

GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2017



Avec le soutien de :



Wallonie



RÉGION DE
BRUXELLES-
CAPITALE



RÉGION DE
BRUXELLES-
CAPITALE

Éditeur responsable : Geoffre Usé
Rue de Londres 15 – 1050 Bruxelles

Mise en pages : In-Octavo

Photos : © GRACQ



Table des matières

- 6 **FÉDÉRER**
 - > Une association de membres et de sympathisants
 - > Une structure régionale, locale et thématique
- 10 **REPRÉSENTER ET INTERPELER**
 - > Au niveau européen
 - > Au niveau fédéral
 - > Au niveau régional
 - > Au niveau communal
- 18 **INFORMER ET SENSIBILISER**
 - > Trois campagnes
 - > Actions des groupes locaux
 - > Outils de communication
- 24 **FORMER**
 - > Cycles de formation
 - > Brevet européen de premiers secours
 - > Formation “à vélo dans le trafic”
 - > Recherche et développement



Il est des inventions qui, comme le bon vin, bonifient avec le temps. En 2017, le vélo fête ses 200 ans et il est plus que jamais un moyen de déplacement moderne : rapide, fiable, économique, écologique et silencieux. Il paraît même qu'il rend heureux !

Après un net recul de sa pratique dans les années '50, qui s'accroît encore au cours de cette période qu'on appelle "les trente glorieuses"^{1/}, le vélo a connu un retour timide en se frayant un chemin dans un espace public de plus en plus bétonné et façonné pour la circulation automobile.

C'est à cette époque, en 1975, que le GRACQ – le Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens – s'est créé grâce à l'engagement de citoyens convaincus par l'importance du vélo pour améliorer notre mobilité et notre cadre de vie. Objectif : toute personne qui souhaite faire du vélo doit pouvoir le faire dans les meilleures conditions.

Plus de quarante ans plus tard, le vélo est redevenu un mode de déplacement en vogue, dans nos villes surtout, mais également dans nos campagnes où l'as-

sistance électrique permet à plus de personnes de se mettre en selle. Avec de belles avancées à son actif, notre association continue à fédérer les cyclistes et à porter leur voix auprès des décideurs politiques. En 2017, le cap des 10 000 personnes qui soutiennent le GRACQ est franchi ! Pourquoi cet engouement ? Sans doute parce que les défis à relever restent de taille (pollution de l'air, embouteillages, stress, sédentarité...), parce que les changements sont lents à mettre en œuvre et que l'urgence se fait sentir.

Notre ère est également celle de l'émergence des nouvelles technologies qui nous permettent d'élargir le panel des alternatives à la voiture individuelle et d'améliorer leur complémentarité et leur facilité d'utilisation... à la condition bien sûr que l'objectif central reste de créer un environnement de qualité, sain et agréable à vivre pour toutes et tous. Quelle que soit sa forme (partagée, électrique, à la force des jambes...), le vélo doit rester un mode de déplacement simple et accessible.

C'est dans cette perspective que le GRACQ a mené des projets et des activités portés par de nombreux bénévoles aux quatre coins de la Belgique francophone. Ce rapport d'activité, loin d'être exhaustif, vous en donne un bel aperçu.

AURÉLIE WILLEMS – SECRÉTAIRE GÉNÉRALE

1/ Période allant de la fin de la seconde guerre mondiale jusqu'au premier choc pétrolier de 1973.



ÉDITO

FÉDÉRER

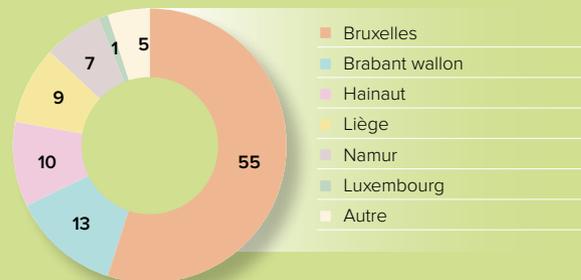
**PLUS DE
10 000
MEMBRES
ET SYMPATHISANTS**

UNE ASSOCIATION DE MEMBRES ET DE SYMPATHISANTS

Le GRACQ est toujours plus représentatif des usagers cyclistes en Belgique francophone. Fin 2017, son compteur a dépassé le nombre symbolique de **10 000 membres et sympathisants**, soit une augmentation de plus de 2 000 soutiens en un an ! La voix de l'association s'en trouve renforcée.



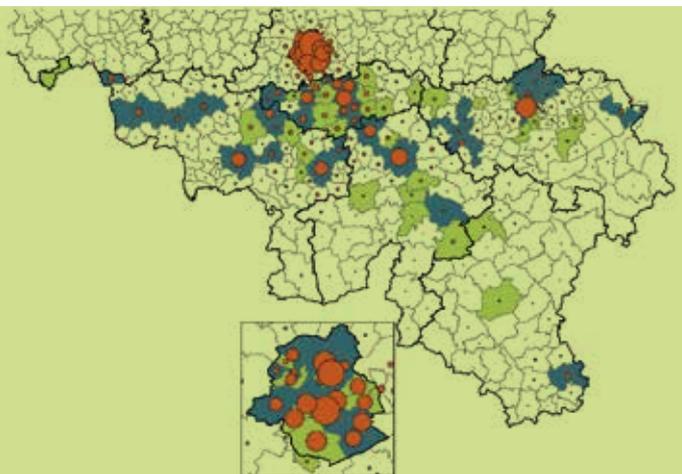
Répartition des sympathisants (en %)



Depuis 2017, l'association propose à ses membres cotisants un nouvel avantage : en s'associant à Allianz Global

Assistance, le GRACQ offre des tarifs préférentiels sur des assurances vélo (vol + couverture dépannage et dégâts matériels).

Afin de répondre mieux à la réalité de son membraire, le GRACQ offre depuis 2016 la possibilité de souscrire à une **cotisation familiale**. En 2017, cette formule destinée aux familles représente 44% de l'ensemble des cotisations.



LÉGENDE

Nombre de sympathisants du GRACQ en janvier 2018

• 1 / ● 10 / ● 1000

Locale active ou point de contact du GRACQ – Janvier 2018

■ Territoire couvert par un groupe local du GRACQ
 ■ Territoire avec point de contact

AUTEUR : J.CHARLIER, GRACQ / SOURCE : GRACQ AU 31/01/2018

UNE STRUCTURE RÉGIONALE, LOCALE ET THÉMATIQUE

Le GRACQ est présent dans **86 communes**. Il est organisé en 40 groupes locaux présents sur 53 communes, 33 points de contacts sur 33 communes et 5 groupes thématiques. Cet ancrage local fort lui permet de relayer au mieux les préoccupations des cyclistes et d'apporter des solutions concrètes et adaptées aux différents contextes.

Wallonie

- > **28 groupes locaux actifs** sur 38 communes
- > **30 points de contacts** sur 30 communes
- > **1 groupe régional wallon** qui travaille sur les matières supra et inter-locales

Région de Bruxelles-Capitale

- > **12 groupes locaux actifs** sur 15 communes
- > **3 points de contacts** sur 3 communes

Certains groupes locaux sont bilingues et réunissent le GRACQ et le Fietsersbod

NAISSANCES 2017

GRACQ St-Josse

Pendant dix ans, la liaison entre notre association et l'actualité communale de St-Josse était assurée par un de nos membres qui avait le rôle de point de contact. Aujourd'hui, la commune la plus petite et la plus dense de Bruxelles compte plus de cinquante sympathisants. Parmi eux, un duo de jeunes cyclistes motivées se lance dans l'aventure et crée le GRACQ St-Josse !

Première action : fêter la St-Nicolas en distribuant flyers et chocolats aux cyclistes roulant dans la commune.



GRACQ La Hulpe

C'est en février 2017 qu'a lieu la première rencontre des cyclistes de La Hulpe dans le but de lancer un groupe local. Les motivations exprimées par les participants sont diverses : il y a beaucoup à faire dans cette commune pour améliorer la sécurité des cyclistes et pour inviter les habitants à utiliser davantage ce mode de déplacement.

Première action : élaborer un diagnostic des points noirs rencontrés par les cyclistes. Ce document a été remis aux autorités compétentes lors de la Semaine de la Mobilité.



LES GROUPES THÉMATIQUES

L'association permet à ses membres de s'impliquer autour de thématiques particulières : aménagements cyclables, qualité de l'air... : la dynamique portée par les bénévoles dépasse les frontières territoriales.



Groupe Aménagement

Il aborde toute une série de sujets liés aux aménagements (en lien avec la commission régionale "modes actifs") et analyse les projets de réaménagements qui concernent les cyclistes en vue de remettre un avis dans le cadre d'enquêtes publiques.



Groupe Qualité de l'Air – Bruxsel'AIR

Émanant du GRACQ et du BRAL, il réunit des citoyens concernés par la mauvaise qualité de l'air à Bruxelles. Il informe et organise des actions de terrain pour sensibiliser à cette thématique.



Groupe RER vélo

Il veille à ce que le RER vélo soit concrétisé. Ce projet de réseau de voies cyclables, sûres et rapides, reliant Bruxelles et sa périphérie a été développé sur papier mais il tarde toutefois à être mis en œuvre sur le terrain.



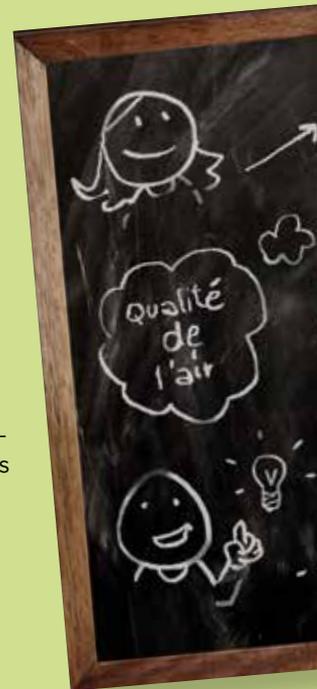
Groupe Action

Il mène régulièrement des actions médiatiques à Bruxelles afin de faire passer divers messages. Ses membres se mobilisent autour d'opportunités d'actions sur des thématiques variées.



Groupe sécurité routière

Il réfléchit et se prononce sur des aspects techniques de sécurité routière. En 2017, il s'est penché plus spécifiquement sur les questions liées à la réforme du code de la route.



8

8

LE GRACQ, C'EST AUSSI :

- > 8 administrateurs
- > 8 permanents – soit 7,1 ETP
(avec l'engagement temporaire d'une chargée de mission)
- > 68 membres effectifs

68

LE GRACQ EN 2022 ?

L'avenir, ça se prépare ! Le Conseil d'Administration invite tous les membres à s'exprimer sur le futur de leur association. Il en ressort un plan stratégique d'action du GRACQ qui, soumis au vote de l'AG au mois de mars 2018, lui donnera les grandes lignes directrices jusqu'à l'horizon 2022.



2022



VOUS AVEZ DIT “ÉDUCATION PERMANENTE” ?

Le GRACQ vise l'implication citoyenne et collective de ses membres. Il fédère les citoyens et leur offre leviers et outils pour devenir des acteurs capables d'analyser les pratiques de mobilité actuelles, critiquer les modèles établis, se rassembler, proposer des alternatives et concrétiser des actions pour faire changer ces modèles.

REPRÉSENTER ET INTERPELER

Le GRACQ est un interlocuteur privilégié pour les pouvoirs publics. En marge de toutes les rencontres avec les cabinets et les responsables politiques sur les questions qui touchent de près ou de loin au vélo, il est également présent dans divers organes de consultation et il dialogue en permanence avec les institutions.



AU NIVEAU EUROPÉEN

Le GRACQ travaille en collaboration avec l'ECF (European Cyclists Federation) dont il est membre. En 2017, il a participé à l'élaboration d'une feuille de route pour une "Stratégie européenne pour le vélo" qui a été remise par l'ECF à Violetta Bulc, la commissaire européenne chargée des Transports.

Cette collaboration se traduit également dans la mise à disposition de renseignements nécessaires (législation, statistiques belges...) pour alimenter les études et comparatifs européens.

Le GRACQ participe ainsi à construire un message cohérent en vue de défendre les intérêts des cyclistes en Europe.



AU NIVEAU FÉDÉRAL

Conjointement avec le Fietsersbond, le GRACQ fait régulièrement le point avec le SPF Mobilité sur les enjeux vélo au niveau de la politique fédérale (chemin de fer, justice, police, fiscalité...). Il siège aussi au Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires, qui remet des avis à la SNCB sur des questions d'accessibilité aux gares et aux quais, de parking vélo sécurisé, et d'intermodalité en général. En 2017, il intègre en outre la Commission Fédérale pour la Sécurité Routière.

Speed pedelecs

Une première demande du GRACQ est rencontrée en mai 2017, avec l'alignement du régime fiscal du speed pedelec sur celui du vélo.



Sécurité routière

Plusieurs modifications au code de la route sont proposées au cabinet fédéral de la Mobilité en vue de simplifier les règles pour les cyclistes et leur assurer davantage de sécurité. Certaines des revendications du GRACQ entreront ainsi dans le futur code de la route, comme par exemple la distance latérale de dépassement qui passera à 1,5 m hors agglomération.



RER Vélo

Le GRACQ et le Fietsersbond remettent au cabinet du ministre de la Mobilité une pétition signée par 5 240 citoyens pour réclamer l'ouverture aux cyclistes des voiries de service asphaltées et inutilisées sur les chantiers à l'arrêt du RER, sur les lignes Ottignies-Bruxelles et Nivelles-Bruxelles.



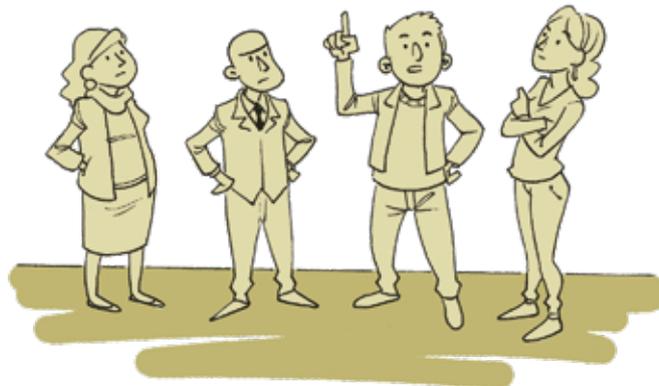
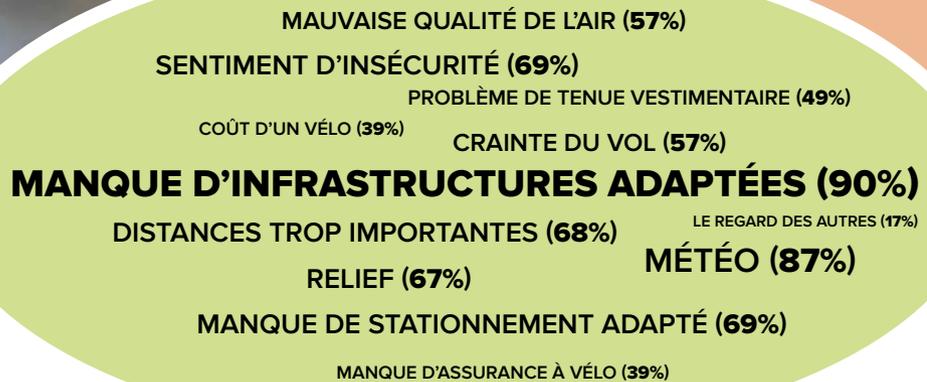
6910
PERSONNES
 SONDÉES !

UN THERMOMÈTRE CYCLISTE NATIONAL

En février 2017, le GRACQ et le Fietsersbond présentent officiellement à la presse leur évaluation des politiques cyclistes à mi-mandat en présence de représentants politiques. Ce bilan, réalisé aux niveaux régional (Bruxelles, Wallonie, Flandre) et fédéral, se base sur une grande enquête en ligne menée auprès de quelque 7 000 cyclistes et non-cyclistes.

Sur la base de ces résultats ainsi que de l'analyse de la situation pour chaque thématique et pour chacun des niveaux de pouvoir concernés, nos deux associations ont présenté une série de recommandations aux politiques afin d'encourager les déplacements à vélo.

QUELS SONT LES OBSTACLES À LA MISE EN SELLE ?



AU NIVEAU RÉGIONAL



En région bruxelloise, le GRACQ est représenté à la Commission régionale de mobilité, aux sous-commissions “vélo” et “modes actifs”, ainsi qu’au comité d’usagers Villo!. Il présente le point de vue

des cyclistes sur des thématiques telles que les infrastructures cyclables, la qualité de l’air, l’intermodalité, la prévention contre le vol... Le GRACQ remet également des avis dans le cadre d’enquêtes publiques relatives à des projets concernant les cyclistes, et participe aux commissions de concertation associées.



AIDER LES CITOYENS À RÉAGIR

Le GRACQ encourage la participation en proposant aux citoyens des courriers types pour réagir lors de certaines enquêtes publiques. En 2017, ce sont **près de 3 000 courriers** qui ont ainsi été envoyés concernant six projets spécifiques dont, notamment, le projet de pistes cyclables séparées le long de la petite ceinture.



En Wallonie, le GRACQ est représenté au Conseil Supérieur Wallon de la Sécurité Routière (CSWSR) et siège au CA de l’Agence Wallonne de la Sécurité Routière (AWSR). Dans ce domaine, deux mesures importantes ont été obtenues par le GRACQ en 2017 :

- > le lancement d’études sur les accidents à vélo en Wallonie ;
- > la création d’un groupe de travail sur la limitation à 30km/h en agglomération.

L’association rencontre par ailleurs régulièrement la Direction des Déplacements doux et des Partenariats communaux ainsi que la Direction de la Planification de la mobilité. Elle rencontre également les districts SNCB de Namur et Charleroi et réagit à l’enquête publique sur le Plan Air Climat Energie, ou encore la “Vision 2030” du ministre wallon de la Mobilité.

Pour objectiver ce qui se fait ou ne se fait pas sur le territoire wallon, le GRACQ a mis en place deux observatoires : un *Observatoire des chantiers sur les routes régionales* (27 chantiers observés), et un *Observatoire des céder-le-passage cyclistes au feu* (36 panneaux B22/B23 seulement recensés sur toute la Wallonie). Ces observatoires permettent de mettre en lumière ce que la Région fait, ou ne fait pas, pour prendre en compte les cyclistes sur les routes wallonnes.

DES PARLEMENTAIRES À VÉLO

Le GRACQ a accompagné une vingtaine de parlementaires wallons à vélo vers le Parlement. Une belle occasion de rappeler que la Wallonie mérite mieux en matière d’infrastructure cyclable et que les déplacements utilitaires à vélo ne peuvent pas se contenter uniquement d’un RAVeL.



AU NIVEAU COMMUNAL

Réunis en groupes locaux, les bénévoles du GRACQ s'impliquent dans les instances de consultation afin de faire évoluer les politiques de mobilité au sein de leurs communes respectives. Que ce soit au sein d'une commissions vélo/mobilité, d'une Commission Consultative de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité (CCATM), d'une Commission Locale de Développement Rural (CLDR) ou de commissions de concertations dans le cadre d'enquêtes publiques, l'avis des cyclistes est porté par les groupes locaux.

Sur le terrain, le GRACQ interpelle les mandataires et le grand public au moyen d'actions originales et variées. Certaines sont didactiques, d'autres plus fantaisistes, mais l'objectif reste le même : améliorer la prise en compte des cyclistes dans les communes.



St-Josse

Et vous, vous en pensez quoi ?

Pour mieux percevoir la réalité du vélo à St-Josse, le groupe local naissant lance un "vélopinion". Cette enquête est menée auprès des cyclistes en vue de remettre un dossier complet à la commune et d'amorcer un dialogue constructif autour de la politique communale cycliste.

Braine-le Comte

Inaugur'ation d'une piste cyclable

La N533 dispose bien d'une piste cyclable. Mais celle-ci est dans un tel état que le GRACQ Braine-le-Comte décide d'y dérouler un tapis rouge, symbolisant une piste cyclable de qualité. Les cyclistes étaient invités à le parcourir avant d'aposer leur signature au bas d'une pétition adressée au Collège communal demandant un réaménagement complet de cette piste.



Tubize

Quand un film amène un débat

La docu-comédie "Velotopia" nous interroge sur notre façon de nous déplacer et aborde le sujet du vélo de façon légèrement décalée. De quoi apprendre et se détendre avant d'entamer un débat en présence du bourgmestre autour de la mobilité active à Tubize.

Watermael-Boitsfort

Quels projets pour ma commune ?

Le GRACQ Watermael-Boitsfort organise une soirée-débat en présence de l'échevin de la Mobilité et du conseiller en Mobilité sur la mise en œuvre du plan vélo et sur les projets à venir. Une rencontre qui a permis aux participants de poser leurs questions et d'informer la commune de leurs attentes.



Etterbeek

Une balade instructive

Dans le cadre de l'initiative communale "Etterbike", le GRACQ Etterbeek propose une balade à la découverte des projets vélo de la commune en compagnie d'habitants et de représentants communaux. Un parcours permettant d'illustrer la réalité des cyclistes, avec ses bons et ses moins bons côtés.

Mons

Les élections communales en ligne de mire

À l'occasion de la Semaine de la Mobilité mais aussi à l'approche des élections communales 2018, le GRACQ Mons invite les citoyens, les élus et les journalistes à découvrir son mémorandum reprenant ses propositions pour une ville plus cyclable.



© ARVALID-JAEGERS-253360-UNSPLASH



© ELODIE MERTZ

Bruxelles-Ville

Le GRACQ au départ d'une course cycliste

Le BXL Tour, c'est une course de 50 km passant devant plusieurs lieux emblématiques de la capitale. Le GRACQ participe à cette première édition avec plus de 50 coureurs sur la ligne de départ. L'association en profite pour demander à la Ville de Bruxelles, organisatrice de l'événement, qu'elle déploie enfin une politique ambitieuse sur son territoire pour le vélo utilitaire.

Namur

En selle pour le climat

Quand on cherche des solutions pour lutter contre le réchauffement climatique, le vélo n'est jamais très loin. Le GRACQ Namur encadre la masse critique "climatique" namuroise menée à l'occasion de la Cop 23 à Bonn pour porter un message clair : notre façon d'envisager la mobilité doit évoluer.



Région bruxelloise

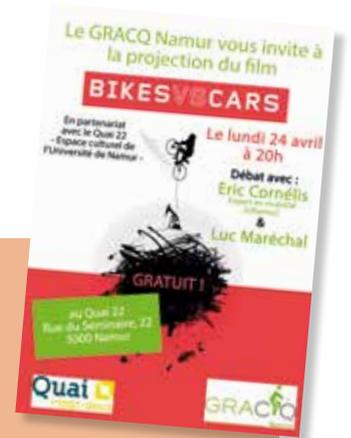
Une rue de la Loi pensée pour tous

Alors que des travaux bloquent une partie de l'espace dévolu aux voitures sur la rue de la Loi, le GRACQ et quelques autres associations y improvisent un pique-nique pour réclamer un espace public mieux réparti, au profit des modes actifs et de la qualité de vie des Bruxellois. Au total, plus de 400 personnes répondent présent à l'action.



BIKE VS CARS

Le documentaire *Bike vs Cars* est mis à disposition de nos groupes locaux pour organiser des projections. Didactique et interpellant, il présente l'organisation de nos villes du point de vue des cyclistes. Les groupes locaux d'Auderghem, Forest/St-Gilles, Namur... l'utilisent pour engager un débat sur les questions de mobilité et le rapport parfois conflictuel qui existe entre les différents usagers de la route.



Qualité de l'air : haut les masques !

Des statues équipées de masques dans tous les coins de la ville, ça ne passe pas inaperçu ! L'action menée par Bruxsel'AIR vise à dénoncer la piètre qualité de l'air dans notre capitale et exhorte les pouvoirs publics à prendre des mesures ambitieuses sans plus attendre.

**“SI ON PEUT INCITER À L’USAGE
DE LA BICYCLETTE SUR LES
CINQ PREMIERS KILOMÈTRES,
ON PEUT RÉDUIRE LE TRAFIC
DANS LES VILLES DE 40 %,
CE QU’AUCUNE AUTRE
TECHNOLOGIE NE PEUT FAIRE.”**

GRAZIANO DELRIO – MINISTRE ITALIEN
DES TRANSPORTS DE 2015 À 2018

INFORMER ET SENSIBILISER

Le GRACQ a pour mission d'informer au mieux sur l'actualité vélo, les droits et devoirs des usagers et les questions de mobilité en général. Il doit aussi sensibiliser le grand public aux nombreux avantages des déplacements à vélo. Cela se fait au travers de campagnes, d'actions de terrain menées par nos groupes locaux et au moyen des outils de communication dont l'association dispose.

TROIS CAMPAGNES



138
ÉQUIPES
PARTICIPANTES

Clap au Vélo

Pour la deuxième année consécutive, le GRACQ se joint au Fietzersbond pour l'organisation de Clap au Vélo ("fietsapplausdag"). Le principe ? Applaudir les cyclistes à certains endroits stratégiques pour les féliciter et les encourager à continuer. L'action permet aussi aux automobilistes de s'interroger sur leur mode de déplacement.



10
ANS DÉJÀ !



Voir et être vu

En 2017, la désormais traditionnelle action de sensibilisation à l'éclairage mobilise 24 groupes locaux du GRACQ. Entre novembre et décembre, ils équipent de lampes led les cyclistes mal éclairés et récompensent les cyclistes correctement équipés d'un chocolat. L'action de terrain est précédée d'une campagne d'information via des affiches et des annonces sur les réseaux sociaux. Au total, 900 kits d'éclairage et 1 500 chocolats sont distribués.



Un mètre, c'est la règle

Pour aborder la question du respect des distances latérales de dépassement, le GRACQ rappelle aux automobilistes la règle du code de la route (1 mètre minimum de distance latérale) au moyen de trois outils :

- > une vidéo de sensibilisation vue plus de 43 000 fois et partagée 876 fois, aussi par des auto-écoles ;
- > 20 000 autocollants à coller sur la vitre arrière de son véhicule. Un partenariat est conclu avec les systèmes de voitures partagées Cambio, Zen Car et Zip Car qui apposent l'autocollant sur leur flotte de véhicules. La FFBC, partenaire de la campagne diffuse également l'autocollant à ses membres ;
- > une lettre-type pour réclamer à sa commune l'installation de panneaux de rappel de la règle.



Les groupes locaux se mobilisent également au niveau de leur commune pour former, informer, sensibiliser, rassembler. Outre leur participation active aux campagnes, diverses actions sont menées.



Court-St-Etienne

À vélo, on vole, mesdames

Selon Susan B. Anthony, militante américaine des droits civiques *“la bicyclette a fait plus pour l'émancipation des femmes que n'importe quelle chose au monde”*. Pourtant, les femmes sont encore trop peu représentées dans la communauté cycliste. Afin d'y remédier, le GRACQ Court-Saint-Etienne et d'autres associations locales mettent en place l'événement *“À vélo on vole, mesdames”*. Au programme : des ateliers pour gagner de l'assurance à vélo, un atelier de réparation, de customisation mais aussi des balades, conférences et débats.



Fleurus

Réparer soi-même son vélo

De plus en plus nombreux, les Repairs cafés visent à lutter contre l'obsolescence programmée et la production de déchets, le tout dans une dynamique sociale d'entraide et de partage de connaissances. Le GRACQ Fleurus s'y associe pour une édition dédiée exclusivement au vélo. De quoi sortir les vélos du garage, et les mettre en ordre de marche pour les beaux jours à venir !



Watermael-Boitsfort

Suivez le guide !

Une des difficultés des cyclistes débutants, c'est d'éviter les axes principaux utilisés par les voitures et les transports en commun. Rouler à vélo offre la possibilité de itinéraires alternatifs, à la fois agréables et rapides. Le groupe local organise une balade guidée à vélo pour montrer aux participants les meilleurs itinéraires pour rejoindre le centre-ville.



Ixelles

Show some respect

Fatigués de voir la piste cyclable de la chaussée de Wavre occupée en permanence par des voitures, les cyclistes ixellois organisent une chaîne humaine le long de cette piste pour demander aux automobilistes de la respecter. Une action entendue puisque des potelets seront installés début 2018, empêchant tout stationnement abusif.

Mouscron

Chic à vélo

Le GRACQ Mouscron organise une balade particulière où les tenues chics sont de mise ! Le peloton d'une soixantaine de cyclistes bien habillés arpente les rue de la cité des Hurlus, prouvant qu'il est possible de pratiquer le vélo en habits de ville, comme si on se rendait au travail. La balade se termine par un défilé pour élire la tenue la plus élégante.



Basse-Meuse

Un balisage ambitieux

Suite au travail préparatoire du GRACQ Basse-Meuse, le réseau de vélotourisme à points-nœuds "Au pays des vergers" est en train d'être balisé par la Fédération du Tourisme de la Province. Il s'étend sur treize communes au nord-est de Liège (Basse-Meuse et Plateau de Herve). Ce réseau cyclable reprend les quatre boucles thématiques mises en place par le GRACQ entre 2012 et 2016. Le balisage a commencé en 2017 pour se poursuivre en 2018.

St-Gilles

Apéro-vélo

Le vélo, c'est aussi la convivialité. Avec ses apéros-vélo, le GRACQ St-Gilles permet aux citoyens de se rencontrer et de passer un bon moment tout en parlant de la politique vélo de la commune... ou d'autres choses bien sûr !



Arlon

Des vélos à chaque carrefour

Dans le cadre de la Semaine de la Mobilité, accompagné d'écoles et d'autres associations, le GRACQ Arlon dispose pas moins de 42 vélos décorés un peu partout dans la ville. Le résultat, artistique et coloré, sensibilise les passants aux alternatives à la voiture.

DES BALADES, MAIS POUR QUOI FAIRE ?

Nos groupes locaux sont nombreux à organiser des balades dans leur commune. Ce type d'action permet de faire découvrir des lieux choisis, des nouveaux aménagements cyclables, des itinéraires alternatifs à la voiture ou, plus simplement, de passer un bon moment ensemble. Ouvertes à un public familial, les balades sont surtout l'occasion de sensibiliser à la cause du vélo au quotidien. Elles représentent souvent un premier angle d'approche entre un groupe local et les citoyens de sa commune.



OUTILS DE COMMUNICATION

Outre la communication sur le terrain assurée par ses groupes locaux et la permanence quotidienne du secrétariat général qui permet de répondre aux questions du grand public (mail, téléphone et à l'accueil), le GRACQ dispose d'autres outils pour relayer les informations utiles sur ce qui se fait ici et ailleurs en matière de vélo.



Site internet

Régulièrement alimenté, il offre à ses visiteurs un aperçu de l'actualité vélo en Belgique et à l'étranger. En 2017, 92 articles d'actualité sont publiés. Il relaye également les interpellations et les actions de l'association au niveau local, régional et fédéral.



Blogs

Certains groupes locaux disposent de leur propre blog sur lequel ils relayent leur actualité locale. Huit groupes utilisent cet outil spécifique.



Réseaux sociaux

Le GRACQ est présent sur Facebook, avec une page générale qui compte plus de 6 000 fans, deux pages régionales, bruxelloise et wallonne, et 33 pages locales. Sur Twitter, le GRACQ dénombre près de 3 500 followers. Trois groupes locaux sont également présents sur ce réseau social.



Newsletters

Une newsletter *Politiques cyclables* relayant les bonnes pratiques et initiatives vélo originales est envoyée chaque mois à près de 8 000 abonnés. Deux newsletters GRACQ-Info sont envoyées chaque mois avec des informations ciblées pour Bruxelles ou la Wallonie. Près de 5 000 abonnés pour Bruxelles et un peu plus de 3 000 pour la Wallonie.



Magazine

Réservé aux membres, le trimestriel GRACQ Mag diffuse de de l'information sur l'association et la vie du mouvement, et sur le vélo en général, notamment par le biais d'un dossier thématique central dont le thème varie : les ondes vertes, le thermomètre cycliste, les effets du vélo sur la santé et les vélos en *free floating*.

MÉDIAS

Notre association a su s'imposer comme un intervenant crédible : en marge des communiqués de presse et des cartes blanches, le GRACQ est très régulièrement sollicité par les journalistes (presse nationale, régionale et locale), et les actions de nos groupes locaux sont régulièrement relayées dans les médias.





**“LA VILLE CHANGE, PAS JUSTE
PAR LA PRÉSENCE DU VÉLO
MAIS PAR L'ABSENCE DU
BESOIN DE STATIONNEMENT
QUE CRÉE LE VÉLO.”**

LUC FERRANDEZ – MAIRE DU PLATEAU-
MONT-ROYAL DEPUIS 2009

FORMER

En tant qu'association d'éducation permanente, la formation est une mission importante du GRACQ qui propose au grand public divers cycles de formations thématiques.

Les modules proposés permettent aux militants de mieux s'organiser, argumenter leurs revendications, donner de la visibilité à la cause qu'ils défendent, se mettre en action, s'engager dans l'association... Les ateliers s'apparentent à des moments de réflexion et d'échange entre les participants. Au total (hors formation Vélo-Trafic), près de 70 personnes ont pu se former au cours d'une ou plusieurs des 8 formations dispensées.

Le GRACQ est également sollicité pour dispenser des formations à certains publics plus spécifiques. Ainsi, selon les demandes extérieures, certaines formations sont données à des Conseillers en Mobilité et Eco-conseillers pour leur expliquer les attentes des usagers en matière de politique vélo.





Cycle “Aménagement”

- > Comment lire un plan d'aménagement ?
- > NOUVEAU : Journées d'études : les exemples inspirants



Cycle “Animation”

- > Comment booster son groupe local ?
- > Comprendre et utiliser la base de données
- > Accueillir de nouveaux bénévoles
- > NOUVEAU : Utiliser les réseaux sociaux et créer des visuels



Cycle “Action”

- > Changement d'attitude



Brevet européen de premiers secours (BEPS) NOUVEAU

Cette formation aux premiers secours pour l'obtention du BEPS s'adresse plus spécifiquement aux membres qui organisent des balades vélo ou des formations à la conduite à vélo.



Formations “à vélo dans le trafic”

Rouler à vélo dans la circulation, ça s'apprend ! C'est pourquoi le GRACQ organise des formations à la conduite à vélo, alliant théorie et pratique, à destination d'un public d'adultes (et adolescents accompagnés). Se sentir à l'aise en selle, prendre sa place sur la voie publique, être prévisible et indiquer ses intentions, et anticiper les mouvements des autres usagers font partie des sujets abordés. Au total, plus de 130 personnes ont bénéficié de cette formation, à Bruxelles et en Wallonie.



À travers les valeurs du vélo, le GRACQ défend l'idée d'une société plus juste et égalitaire. En 2017, la formation Vélo-Trafic est donnée à un public de personnes réfugiées, à Namur, Louvain-la-Neuve et Jodoigne, afin de leur offrir davantage d'autonomie et de mobilité.



SOIRÉE-DÉBAT : “LE RETOUR DE LA BICYCLETTE”

Invité par le GRACQ, l'économiste et urbaniste Frédéric Héran présente son analyse de la situation du vélo dans de nombreuses grandes villes d'Europe et du monde où le vélo semble vouloir refaire surface après un long déclin. L'événement rassemble plus de quarante personnes qui repartent avec une connaissance plus approfondie du contexte historique de la situation du vélo dans nos villes.



RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Pour mieux défendre les cyclistes, le GRACQ se tient informé de ce qui se fait ici et ailleurs en termes d'innovations, d'infrastructures, de politiques cyclables... La recherche fait partie de l'identité de l'association et lui permet d'être à jour en matière de mobilité. Dans ce cadre, le GRACQ participe régulièrement à des colloques et autres ateliers thématiques : colloque vélo au salon Bike Brussels, conférence "Bye bye petite ceinture", midi de l'IRIB sur les voitures de société, premières rencontres de la mobilité inclusive, Conférence Permanente du Développement Territorial, Carrefour des ruralités...



VELO-CITY 2017

L'évènement phare de la première moitié d'année 2017 est sans conteste la participation de six représentants du GRACQ à la conférence mondiale Velo-city, du 13 au 16 juin. Outre les rencontres et les informations glanées dans le cadre de la conférence, rallier Nijmegen à vélo aux côtés d'une trentaine d'autres acteurs de la mobilité bruxelloise a permis de renforcer les contacts.



Retrouvez-nous en ligne :



www.gracq.org



www.facebook.com/gracq



[@GRACQ](https://twitter.com/GRACQ)

Secrétariat général

GRACQ Bruxelles
Rue de Londres 15
1050 Bruxelles
T 02 502 61 30
info@gracq.org

Secrétariat wallon

Mundo-n
Rue Nanon 98
5000 Namur
T 081 39 07 14
wallonie@gracq.org