

Élections communales 2024

Ensemble Pour Plus De Convivialité

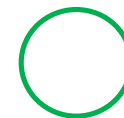
Principales demandes du GRACQ **de Chastre**
pour la législature 2024-2030



Le vélo

- Est accessible à tous, également aux enfants
 - Est bon pour la santé, détend, c'est du plaisir !
 - Rend nos villages plus conviviaux (hors de la bulle de la voiture)
 - Ne pollue pas, ne fait pas de bruit
 - Est dans l'air du temps, est pratique
 - Permet d'éviter les embouteillages
 - Est complémentaire au train, au bus, à la marche,...
- ... il peut être une bonne alternative aux autres moyens de déplacements !

Des progrès ont été faits dernièrement à Chastre



- Parkings vélos aux écoles, à la commune, aux gares
- Arceaux à la commune
- Box vélo sécurisé à la gare de Blanmont
- Premiers SUL (Sens Unique Limité)
-



Continuer les améliorations : le cadre

Mandature actuelle :

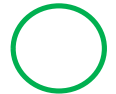
- Une collaboration au service de la mobilité de tous les citoyens :
 - Un échevin en charge de la mobilité qui travaille en étroite collaboration avec la responsable mobilité, avec le responsable des travaux,...
- PCM 2024 – 2030 (Plan Communal de Mobilité) :
 - Piloté par le bureau d'études ICEDD
 - Implication du CCSRMD, ..., et du GRACQ

Mandature 2024-2030 :

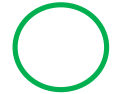
- Une collaboration semblable !
- PCM 2024 – 2030
 - Implication **effective** de la CCSRMD du GRACQ



Améliorations souhaitables (1) :



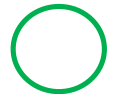
- Accès apaisés aux écoles



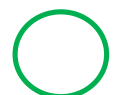
- Zones 30 dans les quartiers résidentiels



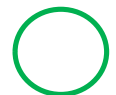
- Zones 30 dans le centre des villages



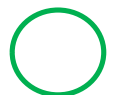
- Objectiver, renforcer les contrôles de vitesse



- Mise en œuvre du SUL (Sens Unique Limité)
et de la zone de rencontre à l'école de Blanmont



- Marquages au sol et panneaux rappelant la présence de cyclistes

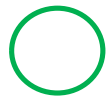


- Chemins de remembrement : organiser le nettoyage, le contrôle d'accès/de vitesse; résoudre le problème des points bas

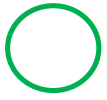
(remplis d'eau en cas de pluie)



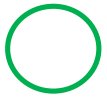
Améliorations souhaitables (2) :



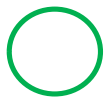
- Maillage cyclable entre zones importantes (commerciales, culturelles, écoles...)



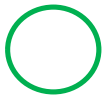
- Consulter le CCSRMD et le GRACQ avant toute modification de la voirie et de la signalisation



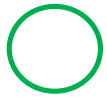
- Balade à vélo Commune – GRACQ pour les nouveaux habitants



- Faciliter la mise en place d'arceaux parkings vélos (commerces, lieux d'activités,..)



- Compléter la piste cyclable Croix de St-Géry



- Travailler la courtoisie sur la route (et ailleurs)



LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL
LOCALE DE CHASTRE

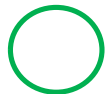
Qu'en pensez-vous ?



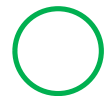
Améliorations souhaitables (3) :



- Soutien aux aménagements de la RN 273



- Assurer la sécurité des cyclistes (et des piétons) dans les liaisons inter-villages.



- Autres améliorations ?



Total

Une synthèse par parti sera publiée
Rendez-vous pour une balade à vélo

vers quelques points d'attention, le dimanche 19 mai, à 10H, à
l'administration communale

Explications complémentaires (1)

• Buts

- Un échevin en charge de la mobilité qui travaille en étroite collaboration avec la responsable mobilité, avec le responsable des travaux,...
- PCM 2024 – 2030 (Plan Communal de Mobilité) : Implication du CCSRMD,.., et du GRACQ

• Arguments et exemples concrets

- Soutenir une telle dynamique permettra de belles avancées, dans un esprit de concertation et respect de tous.
- Toutes les communes n'ont pas cette chance d'être soutenues par la Région dans cet effort de prospective. Etablir ce PCM demande une implication importante en temps, pour permettre de définir les bonnes priorités en termes de sécurité, convivialité, accessibilité,...

Explications complémentaires (2)

- Buts

- Zones 30 dans les quartiers résidentiels, et dans le centre des villages

- Objectiver et renforcer les contrôles de vitesse

- SUL et zone de rencontre à l'école de Blanmont

(et faciliter le passage à vélo sur le chemin école de Blanmont-place de la Féchère

- Marquages au sol et panneaux rappelant la présence de cyclistes

- Arguments et exemples concrets

- un important gain en sécurité et qualité de vie pour tous, et une perte de temps minimale ; Walhain adopte le principe depuis plusieurs années.

- Une certaine répression est nécessaire, mais en évitant le « réflexe NIMBY »

- Le dossier a été patiemment construit en tenant compte des riverains. Les subsides (80%) sont accessibles jusqu'à fin 2024 : à garantir lors de l'actuelle mandature !

C'est un beau dossier pour les enfants et les jeunes parents ! À soutenir sans réserve !

- De simples chevrons au sol, à certains endroits dangereux, comme il en existe dans les communes avoisinantes.

Explications complémentaires (3)

• Buts

- Chemins de remembrement, et maillage cyclable dans la commune et vers les autres communes.
- Assurer la sécurité des cyclistes (et des piétons) dans les liaisons inter-villages.
- Consulter le CCSRMD et le GRACQ avant toute modification de la voirie et de la signalisation
- Balade à vélo Commune – GRACQ pour les nouveaux habitants
- Faciliter la mise en place d'arceaux parkings vélos p.e. à la poste, au Proxy-Delhaize,..

• Arguments et exemples concrets

- Ces chemins donnent accès aux champs. Ils sont des axes de déplacement sûrs et apaisés pour les cyclistes et les piétons, pour autant qu'ils restent raisonnablement utilisables en période hivernale, pluvieuse ou de travaux des champs.
- Il est possible d'organiser cette concertation en évitant que cela freine les travaux.
- Proposer cette façon très sympathique et conviviale de découvrir notre beau village !
- La protection contre le vol est un souci important pour les cyclistes, et peut amener plus de villageois à la pratique de ce déplacement de santé,..

Explications complémentaires (4)

• Buts

- Compléter la piste cyclable de la Croix de St-Géry vers Noirmont
- Travailler la courtoisie sur la route (et ailleurs)
- Soutien aux aménagements de la RN 273

• Arguments et exemples concrets

- Cette section de la RN273 est dangereuse, mais fait partie d'un réseau structurant de déplacement à vélo.
- Est-ce que la courtoisie sur les routes et dans les rapports humains est un doux rêve, ou ne peut-elle pas être un objectif de notre
« mieux vivre ensemble » ?
- Une piste cyclable (PC) serait en projet entre la N4 et la Chapelle Mahy : à rappeler, à soutenir des PC unidirectionnelles, qui évitent des traversées dangereuses!

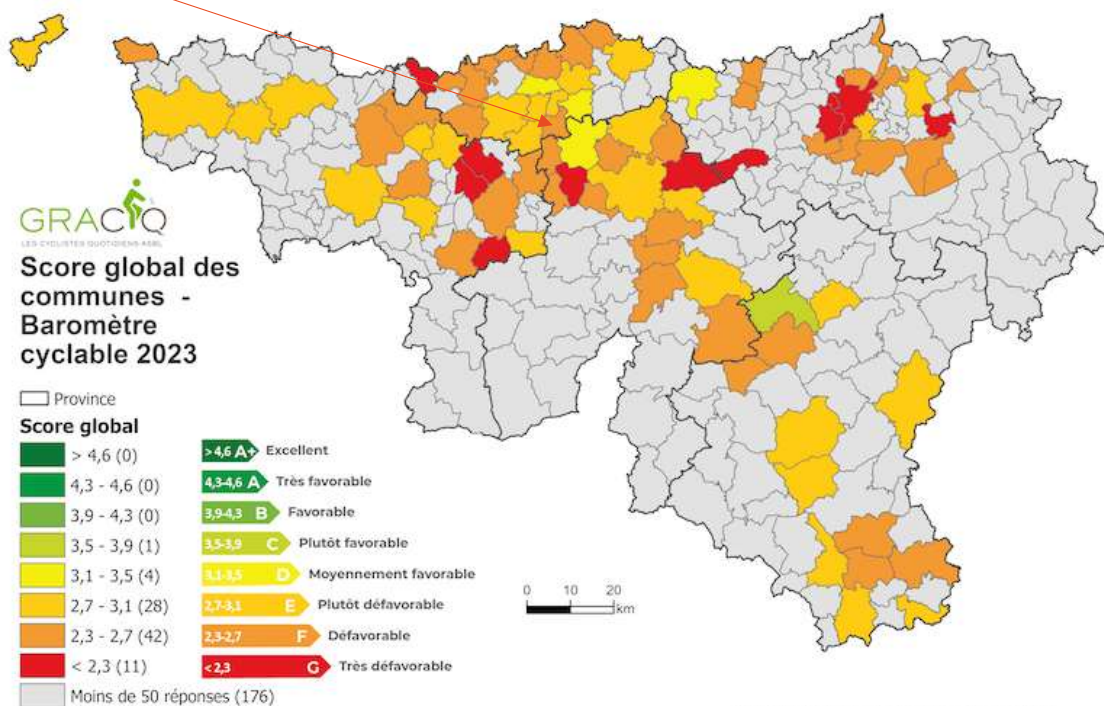
Soutenir une solution pour la section Pizzeria Fabrizio - Chapelle Mahy

Soutenir une solution pour sécuriser la portion de RN273 entre les rues Rauwez et Gotteaux



Ressenti des cyclistes : Baromètre cyclable 2023

<https://www.gracq.org/barometre-cyclable-2023> et <https://public.flourish.studio/visualisation/17234793/>



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023

Score global :

- À Chastre : F (2,516)
score inférieur à celui des communes avoisinantes :
- Walhain : D (3,298)
- Gembloux : D (3,120)
- Sombreffe : F (2,363)
- Villers-la-Ville : E (2,766)
- Court-Saint-Etienne : E (2,747)
- Mont-Saint-Guibert : E (3,002)