin 2019, la carte bruxelloise est finalement complète : **chaque commune** bruxelloise dispose d'un groupe représentant les cyclistes quotidiens ! C'est la reprise du groupe de Molenbeek qui change la donne, après la création en 2018 des groupes de Woluwe et de Bruxelles-Ville.

<https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/bruxelles-au-complet-avec-le-gracq-molenbeek>

Ce sont donc **15 groupes** qui couvrent les 19 communes, sachant que les groupes suivants couvrent plus d'une commune :

- Woluwe (Woluwe-Saint-Pierre et Woluwe-Saint-Lambert),
- Bruxelles Nord-Ouest (Berchem-sainte-Agathe, Ganshoren et Koekelberg)
- et Forest Saint-Gilles

À ceux-ci s'ajoutent un point de contact pour Laeken, Neder-over-Hembeek et Strombeek (sur le territoire de Bruxelles-Ville mais très distant par rapport au Pentagone, au quartier Louise et au quartier Européen couverts par ce groupe local) ainsi qu'un **groupe** à Kraainem (**en région flamande** mais fortement francophone).



Notons que certains de ces groupes sont **bilingues** et rassemblent autant des membres du GRACQ que du Fietsersbond :

- Anderlecht (Vélofiets A'lecht),
- Bruxelles-Ville (1000 Brussel),
- Bruxelles Nord-Ouest (Brussel-Noord-West)
- Kraainem.



Les groupes de Jette, Schaerbeek, Etterbeek, Uccle et Forest Saint-Gilles collaborent en outre régulièrement avec leurs homologues du Fietsersbond (Jette, Brussel-Noord-Oost et Brussel-Zuid).

### Les groupes thématiques

Pour les matières régionales, l'association fonctionne avec des groupes thématiques (GT). Pilotés par l'un ou l'autre permanent, les groupes ont néanmoins la possibilité de s'autodéfinir et de ne solliciter le permanent que ponctuellement.

Les listes de diffusion de chacun de ces groupes sont destinées à permettre un contact rapide et aisé entre les participants, de sorte qu'ils peuvent proposer par mail une action ou un point à l'ordre du jour à l'ensemble du groupe qui peut ensuite se prononcer.

#### ❖ Le groupe aménagement :



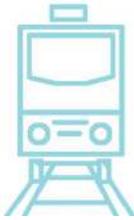
Ce groupe rassemble des membres souhaitant aborder des sujets liés aux aménagements régionaux qui concernent les cyclistes. Le groupe est accompagné, au niveau de l'équipe permanente, par la chargée de politique bruxelloise.

En 2019, le groupe centre son activité autour de l'analyse des plans de la commission régionale "modes actifs". Ces plans sont communiqués dès leur réception aux 46 membres abonnés à la liste de diffusion du GT Aménagement, afin de récolter les avis et remarques via des documents collaboratifs. Une réaction concertée est préparée en réunion et sur la base des collaborations à distance.

Un membre du groupe sélectionne les enquêtes publiques concernant des projets de réaménagement qui sont pertinentes pour les cyclistes et les communique aux groupes locaux concernés avec une marche à suivre pour les aider à y répondre.

Vers la fin de l'année, deux réunions sont consacrées à évaluer le degré de satisfaction de ce groupe et à déterminer des objectifs plus satisfaisants pour 2020.

#### ❖ Le groupe RER vélo



Le RER vélo, c'est un réseau de voies cyclables, sûres et rapides, reliant Bruxelles et sa périphérie. Si le projet a été développé sur papier, il tarde toutefois à être mis en œuvre sur le terrain : l'objectif de ce groupe est donc de veiller à ce qu'il soit concrétisé.

Le groupe RER vélo se base essentiellement sur l'existence d'une liste de diffusion reprenant 58 membres de Bruxelles et du Brabant wallon. Cette liste s'active en fonction de l'actualité (quatre mails en 2019) et ne fait pas véritablement l'objet de proactivité.

#### ❖ Le groupe Action



Le groupe Action réunit des membres bruxellois prêts à participer à des actions médiatiques afin de faire passer divers messages de portée régionale. Comme pour le groupe RER, la liste de diffusion est le lieu où démarre la mise en mouvement des 80 membres abonnés.

Les sollicitations de l'équipe permanente visent à appeler à la participation à des événements du secteur (en 2019 : Afterwork Rue de la Loi, Rise for Climate, United for Climate) et débouchent parfois sur la participation active de membres à l'organisation d'événements : c'était notamment le cas pour la mobilisation pour l'avenue de Tervueren et la préparation d'actions dans le cadre du Salon de l'auto 2020.

L'envoi d'un calendrier des grands événements "vélo" de l'année à venir a pour but de permettre aux membres de penser et proposer une action.

#### ❖ Un mot sur notre ancien groupe Qualité de l'air



Bruxsel'Air est un collectif citoyen dont l'objectif est d'améliorer la qualité de l'air à Bruxelles. Émanant du GRACQ et du BRAL en septembre 2016, ce mouvement citoyen non-partisan est aujourd'hui composé de onze bénévoles et soutenu par plus de 4 000 sympathisants. "La redistribution de l'espace public en faveur des modes actifs" figure en première ligne de leurs revendications.

Le groupe est désormais complètement autonome mais reste lié au GRACQ à travers des contacts informels, des collaborations autour d'événements collectifs et la tenue de ses réunions dans nos locaux. C'est pourquoi ce groupe est toujours annoncé sur notre site dans la rubrique "Rejoignez un groupe d'action" et que ses activités (comme l'afterwork rue de la Loi) se retrouvent sur notre agenda.

## 1.2.2 WALLONIE

### Les groupes locaux :

En 2019, **44 groupes** représentent les cyclistes quotidiens en Région wallonne, couvrant le territoire de 71 communes. L'année 2019 a vu la naissance de dix nouveaux groupes wallons : Jodoigne, Rendeux, Sud-Entre-Sambre-Et-Meuse, Verviers, Theux, Pays de Herve, Virton, Binche, Courcelles et Hannut.

En outre, **31 personnes** remplissent le rôle de **point de contact**, assurant le lien entre le secrétariat, les cyclistes et les autorités locales sur le territoire de leur commune.

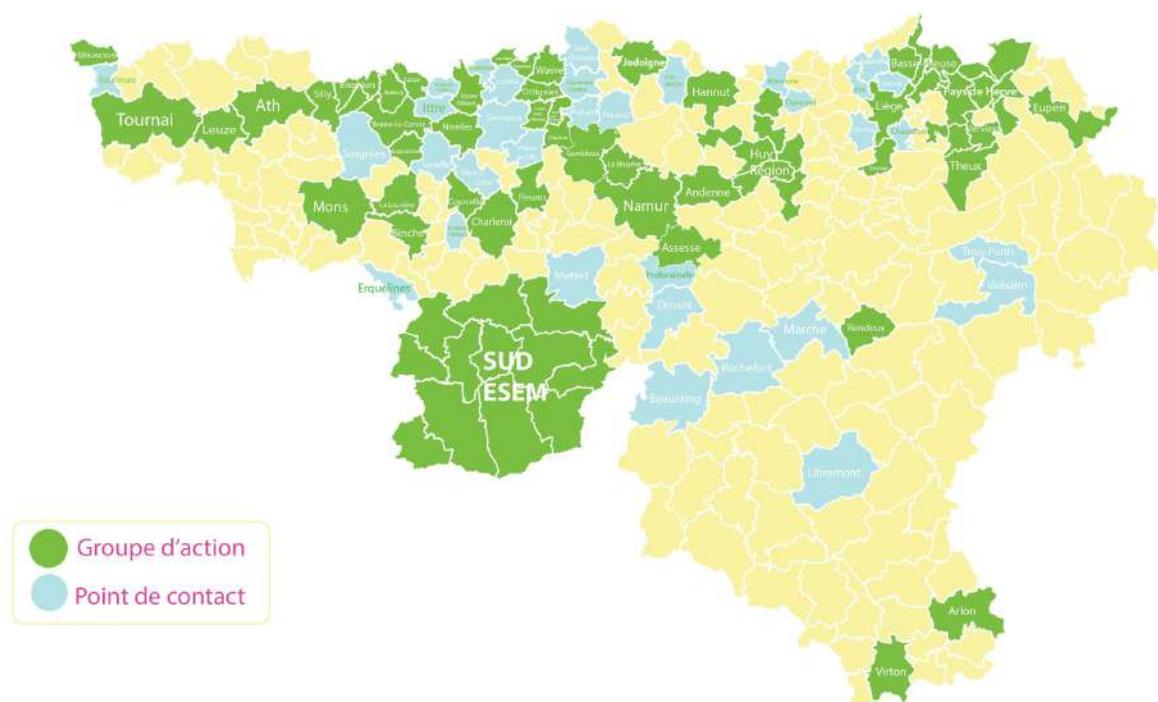
Comparée à l'évolution générale du nombre de groupes en 2019 (+22 %), l'augmentation wallonne tire clairement le mouvement (+26 %).

Province par province, la présence du GRACQ est répartie comme suit :

- 15 groupes en Hainaut
- 12 groupes en Brabant wallon
- 9 groupes en province de Liège
- 6 groupes en province de Namur
- 3 groupes en province du Luxembourg.

Il faut préciser que le groupe Sud ESEM s'étend sur deux provinces.

Notons qu'il y a désormais autant de groupes en Hainaut qu'en Région bruxelloise, que la province de Liège est celle où la présence du GRACQ s'intensifie le plus avec quatre nouveaux groupes en 2019 et que la province du Luxembourg a désormais trois groupes contre un l'année dernière.



## Le groupe régional

Le groupe régional wallon se réunit cinq fois par an et traite, entre autres, des sujets suivants :

- l'observatoire des chantiers sur les routes régionales (22 chantiers observés en 2019)
- sécurité routière : placement des panneaux B22/B23, SUL manquants
- les rencontres entre le GRACQ et les directions territoriales du SPW
- la politique de stationnement vélo de la SNCB en Wallonie
- le suivi de la politique régionale vélo :
  - le décret vélo sur les routes régionales (voté en 2019)
  - la nouvelle Stratégie régionale de mobilité
  - la Déclaration de politique régionale 2019-2024
  - le Plan infrastructures 2019-2024

Les réunions regroupent en moyenne 8 personnes, souvent actives dans des groupes locaux. Une mailing list (106 abonnés) permet de diffuser toutes les nouvelles sur l'actualité du vélo en Wallonie (sécurité routière, décrets, initiatives ministérielles ou de partenaires mobilité, observatoires, statistiques, campagnes...).

### 1.2.3 RENCONTRES DU MOUVEMENT

La vie du mouvement passe également par des moments de rencontre autour de thématiques particulières, ou plus simplement avec un objectif de cohésion.



#### Plateformes des groupes locaux

Ces rassemblements ont lieu minimum deux fois par an et permettent de fédérer les groupes et de resserrer les liens entre les bénévoles. En échangeant sur leurs pratiques, leurs réalisations et leurs questionnements, les membres actifs dans les groupes du GRACQ sentent qu'ils font partie d'un mouvement et qu'ils peuvent compter les uns sur les autres. C'est aussi l'occasion de récolter les besoins et les attentes des bénévoles vis-à-vis du secrétariat général mais également un lieu pour créer des liens entre ses différents groupes.

Afin de varier les dynamiques et les temps de trajets, les deux moments annuels de rencontre des groupes alternent entre une portée **provinciale au printemps** et une portée **régionale en automne**.

- ❖ Les **cinq rencontres provinciales** du printemps 2019 rassemblent plus de 80 membres de 46 groupes au total (soit plus du double par rapport aux 35 participants de 2018), par groupes de 10 à 18 membres par province (la province de Namur et de Luxembourg étant rassemblées). Ces moments d'échange permettent de parler des actions des groupes, des outils prêts à l'emploi pour

les élections régionales, des besoins des groupes vis-à-vis du secrétariat général, et de projets de synergie entre les groupes.

- ❖ Les **deux rencontres régionales** d'octobre 2019 rassemblent 37 membres (24 à Namur et 13 à Bruxelles, soit une participation équivalente à 2018), représentant un total de 28 groupes. Organisées durant une journée entière, ces rencontres permettent aux membres d'échanger sur leurs actions locales et sur leurs stratégies pour amener plus de membres actifs dans leurs groupes. De courtes vidéos contenant des conseils en terme de dynamique de groupe mais également le lancement d'un nouveau groupe (destinées à nos formations) sont réalisées. Les animatrices présentent en outre aux participants des possibilités de partenariats associatifs et l'outil Agora (voir ci-dessous).

L'alternance de rencontres provinciales d'une demi-journée et de rencontres régionales d'une journée semble permettre une participation plus variée et élargie. La formule sera donc maintenue en 2020 pour assurer la meilleure inclusivité possible.

### Plateforme virtuelle Agora



Les rencontres du printemps font ressortir un besoin des groupes : celui de disposer d'un outil moderne de communication qui soit une extension virtuelle de ces rencontres, sans nécessiter l'intervention de l'équipe permanente. Testée avec quelques membres dès l'été, une "plateforme des groupes GRACQ" est lancée en automne et est accessible à l'adresse <https://agora.reseautransition.be/groups/123>

Cet espace de discussion et de partage d'informations est destiné aux membres actifs des groupes locaux dans le but de :

- **faciliter** le fonctionnement des groupes (partage de "bons plans", ressources et pratiques)
- **inspirer** des activités (partage d'expériences réussies et reproductibles)
- **proposer** des actions communes.

L'outil permet d'échanger entre membres de manière plus pratique qu'un échange de mail, sans passer par l'intermédiaire d'une animatrice.

### Apéros vélo



Il est de tradition dans certains groupes locaux d'organiser au printemps ou à l'été des "apéros vélo". Il s'agit de moments de convivialité, souvent à la guinguette d'un parc ou dans un lieu public, ouvert à tous les cyclistes et aux curieux. Ils peuvent servir à se faire connaître de la population en offrant un verre aux personnes arrivant à vélo, à relancer la dynamique au groupe par la venue de nouvelles têtes et à resserrer les liens entre les membres de différents groupes (lorsque des membres viennent aux apéro du groupe voisin).



Apéro vélo à Uccle

### 1.3 LE CONSEIL D'ADMINISTRATION (CA)



En 2019, le Conseil d'administration démarre l'année avec sept administrateurs et une administratrice. Il voit ensuite le départ de Simon Tricot lors de l'AG de mars (fin de mandat) et du Vice-Président Lucas Demuelenaere lors de l'AG de novembre (non adéquation entre son mandat et sa nouvelle mission professionnelle). Victor Garcia Turegano est mandaté pour terminer le mandat de Vice-Président. Suite à ces départs, le CA lance fin 2019 un appel à candidats, et plus

particulièrement à candidates, afin d'inviter de nouveaux membres et ainsi renforcer le Conseil avec de nouvelles compétences.

Le CA s'est réuni à dix reprises en 2019, deux fois à Namur, quatre à Bruxelles et quatre par visioconférence. Il continue à suivre attentivement et activement les projets de l'association planifiés au sein du Plan de Développement Stratégique adopté en mars 2018. Une réflexion sur la dynamique du CA et les rôles des administrateurs est menée. Un référent RH est notamment nommé pour accompagner la Secrétaire générale dans la gestion des ressources humaines.

En octobre 2019, le conseil d'administration et l'équipe de permanents participent à un week-end de mise au vert à Loyers. En plus d'apprendre à mieux se connaître et à travailler ensemble, ce moment permet d'approfondir certaines thématiques : dynamisation des AG, militance, vélo et micromobilité, programme de formations pour les membres, charte d'adhésion et positionnements, mise en conformité RGPD...

Le CA continue également de tester en son sein des outils d'intelligence collective et s'inspire notamment de l'holocratie pour mener ses réunions.

## 1.4 L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE (AG)

L'assemblée générale du GRACQ ne cesse de s'agrandir. Constituée de 67 membres effectifs en commençant l'année 2019, elle termine l'année avec un effectif de 78 membres effectifs.

### AG DU 30 MARS



C'est dans le cadre du BRASS (centre culturel de Forest) et avec 60 membres présents que se déroule l'assemblée statutaire printanière.

Outre des sujets plus classiques relatifs à la vie de l'association et à sa gestion, l'assemblée se concentre sur le thème de la militance en accueillant la conférence gesticulée "Radical?!" menée par Sébastien Kennes (Rencontre des continents) et Amaury Ghijssels (Quinoa). La question du "Comment agir ici, maintenant, ensemble ?" permet de questionner chacun des participants sur le rôle moteur qu'une association peut avoir en matière de changement. Plaidoyer, éducation, activisme, alternative : des échanges inspirants, et parfois confrontants, s'opèrent entre les membres au sujet des différents modes d'action qui permettent de changer la société dans laquelle nous vivons.

### AG DU 30 NOVEMBRE



Le GRACQ Ottignies - Louvain-La-Neuve accueille chaleureusement l'assemblée automnale qui réunit pas moins de 77 membres ! Une bonne dizaine de membres se lèvent même de très bonne heure pour rejoindre le lieu de rencontre à vélo (de Bruxelles et plus loin encore).

La matinée permet de parcourir, entre autres, les divers projets menés par l'association en 2019 et ceux à venir en 2020. L'Assemblée se continue par un grand repas partagé et par une après-midi avec le groupe local d'Ottignies. L'occasion de présenter l'historique de sa création, son travail de lobbying auprès de la commune et d'observer les avancées cyclables sur le terrain, à pied et à vélo.

## 1.5 LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Pas de changement à signaler au sein de l'équipe des permanents du GRACQ, composée de huit employés, en 2019. Dans l'optique d'un accroissement potentiel des subventions dès 2020, une réflexion est menée concernant le renforcement de l'équipe (cibler les fonctions prioritaires à créer ou à renforcer).



L'équipe des permanents (6,8 ETP) se compose de :

- Aurélie Willems, *secrétaire générale* (CDI-0,9 ETP)
- Luc Goffinet, *chargé de politique wallonne/fédérale & de recherche* (CDI-1 ETP)
- Florine Cuignet, *chargée de politique bruxelloise* (CDI-0,8 ETP) + *communication* (0,2 ETP)
- Gaël De Meyere, *chargé de communication* (CDI-0,8 ETP)
- Julio Sanchez, *aide-comptable et gestion administrative des membres* (CDI-1 ETP)
- Séverine Vanheghe, *animatrice Hainaut/Liège/Namur/Luxembourg* (CDI-0,6 ETP)
- Céline Remy, *animatrice Bruxelles/Brabant wallon* (CDI-0,8 ETP)
- Alexandra Jimenez, *chargée de mission animation* (CDI-0,7ETP)



En 2019, l'équipe est également épaulée par un stagiaire, Pierre-Antoine Rappe, de l'Institut Eco-Conseil, qui travaille sur la préparation de la campagne électorale (1 jour/semaine à partir du mois d'octobre 2018) et sur la thématique de la militance au sein du GRACQ (réalisation d'une enquête auprès des membres et organisation de la conférence gesticulée lors de l'AG de mars).

## 1.6 ÉDUCATION PERMANENTE

Le GRACQ est une association reconnue en éducation permanente (dans l'axe 1) car à travers son action elle vise à favoriser et développer, principalement chez les adultes :

- une prise de conscience et une connaissance critique des réalités de la société
- des capacités d'analyse, de choix, d'action et d'évaluation
- des attitudes de responsabilité et de participation active à la vie sociale, culturelle et politique

L'association vise l'implication citoyenne et collective de ses membres. Elle fédère, sur l'ensemble du territoire de la Fédération Wallonie Bruxelles, les citoyens et leur offre leviers et

outils pour devenir des acteurs de changement. Analyser les pratiques de mobilité actuelles, critiquer les modèles établis, se rassembler, proposer des alternatives, concrétiser des actions pour faire changer ce modèle sont autant d'étapes que l'association développe au quotidien avec ses membres.

Le GRACQ siège mensuellement au Conseil supérieur de l'éducation permanente, est membre de la FESEFA (Fédération des Employeurs des Secteurs de l'Éducation permanente et de la Formation des Adultes) et participe régulièrement aux réunions de la Chambre de l'éducation permanente en tant qu'invité.

Le 5 février 2019 le GRACQ participe à la matinée de la FESEFA sur la présentation du nouveau décret. L'année 2019 est l'année de référence dans le cadre de l'évaluation du contrat-programme 2016-2020 de l'association, nécessaire à la reconduction d'un nouveau contrat-programme pour 2021-2025. Le GRACQ a choisi la militance comme fil conducteur de son auto-évaluation et pose un regard introspectif sur ses pratiques en la matière. C'est ainsi qu'une enquête est notamment menée auprès de l'ensemble des membres de l'association et que différents ateliers sur la militance, et notamment la désobéissance civile, sont organisés. Ce travail de réflexion et d'évaluation sera continué au premier semestre 2020.



## 2. Représenter et interpeler

### 2.1 CAMPAGNE ÉLECTORALE

L'année 2019 est une année électorale importante : le 26 mai, les Belges sont appelés aux urnes pour élire leurs représentants aux niveaux européen, fédéral et régional. Sous le slogan "Le vélo, c'est maintenant!", le GRACQ se montre particulièrement actif en amont des élections, avec un triple objectif :



- assurer une bonne prise en compte du vélo dans les programmes des différents partis ;
- faire connaître nos priorités aux candidats ;
- informer le grand public et le sensibiliser aux enjeux de la mobilité durable.

Notre association travaille en étroite collaboration avec le Fietsersbond aux niveaux fédéral et bruxellois, ainsi qu'avec l'ECF pour le niveau européen.

Le GRACQ poursuit en 2019 les rencontres avec les centres d'étude ou référents mobilité des partis francophones, afin de présenter ses propositions en matière de mobilité durable : DEFI (11/01), CEPESS (17/01), ECOLO (29/01), PTB (7/03). Chaque niveau de pouvoir fait l'objet d'un mémorandum complet reprenant l'ensemble de nos propositions pour développer les déplacements à vélo. <https://www.gracq.org/elections-2019>



Afin d'assurer une communication claire et plus percutante, auprès du grand public comme des candidats, notre association se concentre sur **3 objectifs et 5 priorités pour chaque niveau de pouvoir**. Ces priorités se déclinent au travers des outils de communication développés pour l'occasion :

- plaquettes de présentations  
([https://www.gracq.org/sites/default/files/priorites\\_rbc\\_-\\_elections\\_2019.pdf](https://www.gracq.org/sites/default/files/priorites_rbc_-_elections_2019.pdf)  
[https://www.gracq.org/sites/default/files/priorites\\_wal\\_-\\_elections\\_2019.pdf](https://www.gracq.org/sites/default/files/priorites_wal_-_elections_2019.pdf)  
[https://www.gracq.org/sites/default/files/priorites\\_fed\\_-\\_elections\\_2019.pdf](https://www.gracq.org/sites/default/files/priorites_fed_-_elections_2019.pdf))
- vidéos (<https://www.gracq.org/elections-nos-videos>)
- Page “Élections 2019” du site internet (<https://www.gracq.org/elections2019>)

C'est également sur ces priorités que les différents partis sont invités à se positionner: un tableau consignant leurs réponses est diffusé à la veille des élections.  
<https://www.gracq.org/priorites-2019-reponses-partis>



Le GRACQ bénéficie d'une **belle visibilité** tant via les débats - au cours desquels notre association explicite ses principales propositions - qu'au travers de l'importante couverture presse écrite, radio et télé (“20 en 2020” des jeunes MR, “Débat 1ère”, Midi Débat “Élections européennes” du CNCND, “Jeunes & Régionales 2019” UCL-ULB-VUB, tables rondes “À votre avis”, Panel “Élections 2019” Le Soir...).

Le GRACQ contribue ainsi à faire de la mobilité, et plus particulièrement de la mobilité durable, l'un des thèmes phares de la campagne 2019.

### 2.1.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

La campagne conçue de manière globale se décline pour s'adapter aux spécificités propres des différents niveaux de pouvoirs concernés. En région bruxelloise, le GRACQ porte les objectifs et priorités suivants :



#### 3 objectifs :

- Zéro tués et 50 % d'accidents graves en moins à vélo
- Un déplacement sur 5 effectué à vélo
- Une qualité de l'air qui respecte les normes OMS

#### 5 priorités :

- Concrétisation du Réseau Express Régional Vélo (RER-vélo)
- Généralisation du 30 km/h (excepté les grands axes)
- Implémentation d'un péage urbain
- 10 000 emplacements vélo sécurisés
- Plus de formations au vélo

En marge des rencontres avec les partis, le GRACQ organise dix rencontres personnelles avec des candidats aux élections.



Le 7 juin, le GRACQ est invité à rencontrer les informateurs bruxellois (PS/Groen). Outre les priorités énoncées ci-dessus, cet échange est l'occasion d'aborder plus largement le futur plan régional de mobilité Good Move, la politique de stationnement, la fiscalité automobile ou encore la collaboration interrégionale et la nécessité de créer un pôle "vélo" au sein de l'administration avec du personnel et des budgets dédiés.

<https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/le-gracq-rencontre-les-informateurs-bruxellois>

La déclaration de politique générale, publiée par le gouvernement bruxellois dans le courant du mois de juillet, contient des éléments très positifs pour la mobilité cycliste. Petit bémol : l'absence de priorisation et de budgétisation des différentes mesures.

<https://www.gracq.org/actualites-du-velo/accord-de-majorite-bruxelles-des-ambitions-velo-concretiser>

## 2.1.2 WALLONIE

En Wallonie, le GRACQ porte les objectifs et priorités suivants :

### 3 objectifs :

- Une qualité de l'air qui respecte les normes OMS
- Zéro tué et 50 % d'accidents graves en moins à vélo
- 5 % de part modale vélo

### 5 priorités :

- Instauration d'un plan vélo wallon
- Pistes cyclables sécurisées sur les routes régionales
- Parking vélo sécurisé dans les lieux d'intermodalité
- Généralisation du 30 km/h en agglomération (hors axes de transit)
- Plus de formations au vélo

La déclaration de politique générale, publiée par le gouvernement wallon en septembre, contient des éléments très positifs pour la mobilité cycliste. Le GRACQ se réjouit de la place que le nouveau Gouvernement wallon accorde au vélo, d'un plan "Wallonie cyclable 2030" ainsi que de l'augmentation du budget qui y sera alloué. En termes d'ambitions, l'objectif de doubler l'usage du vélo d'ici 2024 (passer de 1 % à 2 %) semble toutefois modeste par rapport aux enjeux actuels. <https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/DPRW-2019>



### 2.1.3 BELGIQUE FÉDÉRALE

Au niveau fédéral, le GRACQ porte les objectifs et priorités suivants :

#### 3 objectifs :

- Une fiscalité qui encourage l'usage du vélo et décourage l'usage de la voiture
- Zéro tué et 50 % d'accidents graves en moins à vélo
- 50 % de vols de vélos en moins



#### 5 priorités :

- Indemnité vélo obligatoire et augmentée
- Fin du système des voitures salaires
- Base de données d'enregistrement des vélos
- Parking vélo sécurisé et davantage de vélos partagés en gare
- Amendes proportionnelles

### 2.1.4 SCRUTIN EUROPÉEN

L'ECF fédère les associations et organisations cyclistes européennes, dont le GRACQ, et assure que la voix des cyclistes européens soit entendue par la Commission et le Parlement européen. Voici ce qui est proposé en 2019 par l'ECF, et relayé par le GRACQ lors de la campagne :



#### 4 objectifs (pour 2030) :

- Chaque mode de transport doit assumer l'intégralité de ses coûts externes (pollutions)
- La part modale du vélo devrait augmenter de moitié, pour atteindre au minimum 12 %
- Le nombre de cyclistes tués ou gravement blessés devrait être réduit de moitié
- Réserver dans le budget 2021-2027 trois milliards d'euros à des projets cyclistes

#### 10 demandes prioritaires :

- Faire développer par la Commission une stratégie vélo européenne
- S'engager pour une part modale du vélo d'au moins 12 % (actuellement 8 %)
- Investir trois milliards € dans des projets cyclistes entre 2021 et 2027
- Pousser les états membres à mettre en œuvre des stratégies vélo nationales
- Appliquer un taux de TVA nul ou réduit sur les ventes de vélos
- Ne pas imposer d'assurance "véhicule" pour les vélos à assistance électrique
- Rendre obligatoire les limiteurs de vitesse intelligents (ISA) sur tous les véhicules
- Élaborer des lignes directrices européennes sur la qualité des infrastructures cyclables
- Intégrer le réseau EuroVelo dans le réseau des infrastructures de transport TEN-T
- Prévoir un espace pour au moins 8 vélos dans chaque train (neuf ou rénové)

En avril, le GRACQ demande à tous les candidats francophones au Parlement européen de répondre à un **questionnaire** de l'ECF sur leurs positions concernant cinq sujets de politique vélo européenne (budget vélo européen, normes de qualité, limiteurs de vitesse

automatiques, part modale vélo, qualité des infrastructures). 29 candidats répondent au questionnaire.



Le GRACQ propose également à ces 29 candidats de **signer cette charte** (27 le feront) :

*Je m'engage à soutenir la cause du vélo pendant la législature 2019 – 2024 du parlement européen, avec pour objectifs l'augmentation du nombre de personnes qui utilisent le vélo, la promotion du cyclotourisme et l'amélioration des conditions de circulation pour les personnes à vélo en termes de sécurité, d'infrastructures, d'accessibilité et d'expérience positive de l'utilisateur.*

<https://www.gracq.org/elections-europeennes-sondage>

Le 6 mai le GRACQ participe à des **tables rondes** spéciales élections européennes, organisées par le CNCI à Bruxelles. C'est l'occasion de rencontrer les têtes de liste des principaux partis et de leur distribuer les 10 propositions des associations cyclistes européennes.

Le 4 octobre le GRACQ participe à une **soirée** "Active Mobility for Active Cities Workshop" organisée à Bruxelles par l'ECF à l'attention des nouveaux élus du Parlement européen, pour leur présenter tout l'intérêt d'une politique vélo au niveau européen.

## 2.2 NIVEAU EUROPÉEN



La Commission européenne propose cette année d'imposer à tous les véhicules des **technologies** destinées à améliorer la sécurité des usagers vulnérables, et sauver ainsi la vie de milliers de cyclistes et de piétons.

Le GRACQ demande en février à nos députés européens de soutenir les meilleures, car certaines de ces technologies font l'objet d'un tir de barrage de l'industrie :

- Limitateurs de vitesse automatiques (systèmes ISA)
- Détection des piétons/cyclistes par les camions

<https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/leurope-doit-imposer-les-technologies-qui-rendent-les-vehicules-moins-dangereux>

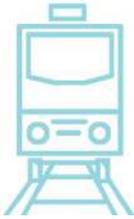
En juillet, le GRACQ demande également d'intégrer le **réseau Eurovélo** dans le réseau de transport européen TEN-T, largement subsidié.

Le 18 octobre nos eurodéputés sont invités par le GRACQ à participer et à appuyer la création d'un nouvel **intergroupe parlementaire** pour une mobilité active durable et sûre au sein du Parlement européen.

## 2.3 NIVEAU FÉDÉRAL



### 2.3.1 SNCB



Le GRACQ siège quatre fois par an à la **Commission Consultative des Voyageurs ferroviaires**, qui remet des avis à la SNCB. Le GRACQ participe au mémorandum élaboré cette année par le CCVF à destination du gouvernement fédéral.

Via le CCVF une rencontre avec le ministre Bellot a lieu le 28 mars, au cours de laquelle des questions sont posées sur la politique vélo du ministre et de la SNCB (stationnement vélo, vision à long terme...). Le 12/12 Sophie Dutordoir (CEO) vient également répondre à nos questions.

Au niveau de la politique tarifaire de la SNCB, le prix du transport des vélos est passé en 2019 à 4 € par trajet simple (au lieu de 5 €).

### 2.3.2 CODE DE LA ROUTE ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Depuis 2017, le GRACQ et le Fietsersbond siègent en alternance à la **Commission Fédérale pour la Sécurité Routière** afin d'y relayer le point de vue des cyclistes. La réunion de 30/04 a abordé des sujets variés (les statistiques d'accidentologie, le programme de recherche de Vias, les essais de navettes autonomes, les zones de basse émission), tandis que celle du 5/11 a été consacrée aux engins de micromobilité (règles de circulation, législation produit, chiffres de sécurité, enquête "usagers"...).

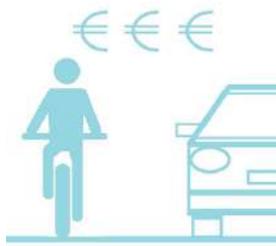
Le 1er juin, six nouvelles dispositions concernant les cyclistes sont introduites dans le code de la route. Le GRACQ se réjouit de l'adoption de ces nouvelles mesures, puisque certaines d'entre elles répondent à des demandes formulées directement par notre association afin de faciliter et sécuriser davantage les déplacements à vélo :

- distance latérale pour dépasser un cycliste = 1,5 m hors agglomération
- conducteurs de tricycles/quadricycles d'1m de large = cyclistes
- dispositif de "feu vert intégral" pour les cyclistes
- feu orange cycliste directionnel (= B22/B23)
- âge maximum pour rouler sur le trottoir = 10 ans (contre 9 précédemment)
- les speed-pedelecs pourront aussi rouler à deux de front sur la chaussée

Le Parlement complète ainsi une série d'autres lois votées ce printemps, comme celles instaurant les rues scolaires et les zones cyclables, toutes accessibles désormais aux speed pedelecs.

<https://www.gracq.org/actualites-du-velo/six-nouvelles-regles-du-code>

### 2.3.3 FISCALITÉ



La **fin des “voitures salaires”** est un des thèmes de campagne du GRACQ pendant les élections. Le système continue toutefois à s’emballer, sans que les mesures alternatives proposées (“cash for cars” ou “budget mobilité”) ne réussissent à endiguer la croissance du parc automobile.

L’autre thème de campagne, l’**indemnité vélo obligatoire** pour tous, est encore et toujours laissé au bon vouloir des partenaires sociaux et des entreprises.

La proposition de loi proposant de **réduire la TVA à 6 % sur l'achat d'un vélo** est approuvée à l'unanimité au Parlement fédéral le 4 avril. Cette modification de la fiscalité, proposée par le PS et demandée depuis longtemps par les associations cyclistes, requiert cependant un feu vert de la Commission européenne, qui ne sera pas facile à décrocher.

En attendant, le GRACQ propose aux autorités fédérale d'élargir à tous les vélos la **réduction d'impôt actuelle de 15 %** accordée aux motocyclettes, tricycles et quadricycles électriques :

<https://www.gracq.org/tva6pourcent>

## 2.4 NIVEAU RÉGIONAL

### 2.4.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Si la campagne électorale mobilise une grande partie des ressources durant la première moitié de l’année, le GRACQ n’en poursuit pas moins son travail quotidien d’interpellation et de représentation des cyclistes auprès des pouvoirs publics.



Notre association assure ainsi le suivi de divers dossiers régionaux, ainsi qu’une veille parlementaire via la diffusion mensuelle des “échos du parlement”, qui répertorie les questions parlementaires ayant trait au vélo ou à la mobilité.

Le GRACQ intervient également régulièrement afin de partager son expertise, au travers de débats ou de présentations diverses : “Les besoins des cyclistes” BELIRIS( 22/01), présentation “mobilité” UCL-LOCI (13/02), présentation “politique bruxelloise” PRO VELO EDUC (6/03), soirée-débat “mobilité” ILFAC (19/06), Apéro politique du CNCD (28/11)...

#### Les commissions régionales et rencontres

Le GRACQ siège dans une série de commissions régionales, qui permettent un dialogue permanent et constructif entre notre association et les divers acteurs de la mobilité à Bruxelles. Le GRACQ y porte la voix des usagers cyclistes et assure ainsi une meilleure prise en compte de leurs intérêts :

- Commission régionale de mobilité (réunions mensuelles)
- Commission “modes actifs” (réunions mensuelles)
- Commission “vélo” (réunions bimestrielles)

En marge de ces réunions régulières, le GRACQ participe également à des rencontres ponctuelles sur des thématiques variées: projet "bambini" (26/02), prise en compte des personnes en situation de handicap (14/03), comité d'accompagnement pour l'étude "speed pedelec" (21/03 et 28/05), table ronde "mobilité alternative" (22/03), matières régionalisées du code de la route (17/04), comité d'accompagnement du cahier de l'Observatoire de la Mobilité sur le vélo (18/06), sécurité des parkings vélo publics (visite de terrain du 19/09), présentation du rapport d'évaluation de la LEZ (14/10).

Le GRACQ rencontre également à deux reprises la ministre bruxelloise de la Mobilité Elke Van den Brandt pour discuter de la politique cycliste régionale (25/05 et 16/10), ainsi que directeur général de Bruxelles Mobilité nouvellement nommé Christophe Vanoerbeek (18/01).

## Les enquêtes publiques et avis

### ❖ Good Move



Le processus participatif qui a conduit à l'élaboration du futur Plan Régional de Mobilité *Good Move* s'achève en 2020 avec son passage à l'enquête publique. Notre association s'est impliquée tout au long du processus, non seulement en participant à toutes les réunions organisées dans ce cadre, mais également pour informer ses groupes locaux et ses membres, et les inciter à participer aux réunions organisées dans les communes et à répondre à l'enquête publique.

La réponse du GRACQ dans le cadre de l'enquête publique est alimentée par les contributions de ses membres et de ses groupes locaux.

### ❖ Règlement régional d'urbanisme (RRU)

Le Règlement Régional d'Urbanisme revêt une importance primordiale pour les cyclistes, car il contient des dispositions relatives à la voirie et au stationnement. La nouvelle mouture du RRU, soumise à l'enquête publique, se montre plus volontariste concernant le stationnement vélo dans les immeubles. Le GRACQ souligne par contre des lacunes en ce qui concerne le stationnement dans les bureaux et équipements collectifs et réclame la révision d'un nouvel article définissant des normes minimales pour les aménagements cyclables. <https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/rru-une-nouvelle-mouture-plus-favorable-aux-cyclistes>

### ❖ Plans d'aménagements directeurs (PAD)

2019 est marquée par une série d'enquêtes publiques liées aux plans d'aménagements directeurs (PAD). Ces plans, à la fois stratégiques et réglementaires, impactent directement le développement de notre mobilité future. Dans le cadre des enquêtes publiques, le GRACQ attire l'attention sur les besoins des cyclistes, tout particulièrement en ce qui concerne la cohérence des plans avec les réseaux cyclables (notamment le RER-vélo). Le GRACQ remet des avis dans le cadre des enquêtes publiques sur les PAD Casernes, Delta/Herrmann-Debroux, Heyvart, Josaphat et Loi.

### ❖ Plans et projets d'aménagements

Le GRACQ remet également des avis sur une série de projets d'intérêt régional, notamment :



- le quai Fernand Demets (Anderlecht)
- l'avenue Eudore Pirmez (Etterbeek)
- l'avenue Vincent Van Gogh (Evere)
- la chaussée d'Alseberg (Uccle)
- l'avenue de Hinnisdael (Woluwe-Saint-Pierre)
- la rue Navez (Schaerbeek) - Collaboration à l'enquête "usagers" menée par le CRR concernant la matérialisation d'une bande cyclable suggérée en asphalte ocre.

## Quelques focus particuliers de 2019

### ❖ Sensibilisation du nouveau parlement bruxellois

Les élections ont vu un renouvellement important du parlement bruxellois. Au lendemain des élections, le GRACQ envoie un courrier personnalisé à chacun des 72 membres du parlement bruxellois, afin de rappeler l'impact concret du vélo sur de nombreuses problématiques bruxelloises (mobilité, santé, qualité de l'air, sécurité, économie...) ainsi que les priorités défendues par le GRACQ dans le cadre des élections.

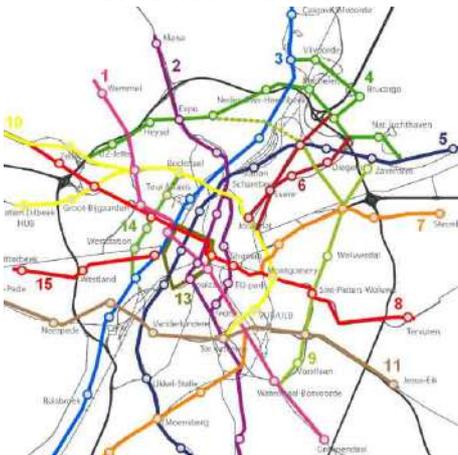
Le GRACQ profite de la Semaine de la Mobilité et de la rentrée parlementaire (18/09) pour convier les députés bruxellois à un “mobi-quiz” : 23 d’entre eux participent à un questionnaire à choix multiple balayant une série de thèmes liés au vélo (infrastructure, environnement, formation...). Une manière ludique de rappeler aux élus que les objectifs mobilité régionaux ne pourront être atteints sans une politique ambitieuse de mobilité.



*Les parlementaires bruxellois testent leurs connaissances en matière de mobilité active.*

<https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/les-parlementaires-bruxellois-testes-sur-la-mobilite>

#### ❖ Le réseau “RER-vélo”



La concrétisation du RER-vélo, un réseau de voies vélo express sillonnant Bruxelles et rejoignant la périphérie proche, est l’une des priorités que le GRACQ a défendues dans le cadre des élections régionales et fédérales 2019.

Plusieurs groupes de travail sont organisés à la fois par la province du Brabant flamand et par Beliris afin de débiter la réflexion concernant certaines lignes précises. Le GRACQ suit par ailleurs le travail de “Werken aan de ring”, qui concerne également l’établissement de liaisons cyclables de grande

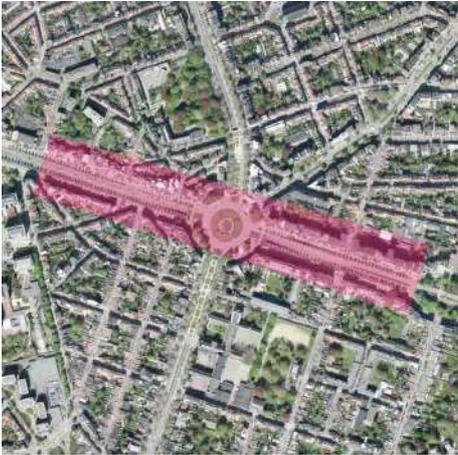
qualité entre la région bruxelloise et sa proche périphérie.

Le GRACQ est associé aux réunions de travail (14/03, 24/09) destinées à rédiger un vademecum “Cyclostrades”, afin de compléter le vademecum “infrastructures cyclables séparées de la chaussée”. Le travail se poursuivra en 2020.

Le GRACQ attire également l’attention des pouvoirs publics sur des projets qui ne tiennent pas compte, ou pas suffisamment, du réseau RER-vélo et risquent d’en

compromettre la réalisation future : comme le projet de Recypark à Anderlecht (L28) ou celui de la gare intermodale à Moensberg (L26 et L124).

#### ❖ Le “chaînon manquant” de l’avenue de Tervueren



En 2019, le GRACQ se mobilise tout particulièrement autour du “chaînon manquant” de l’avenue de Tervueren. Ce tronçon d’un kilomètre, situé sur un axe cyclable majeur du réseau RER-vélo, est dépourvu de tout aménagement cyclable. Un projet d’aménagement temporaire, concerté entre les associations cyclistes et Bruxelles Mobilité, se heurte cependant au blocage d’une partie du Collège communal d’Etterbeek.

Outre les nombreux contacts avec les communes et la Région, le GRACQ expose les besoins particuliers des cyclistes sur cet axe lors des

réunions organisées avec les échevins d’Etterbeek (20/02) et de Woluwe-Saint-Pierre (11/02 et 19/02).

Le GRACQ mobilise la communauté cycliste à l’occasion d’une masse critique spéciale qui réunit plusieurs centaines de participants afin de réclamer la sécurisation rapide de ce tronçon (29/03). C’est également dans cette perspective qu’est lancée une pétition, signée par 1 087 personnes et remise aux autorités régionales et communales concernées.

<https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/avenue-de-tervueren-les-cyclistes-reclament-une-solution-rapide>

<https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/avenue-de-tervueren-la-saga-continue>

#### ❖ Lutte contre le vol de vélo



Le vol de vélo reste une problématique préoccupante en région bruxelloise : le nombre de plaintes est en croissance régulière et dépasse, pour 2018, la barre des 3700 déclarations.

L’inauguration d’un parking public sécurisé de 800 emplacements à Bourse (7/02) constitue un pas dans la bonne direction. Le GRACQ rappelle à cette occasion l’une de ses priorités de campagne : 10 000 emplacements sécurisés à travers l’ensemble de la région.

Le GRACQ participe également à la Task force “vol de vélo” (18/03) qui précède le lancement de “Mybike.brussels”, une plateforme d’enregistrement des vélos à l’aide d’un numéro unique, destiné à remplacer le système de gravure en région bruxelloise.

L’association pointe cependant le manque d’initiatives en matière de poursuites et de sanctions. À ce titre, elle soutient l’initiative #protectourbikes lancée par un citoyen à la

veille du Tour de France (4/07) et réclame à cette occasion une action conjointe et efficace des services de police et du Parquet.

<https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/protectourbikes-revendique-une-veritable-lutte-contre-le-vol-de-velos>

#### ❖ BYPAD régional et BYPAD Forum

En 2018, les acteurs de la politique cycliste bruxelloise s'étaient réunis à plusieurs reprises en vue de réaliser un audit BYPAD, dont les conclusions débouchent sur l'identification d'actions "leviers" destinées à alimenter le Futur Plan Régional de mobilité Good Move.

Les résultats de cet audit cycliste sont présentés publiquement à l'occasion d'une conférence de presse (23/01) : on y souligne le point noir que restent les aménagements, malgré un net progrès, tout comme le manque de mesures destinées à réduire le trafic automobile.

<https://www.gracq.org/actualites-du-velo/politique-cycliste-la-region-bruxelloise-progresse-mais-encore-trop-lentement>

Le GRACQ participe ponctuellement aux BYPAD Forum (26/02, 29/04, 26/09) : ces moments d'échange et de formation rassemblent les acteurs communaux chargés de la politique vélo (administration, échevinat), et visent à assurer une plus grande cohérence des politiques mises en œuvre au niveau des 19 communes. Il s'agit d'un excellent trait d'union entre le niveau régional et communal.

## 2.4.2 EN RÉGION WALLONNE

### Représentation

Le GRACQ représente les cyclistes au "Conseil Supérieur Wallon de la Sécurité Routière" (CSWSR) et siège au CA de l'Agence Wallonne de la Sécurité Routière.



Depuis 2018 le GRACQ occupe aussi un siège au "Conseil Économique, Social et Environnemental Wallon" (CESEW). Parmi les dossiers qui y ont été discutés en 2019 figurent :

- le Plan Urbain de Mobilité de l'agglomération liégeoise (PUM)
- la Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) de la Wallonie
- le Mémoire du CESEW pour les élections régionales 2019

Le chargé de mission politique vélo en Wallonie se rend au Salon des Mandataires le 15/02 à Marche-en-Famenne (WEX), où il rencontre des élus et des fonctionnaires régionaux.

### Parlement et Gouvernement wallon

Ce début de législature est marqué par l'adoption d'une nouvelle Déclaration de Politique Régionale, qui imprime les grandes lignes de la mobilité wallonne pour les cinq ans à venir. On

y retrouve de belles ambitions, parmi lesquelles un nouveau plan « Wallonie cyclable » et un budget vélo de 20 €/an/habitant.

Le 22 octobre le GRACQ invite les parlementaires à marquer symboliquement leur soutien à une mobilité plus durable en rejoignant à vélo le Parlement wallon au départ de la gare de Namur. Les cinq groupes politiques (PS, MR, ECOLO, CDH, PTB) répondent présents.

Arrivés au Parlement, un quiz "vélo et mobilité" permet à chacun de tester ses connaissances en matière de vélo et de mobilité, chaque question étant l'occasion d'aborder une thématique chère aux cyclistes. Une vingtaine de parlementaires, tous partis confondus, ont participé à l'événement. <https://www.gracq.org/quiz-wallon>

Pour clôturer l'action, le GRACQ invite les députés et leurs collaborateurs à un lunch informel pour échanger librement au sujet de la politique vélo régionale. Des discussions intéressantes permettent de nouer des contacts précieux pour cette nouvelle législature.



*Les parlementaires wallons se rendent au Parlement à vélo.*

### **Collaboration avec l'administration régionale**

Une rencontre a lieu le 6 août avec la nouvelle "Direction des déplacements Doux et de la Sécurité Routière" du SPW. Elle permet de comprendre les missions de ce service et d'identifier les bons contacts par province.

Les contacts avec la "Direction de la planification de la Mobilité" sont réguliers tout au cours de l'année. En ce qui concerne les directions territoriales du SPW, des rencontres ont lieu avec les DT de Charleroi (21/02), Liège (11/06), Ottignies et Nivelles.

#### **❖ Intervention dans la formation vélo des agents communaux et régionaux**

La formation vélo des "Conseillers en mobilité" est organisée pour deux groupes d'environ 30 personnes cette année (le 9/01 et le 6/11, à Namur). Elle rassemble des employés communaux, régionaux, des policiers et quelques personnes extérieures. Le chargé de mission du GRACQ y présente le point-de-vue de l'utilisateur sur les aménagements cyclables.

### ❖ Relais des initiatives de la Région wallonne

Le GRACQ relaie et participe à ces diverses initiatives régionales :

- Campagne « Je teste l'électrique »
- Appel à projet aux communes pour des « liaisons au RAVeL ou inter-villages »
- Parlement Jeunesse du Développement Durable (18 mars)
  - expertise vélo mise au service des jeunes
- Projet Tous Vélo Actifs (33 grandes entreprises et institutions wallonnes)
  - Soutien au [défi vélo](#) : 81 845 km vélos parcourus du 16 au 22/09
- Semaine de la mobilité :
  - participation au workshop des communes organisé le 4 avril au SPW
  - relais du programme et mise en contact au niveau communal entre membres actifs et communes motivées

## Autres actions

### ❖ Observatoire des chantiers régionaux



Malgré la déclaration volontariste de politique régionale wallonne 2014-2019, la prise en compte du vélo dans tous les chantiers routiers régionaux n'est toujours pas systématique.

Depuis 2015 Le GRACQ effectue une observation annuelle des travaux routiers régionaux. Cet observatoire est coordonné par le secrétariat

wallon mais repose sur les épaules de cyclistes volontaires qui vont observer sur le terrain ce qu'il s'y passe. La liste des chantiers est obtenue grâce à une collaboration avec la direction Infrastructure du SPW.

Cette année, nous avons examiné 22 chantiers régionaux du SPW. Nous constatons une amélioration de la prise en compte du vélo sur 15 chantiers, et peu ou pas de progrès pour 7 autres. Ce score est en nette progression par rapport à 2018 (70 % versus 40 %).

### ❖ Observatoire des “céder-le-passage cycliste au feu” (panneaux B22/B23)



Depuis leur création en 2012, les panneaux qui permettent aux cyclistes de tourner à droite ou continuer tout droit aux feux rouges fleurissent à Bruxelles et en Flandre. Ils restent toutefois une exception en Wallonie, où seulement une partie des carrefours à feux sont actuellement équipés. Une lenteur de mise en œuvre déplorée par le GRACQ, alors qu'il s'agit d'une mesure peu coûteuse qui facilite grandement les déplacements à vélo.

Cet observatoire est coordonné également par le secrétariat, avec l'aide des observations de terrain de nos locales.

[https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/b22b23-en-wallonie\\_134852#9/50.6538/4.5257](https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/b22b23-en-wallonie_134852#9/50.6538/4.5257)

## 2.5 NIVEAU COMMUNAL

Au niveau communal, la représentation des cyclistes et l'interpellation des pouvoirs publics est assurée essentiellement par des bénévoles locaux.

Les groupes participent notamment aux enquêtes publiques les concernant et effectuent des rencontres régulières de leurs échevin·e·s de la Mobilité, qui sont des opportunités majeures pour faire avancer la cause du vélo dans leur commune. Au total, ce sont près de **500 heures de réunion** que les bénévoles consacrent à la défense des intérêts des cyclistes (réunion avec les échevins, commissions consultatives ou groupes de travail "mobilité", "sécurité routière" ou "aménagement du territoire" au sein des communes, comités de pilotage ou commissions de concertation pour des chantiers spécifiques, Commissions provinciales de Sécurité routière, Directions Territoriales du SPW Mobilité et Infrastructures, ...).

### 2.5.1 RÉGION DE BUXELLES-CAPITALE

Certains groupes bruxellois bénéficient d'organes spécifiques rassemblant tous les acteurs locaux concernés par la mobilité cycliste : échevins, police, service mobilité et représentants de la société civile. Ce sont les commissions "vélo" (Anderlecht, Auderghem, Ixelles, Jette, Koekelberg, Saint-Gilles et Woluwe-Saint-Pierre) et les commissions "modes actifs" (Bruxelles-Ville, Forest, Uccle).

Dans le cas des plus récents (Forest, Ixelles, Koekelberg, Saint-Gilles, Uccle et Woluwe-Saint-Pierre), la création de ces organes de concertation est le résultat du travail de lobbying des groupes locaux, notamment dans le cadre des élections communales de 2018. Être **passé de 4 à 10 commissions est une réussite** pour l'association.

#### Action des groupes locaux pour porter la voix des cyclistes :

- **Watermael-Boitsfort** : le groupe local organise une rencontre-débat sur l'impact du futur plan régional de mobilité bruxellois sur la politique vélo à Bruxelles et à Watermael-Boitsfort, avec Pascal Smet (alors ministre de la mobilité), l'échevine de la mobilité et une soixantaine de citoyens (14/03)
- **Uccle** : le groupe local interpelle le conseil communal sur la mise en œuvre des engagements concernant le vélo à travers une politique intégrée en citant six échevinats différents pour le rôle qu'ils pourraient jouer (28/03)
- **Schaerbeek** : afin de sensibiliser les élus à la nécessité de permettre la traversée cycliste du parc Josaphat (qui coupe en deux la commune), le GRACQ Schaerbeek fait une interpellation citoyenne au conseil communal avec une vingtaine de sympathisants (08/05)
- **Saint-Gilles** : des membres du groupe local réalisent un audit du premier itinéraire cyclable communal en le parcourant en heure de pointe dans les deux sens avec l'échevine de la mobilité et deux de ses collaboratrices afin de planifier les aménagements nécessaires (17/05)

- **Laeken** : le point de contact de Laeken organise une flash-mob impliquant près de 400 élèves de quatre écoles primaires pour tracer des pistes cyclables à la craie sur les trottoirs menant à leur école. Cette action est suivie d'une rencontre avec l'échevin de la mobilité (31/05)
- **Uccle** : le GRACQ Uccle emmène les membres du Conseil communal à la découverte des difficultés de certains trajets dans la commune. Cette "balade des élus" est suivie de propositions d'aménagement (16/06)
- **Bruxelles-Ville** : le GRACQ 1000 Brussel établit un inventaire des B22/B23 manquants sur le territoire de la commune. Les sympathisants sont sollicités pour y participer et les résultats de cette consultation (32 fiches) sont transmis à l'échevin de la mobilité (12/10) et présentés en commission mode actif (28/11).

## 2.5.2 WALLONIE

Comme à Bruxelles, certains groupes wallons bénéficient d'organes spécifiques aux cyclistes, au travers de commissions "vélo" (Namur, Mons, Liège, Gembloux) ou de groupe de travail "vélo" (Ottignies). Seize groupes et points de contact participent en outre à des Commissions Consultatives communales d'Aménagement du Territoire (CCATM).

### Action des groupes locaux pour porter la voix des cyclistes :

- **Sud ESEM** : partant du constat que le nombre de pistes cyclables est quasi nul sur leurs 13 communes, le GRACQ du Sud de l'Entre Sambre et Meuse envoie un courrier d'information sur la subvention mobilité active dans le but que les communes y répondent. En fonction du suivi de la commune, ils adressent un courrier de remerciement ou de regret (02/04)
- **Mons** : suite au décès d'un membre actif du groupe et sans suite des travaux promis pour la commune et la région wallonne, le GRACQ Mons fait pression en organisant une commémoration. En réaction, la ville de Mons prend un arrêté pour forcer la réalisation des travaux de sécurité sur cette route (03/07)
- **La Bruyère** : lors du passage de Dynamobile cet été, le GRACQ La Bruyère profite de leur venue pour sensibiliser et interpeller le conseil communal de la Bruyère à la cause du vélo (19/07)
- **Liège** : le GRACQ Liège invite les échevins de la Mobilité et des Travaux Publics à venir présenter leur vision de la mobilité vélo pour les années à venir lors d'une soirée sur la thématique du vélo organisée en collaboration avec le CRIE (19/09). le GRACQ Liège interpelle également le monde politique et la TEC concernant la faiblesse des aménagements cyclables présentés dans les visuels de la situation finale et la possibilité d'embarquement de vélos dans les rames de tram.

- **Ottignies Louvain-la-Neuve** : après l'envoi de lettres à la province restées sans effets, le groupe local attire l'attention sur l'état déplorable de la piste cyclable traversant le Bois des Rêves à travers une occupation et le placement d'une banderole lors de la journée « Ô bois des Rêves » et la réalisation d'une [vidéo postée sur les réseaux sociaux](#) (29/09) qui débouche sur un passage à la télévision (07/10)
- **Braine-le-Comte** : le GRACQ Braine-le-Comte parcourt des points noirs avec les nouveaux élus dans le but d'évaluer les points soulevés lors de la remise du memorandum (16/10)
- **Namur** : suite à la présence d'une nouvelle échevine de la Mobilité à Namur, le GRACQ Namur remet à cette dernière une série de propositions pour le nouveau plan vélo de la ville de Namur.
- **Basse-Meuse** : le groupe mène des rencontres très régulières avec les différentes communes couvertes, entre autres pour les plans de mobilités, ainsi qu'avec le SPW.



*Actions de sensibilisation à Bruxelles et en Wallonie (Ottignies-Louvain-la-Neuve, Laeken et Braine-le-Comte)*

## 3. Informer et sensibiliser

### 3.1 CAMPAGNES NATIONALES

Au cours de l'année, plusieurs campagnes et actions sont proposées aux membres actifs du GRACQ. Ce sont des actions clé-sur-porte pour lesquelles une grande partie de la préparation est collectivisée et centralisée au secrétariat.

#### CLAP AU VÉLO - 21/03



Pour la quatrième fois le GRACQ participe à l'« Applausdag voor fietsers » initié par le Fietsersbond (Clap au vélo national). Cette action toute simple consiste à choisir un lieu de haute fréquentation cycliste, créer une petite équipe et applaudir les cyclistes et les remercier de faire le choix du vélo.

Les visées de cette action sont multiples, elle permet de mettre le vélo sous les feux des projecteurs, rappeler aux autorités l'importance d'investir dans des aménagements vélo, faire connaître notre association et créer des synergies au sein des groupes.

En 2019, 18 équipes francophones participent à l'action, 9,5 % des équipes contre 8 % en 2018. La disparité entre les régions reste donc fort marquée malgré l'annonce étendue réalisée dans le cadre de cette campagne.

#### CAMPAGNE ÉCLAIRAGE (21/10 > 15/11)



La campagne éclairage qui se déroule autour du changement d'heure hivernal vise à sensibiliser les cyclistes à l'importance (et l'obligation) d'être bien éclairés en rappelant le code de la route.

Cette année, la campagne éclairage connaît des transformations. Puisque la campagne régionale bruxelloise Be bright collabore davantage avec les communes en leur permettant de bénéficier d'un subside pour mener une campagne éclairage sur leur territoire, le GRACQ encourage les groupes bruxellois à collaborer avec leur commune. En Wallonie la campagne reste inchangée.

Le GRACQ mène cette campagne en partenariat avec l'AWSR et le SPW qui financent 590 kits éclairages rechargeables USB. Ceci représente 330 kits en moins que l'année dernière, l'investissement du SPW étant moins élevé cette année.

33 groupes participent à la campagne en 2019. 25 groupes wallons (5 groupes en plus que l'année dernière) et 8 groupes bruxellois (3 groupes de moins que l'année dernière). Au total 1200 chocolats sont distribués aux cyclistes bien éclairés.

## BE BRIGHT - 12/11



La campagne « Be Bright Use a Light » pilotée par Bruxelles Mobilité assure la distribution de kits éclairages et de petits déjeuners aux cyclistes bruxellois sur 13 points différents entre 7h et 9h, lors du flux matinal.

Le GRACQ collabore sur cet événement au niveau régional en distribuant aux cyclistes des flyers annonçant l'événement et en offrant des petits déjeuners le jour même (Place Madou, Square Saintelette, Pont Van Praet, Square de l'aviation, Général Jacques/Wavre, Place Blyckaerts, Pôle ULB )

Le GRACQ collabore sur cet événement au niveau communal via l'action des groupes locaux sur les 5 points communaux (Bruxelles-Ville, Forest, Jette, Saint Gilles, Watermael-Boitsfort).



## APPEL À PROJET

Après 15 ans de campagne éclairage, pionnière en son temps, le GRACQ souhaite explorer d'autres thématiques de sécurité routière. Pour ce faire, une phase exploratoire est entamée afin de faire émerger des nouvelles idées sous la forme d'un appel à projet lancé à tous les groupes du GRACQ.

Trois projets sont sélectionnés et reçoivent un accompagnement rapproché de la part du secrétariat ainsi qu'un soutien financier.

- ❖ **Le GRACQ 1000 Bruxsel mène une action rappelant l'importance de prendre sa place sur la chaussée et sensibilise à la problématique de l'emportierage.**



Les accidents avec une ouverture de portière font partie des accidents les plus fréquents en région bruxelloise (15 % des accidents hors carrefour) avec des conséquences potentiellement graves. Pour attirer efficacement l'attention sur ce danger, les cyclistes bruxellois décident de recourir à... des frites géantes ! Quatre vélos équipés de frites en mousse d'un

mètre de long circulent ainsi dans la rue Dansaert, au centre de Bruxelles, afin d'illustrer la distance de sécurité entre le cycliste et les voitures stationnées : le bon réflexe pour éviter d'être percuté en cas d'ouverture brusque de portière. <https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/1-metre-tas-la-frite-le-gracq-sensibilise-lemportierage>

- ❖ Le GRACQ Forest Saint-Gilles mène une action sur l'importance du respect des sas vélo.



Les Zones Avancées Cyclistes (ZAC), aussi connues sous le nom de sas vélo, sont placées aux carrefours à feux et ont plusieurs objectifs. Elles permettent de rendre le cycliste visible (et donc assurer sa sécurité), de lui épargner les gaz de pot d'échappement durant les longues

secondes d'attente et, enfin de bien se positionner s'il choisit de tourner à gauche au carrefour.

Le non-respect de ce sas vélo n'est donc pas sans conséquence pour les cyclistes. C'est au carrefour "Ma Campagne", sur la chaussée de Waterloo, que le GRACQ Forest-Saint-Gilles agit pour rappeler aux automobilistes l'importance de s'arrêter avant la ligne blanche du sas. À chaque phase de feu rouge, deux cyclistes du groupe local occupent le sas vélo, équipés de chasubles estampillées dans le dos d'un logo "SAS Respect". Dans le même temps, d'autres bénévoles distribuent des flyers explicatifs aux automobilistes arrêtés derrière, sans manquer de les féliciter lorsqu'ils respectent l'espace dévolu aux vélos, en leur offrant un petit chocolat. <https://www.gracq.org/actualites-du-gracq/respectez-vous-le-sas-velo>

- ❖ Le GRACQ La Hulpe mène une action sur la poignée hollandaise.



La poignée hollandaise est une pratique déjà courante au Canada et aux Pays-Bas. Elle consiste, pour le conducteur du véhicule stationné, à ouvrir sa portière de la main droite, ce qui lui permet de voir par-dessus son épaule si un cycliste est en approche. Le passager ouvrira quant à lui sa portière de la main gauche. Du 15 au 21 décembre, le groupe de La Hulpe distribue des flyers expliquant le principe de la poignée hollandaise ainsi qu'un ruban orange, couleur emblématique des Pays-Bas. Une fois attaché à la poignée de la portière, le ruban orange est un moyen

mnémotechnique qui permet aux automobilistes d'acquérir et d'automatiser ce

geste simple. Une vidéo est également diffusée sur les réseaux sociaux.  
<https://www.gracq.org/poignee-hollandaise>

L'une de ces trois actions débouchera peut-être sur une future campagne clé-sur-porte.



### 3.2 ACTIONS DE NOS GROUPES LOCAUX

Les groupes locaux se mobilisent également pour informer, sensibiliser et rassembler leurs concitoyens. Les panels d'actions ci-dessous sont des échantillons qui montrent la variété et l'étendue des activités de nos groupes.

#### 3.2.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Dans le cadre de la Semaine de la Mobilité, de nombreux groupes tiennent un stand dans les villages de la mobilité organisés par leur commune (Auderghem, Forest, Jette, Schaerbeek, Watermael-Boitsfort, ...). Certains tel le GRACQ Evere organisent à cette occasion des balades guidées à vélo ou des démonstrations d'équipement permettant de faire ses courses à vélo.



D'autres actions originales ont lieu tout au long de l'année (hors SEMOB) :

- ❖ **Schaerbeek** : une dizaine de bénévoles du groupe local effectue des comptages réguliers (six par an) dans la commune afin de suivre l'évolution de l'utilisation du vélo et identifier les flux prioritaires. Ces données sont transmises aux autorités communales et régionales et exploitées pour revendiquer une meilleure prise en compte des cyclistes.
- ❖ **Watermael-Boitsfort** : le groupe local organise la deuxième édition du festival du voyage à vélo **En Roue Libre**. Avec ses trois jours de concert, conférences, ateliers, rencontres, films et stands, l'édition 2019 confirme et dépasse le succès

de l'année passée en attirant 1100 festivaliers. (21-23/04)  
<http://www.enrouelibre.be>

- ❖ **Ixelles** : à la fin des vacances de Pâques, le groupe local distribue des chocolats accompagné d'un flyer présentant l'association à près de 150 cyclistes empruntant une avenue fort fréquentée. (25/04)
- ❖ **Forest** : une soirée conférence-débat est proposée par le GRACQ Forest Saint-Gilles sur le thème du travail à vélo, en présence d'un infirmier à vélo et d'un serrurier à vélo. Une vingtaine de personnes y assistent. (10/07)
- ❖ **Saint-Josse** : le groupe local organise une exposition photo participative (via un appel à photo) sur le thème du vélo à Saint-Josse et un apéro de clôture qui attire 30 visiteurs. (19/09)
- ❖ **Evere** : le GRACQ Evere accueille les nouveaux habitants de la commune (une quarantaine) et leur présente les infrastructures cyclables lors d'une journée co-organisée avec les autorités communales. (11/10)
- ❖ **Auderghem** : en collaboration avec la commune, le GRACQ Auderghem organise une projection gratuite du film Why We Cycle, suivie d'une discussion puis d'un verre de l'amitié avec la quarantaine de spectateurs. (08/11)

### 3.2.2 WALLONIE

Dans le cadre de la Semaine de la Mobilité, certains groupes tiennent un stand dans les villages de la mobilité organisés par leur commune. D'autres groupes profitent de l'occasion pour promouvoir le transport scolaire à vélo, tel le GRACQ Jodoigne qui organise un défi inter-écoles secondaires. Près de 200 élèves de Jodoigne se rendent à l'école à vélo au moins une fois sur la semaine ; à la fin du défi, le groupe décerne la coupe de l'école la plus verte en présence de l'échevin de la Mobilité.



D'autres actions originales ont lieu tout au long de l'année (hors SEMOB) :

- ❖ **Nivelles** : le groupe local lance un projet-pilote de vélobus et transporte ainsi une douzaine d'enfants vers l'une des écoles de la commune, les mercredis de février à juin. L'expérience aide l'échevine de l'Enseignement à détecter les besoins des parents cyclistes et à envisager des vélobus organisés par la commune.
- ❖ **Braine-le-Comte** : "Selle la fête" est une journée de sensibilisation de la population au plaisir de rouler à vélo. Le groupe local organise différentes activités dans ce sens et réussit à toucher 60 personnes. (28/04)
- ❖ **Hannut** : Le GRACQ Hannut propose un défi vélo de 20 000 km dans les écoles primaires de son entité. Ce défi est proposé aux élèves, enseignants, parents et le personnel administratif et technique se rendant dans les établissements scolaires. Le résultat n'est pas atteint en raison d'une trop faible participation. 4 521 km sont parcourus par 50 personnes. L'action permet toutefois d'aborder la problématique trajets quotidiens à vélo. (20 - 31/05)
- ❖ **Ecaussinnes** : le groupe local organise une action visant à sensibiliser les citoyens sur l'importance d'attacher correctement son vélo. Le but de cette action est d'augmenter le nombre de cycliste se rendant à la gare à vélo mais également de diminuer le vol de vélo. 30 personnes participent à l'action. (31/08)
- ❖ **Rendeux** : À l'occasion de la journée sans voiture et du blocage d'une route sur 10 km, le GRACQ Rendeux tient un stand et se rend visible auprès des citoyens afin de faire de nouveaux sympathisants et développer une image positive, convivial de la pratique du vélo à travers des animations (photo souvenir, petites réparations mécaniques et vélo-smoothie). (15/09)
- ❖ **Sud ESEM** : Le GRACQ Sud ESEM souhaite que leurs 13 communes initient une "rue scolaire" durant une semaine à l'occasion de la semaine de la mobilité. Ils envoient une carte blanche à la commune ainsi qu'un courrier d'information aux parents et professeurs. Suite à cette action, l'école d'une commune envisage de rendre la rue scolaire permanente à partir de septembre 2020. (15/09)
- ❖ **Huy** : À l'occasion de la semaine de la mobilité, le GRACQ Huy organise un vélobus à la demande d'une école. (16/09)
- ❖ **Mons** : Soirée d'information de l'outil Vigilo aux cyclistes montois. Cette plateforme digitale permet de recenser les problèmes rencontrés sur les pistes cyclables afin de les transmettre aux autorités compétentes de la commune. (18/09)
- ❖ **Namur** : Le GRACQ Namur organise une action d'information et sensibilisation sur les panneaux B22/B23 à travers la distribution de flyers tout près d'un de ces feu. Automobilistes et cyclistes sont encore nombreux à ne pas en connaître la signification. (19/09)

- ❖ **Arlon** : le GRACQ Arlon organise une action de découverte des vélos cargos utilitaires ainsi que pour le transport des enfants avec un collectif de citoyens. 150 personnes sont sensibilisées lors de cette action. (20/09)
- ❖ **Fleurus** : À l'occasion d'un petit déjeuner Oxfam et en collaboration avec Fleurus en transition, le GRACQ Fleurus tient un stand d'information et surveille le parking vélo. Les sept premières personnes à être venue à vélo se sont fait offrir leur petit déjeuner. (17/11)
- ❖ **Liège** : Afin de récolter l'avis des cyclistes sur la cyclabilité de Liège et de pouvoir comparer la Cité ardente à d'autres villes de tailles similaires en France, le GRACQ Liège a lancé un baromètre cyclable pour sa commune, calqué sur le modèle du questionnaire initié par la FUB. Les résultats permettront de faire pression sur les autorités locales et régionales pour qu'elles engagent une politique de mobilité plus ambitieuse. (1 au 31/12)
- ❖ **Basse-Meuse** : Pour changer les habitudes des personnes en matière de vacances en abandonnant l'avion pour le vélo, le GRACQ Basse-Meuse organise « vivéwaltour », une semaine de voyage à vélo en Wallonie.



Quelques actions des groupes locaux du GRACQ à Bruxelles et en Wallonie

### 3.3 PARTENARIATS ET COLLABORATIONS

Le GRACQ profite de son réseau et de ses alliances pour mener des actions communes avec d'autres instances, collectifs ou associations. Ces partenariats prennent différentes formes, allant de la co-construction à la collaboration plus légère selon les opportunités et les possibilités de l'association.

#### COALITION CLIMAT

Le GRACQ rejoint la plateforme « Coalition climat » en 2019, aux côtés de plus de 70 autres organisations de la société civile. La coalition fait pression auprès des décideurs politiques pour des mesures fortes. Le GRACQ y apporte son expertise en mobilité et en relaie les informations et appels à actions auprès de ses membres afin de demander une société juste et respectueuse du climat.

#### PLATEFORMES WALLONNES

La coordination avec les associations wallonnes actives en matière de mobilité se fait au sein de la "Plateforme mobilité d'Inter-Environnement Wallonie." Une réunion annuelle permet de prendre connaissance des projets de chaque association et de nouer des contacts utiles pour le reste de l'année.

Le GRACQ est également membre de la "Plateforme voirie vicinale" coordonnée par Tous à Pied (ex Sentiers.be). Des sujets comme la révision des atlas des chemins vicinaux, ou l'appropriation abusive des chemins et sentiers par les chasseurs, y sont discutés :

<https://stopderiveschasse.be/lemprise-de-la-chasse-sur-notre-patrimoine-commun/>

Le GRACQ est en contact avec le réseau des ateliers vélo wallon (Heureux Cyclage), et les GAL ruraux (Burdinale, Entre-Sambre-et-Meuse, Famenne...). Ces derniers sont très actifs en matière de mobilité cycliste.

#### TOUR ENSEMBLE – GRAND DÉPART



Dans le cadre du départ du Tour de France depuis Bruxelles le 7 juillet 2019, le GRACQ participe à la réflexion initiée par Brussels Major Event (ville de Bruxelles), Visit Brussels et Bruxelles Mobilité. Les rencontres réunissent de multiples acteurs du monde du vélo (associations, entreprises et collectifs). L'objectif est de les inspirer dans le développement d'un programme d'activités variées autour de l'évènement mettant à l'honneur le vélo et la mobilité active.

#### 28/03 – PARTICIPATION AUX 100 JOURS



Exactement 100 jours avant le grand départ, le GRACQ participe aux festivités en mettant en avant la campagne liée aux élections régionales. Un stand est développé pour l'occasion, permettant aux visiteurs de rencontrer le GRACQ au cœur de son action : présentation de notre memorandum, présentation de nos priorités en vidéo, expression citoyenne à propos de nos demandes.

## CAMPAGNE #TOURENSEMBLE



Développée par Bruxelles Mobilité, cette campagne a pour objectif de profiter de la notoriété du Tour de France pour sensibiliser les citoyens bruxellois à l'importance de repenser leur mobilité et les inciter à choisir le vélo. Le GRACQ joue un rôle de relais au travers de ses canaux de communication.

## 11/05 – BIKE REPAIR DAY



Bruxelles Mobilité organise une grande journée de réparation pour les vélos sur trois grandes places de Bruxelles (Jette, Uccle et Bruxelles-Ville) ainsi que dans les points et magasins vélos. Des animations, des balades et des stands agrémentent la journée. Cet événement régional est une première. Le GRACQ y participe au travers des groupes locaux de Jette, Uccle et Bruxelles-Ville qui y voient une opportunité de faire connaître leurs actions locales.

## 2/06 – FÊTE DU VÉLO



Brussels). 37 nouveaux membres sympathisants rejoignent le GRACQ.

La Ville de Bruxelles organise la Fête du vélo aux côtés du Festival de l'Environnement, au Parc du Cinquantaire. Animations, yourte de la voyagerie, réparation vélo, information... sont au programme. Le GRACQ gère le parking vélo à cet occasion. 340 vélos occupent le parking tout au long de la journée (chiffre équivalent à une journée au sein du Salon Bike Brussels).

## SALON DE L'AUTO (DÉCEMBRE 2019- JANVIER 2020)



Rebellion, le GRACQ et le Fietsersbond se rallient derrière le #BoycottAutoSalon et demandent la fin de la pub pour l'automobile.

S'inspirant de la grande mobilisation ayant eu lieu à l'occasion du Salon de l'auto de Francfort en septembre 2019, le GRACQ réunit un large éventail d'associations et de collectifs afin d'unir les forces et d'agir globalement à l'occasion du 98<sup>e</sup> salon de l'auto de Bruxelles (10> 19/01/20).

Inter Environnement Bruxelles, Inter Environnement Wallonie, Bral, Critical Mass, Brussel'Air, Extinction

Si tous les signataires se regroupent derrière les mêmes revendications, chacun garde son mode d'action. Cette collaboration est une grande réussite. Une première partie des actions se

déroule en 2019. Les actions menées en 2020 seront décrites dans le prochain rapport d'activité.

Un site internet est créé et permet de mettre en avant les revendications des collectifs signataires [www.boycottautosalon.be](http://www.boycottautosalon.be).

Le GRACQ participe activement à la réalisation de visuels illustrant la campagne et ses revendications, se mobilise à l'occasion de la conférence de presse de la Febiac le 5 décembre afin de porter un contre-discours. Le retour presse de ces actions est [consultable en ligne](#).



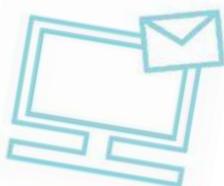
### 3.4 PERMANENCE

Le secrétariat du GRACQ à Bruxelles assure une permanence quotidienne afin de répondre aux questions du grand public et de diffuser de l'information vélo ainsi que certains outils. La tendance constatée en 2018 s'est confirmée et même accentuée puisque c'est principalement via le téléphone et les mails que les visiteurs nous sollicitent.

### 3.5 OUTILS DE COMMUNICATION

Le GRACQ utilise plusieurs outils de communication pour mobiliser ses membres et les informer sur la mobilité cycliste.

#### NEWSLETTERS



#### Politiques cyclables

La newsletter "Politiques cyclables" permet de diffuser, en français, ce qui se fait de nouveau en matière de politique vélo, à environ 9 000 abonnés (500 de plus qu'en 2018). Le public est composé de professionnels (CeM, fonctionnaires, élus en mobilité) mais aussi de

cyclistes quotidiens avides d'en savoir plus sur la politique vélo. Elle est lue dans tout le monde francophone, même en dehors de nos frontières (France, Suisse, Québec).

Quelques exemples de sujets traités en 2019 :

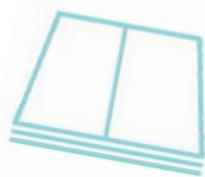
- La rue scolaire fait son entrée dans le code de la route
- Vélos électriques : les nouvelles règles
- Moins d'infractions à vélo ? Sécurisez les cyclistes !
- Les bénéfices du vélo estimés à 150 milliards € en Europe
- mybike.brussels: une plateforme pour enrayer le vol de vélos
- « RER vélo » entre Ottignies et Bruxelles
- Feu vert pour le "vert intégral"
- La rue scolaire fait son entrée dans le code de la route
- Dublin à vélo : on a aimé / on n'a pas aimé
- Vélo électrique : tout aussi bon pour la santé !
- Les cyclistes sont-ils de bons clients ?
- Un guide pour de meilleurs aménagements cyclables
- LEZ à Bruxelles : premiers retours
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre: le vélo indispensable?
- Des feux cyclo-piétons : pour quoi faire ?

### GRACQ-Info

GRACQ-Info Bruxelles et GRACQ-Info Wallonie sont adressées aux membres du GRACQ (cotisants et sympathisants). Structurées en 4 catégories (« En général », « Actions & Lobby », « Mais encore » et « Agenda »), ces newsletters ont pour objectif d'informer et de mobiliser, en relayant les appels à actions et les informations tant générales que locales, mettant ainsi en évidence l'activité de nos groupes locaux.

- GRACQ-Info Bruxelles compte 6 587 abonnés en 2019 (+12,65 % par rapport à 2018)
- GRACQ-Info Wallonie compte 4 767 abonnés en 2019 (+25,05 % par rapport à 2018, une augmentation très impressionnante! En 2018 nous avons augmenté de 17 % par rapport à l'année 2017)

### MAGAZINE



Le GRACQ Mag est un magazine trimestriel contenant de l'information sur la vie de l'association et sur le vélo en général ainsi qu'un dossier thématique. Réservé aux membres cotisants de notre association, le magazine est également distribué à une série de contacts politiques et administratifs à Bruxelles et en Wallonie.

Les thématiques traitées en 2019 sont :

- ÉLECTIONS : “ Objectifs et priorités pour une mobilité durable”
- SOCIÉTÉ : “Agressivité sur la route”
- SOCIÉTÉ : “Transport scolaire : si on changeait de cap?”
- TECHNOLOGIES : “Vélo et micromobilité : alliés ou concurrents ?”



## SITE INTERNET ET BLOGS DES GROUPES LOCAUX

Le GRACQ dispose d'un site clair, agréable, user-friendly et accessible sur les tablettes et smartphones. Il a été conçu afin de répondre à deux objectifs principaux :

- mieux mettre en évidence l'identité de l'association (ses spécificités et ce qui la distingue d'autres associations cyclistes),
- inciter les visiteurs non affiliés à soutenir le mouvement cycliste en devenant membre/sympathisant.

Le compteur du site indique le nombre de membres qui ont rejoint le mouvement cycliste. Fin 2019, ce compteur frôle la barre des 14 000 personnes (12 000 en début d'année).

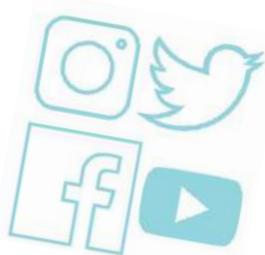
En 2019, **83 articles d'actualité ont été publiés** (contre 92 en 2017 et 112 en 2018), avec une volonté d'équilibrer les actualités wallonnes et bruxelloises. Les actualités internationales permettent aussi au visiteur de s'informer sur ce qui se fait en matière de mobilité vélo à l'étranger. Afin d'en assurer une meilleure visibilité, ces articles sont systématiquement relayés sur nos pages Facebook (générale, bruxelloise ou wallonne).

**L'agenda** du site permet de relayer les événements de notre association (actions, formations) et notamment de nos groupes locaux (réunions, actions). Le GRACQ y annonce également les événements vélo de partenaires, d'administrations ou de particuliers qui en font la demande.

**L'espace membre** est un espace réservé qui offre aux membres divers outils utiles à la mise en place d'actions ou à la construction de leur groupe local.

**Les blogs des groupes locaux** disposent d'un design similaire au site du GRACQ et permettent de valoriser le travail des groupes auprès des citoyens et responsables de leur commune, communiquer sur leurs projets et leurs actions, recruter des cyclistes locaux, mais aussi classer des documents à usage interne. En 2019, treize groupes locaux disposent de leur propre blog : Basse-Meuse, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Charleroi, Court-St-Etienne, Gembloux, Huy, Ixelles, Leuze-en-Hainaut, Liège, Nivelles, Ottignies-Louvain-la-Neuve, Schaerbeek.

## RÉSEAUX SOCIAUX



Les réseaux sociaux permettent au GRACQ d'accroître son audience. Ils sont utilisés pour diffuser largement de l'information liée au vélo, mais permettent également de répondre aux nombreuses questions des internautes. Le GRACQ gère trois pages Facebook (GRACQ Bruxelles, GRACQ Wallonie et GRACQ général), et 51 groupes locaux gèrent leur propre page (un seul groupe est présent sur Instagram).

### Facebook:

Le GRACQ augmente son audience sur Facebook. En 2019 (par rapport à 2018)

- La page générale compte 8 862 fans (+1 308 fans)
- La page régionale bruxelloise compte 6 878 fans (+582 fans)
- La page wallonne compte 1 219 fans (+237 fans)

### Twitter :

Le GRACQ utilise Twitter pour diffuser de l'information et en collecter, mais également pour interpeler le monde politique sur certaines problématiques spécifiques (sécurité routière, aménagement particulier...).

Notre présence est également renforcée sur Twitter : le compte général du GRACQ dénombre actuellement 4438 followers (+550 followers par rapport à fin 2018). Cinq groupes locaux disposent de leur propre compte : 1000 Bruxsel Auderghem, Liège, Ixelles et Etterbeek.

### Youtube :

Le GRACQ dispose d'une chaîne Youtube sur laquelle sont postées ses vidéos. Exploité uniquement comme hébergeur de vidéos, le média nous permet de diffuser nos vidéos sur nos pages web et nos pages facebook. Aucune stratégie de communication n'est encore développée sur ce média.



## COMMUNIQUÉS DE PRESSE ET INTERVENTIONS MÉDIATIQUES

La presse constitue un relais privilégié pour faire connaître l'avis du GRACQ concernant certains projets spécifiques, sur des sujets d'actualité ou sur les politiques de mobilité au sens large. En marge des communiqués de presse à l'initiative du GRACQ, notre association est très régulièrement sollicitée par les médias (presse nationale, régionale et locale), et les actions de nos groupes locaux sont régulièrement relayées dans les médias.

Quelques exemples de sujets d'interventions médiatiques (magazines, presse écrite, radio ou télé) en 2019 : l'indemnité vélo, les demande de sécurisation des usagers actifs suite au baromètre Vias, la tableau comparatif des positions des partis politiques en matière de mobilité active, le développement du vélo en Région bruxelloise, les parkings vélos dans les immeubles résidentiels, les vols de vélo, les primes "vélo" communales, la petite ceinture cyclable en Région bruxelloise, la déclaration de politique communale à Liège, la GRACQ Kids du GRACQ Gembloux, les voyages à vélo du GRACQ Basse-Meuse, le défi vélo du GRACQ Jodoigne, l'action Stop Pub Auto...



## VIDÉOS

Conscient de l'importance de l'image et de la vidéo dans la communication actuelle, le GRACQ produit plusieurs vidéos pour augmenter la visibilité de ses actions et revendications. Celles-ci sont diffusées sur les réseaux sociaux, et, sauf exception, sur le site du GRACQ.

- Capsules élections : réalisées par un professionnel, cinq vidéos sont diffusées à l'approche des élections pour rappeler les objectifs et priorités du GRACQ (aménagement, éducation, fiscalité, réduction des vitesses et vol de vélo)
- Apéro rue de la Loi
- Visite de Mikael Colville Andersen
- Mise sous enveloppe du kit d'accueil (vidéo membership)
- Mobi-Quiz des Parlementaires bruxellois
- Parlementaires wallons à vélo
- Action Frite : retour sur l'action du GRACQ 1000 Brussel dans le cadre de l'appel à projet 2019.
- Action SAS respect : retour sur l'action du GRACQ St-Gilles dans le cadre de l'appel à projet 2019.

## 4. FORMER

Le GRACQ a pour objectif d'agir ensemble pour rendre les déplacements à vélo plus sûrs, plus agréables et plus faciles pour toutes et tous, à Bruxelles et en Wallonie. Cela passe entre autre par la formation.

### 4.1 FORMATIONS THÉMATIQUES

Le GRACQ développe une large palette d'ateliers formatifs, ouverts à toutes et tous et gratuits pour les membres cotisants. Ces ateliers sont annoncés dans des programmes saisonniers, tout au long de l'année, et structurés en 4 cycles thématiques.

Les modules proposés permettent aux militants de mieux s'organiser, argumenter leurs revendications, donner de la visibilité à la cause qu'ils défendent, se mettre en action, s'engager dans l'association... Les ateliers s'apparentent à des moments de réflexion et d'échange entre les participants.

**Au total sont proposées 11 formations (autant qu'en 2018) suivies par 86 participants (4 de plus que l'année dernière) sur 3 localisations.** 5 formations sont données par des intervenants externes (Cesep, Inter Environnement Wallonie, Bruxelles Mobilité, Agir pour la Paix) et 2 formations sont données par des membres de notre association. Les formations se donnent à Bruxelles et Namur où nous avons nos bureaux, une formation est organisée cette année à Charleroi afin d'étendre notre zone d'impact.

#### CYCLE MILITANCE

- **Artivisme** - par les formatrices d'Agir pour la Paix - Bruxelles - 4 participants
- **Communiquer avec les médias** - par les formatrices d'Agir pour la Paix - Namur 2/02 - 7 participants
- **Changement d'attitude** - par Véronique Hollander d'Inter Environnement Wallonie - Charleroi 16/03 - 6 participants
- **BEPS** - donnée par Christian Sélis membre actif du GRACQ - Bruxelles les 12 & 19/10 – 7 participants



## CYCLE AMÉNAGEMENTS

- **Les rues cyclables** - donnée par Florine Cuignet du GRACQ - Bruxelles 15/05 - 10 participants
- **Les bases de l'aménagement cyclable** - donnée par Florine Cuignet du GRACQ et Benoît Dupriez de Bruxelles Mobilité - Bruxelles 25/05 - 9 participants
- **Lecture de plans** - donnée par Ingrid Parmentier de Bruxelles Mobilité- Bruxelles 15/06 – 6 participants
- **Visite de terrain** - donnée par Luc Goffinet du GRACQ - Namur 21/09 – 7 participants



## CYCLE ANIMATION

- **Lancer son groupe local** - donnée par Céline Remy et Séverine Vanheghe du GRACQ - Bruxelles 9/02 - 9 participants
- **Base de données** - donnée par Luc Goffinet du GRACQ - Bruxelles 16/11 - 10 participants
- **Moniteur en vélo trafic** - donnée par Christian Sélis, Jean-Paul Dock et René Decrême membres actifs du GRACQ- Namur 28/09 & 5/10 – 11 participants



## 4.2 FORMATIONS « À VÉLO DANS LE TRAFIC »



Rouler à vélo dans le trafic, ça s'apprend ! C'est pourquoi le GRACQ organise des formations à la conduite à vélo, alliant théorie et pratique, à destination d'un public d'adultes (et adolescents accompagnés).

Ces formations, dispensées par des moniteurs bénévoles, s'organisent mensuellement au départ du parc du Cinquantenaire à Bruxelles, de mars à novembre. Par ailleurs des formations s'organisent ponctuellement par les groupes locaux à Bruxelles et en Wallonie. Pour pouvoir encadrer une formation Vélo-Trafic, il faut avoir suivi le module de formation Moniteur en Vélo-Trafic.

## RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

- 23 février - Cinquantenaire - 10 participants
- 23 mars - Cinquantenaire - 9 participants
- 27 avril - Cinquantenaire - 9 participants
- 18 mai - Watermael Boitsfort - 11 participants
- 22 mai - Saint Gilles - 7 participants
- 25 mai - Cinquantenaire - 14 participants
- 22 juin - Cinquantenaire - 8 participants
- 27 juillet - Cinquantenaire - 6 participants
- 24 août - Cinquantenaire - 4 participants
- 21 septembre - Cinquantenaire - 10 participants

- 26 octobre - Cinquantenaire - 11 participants
- 23 novembre - Cinquantenaire-12 participants

➤ **111 participants** (100 en 2018)

#### WALLONIE

- 27 avril - Namur - 5 participants
- 28 avril - Liège - 5 participants
- 8 mai - Gembloux - 15 participants (seulement formation théorique)
- 24 août - Charleroi - 4 participants
- 21 septembre - Namur - 10 participants
- 22 septembre - Braine L'Alleud - 3 participants
- 13 octobre - Liège - 2 participants

➤ **44 participants** (26 en 2018)

### 4.3 AUTRES FORMATIONS

#### GRACQ KIDS



Le GRACQ Gembloux propose pour la première fois une formation pour apprendre à rouler dans le trafic avec ses enfants. Cette formation est mise sur pied par trois membres du groupe (deux moniteurs en vélo trafic et une ancienne employée de Pro Velo). Il est probable que cette expérience soit réitérée dans d'autres communes demandeuses en 2020.

- 7 avril - Gembloux - 18 participants
- 5 octobre - Gembloux - 17 participants
- 27 octobre - Gembloux - 13 participants

➤ **48 participants**

#### JVàVLO & COLLECTIF DE FEMMES

Le GRACQ Ottignies organise cette année encore des cycles de formations permettant à des publics ciblés d'apprendre à rouler à vélo, de prendre confiance en voirie ou encore de découvrir des cheminements cyclables sécurisés. Dans chaque cycle long, la police donne les bases du code de la route pour les cyclistes. Un subside communal encadre ce projet, d'où la gratuité pour les participants.

Les formations s'adressent :

- au grand public
- aux personnes réfugiées encadrées par le collectif des femmes de LLN et venant de centres de réfugiés (Fedasil Rixensart ou Caritas de Louvrance).

Les vélos utilisés proviennent de l'asbl La Cordiante qui emploie des personnes porteuses de handicap pour remettre des vélos en état. En 2019 : les participant(e)s de JVàVLO étaient 15 et le collectif des femmes, 19.

- 4-11-18-25/5 - 5 participants
- 1-8-15-22-29/6 - 5 participants
- 5-12-19-26/10 - 5 participants
- 15-16-17 avril - 9 participants
- 5-6-7-8 août - 10 participants

➤ **34 participants**

#### 4.4 RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT



Dans « GRACQ », il y a le “R” de recherche : il est en effet important pour notre association de se tenir informée des progrès et innovations en matière d'infrastructure, de politiques, d'actions, afin d'alimenter son expertise.

Le GRACQ participe régulièrement à des journées d'études, colloques ou ateliers destinés à approfondir l'expertise de l'association sur des thématiques en lien avec la politique vélo.

En 2019, notre association est présente aux évènements suivants :

- “Université climat” - IEW (19/03)
- “Réformer la politique des voitures de société : CoCaTax” - Midi de l'IRIB (04/04)
- “Voitures de société - Stop ou encore ?” - CNCD (25/04)
- “États Généraux de l'Air bruxellois” - BRAL (26/04)
- “Quand la mobilité (re)façonne la ville” - Conférence du Collège Belgique (7 & 8/05)
- “Mesurer et étudier la mobilité au 21e siècle : Nouvelles sources, nouvelles méthodes, nouveaux regards” - IWEPS (14/05)
- “Quelle(s) solution(s) au problème de stationnement à Bruxelles - Les Débats du Conseil - Conseil Économique et Social (27/11)
- “Fietsparkeercongres” - Fietsberaad (03/12)
- “La mobilité des Belges en chiffres” - SPF Mobilité (09/12)

#### CONGRÈS INTERNATIONAL « VELO-CITY » À DUBLIN – 25-28/06

Une délégation de quatre permanents et un administrateur participent à la grande conférence annuelle mondiale du vélo : <https://www.velo-city2019.com>

Cette conférence, qui réunit plus de 1 000 personnes chaque année, est un lieu important de rencontre et de discussion entre professionnels de la mobilité, fonctionnaires, élus et associations cyclistes du monde entier.

Le GRACQ y a présenté un exposé intitulé “#BXLDemandsCleanAir – How cycling movements can start a clean air (r)evolution”, qui met en avant les actions du groupe de cyclistes bruxellois qui se battent pour une meilleure qualité de l’Air de Bruxelles.



*Aurélie Willems, secrétaire générale du GRACQ, à la conférence internationale Velo-City*