

Nos revendications pour un avenir florissant pour le vélo à Tubize

Dans le cadre des élections
communales de 2018

CONTENU

- GRACQ Tubize: qui sommes nous?
- Pourquoi faut-il plus de vélos dans les villes?
- Nos objectifs
- Nos revendications concrètes
- Nos conclusions



GRACQ Tubize: qui sommes nous?

GRACQ

- *'Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens'*
- Une asbl qui représente les usagers cyclistes en Belgique francophone et défend leurs intérêts. Elle est subventionnée par les régions wallonne et bruxelloise (7 ETP)
- Le GRACQ compte environ 70 groupes locaux qui sont composés par des bénévoles

GRACQ : LOCALE DE TUBIZE

- Née en 2013 – 30 membres et sympathisants dont 10 membres actifs bénévoles – 150 à 200 personnes touchées par nos mailings
- Axes d'action :
 - Informer (concitoyens, pouvoir politique)
 - Sensibiliser à la mobilité douce et à l'utilisation du vélo
 - Enseigner le bon usage du vélo
 - Etablir des synergies avec d'autres associations
 - Lobbying et apport d'expérience (pouvoir politique)

Nous sommes des volontaires



Nous organisons des balades à vélo



Nous organisons chaque année la Fiesta Vélo



Nous organisons des formations “vélo trafic”



Nous sensibilisons la population de Tubize



Nous collaborons avec d'autres organisations et institutions à Tubize



Nous collaborons avec la ville et nous apportons notre expertise pour les SULs, les nouvelles pistes cyclables, les parkings vélos, les problèmes urgents, ...



Nous nous réunissons +/- 10 fois par an

GRACQ

Les Cyclistes Quotidiens

Locale de Tubize

Marie Deprez

Rue Ferrer 10

1480 Tubize

T 0486 438 488

tubize@gracq.org



PV de la réunion du GRACQ Tubize du 12 Juillet 2017 20h00 à La Grande Cense

Présent-e-s : Jan, Guy, MarieD, Jean-Luc, MarieG, Jasper, Nhon
Excusé-e : Toos, Marion, Katrien

1. Approbation PV du 08 Juin 2017

Le pv est approuvé.

2. SULs à Tubize

Jan a fourni une liste de tous les sens uniques (Clabecq, Oisquerq, Saintes et Tubize) avec les remarques pour certaines rues ou certains tronçons. Après discussions, les SULs seront demandés d'office pour tous les sens uniques, sauf d'éventuels cas spéciaux à déterminer et à présenter à l'Échevin. MarieD propose des essais sur terrain en groupe.

Rendez-vous :

- Date: vendredi 04 Août 9h00
- Grand-Place Tubize
- Jan va préparer le circuit à suivre.

3. Piste cyclable entre Ripain et Rebecq

De préférence la piste cyclable bi-directionnelle sera aménagée du côté droit de la chaussée (sens Tubize-Rebecq). Les chevrons en relief seront demandés dans la zone 50. On note certaines difficultés pour faire les tracés pour les parties de rues avec stationnement alterné.

Lors de la prochaine réunion du lundi 17/07 avec l'Échevin Picalausa, le bourgmestre et l'échevin de la mobilité de Rebecq, MarieD va appuyer nos demandes et préférences, et faire le suivi sur les points en attente (SULs, arceaux, film au CCT etc)

4. Participation du GRACQ à Saintes en fête

Samedi 2 Septembre dans la matinée il y a seulement notre "Fiesta Vélo" avec 4 stands de 11h30 à 14h30:

- o Le stand graveur (ok)
- o Le stand d'info (MarieD et Marion)
- o Le stand réparation vélo. Jasper demande à Serge, Jean-Luc à Jérémy, MarieD à René
- o Le parcours d'habilité (Jan).

Présents: MarieD, MarieG, Jan, Jean-Luc, Nhon, Toos? Marion?
MarieD: on peut demander à Philippe Sax s'il a besoin d'un coup de mains pour monter les stands. Jan va le voir et lui pose la question.

Publicité

L'évènement a été signalé dans "1480" et site internet.

Pour les affiches et flyers (MarieD et MarieG): à terminer idéalement pour le 16 Août pour distribution (stages des jeunes dans la Commune) et affichage.

Tour de Saintes en vélo

L'organisation étant assurée par Saintes, notre rôle consiste à aider par la présence des capitaines de route et signaleurs.

Présents: MarieG, Jan, Jean-Luc, Toos? Miguel?

5. Film au Centre Culturel de Tubize - 18/09/2017 19h30

Jasper a reçu le film "Vélotopia" en DVD et fichier, durée 55 minutes, entrée 2€. Jasper a présenté l'affiche en A4, on a noté l'absence de la mention "Editeur responsable". Pour les posters Sylvia a proposé de les imprimer, mais elle est en vacances. Jasper peut contacter d'autres personnes du CCT. MarieD va vérifier si la version jpeg est assez bonne pour l'impression.

Stands

Guy Leclercq sera en congé mais Hugues est disponible (à le rappeler une semaine avant !). Jasper attend encore une réponse de l'Office du Tourisme pour leur stand. Jan va rappeler ses 2 contacts. Il y aura un stand pour Probike (Toos).

Débats

- débat "politique": Picalausa sera en congé, le Bourgmestre est demandé à la place pour répondre aux questions, pas encore confirmé.
- débat "citoyen" pour témoigner: Hugues (ok). On attendra encore un adolescent (Jasper cherche, Jimmy?),



Pourquoi faut-il plus de vélos
dans les villes?

Améliorer sa santé

**CELUI-CI VOUS
FAIT DÉPENSER DE
LA GRAISSE ET
VOUS FAIT
ÉCONOMISER DE
L'ARGENT**

**THIS ONE
RUNS ON FAT
AND SAVES YOU MONEY**



**CELUI-CI VOUS
FAIT DÉPENSER DE
L'ARGENT ET VOUS
REND GRAS**

**THIS ONE
RUNS ON MONEY
AND MAKES YOU FAT**



Améliorer sa santé



A VÉLO ON BRULE

600
CALORIES

EN **60** min

UNE PRATIQUE RÉGULIÈRE DU
VÉLO PERMET D'AUGMENTER
L'ESPÉRANCE DE VIE DE

2,5 ans



UN
RÉSERVOIR
D'ESSENCE

EST EQUIVALENT
À L'ÉNERGIE
FOURNIE POUR
UNE BALADE
À VÉLO DE
20 000 Km



Économiser de l'argent

DISTANCE DOMICILE TRAVAIL

Saisissez la distance entre votre domicile et votre travail

J'habite à **10** km de mon travail

Le calculateur n'accepte que les nombres ronds de 1 à 26

Je choisis :

Le vélo



MODES DE TRANSPORTS

Résultats sur un an

JE CHOISIS	COÛTS	EFFET DE SERRE	ÉNERGIE
Le vélo 	-310 €	0 kg de CO ₂	0 kg de pétrole
PLUTÔT QUE			
La voiture 	700 €	1329 kg de CO ₂	485 kg de pétrole
	J'ÉCONOMISE 1510 €/AN	J'ÉVITE 1329 kg de CO ₂ /AN	JE CONSOMME 485 kg de pétrole en moins/an

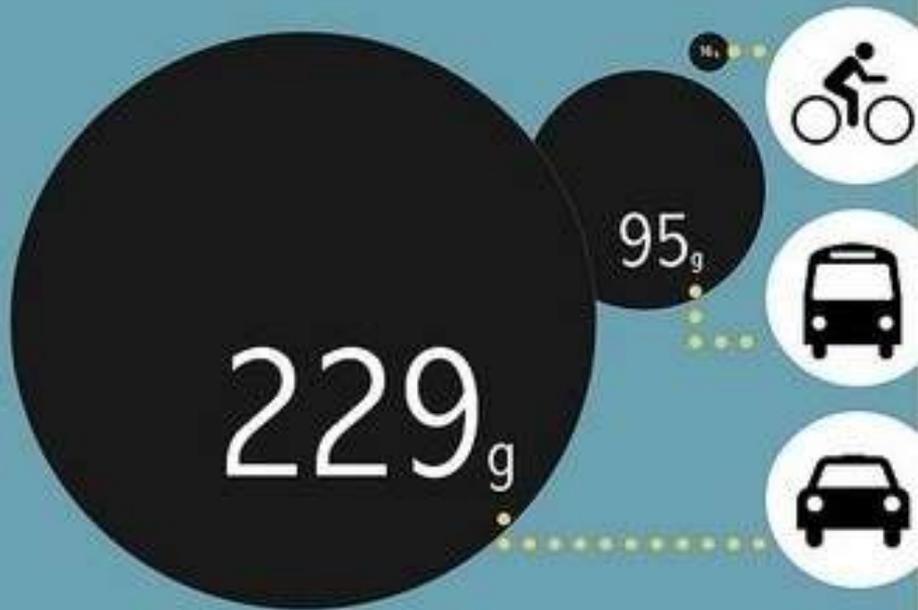
Gagner du temps



Protéger l'environnement

FUEL CO₂ EMISSIONS

The amount of CO₂ emissions required to fuel different modes of transport*
[per passenger kilometres]



*Based on average occupancy rate of: 1.16 for cars, 10 for buses, 1 for bicycles. -- Includes all CO₂ emissions linked to fuel including production, distribution and consumption.

FUEL TYPES
CYCLIST
BUS
CAR



Fluidifier le trafic

→ + de sécurité sur les routes





Nos objectifs

BIENVENUE SUR LES ROUTES
DE TUBIZE
À VÉLO



*Je vous invite à suivre notre
fil rouge de réflexions*

Objectif 1: Sécurité

- Sécurité dans les rues de la ville
- Axes cyclables sécurisés entre le centre ville et les villages avoisinants (distance 5 km)
- Parkings vélos en suffisance
- Formations “vélo trafic”

Objectif 2: Convivialité

- Intégrer le cycliste dans l'espace public avec les autres usagers
- Créer des rencontres autour du vélo
- Collaborer avec les autres acteurs de terrain

Objectif 3: Pro-activité

- Agir pour la prise en compte du vélo dans la politique communale
- Soutenir des projets communaux en offrant notre expertise
- Signaler les points noirs
- Revendiquer l'application ambitieuse et prospective du Plan Communal de Mobilité

Nos revendications concrètes

Objectif 1: Sécurité

Pistes cyclables

Nos quatre principes:

- 1) Un enfant de 12 ans peut se déplacer tout seul en toute sécurité par des axes qui relient les entités de Tubize et le centre ville (< 5 km)
- 2) Les bandes cyclables suggérées peuvent être appropriées dans le centre-ville où la vitesse est limitée à 50 km/h ou moins
- 3) En dehors du centre-ville et dans les rues où la vitesse est de plus de 50 km/h, des pistes cyclables séparées sont nécessaires
- 4) Supprimer des places de stationnement pour les voitures est parfois inévitable pour créer des pistes cyclables → ceci ne peut pas être un tabou

Pistes cyclables

Plan Communal de Mobilité (PCM) de Tubize



En collaboration avec l'ICEDD



SPW – SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE



VILLE DE TUBIZE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE TUBIZE

RAPPORT DE SYNTHÈSE

version 2, corrigée suite à l'enquête publique

SEPTEMBRE 2010

0700_70/JD/TA/JF/at

Pistes cyclables

Plan Communal de Mobilité (PCM) de Tubize

Ville de Tubize – Plan Communal de Mobilité : Rapport de synthèse

Septembre 2010

Le présent rapport constitue la synthèse du Plan Communal de Mobilité de Tubize – PCM – et s'articule sur les phases et sous-phases suivantes :

Phase 1 : Analyse et diagnostic de la situation actuelle

Phase 2 : Identification des projets et définition des objectifs

Phase 3 : Propositions :

Phase 3.1 – Etablissement d'un concept multimodal d'organisation des déplacements et du stationnement

Phase 3.2 – Plan pour les déplacements automobiles

Phase 3.2 – Plan pour les déplacements en transports en commun

Phase 3.4 – Plan pour les déplacements des piétons, des cyclistes et des personnes à mobilité réduite

Phase 3.5 – Politique du stationnement

Phase 3.6 – Plan pour le transport de marchandises

Phase 3.7 – Stratégie d'aménagement et d'exploitation des carrefours structurants

Phase 3.8 – Mobilité scolaire

Phase 3.9 – Mise en oeuvre

Pistes cyclables – centre ville

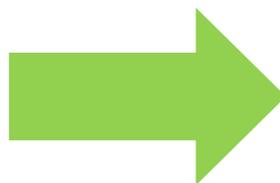
- **Connexion Chaussée d’Hondzocht et rue de Bruxelles**
 - Pas de piste cyclable dans les derniers cents mètres → piste cyclable suggérée
 - Cette connexion doit faire l’objet d’un aménagement de manière à mieux sécuriser les vélos débouchant de la Chaussée d’Hondzocht



Pistes cyclables – centre ville

- **Chaussée de Mons**

- Réaménagement global de la chaussée depuis le passage à niveau jusqu'à la chaussée d'Hondzocht en y prévoyant trottoirs, pistes cyclables séparées, sas vélo et autres aménagements en faveur des modes doux



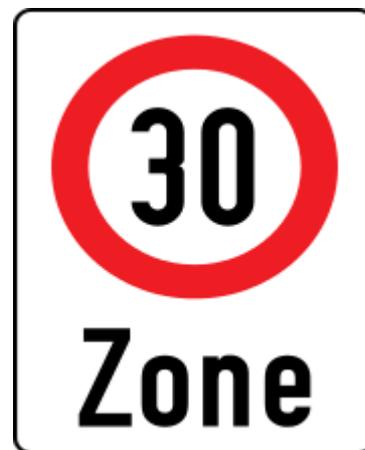
Pistes cyclables – centre ville

- **Rue de Bruxelles vers Lembeek**
 - Seulement piste cyclable sur le côté gauche → supprimer les parkings voitures sur le côté droit pour créer une piste cyclable séparée, et ainsi faire une bonne connexion avec la nouvelle piste cyclable entre Hal et Lembeek



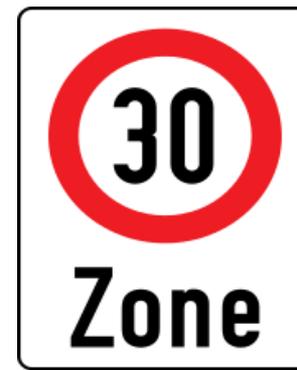
Pistes cyclables – centre ville

- **Rue de Nivelles**
 - Centre ville, près des écoles et des commerces
 - Piste cyclable séparée techniquement pas possible → piste cyclable suggérée
 - Pour la sécurité: instaurer zone 30



Pistes cyclables – centre ville

- **Rue de la Déportation entre gare de Tubize et passage à niveau à Clabecq**
 - Supprimer des parkings voitures de telle manière qu'il y a de la place pour indiquer une piste cyclable au moyen d'un marquage au sol
 - Instaurer zone 30



Pistes cyclables – centre ville

- **Rue des Forges**

- Aménagement de la traversée cyclable à l'entrée de la rue des Forges au moyen d'un marquage (piste cyclable) et d'un ralentisseur, de manière que les cyclistes peuvent se mettre directement sur le côté gauche. Cela implique que la piste cyclable sur le côté gauche doit être élargie.



Pistes cyclables – centre ville

- **“Chemin des amoureux”:**
 - Un ancien sentier entre le pont de Clabecq et le Hubo (rond point Traffic)
 - Emprunté à l'époque par les ouvriers des Forges venant de Tubize ou pour des promenades romantiques le soir. On voit encore les traces de ce sentier.
 - Nous proposons d'examiner cette piste car il n'y a pas un lien sécurisé entre Clabecq et Tubize centre

Pistes cyclables - vers le centre

- **Pistes cyclables suggérées dans les axes importants qui convergent vers le centre:**
 - Rue de Virginal + rue des frères Taymans
 - Avenue de scandiano



Pistes cyclables – vers Clabecq

- **Route provinciale entre passage à niveau et l'entrée à Clabecq**
 - Installer des passerelles sur les deux côtés du pont pour que les cyclistes puissent traverser le pont en toute sécurité



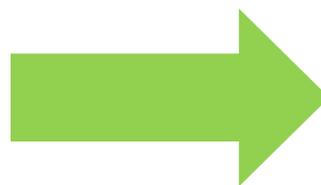
Pistes cyclables – vers Clabecq

- **Route provinciale entre passage à niveau et l'entrée à Clabecq**
 - Croisement avec la Rue des Déportés (entrée du village de Clabecq): installer un rond-point? → feux rouges prévus dans le cadre du contournement Nord de Tubize



Pistes cyclables – vers Clabecq

- **Route provinciale entre passage à niveau et l'entrée à Clabecq**
 - À terme, prévoir la mise en place d'une piste cyclable en site propre sur tout le trajet → 'Boulevard urbain'



Pistes cyclables – vers Rebecq

- **Rue Ripainoise**
 - Installer une piste cyclable bidirectionnelle d'un côté et trottoir réservé aux piétons de l'autre
 - Collaboration et cofinancement de Tubize et Rebecq



Pistes cyclables – vers Oisquercq, Ittre et vers Lembeek

- **Chemin de halage le long du canal**
 - Prévoir de l'éclairage
 - En direction de Lembeek: insister auprès du SPW qu'ils prennent des mesures pour éviter que le passage soit si souvent bloqué



Pistes cyclables – vers Oisquercq

- **Nouvelle piste cyclable:**
 - À partir du passage à niveau à Clabecq vers Oisquercq en passant par le site de Duferco
 - Doit faire partie de l'aménagement du site Duferco



Pistes cyclables – vers Saintes

- **Rue de l'Espinette et Rue des Frères Verkeeren**
 - Remettre en état acceptable les pistes cyclables séparées rue de L'Espinette et en créer rue Verkeeren vu le nombre de voitures pendant les heures de pointe et leur vitesse !



Pistes cyclables – vers Saintes

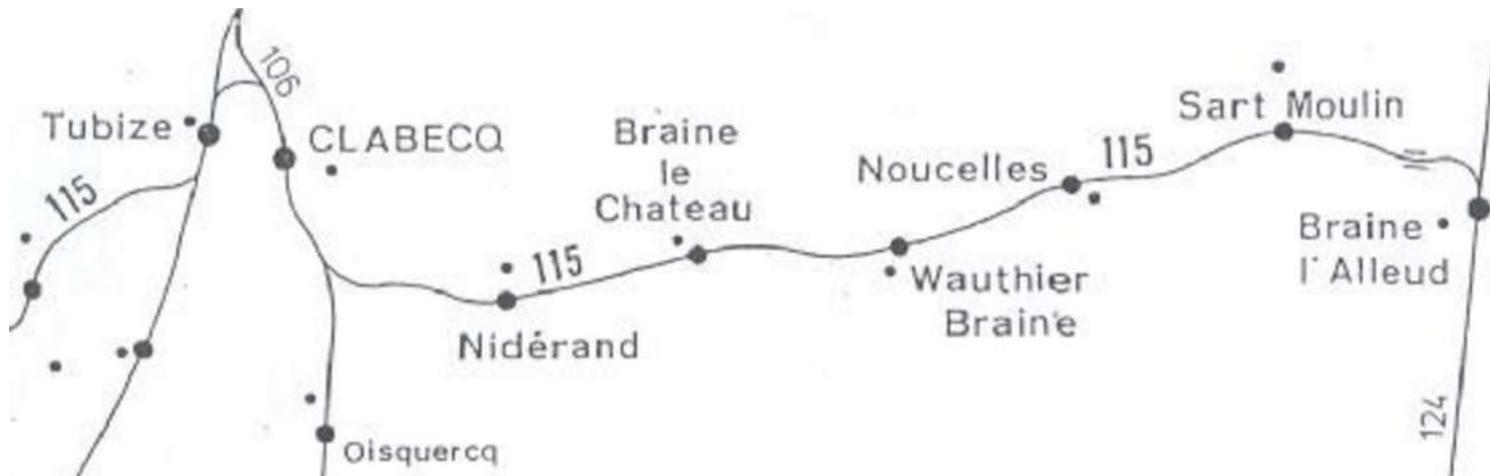
- **Rue de Rebecq**
 - Dans le cadre de la construction du lotissement et dans la perspective d'une nouvelle école, cette rue devrait comporter une piste cyclable suggérée entre Couture du Moulin et la rue de Tubize



Pistes cyclables – vers Braine-l'Alleud

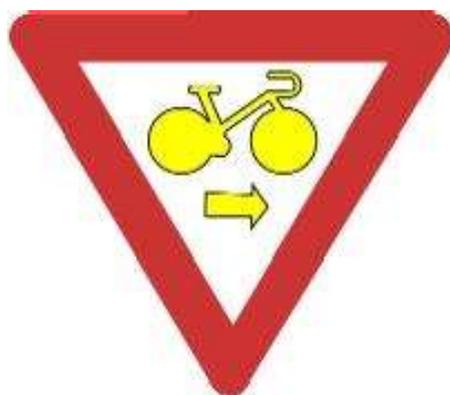
- **Ancienne Ligne 115**

- Cet itinéraire est important pour les modes de transport doux car il relie la gare de Braine l'Alleud au zoning du Hain et plus loin à Clabecq et Tubize en évitant la chaussée de Tubize très fréquentée par les automobilistes.
- Il faut la collaboration entre les communes concernées et la région pour mettre la ligne 115 en état de (pré)-RAVel

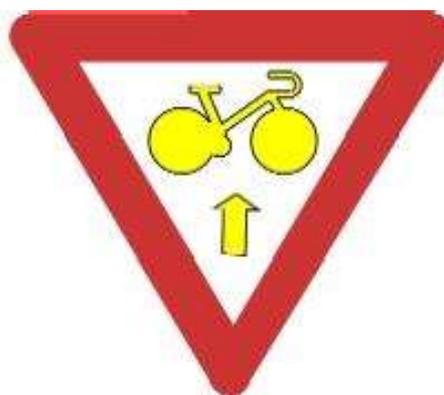


Pistes cyclables – carrefours

- Cédez-le-passage cycliste au feu:
 - Le placement d'un panneau B22/B23 autorise le cycliste à franchir le feu orange ou rouge pour tourner à droite/continuer tout droit, à condition de céder le passage aux autres usagers.
 - Cette mesure évite au cycliste des arrêts inutiles et pénalisants.



B22



B23

Pistes cyclables – impasses

- Dans le cas des impasses où il y a moyen pour les cyclistes et piétons de continuer:
 - Mettre au début de la rue le panneau de signalisation F45b



SULs

- SUL : qu'est-ce que c'est ?



- Sens Unique Limité: les cyclistes peuvent circuler à contresens dans les rues à sens unique

SULs

- **Arrêts royaux et ministériel du 18 décembre 2002**
 - L'instauration du SUL est obligatoire dans toutes les rues à sens unique qui répondent aux conditions en la matière
 - Toute décision de ne pas instaurer le SUL dans certaines rues à cause des raisons de sécurité doit être motivée

SULs

Le contenu des Arrêtés peut être reproduit schématiquement comme suit :

SAUF SI DES RAISONS DE SECURITE S'Y OPPOSENT!		LARGEUR DE CHAUSSEE DISPONIBLE			
		< 2,6 m	2,6 m – 3,0 m	3,0 m – 3,5 m	> 3,5 m
VITESSE MAXIMALE AUTORISEE	≤ 50 km/u	SUL interdit	SUL autorisé (voir également CM du 30/10/98)	SUL obligatoire (voir également CM du 30/10/98)	SUL obligatoire
	> 50 km/u	SUL interdit	SUL autorisé (voir également CM du 30/10/98)	SUL autorisé (voir également CM du 30/10/98)	SUL également autorisé

SULs

- **Et la sécurité?**
 - Dans la pratique, le nombre d'accidents n'a pas augmenté
 - Ceci est le résultat d'un contact visuel optimal entre le cycliste qui circule à contresens et l'automobiliste, grâce auquel d'éventuels conflits se résolvent d'eux-mêmes
 - Le passage par un SUL permet d'éviter aux cyclistes de passer par des voies plus fréquentées, donc plus dangereuses

SULs

- **SULs à Tubize:**

- Nous avons mis au point la liste complète des rues en SU.
- Nous demandons qu'elles soient toutes transformées en SULLS sauf la rue de la Déportation entre la gare et le passage à niveau, et la rue des Forges (étant donné l'objection du délégué régional)

Parkings vélos

- Le Collège a déjà approuvé l'installation de 60 parkings vélos à des endroits déterminés en collaboration avec le GRACQ
- Mais il y a encore du travail à faire:
 - Élargir graduellement le réseau des parkings vélos sur les espaces publics
 - Des parkings vélos dans les écoles et les grandes surfaces
 - Discuter avec la SNCB pour prévoir des parkings vélos / vélobox à la gare de Tubize



Nos revendications concrètes

Objectif 2: Convivialité

Créer des rencontres autour du vélo

- La ville, initiatrice motivée des actions et festivités pendant la semaine de la mobilité, p.e.:
 - Tubize participe au dimanche sans voitures
 - Des actions vélos dans les écoles, p.e. des vélobus
 - Des formations vélos trafic
 - Des films, débats, enquêtes, ...



Participez à la Semaine de la Mobilité 2017 !



EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SEPTEMBER 2017



GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Créer des rencontres autour du vélo

- Installer une borne le long du canal (p.e. sous le pont de Clabecq) pour compter le nombre de cyclistes



Nos revendications concrètes

Objectif 3: Pro-activité

La ville de Tubize donne le bon exemple

- Prévoir des douches et des parkings vélos sécurisés pour le personnel communal
- Indemnité kilométrique pour les employé-e-s qui viennent à vélo
- Prévoir des vélos pour les employé-e-s qui doivent se déplacer à Tubize pour le travail
- ...

Rôle du CCATM

- Actuellement le CCATM ne traite pas les mesures de mobilité de la ville de Tubize
- Néanmoins le CCATM devrait traiter ces sujets
- Le CCATM doit:
 - donner ses avis sur es mesures de mobilité de la ville de Tubize
 - se renseigner sur les possibilités d'organiser une mobilité douce dans les villes
 - jouer un rôle pro-actif dans les discussions sur l'organisation de la mobilité à Tubize

Nouveaux développements urbains et d'infrastructure

- Prévoir dans le règlement d'urbanisme des articles qui rendent obligatoire l'installation de parkings vélos sécurisés dans les nouveaux appartements et lotissements (comme c'est déjà le cas dans beaucoup de villes)
- En cas de réaménagements des rues existantes ou en cas de construction de nouvelles rues:
 - Intégrer des infrastructures (pistes cyclables et parkings vélos) pour les vélos
 - Consulter le GRACQ

Maintien des droits des cyclistes

- À Tubize, les droits de base des cyclistes sont souvent non respectés:
 - voitures garées sur les pistes cyclables
 - voitures qui dépassent les cyclistes trop vite et trop près
 - fréquents vols de vélos
 - ...
- Le GRACQ constate, malheureusement, que la police n'intervient pas du tout pour maintenir ces droits de base
- La police doit intervenir de manière proactive pour résoudre ces multiples infractions et pour assurer la sécurité des cyclistes

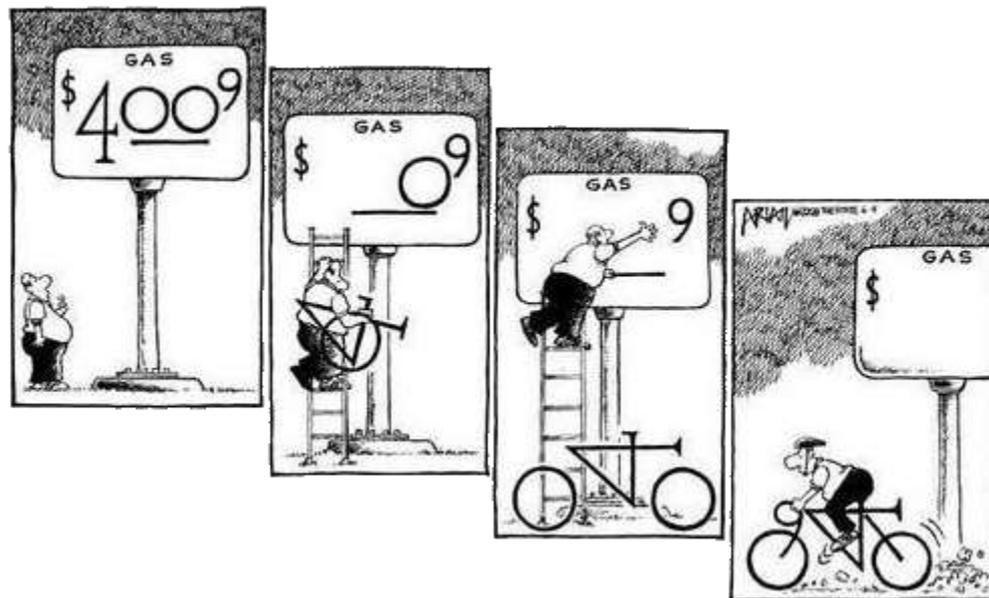
Nos conclusions

Priorités pour la prochaine majorité communale

- Approuvez un plan vélo pour Tubize avec des objectifs, actions et projets concrets
- Prévoyez assez de budgets et de personnel pour réaliser les actions et projets et atteindre les objectifs
- Collaborez avec les communes avoisinantes et avec la région
- Donnez le bon exemple
- Prenez le vélo et faites des expériences!
- Et ...

Priorités pour la prochaine majorité communale

- ... soyez créatifs pour réaliser un beau futur pour le vélo à Tubize!



PLUS D'INFORMATION ?

CONTACTEZ-NOUS

Consultez notre blog



www.gracq.org/tubize

Ou notre page Facebook



GRACQ Tubize

Envoyez-nous un email



tubize@gracq.org

Ou appelez-nous



0485 436 466 (Marie Deprez)

GRACQ

The logo consists of the word "GRACQ" in a sans-serif font. The letters "G", "R", "A", and "C" are green, while the "Q" is dark grey. A green silhouette of a cyclist is integrated into the letter "C", with the cyclist's body forming the vertical stroke and the wheels forming the bottom curve. Three small green triangles are positioned to the right of the cyclist, suggesting motion or speed.

LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL