

Élections communales 2024

Principales demandes du GRACQ Forest pour la
législature 2024-2030

Le vélo à Bruxelles, une pratique en forte évolution...

Taux de croissance
moyen depuis 2010 :
12,5 %

Croissance 2021-2022 :
+43,7 %

Evolution des cyclistes à Bruxelles en heure de pointe du matin (8h-9h)
(26 points de comptage en janvier, mai, septembre et novembre)

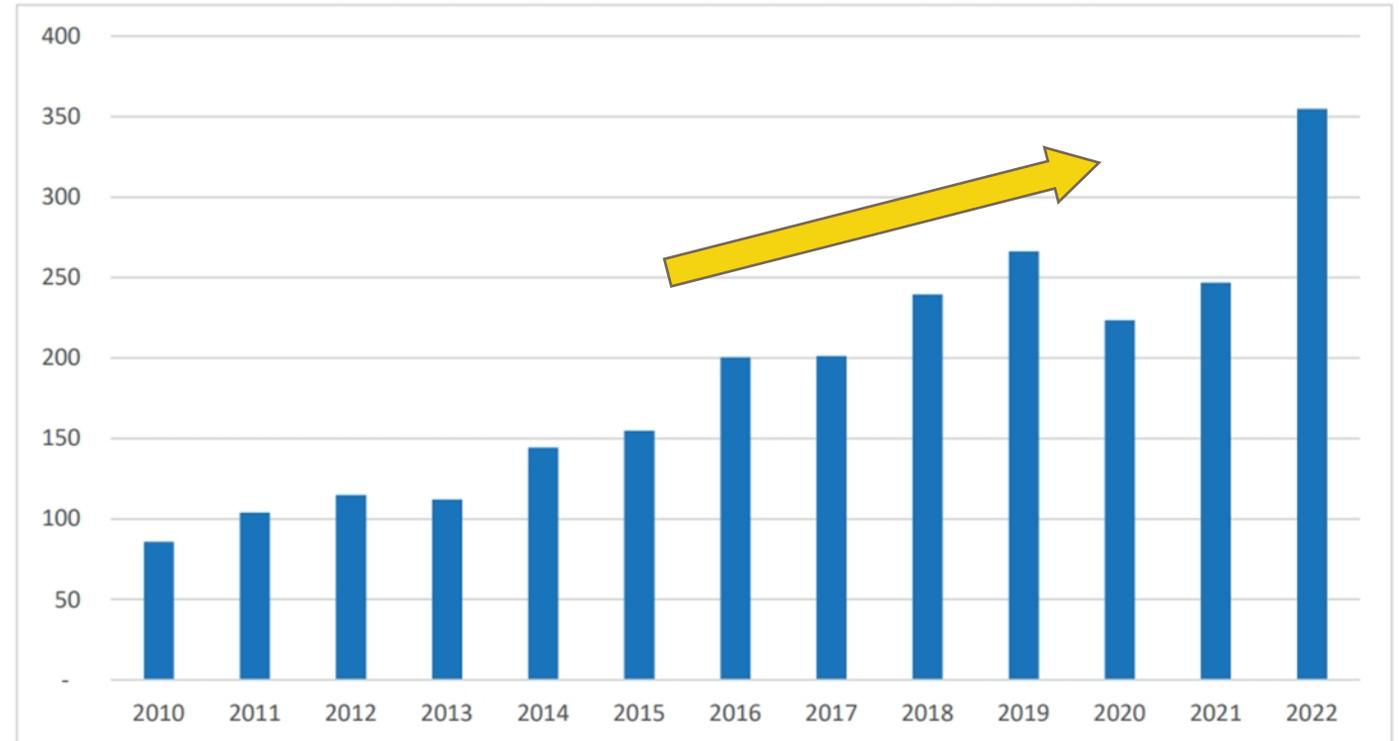
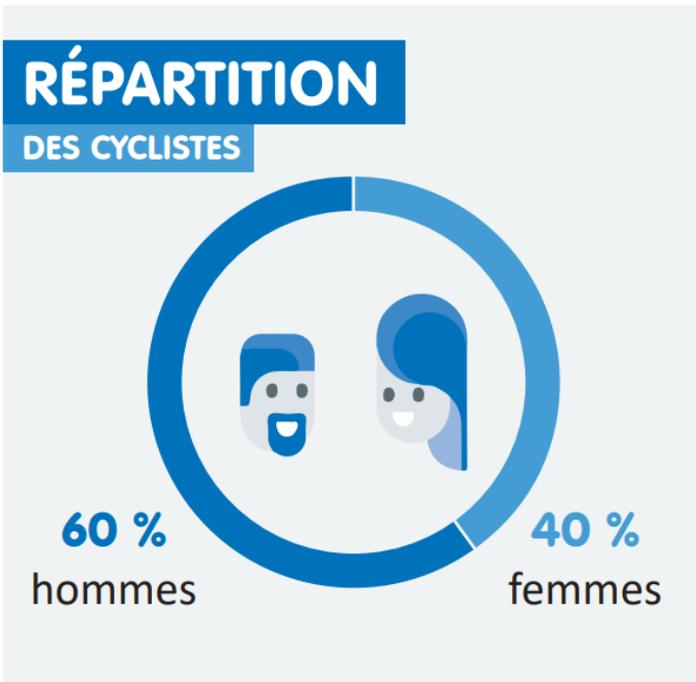
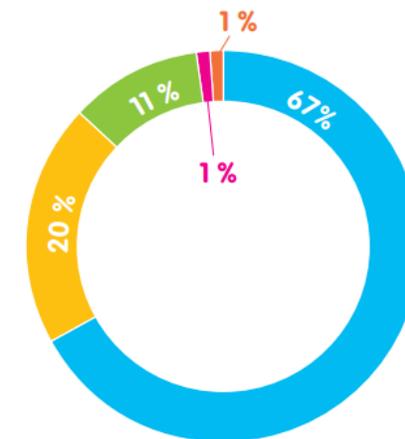


Figure 7 - Evolution des flux cyclistes (moyenne horaire par point de comptage) à Bruxelles entre 2010 et 2022. Source : Pro Velo

..mais une pratique qui reste inégale



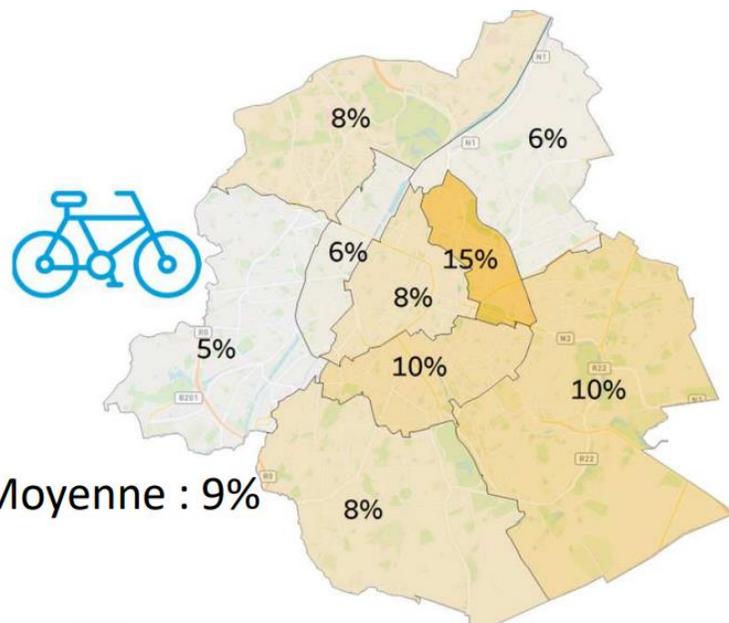
Profil des répondants (niveau d'étude. N= 446)



- Enseignement supérieur de type long
- Enseignement supérieur de type court
- Ecole secondaire
- Ecole primaire
- Autre

..mais une pratique qui reste inégale

Part modale vélo en fonction du lieu de résidence



Répartition modale en fonction de la catégorie de revenus, chez les ménages non motorisés



SOURCE : ENQUÊTE OVG 6 – BRUXELLES MOBILITÉ

LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S

J'ai BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ



J'ai BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO



NOUS AVONS BESOIN
DE NOUS SENTIR
EN SÉCURITÉ À VÉLO



J'ai BESOIN
D'UNE
FORMATION



J'ai BESOIN
D'UN VÉLO



J'ai BESOIN
D'UN PETIT
COUP DE POUCE
POUR ME METTRE
EN SELLE



J'ai BESOIN
D'INFRASTRUCTURES
CONFORTABLES



JE TRAVAILLE
À LA POLITIQUE VÉLO



Le vélo à la portée de tou·te·s : lever les freins à la pratique du vélo



Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo



Un environnement sûr pour se déplacer à vélo



Stationner son vélo sans crainte du vol



Des solutions vélo adaptées à ses besoins



Des formations pour rouler à vélo



Une combinaison vélo + transports publics facilitée



Un encouragement au shift mental et modal



Des politiques cyclistes adaptées

Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur **origine**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, VAE, vélo-cargo...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles...)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- Réseau cyclable aménagé de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année



Mesures prioritaires pour Forest

Durant le mandat 2018-2024 (comme durant les mandats précédents, d'ailleurs), la mobilité a fait l'objet de nombreuses études, de réunions de réflexion, de consultation et d'information. Le temps des études et des analyses s'est achevé. Le Gracq St. Gilles - Forest demande à la future majorité forestoise de profiter de la volonté d'une grande partie de sa population et de **passer à la mise en oeuvre d'actions concrètes** :

- Mise en place du **Plan Communal de Mobilité** (PCM)
- Mise en place des Plans Locaux de Mobilité (PLM) / **mailles 'Neerstalle'** et **'Les Deux Parvis'** en profitant du financement régional
- Mise en place du PLM de la **Maille Duden/Altitude Cent**
- **Révision du PCM** afin d'intégrer les grandes évolutions planifiées pour les années à venir, y compris le nouveau stade USG, le stade national de hockey, le pôle culture ABY, la rénovation du stade Bertelson, IPPJ Zaman,...

Un environnement sûr pour se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Concilier sécurité **objective** et **sentiment** de sécurité
- **Mixité** du trafic dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Attention particulière aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** des règles : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Sécurité vis-à-vis des **poids lourds** (angles morts) et des **trams** (rails)
- Sécurité durant les **chantiers** ou les **événements temporaires**



Mesures prioritaires pour Forest

- **Elimination des points noirs** pour les cyclistes : carrefours van Volxem/Wieleman-Ceuppens, Pont de Luttre/Charroi, Vanpé/Chée de Bruxelles, Rousseau/Vanpé/Kersbeek ...
- Devant l'impossibilité d'aménager une piste cyclable sur la **chaussée de Neerstalle**, mise en oeuvre d'un **itinéraire alternatif** pour les cyclistes (Kersbeek, Fléron, rue du Bempt) en supprimant le trafic automobile de transit dans ces rues;
- Aménagement d'une **piste cyclable** sur Wielemans-Ceuppens et Van Haelen dzns les deux directions:
- Mise en place des **pistes cyclables marquées** dans le sens de la montée: av. du Globe, av. du Roi, ...
- Aménagement définitif de la **piste cyclable marquée**: av. Albert
- Engagement pour un aménagement rapide du '**RER vélo**' "Parc des Deux Rives" le long de la ligne de chemin de fer 124 de même que du projet "Forest-sur-Senne" : Wiels, Van Volxem (portion nord), Pont de Luttre (portion nord) et Charroi.

Des solutions de stationnement vélo, sans crainte du vol

De quoi parle-t-on ?

- Stationnement à proximité directe des lieux de destination : de **courte** durée (arceaux) et de **longue** durée (accès sécurisé/protégé)
- Stationnement adapté à **tout type de vélo** , y compris de grand gabarit
- Encourager le stationnement vélo sécurisé au sein des **bâtiments**
- Lutte efficace contre le **vol** de vélos :
 - Identification des vélos
 - Développer l'action de la police et de la justice



Mesures prioritaires pour Forest

- Mise en place d'un **parking vélo** de grande capacité à la **station Albert**, non seulement en station mais aussi sur l'espace public qui surmonte cette station ;
- Mise en place de **stationnements sécurisés** aux abords de la **gare de Forest Est** ;
- Installation de **stationnements vélo de courte durée** devant les **commerces**.
Rappelons qu'en région bruxelloise, près de la moitié des clients des magasins s'y rendent à pied et à vélo (source : <https://www.rtb.be/article/mobilite-a-bruxelles-pres-de-la-moitie-des-clients-de-magasins-s-y-rendent-a-pied-et-a-velo-11391888>);
- Prévoir plus des **parkings vélos** (et de meilleure qualité) lors des **événements communaux** (Fêtes médiévales, Forest Sounds,...)
- Multiplier sur l'ensemble du territoire communale les "**dropzones**" à destination des vélos et trottinettes en libre service.

Un accès à une solution vélo adaptée à ses besoins

De quoi parle-t-on ?

- Démocratiser l'**accès au vélo** en permettant à toute personne de disposer d'un vélo
- Vélos **adaptés** aux besoins (variables)
- Systèmes de vélos **partagés + locations**
- Réseau de **services** vélo (vélocistes, ateliers, bornes publiques...)



Des formations pour rouler à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Formation des cyclistes pour **maîtriser** leur vélo, connaître les **règles** de circulation et acquérir les bons **réflexes**.
- Formation des conducteurs (y compris chauffeurs professionnels) pour améliorer la **cohabitation** avec les cyclistes.
- Lutte contre l'**inégalité** d'apprentissage (genre, allochtones, précarité...)
- **Aires d'apprentissage** pour s'exercer en sécurité



Mesures prioritaires pour Forest

- Organisation dans toutes les écoles communales, en partenariat avec les associations et le service de prévention, d'un **brevet vélo à partir de la 4ème primaire** ;
- Inciter à la réflexion dans les écoles à la constitution, dès les rentrées scolaires, de **vélobus** (encourager l'organisation de vélobus dans les écoles dès les rentrées scolaires) ;
- Implantation durable et sous la responsabilité de la commune des **rues scolaires** aux abords de tous les établissements scolaires de la commune ;
- Aménagement obligatoire de **parkings vélos accessibles** devant les infrastructures collectives ;
- Réflexion à une **politique cyclable pour les ainé(e)s**

Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Booster le potentiel du vélo grâce à la **combinaison** avec les trains, trams, bus, métros
- **Accessibilité** des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et libre)
- **Embarquement** des vélos sur le matériel roulant
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations...)



Mesures prioritaires pour Forest

- Mise en place d'un **parking vélo** de grande capacité à la **station Albert**, non seulement en station mais aussi sur l'espace public qui surmonte cette station;
- Mise en place de **stationnements sécurisés** aux abords de la **gare de Forest Est**.

Un encouragement au shift mental & modal

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, évènements)
- Valorisation de l'aspect **bien-être** et **plaisir** (aussi vélo récréatif / sportif)
- Certains **moments de la vie** sont propices à un changement de mobilité (déménagement, nouveau travail, arrivée d'un enfant...) > faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement
- Utiliser la **fiscalité** pour orienter les choix de mobilité (rationnaliser l'usage de la voiture et favoriser le report modal vers le vélo), y compris pour le public professionnel.



Des politiques cyclables qui s'adaptent en permanence

De quoi parle-t-on ?

- **Données** quantitatives et qualitatives pour appuyer la politique cyclable (comptages, études...)
- **Consultation** des usagers cyclistes
- **Moyens humains + budgets**
 - Planification
 - Mise en œuvre
 - Évaluation (BYPAD)
- Cohérence des politiques régionales et communales (centrales d'achat, subsides, formations...)



Mesure prioritaire pour Forest

- **Révision du PCM**, en donnant priorité aux modes actifs de mobilité, afin d'intégrer les grandes évolutions planifiées pour les années à venir, y compris le nouveau stade USG, le stade national de hockey, le pôle culture ABY, la rénovation du stade Bertelson, IPPJ Zaman,... Pour rappel, en 2019, 51.4 % des ménages forestois ne possède pas de voiture (source : https://ibsa.brussels/sites/default/files/publication/documents/Forest_FR_cor.pdf).