

Élections communales 2024

Principales propositions du GRACQ **Huy-Région**
pour la législature 2024-2030

Le GRACQ dans la région de Huy

- Le GRACQ Huy-Région
 - Création en 1999
 - Présent dans 9 communes : Amay, Braives, Burdinne, Héron, Huy, Marchin, Modave, Villers-le-Bouillet et Wanze
- Le GRACQ en 2023 :
 - Dossier de 41 fiches d'aménagements cyclables pour Huy
 - Réactions aux enquêtes publiques
 - Communiqués et conférence de presse
 - Comptage des cyclistes à Huy
 - Balade et actions de sensibilisation



Le vélo très peu encouragé à Huy

2,28/5

Ressenti

2,13/5

Confort

2,46/5

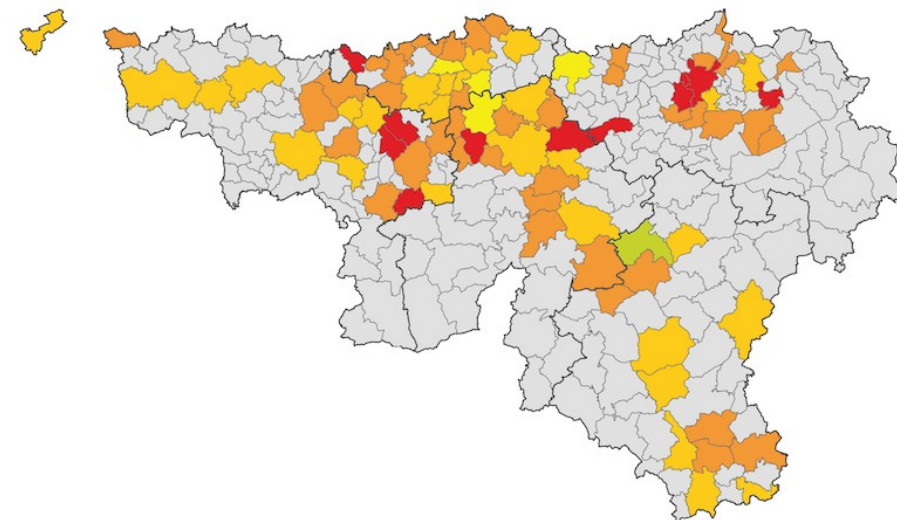
Stationnement
et services

1,98/5

Sécurité

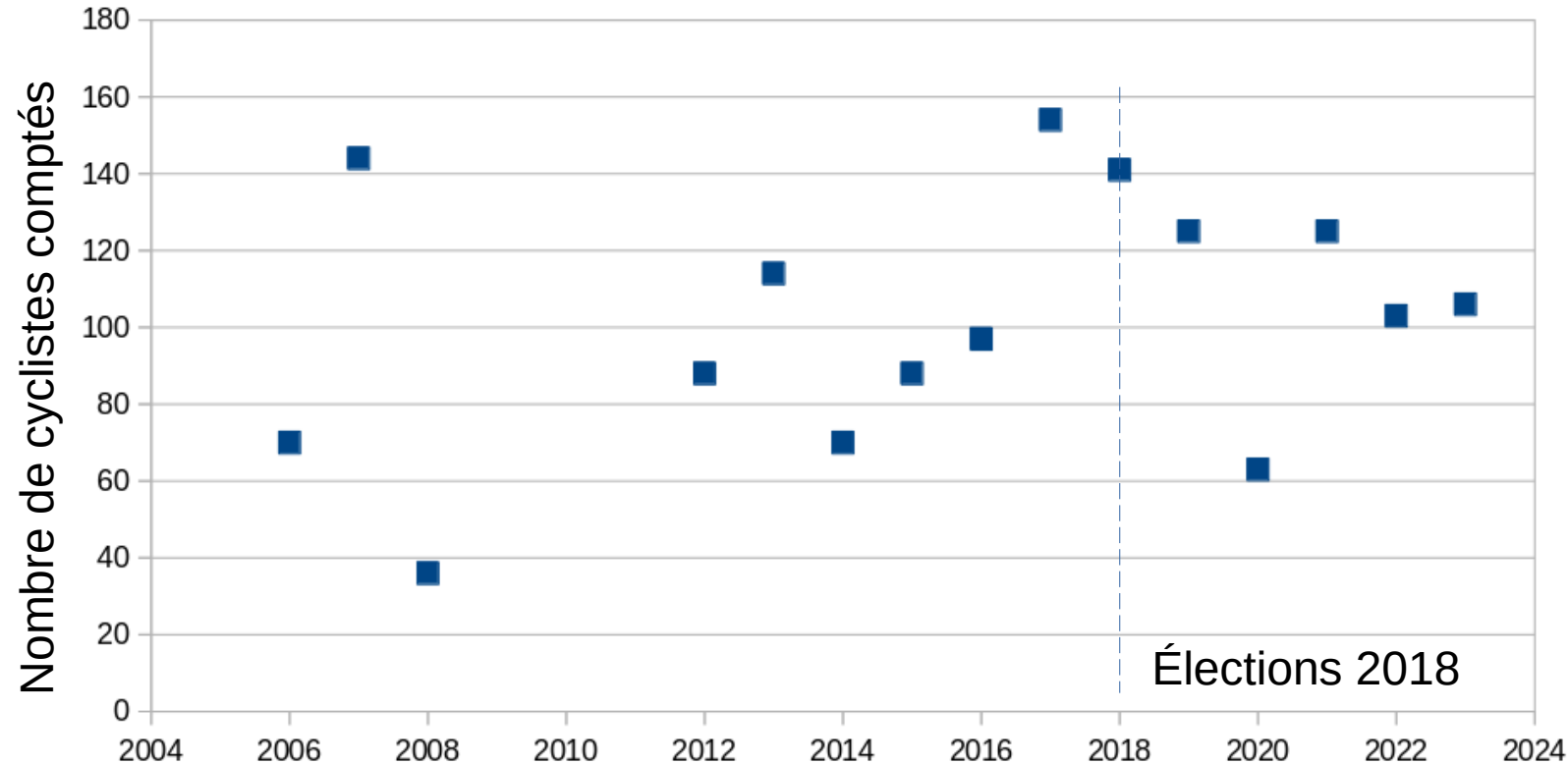
1,81/5

Importance
accordée par la
commune



Appréciation : **Très défavorable**

L'usage du vélo stagne à Huy



Méthodologie

Comptage à différents points de la commune de Huy entre 7h00 et 8h30 un jour en semaine et au printemps.

Mais un réel potentiel !

- Géographie
 - Terrain plat en bord de Meuse
 - Tissu urbain compact
 - Commerces et pôles centralisés
- Population
 - Nombreux étudiants sans voiture
- Tourisme
 - Riche patrimoine
 - Connections (Eurovélo, RAVeL)



Notre objectif : une alternative à l'auto

Moins de bouchons



Transition énergétique



Meilleure santé



Ville plus belle



Économies pour les ménages et la commune



LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S

J'ai BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ



J'ai BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO



NOUS AVONS BESOIN
DE NOUS SENTIR
EN SÉCURITÉ À VÉLO



J'ai BESOIN
D'UNE
FORMATION



J'ai BESOIN
D'UN VÉLO



J'ai BESOIN
D'UN PETIT
COUP DE POUCE
POUR ME METTRE
EN SELLE



J'ai BESOIN
D'INFRASTRUCTURES
CONFORTABLES



JE TRAVAILLE
À LA POLITIQUE VÉLO



GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Fietzersbond
voor fietsers, door fietsers

Les trois principales propositions du GRACQ

- 1) Concevoir des infrastructures qui permettent les déplacements à vélo
- 2) Créer un environnement apaisé pour les cyclistes et les piétons
- 3) Tenir compte des besoins des cyclistes

1) Concevoir des infrastructures qui permettent les déplacements à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Des **aménagements** pour tous les cyclistes (différents niveaux de maîtrise, de types et d'utilisations du vélo)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacle)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- Réseau cyclable **continu**, aménagé de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année

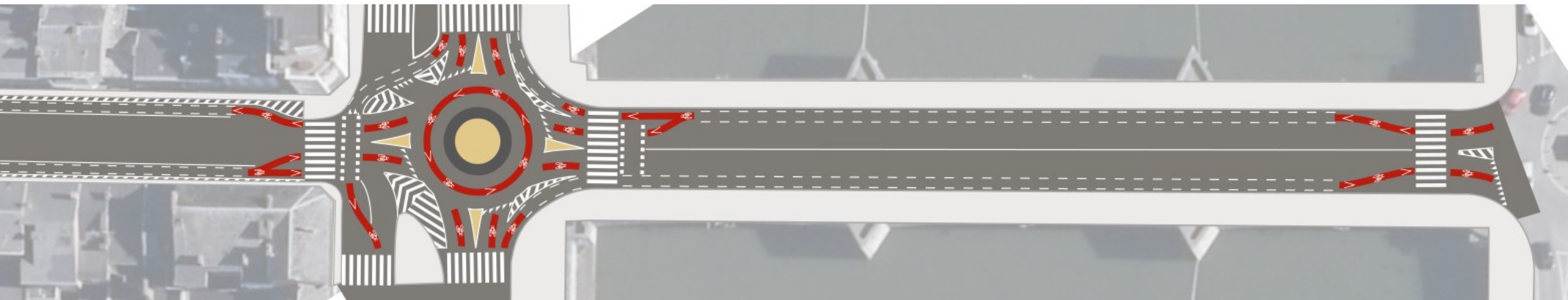


Mesure prioritaire

Créer des pistes cyclables sur la chaussée, de part et d'autre du Pont Baudouin et réduire le nombre de bandes automobiles de quatre à deux

Mais aussi...

- Réaliser les **SUL manquants** sur la commune
- Définir un **réseau d'itinéraires privilégiés** pour les cyclistes, afin de relier les principaux points de la commune



2) Créer un environnement apaisé pour les cyclistes et les piétons

De quoi parle-t-on ?

- Améliorer la **sécurité**, de sorte à se sentir plus en **confiance**
- **Mixité** dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Aménagements spécifiques aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** du code de la voie publique : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Maintien de la circulation cycliste lors des **chantiers** ou d'**événements temporaires**

Mesure prioritaire

Généraliser la zone 30 en ville

Mais aussi...

- **Garantir** l'usage des pistes cyclables, notamment lors des événements festifs (foire...)
- **Apaiser** le trafic automobile sur certaines voiries avec les communes avoisinantes
- Compléter le réseau **RAVeL**



3) Tenir compte des besoins des cyclistes

De quoi parle-t-on ?

- **Consulter** les usagers cyclistes
- Collecter des **données** quantitatives et qualitatives pour orienter la politique cyclable (comptages, études...)
- Allouer des **moyens** humains et des budgets
 - Planification
 - Mise en œuvre
 - Évaluation (BYPAD)
- Assurer une **cohérence** entre les politiques régionale et communale

Mesure prioritaire

Créer un organe consultatif communal « vélo » se réunissant plusieurs fois par an

Mais aussi...

- Rédiger un **plan stratégique vélo communal** (objectifs chiffrés, actions, budget, calendrier)
- Organiser des **comptages vélo** au sein de la commune
- **Appliquer** les recommandations des audits déjà réalisés (ICEDD)

