

Elections communales 2018 - Réponses au Memorandum



Nous avons adressé aux grands partis de notre commune un questionnaire dans le but de (faire) connaître les intentions et engagements de ceux-ci sur certaines actions que nous privilégions, en lien avec les audit Bypad.

Ce document présente une version simplifiée des résultats afin de permettre aux citoyens de notre commune de voter en connaissance de cause.

Pour plus de détail il est possible de consulter la liste des interlocuteurs politiques et le détail de leurs réponses sur le site du GRACQ Woluwe :

www.gracq.org/woluwe

Priorité haute Priorité basse

Woluwe Saint Pierre		DéFI (majorité)	MR (opposition)	ecolo (majorité)	LB1150 (majorité)
1.1 Se déplacer à vélo – Finaliser et améliorer les réseaux cyclables		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>travailler de concert avec la Région et les communes avoisinantes</u>				
2.	<u>améliorer le réseau ICR actuel</u>				
3.	<u>optimiser l'itinéraire du réseau actuel vers un « véritable ICR structurant »</u>				
4.	<u>recréer des liens entre quartiers et poursuivre l'apaisement des quartiers de vie</u>				
5.	<u>élaborer et baliser les itinéraires cyclables communaux (ICC)</u>				
6.	<u>développer l'intermodalité</u>				
1.2 Se déplacer à vélo – Faire respecter le code de la route		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>transformer la « sensibilisation » par la « perception de sanctions administratives »</u>				
2.	<u>consacrer une part du budget à développer une campagne de respect des usagers vulnérables</u>				
3.	<u>renforcer la brigade cycliste ?</u>				
1.3 Se déplacer à vélo – Entretien des réseaux cyclables		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>élaborer un programme d'entretien</u> des aménagements visant à :				
1.1	dégager la surface des éléments glissants				
1.2	soigner la visibilité des <u>marquages au sol</u>				
1.3	placer la signalisation appropriée et adaptée telle que le panneau « cédez le passage cycliste au feu »				
1.4	mettre en place les <u>sens uniques limités (SUL)</u>		Réalisé		
1.5	accélérer le remplacement des <u>revêtements</u> en dalles par de l'asphalte.				
1.6	effectuer le nettoyage et le contrôle de l' <u>éclairage nocturne</u> des pistes cyclables				
2.	<u>organiser, lors de chantiers, la circulation des cyclistes</u>				
2. Stationner le vélo – Accroître le nombre d'emplacements de range-vélos		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>sur la voie publique :</u>				
1.1	<u>installer des range-vélos</u> de qualité				
1.2	<u>s'assurer que l'offre soit suffisante sur les voiries régionales</u>				
2.	<u>hors voie publique :</u>				
2.1	<u>mettre en place une politique de range-vélos au sein des espaces à forte concentration</u>				
3.1 Encourager le vélo – Publier informations utiles (tous publics)		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>constituer et alimenter</u> sur le site Web de la commune, une <u>rubrique en accès direct</u> consacrée exclusivement aux modes actifs (principalement le vélo) et reprenant par ex :				
1.1	le rappel des <u>éléments pour la circulation en sécurité à vélo</u> .				
1.2	des <u>informations pratiques</u> orientées vers l' <u>incitation</u> à se déplacer à vélo				
1.3	les <u>réalisations concrètes</u>				
1.4	les <u>bons plans</u>				
1.5	les <u>circuits thématiques</u>				
1.6	les <u>événements</u> organisés				
1.7	le « <u>contact vélo</u> »				
2.	<u>consacrer dans chaque numéro</u> du magazine mensuel de la commune <u>une déclinaison / article</u> relatif à l' <u>usage du vélo</u> dans la commune ?				

Elections communales 2018 - Réponses au Memorandum

Woluwe Saint Pierre		DéFI (majorité)	MR (opposition)	ecolo (majorité)	LB1150 (majorité)
3.2 Encourager le vélo – Publier informations utiles destinées aux écoliers et aux parents		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est envisageable mais pas prioritaire	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>réaliser / mettre à jour la carte d'accès aux écoles à vélo</u>	Green	Green	Green	
2.	<u>assurer la diffusion de ces informations via le site Web de la commune et la promotion régulière</u>	Green	Red	Red	
3.3 Encourager le vélo – Intensifier la formation des écoliers		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>pour les écoliers :</u>	Green	Green	Green	
1.1	<u>encourager l'utilisation du vélo</u>	Green	Green	Green	
1.2	<u>prévoir de vrais incitants pour les animateurs</u>	Yellow	Red	Green	
2.	<u>pour les adultes :</u>	Green	Green	Green	
2.1	<u>organiser des remises en selle</u>	Red	Yellow	Red	
3.4 Encourager le vélo – Organiser l'évaluation de solutions en vélo électrique		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est envisageable mais pas prioritaire	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	Organiser une telle opération par la commune ?	Green	Green	Red	
2.	Elaborer un partenariat avec des vélocistes de la commune ?	Green	Red	Red	
4.1 Optimiser la cyclabilité – Afficher l'importance politique de la mobilité		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>organiser la communication sur le « Plan d'action vélo »</u>	Green	Yellow	Green	
2.	<u>désigner un « manager vélo » au sein de la commune chargé de :</u>	Green	Yellow	Green	
2.1	<u>s'assurer de la prise en compte des budgets nécessaires pour le vélo.</u>	Red	Green	Green	
2.2	<u>coordonner les actions avec la Région et les autres communes ?</u>	Green	Green	Yellow	
3.	<u>réaliser des parcours « de terrain » des itinéraires cyclables</u>	Red	Yellow	Red	
4.	<u>rechercher les moyens financiers</u>	Green	Yellow	Red	
5.	<u>de prendre connaissance des meilleures pratiques / réalisations (hors commune)?</u>	Red	Red	Yellow	
4.2 Optimiser la cyclabilité – Prise en compte périodique de l'avis des cyclistes		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>intensifier les échanges avec les cyclistes</u>	Red	Green	Green	
2.	<u>solliciter l'avis des cyclistes en amont des projets d'aménagements ?</u>	Red	Red	Green	
3.	<u>mettre en place un point de contact unique</u>	Red	Yellow	Red	
6.1 WSP - en collaboration avec la RBC		Green	Green	Yellow	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>Aménager la liaison structurante suivante en piste cyclable bi-directionnelle séparée: Square Montgomery ?</u>	Green	Green	Yellow	
2.	<u>Aménager la liaison structurante suivante en piste cyclable bi-directionnelle séparée : « chaînon manquant » de l'av. de Tervueren (Square Léopold II <> Square Montgomery) ?</u>	Green	Green	Yellow	
2.1	<u>Réduire le stationnement sur le tronçon Square Léopold II <> Square Montgomery pour réaliser ce projet ?</u>	Green	Yellow	Yellow	
2.2	<u>Utiliser tous les contacts utiles auprès de la commune d'Etterbeek pour mettre la priorité dans la réalisation de la liaison structurante suivante en piste cyclable bi-directionnelle séparée: « chaînon manquant » de l'av. de Tervueren (Square Montgomery < Mérode) ?</u>	Green	Yellow	Red	
3.	<u>Améliorer chaque traversée de l'av. de Tervueren pour les cyclistes ?</u>	Green	Yellow	Green	
4.	<u>Aménager le point d'arrêt « Musée du Tram » en pôle d'échange intermodal.</u>	Green	Red	Yellow	
5.	<u>Aménager le point d'arrêt « Montgomery » en pôle d'échange intermodal</u>	Green	Red	Yellow	
6.2 WSP – au sein de la commune		Green	Green	Green	LB1150 n'a pas souhaité répondre à cette initiative. N'hésitez pas à les contacter directement.
1.	<u>Généraliser la zone 30 par quartier</u>	Green	Green	Green	
2.	<u>Liaison cyclable structurante entre les Centres de Quartier de WSP ?</u>	Green	Yellow	Red	
3.	<u>Stationnement sécurisé au sein du Stockel Square?</u>	Green	Yellow	Green	
4.	<u>Stationnement sécurisé du centre sportif SportCity ?</u>	Green	Red	Green	