

Élections communales 2024

Principales demandes du **GRACQ GEMBOLOUX**
pour la législature 2024-2030

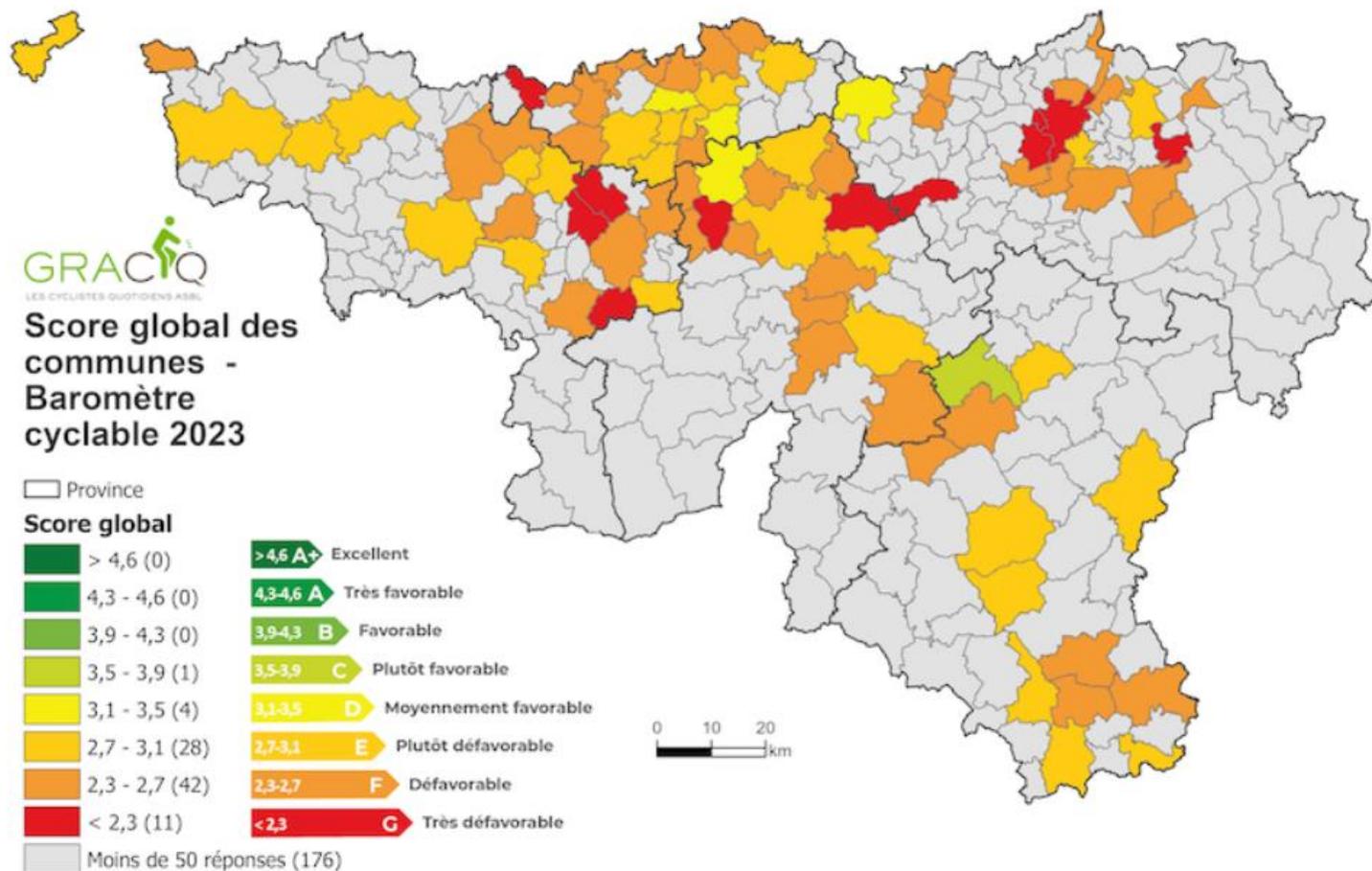
Le GRACQ à Gembloux

- (Re)-Création de la locale du GRACQ à Gembloux en 2009
- Le GRACQ en 2023-24
 - « GRACQ Kids »: apprendre à rouler à vélo dans le trafic avec son enfant
 - Actions de sensibilisation « Distances de déplacement », « Eclairage », etc.
 - Action Cyclostrade N4
 - Stand d'information
 - Participation à la commission vélo
 - Avis concernant les aménagements cyclables



La pratique du vélo à Gembloux

Notre commune obtient le score « D » au baromètre cyclable 2023: moyennement favorable



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023

Les points noirs pour les cyclistes gembloutois

- Les deux nationales qui traversent la commune : la N4 et la N29. Ils déplorent le **manque de sécurité et d'entretien** des pistes cyclables **sur ces deux grands axes routiers**.
- L'usage des **sens uniques limités** dans le centre-ville, qui semblent trop étroits et méconnus des automobilistes, ce qui amène parfois des conflits.
- Plusieurs points noirs sont signalés aux **alentours de la gare**, et de manière générale plusieurs répondants évoquent le sentiment d'insécurité de la circulation à vélo dans le **centre-ville** gembloutois. En outre, la liaison de **Bossière** vers le centre de Gembloux reste compliquée et dangereuse.
- Enfin, la problématique des **vols de vélo** reste importante. Plusieurs répondants déplorent d'ailleurs les difficultés pour obtenir une place dans le parking sécurisé de la gare.

Synthèse des 234 répondants
au baromètre cyclable 2023 sur
la commune de Gembloux

Mais un réel potentiel!

- De nombreux répondants soulignent les **efforts de la commune par rapport au vélo** et sa réactivité, et se réjouissent de croiser de plus en plus de cyclistes dans les rues gembloutoises.



- Les répondants apprécient également les **nombreux itinéraires cyclables** très agréables pour circuler à vélo en dehors du centre-ville, tels que **les liaisons entre les villages, le Ravel**, le développement du **réseau de points nœuds**, etc.

LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S

J'ai BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ



J'ai BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO



NOUS AVONS BESOIN
DE NOUS SENTIR
EN SÉCURITÉ À VÉLO



J'ai BESOIN
D'UNE
FORMATION



J'ai BESOIN
D'UN VÉLO



J'ai BESOIN
D'UN PETIT
COUP DE POUCE
POUR ME METTRE
EN SELLE



J'ai BESOIN
D'INFRASTRUCTURES
CONFORTABLES



JE TRAVAILLE
À LA POLITIQUE VÉLO



Le vélo à la portée de tou·te·s : lever les freins à la pratique du vélo



Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo



Un environnement sûr pour se déplacer à vélo



Stationner son vélo sans crainte du vol



Des solutions vélo adaptées à ses besoins



Des formations pour rouler à vélo



Une combinaison vélo + transports publics facilitée



Un encouragement au shift mental et modal



Des politiques cyclistes adaptées

Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur **origine**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, VAE, vélo-cargo...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles...)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- Réseau cyclable aménagé de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année



Mesure prioritaire

Sécuriser les deux axes principaux qui traversent Gembloux (N4 et N29) :

- **concrétiser le projet de cyclostrade le long de la N4**
- **aménager un itinéraire cyclable sécurisé/alternatif pour la N29**

Mais aussi...

- Entretien des chemins de remembrement, ainsi que les pistes cyclables sur les grands axes
- Sécuriser la liaison de Bossière vers le centre de Gembloux

Un environnement sûr pour se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Concilier sécurité **objective** et **sentiment** de sécurité
- **Mixité** du trafic dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Attention particulière aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** des règles : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Sécurité vis-à-vis des **poids lourds** (angles morts)
- Sécurité durant les **chantiers** ou les **événements temporaires**



Mesure prioritaire

Limiter la vitesse dans le centre de Gembloux et dans le centre de ses villages, et surtout renforcer les mesures pour faire connaître et respecter ces limitations

Mais aussi...

- Certains Sens Uniques Limités (SULs) sont très étroits et mal connus des automobilistes
→ Améliorer la signalisation des SULs, notamment rue Théo Toussaint et rue Verlaine, afin que la place des vélos soit plus visible et que les automobilistes ne soient pas surpris d'y croiser des vélos

Des solutions de stationnement vélo, sans crainte du vol

De quoi parle-t-on ?

- Stationnement à proximité directe des lieux de destination : de **courte** durée (arceaux) et de **longue** durée (accès sécurisé/protégé)
- Stationnement adapté à **tout type de vélo** , y compris de grand gabarit
- Encourager le stationnement vélo sécurisé au sein des **bâtiments**
- Lutte efficace contre le **vol** de vélos :
 - Identification des vélos
 - Développer l'action de la police et de la justice



Mesure prioritaire

Renforcer les mesures contre le vol de vélos, notamment au parking vélo de la gare

De nombreux cyclistes nous rapportent régulièrement des vols ou des dégradations subies sur leurs vélos au parking de la gare, ce qui les décourage à se rendre à la gare à vélo

Mais aussi...

- Augmenter la capacité ou le nombre d'abonnement pour le parking vélo sécurisé de la gare (de nombreux cyclistes souhaitent l'utiliser mais n'y ont pas accès)
- Augmenter les possibilités de stationnement vélo près des commerces (arceaux)

Un accès à une solution vélo adaptée à ses besoins

De quoi parle-t-on ?

- Démocratiser l'**accès au vélo** en permettant à toute personne de disposer d'un vélo
- Vélos **adaptés** aux besoins (variables)
- Systèmes de vélos **partagés + locations**
- Réseau de **services** vélo (vélocistes, ateliers, bornes publiques...)



Mesure prioritaire

Continuer à favoriser le système de vélos partagés

Mais aussi...

- Implémenter également un système de vélos partagés pour les **vélos électriques cargos et long-tails**

Des formations pour rouler à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Formation des cyclistes pour **maîtriser** leur vélo, connaître les **règles** de circulation et acquérir les bons **réflexes**.
- Formation des conducteurs (y compris chauffeurs professionnels) pour améliorer la **cohabitation** avec les cyclistes.
- Lutte contre l'**inégalité** d'apprentissage (genre, allochtones, précarité...)
- **Aires d'apprentissage** pour s'exercer en sécurité



Mesure prioritaire

Actions de sensibilisation afin de favoriser une meilleure cohabitation entre les automobilistes et les cyclistes: sensibiliser les automobilistes aux situations dangereuses dans lesquelles ils peuvent mettre les cyclistes, et sensibiliser les cyclistes au bon respect des règles de circulation.

Mais aussi...

- **Renforcer la signalisation des aménagements cyclables** afin de ne pas surprendre les automobilistes (SULs par exemple)
- Organisation du « **Brevet cycliste** » dans toutes les écoles primaires gembloutoises
- Soutien et promotion des formations « **Vélo-Trafic** » et « **Gracq Kids** » organisées par le groupe local du GRACQ auprès des habitants et du personnel communal; mise à disposition d'un local et de l'esplanade pour accueillir ces formations

Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Booster le potentiel du vélo grâce à la **combinaison** avec les trains, trams, bus, métros
- **Accessibilité** des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et libre)
- **Embarquement** des vélos sur le matériel roulant
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations...)



Mesure prioritaire

Sécuriser l'accès à la gare pour les cyclistes, en aménageant des itinéraires sécurisés aux alentours de la gare, afin de permettre à chacun de se rendre à la gare en toute sécurité.

L'aménagement d'itinéraires sécurisés aux alentours de la gare permettrait notamment aux élèves et aux étudiants de se rendre à la gare en toute sécurité.

Mais aussi...

- Améliorer la liaison entre les deux Ravels au niveau de la gare

Un encouragement au shift mental & modal

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, évènements)
- Valorisation de l'aspect **bien-être** et **plaisir** (aussi vélo récréatif / sportif)
- Certains **moments de la vie** sont propices à un changement de mobilité (déménagement, nouveau travail, arrivée d'un enfant...) > faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement
- Utiliser la **fiscalité** pour orienter les choix de mobilité (rationnaliser l'usage de la voiture et favoriser le report modal vers le vélo), y compris pour le public professionnel.



Mesure prioritaire

Renforcer l'image positive du vélo et mettre en valeur les projets réalisés:

- liaisons inter villages,
- balades très agréables dans la région,
- réseau de points nœuds, etc.;

Mais aussi...

- **Communiquer** de manière plus systématique sur tout ce que la Ville fait régulièrement pour les cyclistes: aménagements, entretien, liaison intervillages, action anti-vol, etc. afin que la population en prenne conscience et en profite
- Pourquoi pas organiser une **balade vélo annuelle pour les nouveaux habitants** afin de découvrir notre belle commune?

Des politiques cyclables qui s'adaptent en permanence

De quoi parle-t-on ?

- **Données** quantitatives et qualitatives pour appuyer la politique cyclable (comptages, études...)
- **Consultation** des usagers cyclistes
- **Moyens humains + budgets**
 - Planification
 - Mise en œuvre
 - Évaluation (BYPAD)
- Cohérence des politiques régionales et communales (centrales d'achat, subsides, formations...)



Mesure prioritaire

Mettre en place un système de comptage annuel afin de pouvoir objectiver la fréquentation des cyclistes sur certains tronçons, les carrefours les plus empruntés, l'augmentation générale du nombre de cyclistes sur le territoire gembloutois, etc.

Gembloux doit s'engager à nouveau pour une politique cyclable!

L'élaboration d'un mémorandum est un travail d'ampleur. La locale du GRACQ de Gembloux s'y est attelée avec sérieux, convaincue que les élections et la période électorale qui précèdent méritent cette forme d'investissement citoyen qui est celle des Gracquistes.

Le mémorandum nous semble appeler plus qu'un accusé de réception poli mais une véritable réponse, un véritable engagement de votre part :

- Votre formation politique met-elle les modes actifs au cœur de son programme et surtout de ses priorités ?
- Dans l'hypothèse où vous seriez appelés à diriger la Ville, soutiendrez-vous la poursuite, voir l'amplification de la politique cyclable boostée par le projet Wallonie Cyclable ?
- Comment envisagez-vous enrayer le phénomène du vol de vélos et quelle politique de stationnement sécurisé comptez-vous développer ?
- Engagez-vous une politique de zones 30 et de réduction des vitesses pratiquées ?

Nous attendons vos réponses avec
impatience.

Les cyclistes et tous ceux qui
aimeraient pouvoir circuler à
Gembloux en toute sécurité
également.

Merci d'avance!