

Élections communales 2024

Principales demandes du GRACQ Ecaussinnes
pour la législature 2024-2030

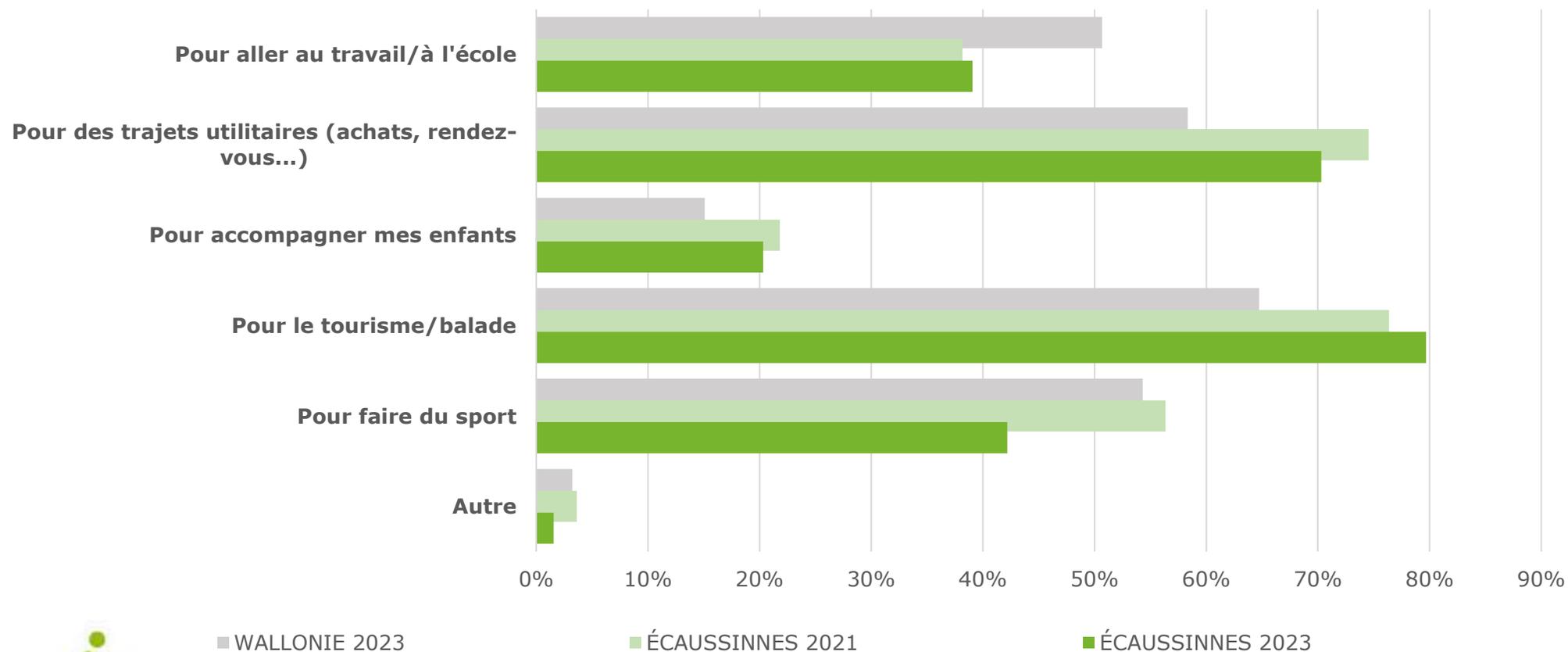
Sommaire

- Qu'est-ce que le GRACQ
- Les cyclistes à Ecaussinnes
- Points cyclistes positifs sur la commune
- Actions d'améliorations pour les cyclistes Ecaussinnois
- Conseils généraux pour la politique cyclable

Qu'est-ce que le GRACQ?

- GRACQ (Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens)
 - Une ASBL qui représente les usagers cyclistes en Belgique francophone et défend leurs intérêts
 - Subventionnée par les régions wallonne et bruxelloise.
 - Environ 70 groupes locaux qui sont composés de bénévoles
 - GRACQ-Locale d'Ecaussinnes est née en 2014 et composée d'un groupe de 7 personnes actives
- Axes d'action :
 - Informer (concitoyens, pouvoir politique)
 - Sensibiliser à la mobilité douce et à l'utilisation du vélo
 - Enseigner le bon usage du vélo
 - Etablir des synergies avec d'autres associations
 - Lobbying et apport d'expérience (pouvoir politique)

Pourquoi les Ecaussinnois roulent-ils à vélo?



Points cyclistes positifs sur la commune

- Ligne 106: un axe devenu majeur pour les cyclistes de la commune
- Grâce aux différentes associations (GRACQ, CCATM, groupe piétons, ...) et le dynamisme et l'interaction du conseiller en prévention, le groupe mobilité a permis de nombreuses actions et aménagements depuis sa création

Mesure prioritaire

Formaliser le groupe mobilité en tant que commission à part entière

Notamment:

- Représentation de la commune et de l'échevin à la mobilité et son conseiller en mobilité
- Création d'une adresse mobilité redirigeant les e-mails dans le respect des règles RGDP
- Une présentation transparente de l'utilisation des fonds PIMACI
- Un audit vélo pour évaluer le plan communal de la mobilité
- Une revue régulière du plan communal de mobilité

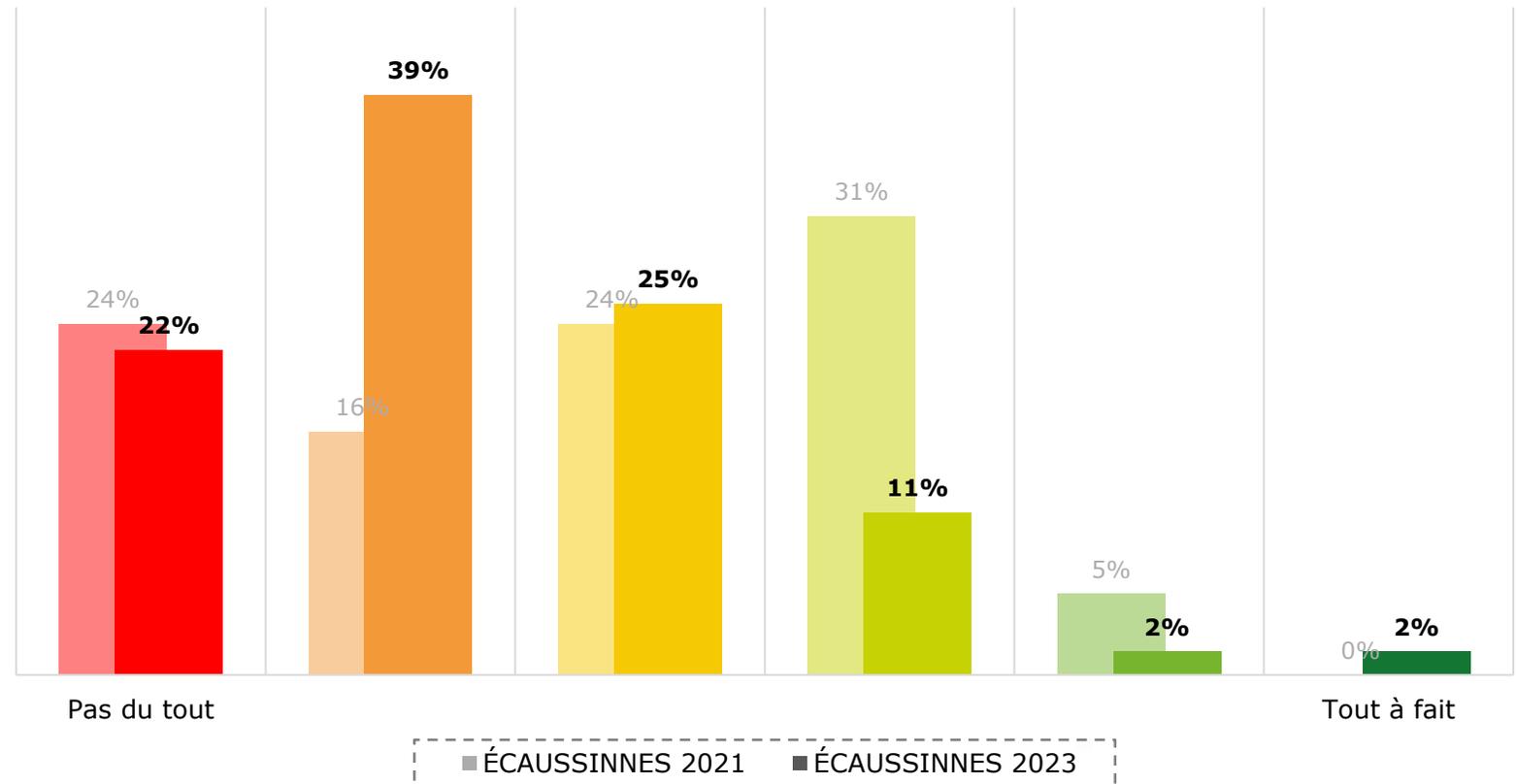
Trois objectifs prioritaires du GRACQ Ecaussinnes

1. Remplacer l'actuel groupe de mobilité par **une commission mobilité**
2. **Relier Ecaussinnes aux communes voisines**
grâce à des **infrastructures sécurisées et adaptées aux vélos**
3. **Sécuriser le stationnement des vélos** sur la commune

Rejoindre les communes voisines reste un point noir pour les cycliste d'Ecaussinnes

86% des Ecaussinnois estiment ne pas pouvoir rejoindre en sécurité les communes voisines à vélo

10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines : (moyenne = 2,36)



Mesure prioritaire

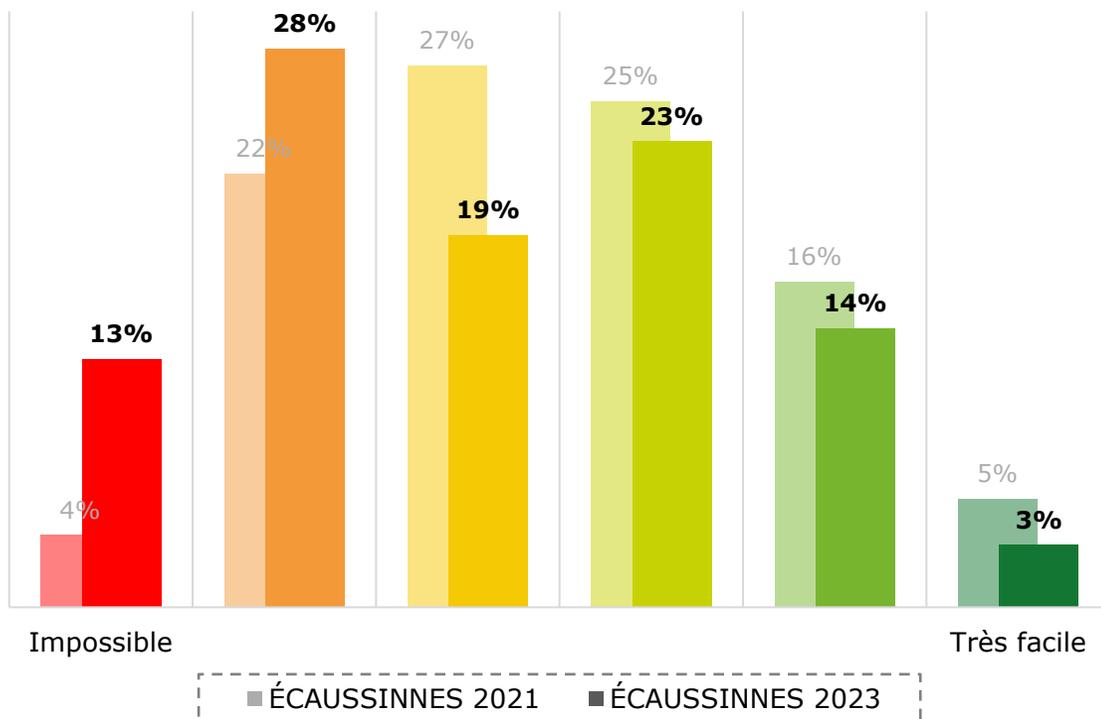
Relier Ecaussinnes aux communes voisines grâce à des infrastructures sécurisées et adaptées aux vélos

Notamment:

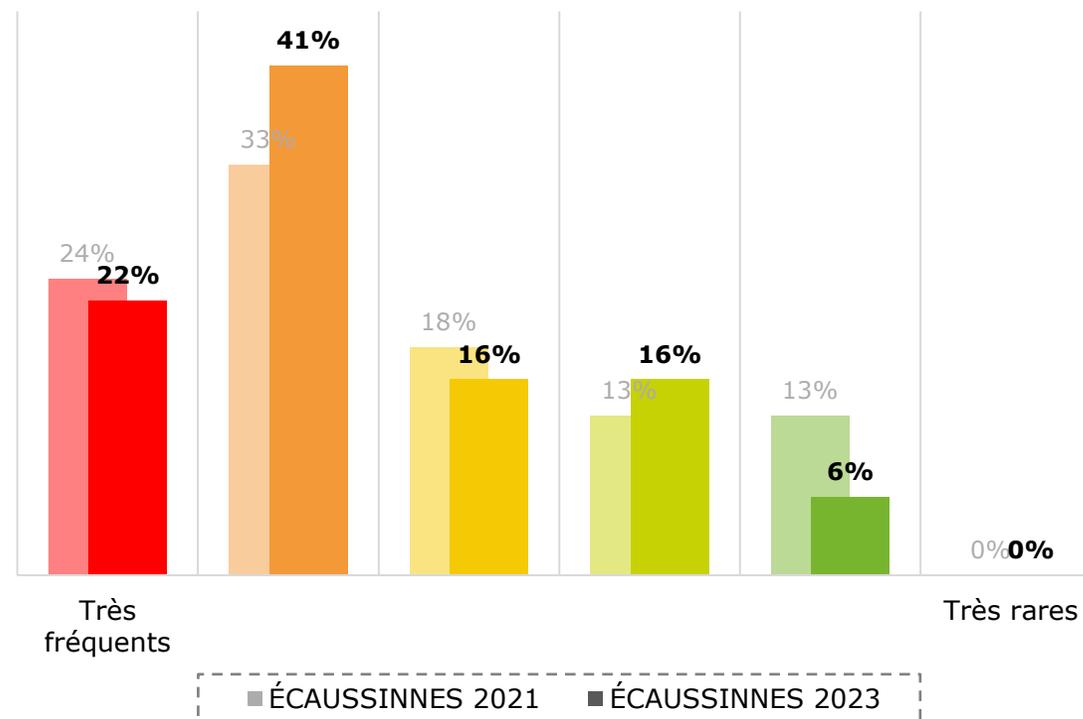
- La piste cyclable qui relie Ecaussinnes à Braine le Comte est un axe important pour les cyclistes. Il est donc important de la sécuriser et de l'améliorer (séparation physique de la route et rénovation de la piste).
- La ligne 107 au départ de la gare d'Ecaussinnes permettrait de relier Mignault. La ligne 106 et ensuite la 107 deviendrait un axe traversant sécurisé.
- Le sentier 109 en parallèle de la rue Restaumont et ensuite le sentier longeant la RN 57 et passer sous la nationale pour relier le sentier vers Naast.
- L'axe vers Seneffe devrait être adaptée à la mobilité douce et les déplacements à vélo (traversée de la route Baccara!).

Stationner son vélo reste un problème à Ecaussinnes

23. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est : (moyenne = 3,08)



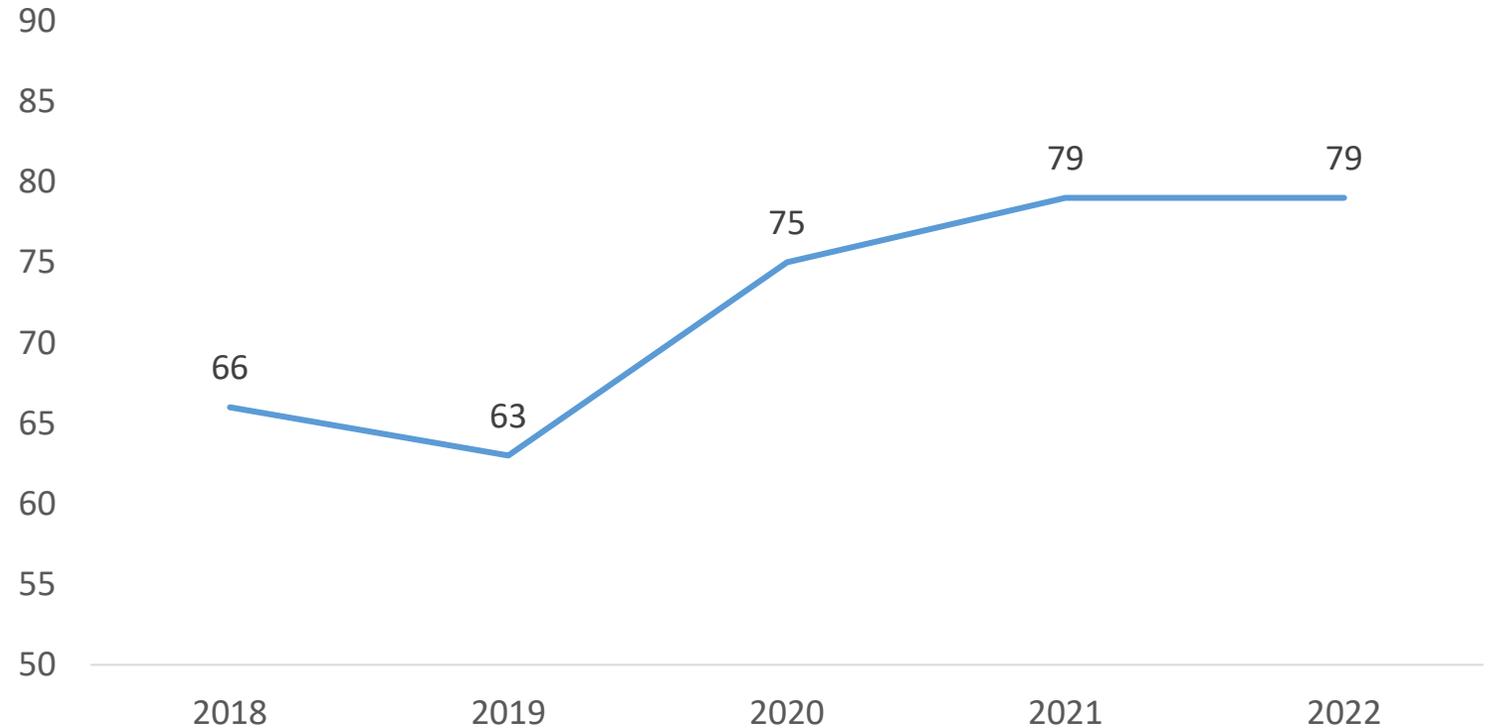
26. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont : (moyenne = 2,44)



Stationner son vélo reste un problème à Ecaussinnes

Vols de vélos en augmentation depuis 2018 sur la zone de Police Haute Senne

Vols de vélo (Zone de Police Haute Senne)



Mesure prioritaire

Sécuriser le stationnement des vélos sur la commune

Notamment:

- Un box fermé à Marche n'étant pas utilisé ? La cause n'est pas connue ? Manque d'infos ?
- Assurer le maintien de l'abri sécurisé de la gare et aménager l'espace sur le quai pour accueillir plus de vélos
- Sensibiliser les cyclistes à l'utilisation d'un bon cadenas et au marquage vélo + enregistrement
- Développer l'action de la police et de la justice

Des solutions de stationnement vélo, sans crainte du vol

De quoi parle-t-on ?

- Stationnement à proximité des lieux de vie (commerces, écoles, poste, banques,...): de **courte** durée (arceaux) et de **longue** durée (accès sécurisé/protégé)
- Stationnement adapté à **tout type de vélo** , y compris de grand gabarit
- Encourager le stationnement vélo sécurisé au sein des **nouveaux lotissements pour chaque habitation**
- Lutte efficace contre le **vol** de vélos :
 - Identification des vélos
 - Développer l'action de la police et de la justice



Autres objectifs du GRACQ Ecaussinnes

- **Développement du cyclotourisme**

- Page vélo sur le site de la commune (aménagements cyclables, parkings pour vélo, pompes, itinéraires touristiques vers les châteaux, etc.).
- Panneaux d'information sur le terrain avec circuit vélo.
- Indiquer les points de chutes utilisés par les cyclorandonneurs : Welcome to my garden, Warmshower, Ecaulodge, etc.
- Installation de fontaines à eau dans la commune (sur les circuits vélos)

- Rappeler les engagements de la commune pour les points nœuds (nouveau parcours)
- **Label « Bienvenue Vélo » pour les commerces** de la commune (peuvent donner de l'eau, matériel disponible, pompe, etc.) financé par la Wallonie
- **Enfants et la mobilité** : Vélobus, formations vélo-traffic, module éducation par pro-vélo
- **Généraliser les bypass lors des rétrécissements pour les voitures (largeur suffisante pour les remorques vélos)**
- **Participation à la journée mobilité organisée par la commune**

Quelques conseils généraux pour la politique cyclable

Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur **origine**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, VAE, vélo-cargo...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles...)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- Réseau cyclable aménagé de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année



Un environnement sûr pour se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Concilier sécurité **objective** et **sentiment** de sécurité
- **Mixité** du trafic dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Attention particulière aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** des règles : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Sécurité vis-à-vis des **poids lourds** (angles morts) et des **trams** (rails)
- Sécurité durant les **chantiers** ou les **événements temporaires**



Des formations pour rouler à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Formation des cyclistes pour **maîtriser** leur vélo, connaître les **règles** de circulation et acquérir les bons **réflexes**.
- Formation des conducteurs (y compris chauffeurs professionnels) pour améliorer la **cohabitation** avec les cyclistes.
- Lutte contre l'**inégalité** d'apprentissage (genre, allochtones, précarité...)
- **Aires d'apprentissage** pour s'exercer en sécurité



Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Booster le potentiel du vélo grâce à la **combinaison** avec les trains, trams, bus, métros
- **Accessibilité** des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et libre)
- **Embarquement** des vélos sur le matériel roulant
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations...)



Un encouragement au shift mental & modal

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, évènements)
- Valorisation de l'aspect **bien-être** et **plaisir** (aussi vélo récréatif / sportif)
- Certains **moments de la vie** sont propices à un changement de mobilité (déménagement, nouveau travail, arrivée d'un enfant...) > faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement
- Utiliser la **fiscalité** pour orienter les choix de mobilité (rationnaliser l'usage de la voiture et favoriser le report modal vers le vélo), y compris pour le public professionnel.



Le vélo à la portée de tou·te·s : lever les freins à la pratique du vélo



Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo



Un environnement sûr pour se déplacer à vélo



Stationner son vélo sans crainte du vol



Des solutions vélo adaptées à ses besoins



Des formations pour rouler à vélo



Une combinaison vélo + transports publics facilitée



Un encouragement au shift mental et modal



Des politiques cyclistes adaptées

LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S

J'ai BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ



J'ai BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO



NOUS AVONS BESOIN
DE NOUS SENTIR
EN SÉCURITÉ À VÉLO

J'ai BESOIN
D'UNE
FORMATION



J'ai BESOIN
D'UN VÉLO



J'ai BESOIN
D'UN PETIT
COUP DE POUCE
POUR ME METTRE
EN SELLE



J'ai BESOIN
D'INFRASTRUCTURES
CONFORTABLES



JE TRAVAILLE
À LA POLITIQUE VÉLO

