

Elections communales 2018 - Réponses au Memorandum



Nous avons adressé aux grands partis de notre commune un questionnaire dans le but de (faire) connaître les intentions et engagements de ceux-ci sur certaines actions que nous privilégions, en lien avec les audits Bypad.

Ce document présente une version simplifiée des résultats afin de permettre aux citoyens de notre commune de voter en connaissance de cause.

Pour plus de détail il est possible de consulter la liste des interlocuteurs politiques et le détail de leurs réponses sur le site du GRACQ Woluwe :

www.gracq.org/woluwe

Priorité haute  Priorité basse

Woluwe Saint Lambert		LB (DéFI) (majorité)	MR (opposition)	ecolo (opposition)	cdH (opposition)
1.1 Se déplacer à vélo – Finaliser et améliorer les réseaux cyclables		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité
1.	<u>travailler de concert avec la Région et les communes avoisinantes</u>				
2.	<u>améliorer le réseau ICR actuel</u>				
3.	<u>optimiser l'itinéraire du réseau actuel vers un « véritable ICR structurant »</u>				
4.	<u>recréer des liens entre quartiers et poursuivre l'apaisement des quartiers de vie</u>				
5.	<u>élaborer et baliser les itinéraires cyclables communaux (ICC)</u>				
6.	<u>développer l'intermodalité</u>				
1.2 Se déplacer à vélo – Faire respecter le code de la route		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité
1.	<u>transformer la « sensibilisation » par la « perception de sanctions administratives »</u>				
2.	<u>consacrer une part du budget à développer une campagne de respect des usagers</u>				
3.	<u>renforcer la brigade cycliste ?</u>				
1.3 Se déplacer à vélo – Entretien des réseaux cyclables		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité
1.	<u>élaborer un programme d'entretien</u> des aménagements visant à :				
1.1	dégager la surface des éléments glissants				
1.2	visibilité des <u>marquages au sol</u>				
1.3	« <u>cédez le passage cycliste au feu</u> »				
1.4	<u>sens uniques limités (SUL)</u>				
1.5	remplacement des dalles par de l'asphalte				
1.6	<u>l'éclairage</u> des pistes cyclables				
2.	<u>organiser, lors de chantiers, la circulation des cyclistes</u>				
2. Stationner le vélo – Accroître le nombre d'emplacements de range-vélos		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est envisageable mais pas prioritaire	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité
1.	<u>sur la voie publique :</u>				
1.1	<u>installer des range-vélos</u>				
1.2	<u>l'offre suffisante</u> au niveau des « pôles d'échange intermodal »				
2.	<u>hors voie publique :</u>				
2.1	<u>mettre en place de range-vélos</u>				
3.1 Encourager le vélo – Publier informations utiles (tous publics)		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est envisageable mais pas prioritaire	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité
1.	<u>constituer et alimenter</u> sur le site Web de la commune, une <u>rubrique en accès direct</u> consacrée exclusivement aux modes actifs				
1.1	<u>éléments pour la circulation en sécurité à vélo.</u>				
1.2	<u>informations pratiques orientées vers l'incitation</u>				
1.3	<u>réalisations concrètes</u>				
1.4	<u>bons plans</u>				
1.5	<u>circuits thématiques</u>				
1.6	<u>événements</u>				
1.7	« <u>contact vélo</u> »				
2.	<u>dans chaque numéro</u> du magazine mensuel un <u>article relatif à l'usage du vélo</u>				

Elections communales 2018 - Réponses au Memorandum

Woluwe Saint Lambert		LB (DéFI) (majorité)	MR (opposition)	ecolo (opposition)	cdH (opposition)
3.2 Encourager le vélo – Publier informations utiles destinées aux écoliers et aux parents		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est envisageable mais pas prioritaire	Oui, c'est une priorité
1.	<u>carte d'accès aux écoles à vélo</u>				
2.	<u>diffusion via le site Web et la promotion régulière</u>				
3.3 Encourager le vélo – Intensifier la formation des écoliers		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est envisageable mais pas prioritaire	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité
1.	<u>pour les écoliers :</u>				
1.1	<u>encourager l'utilisation du vélo</u>				
1.2	<u>incitants pour les animateurs</u>				
2.	<u>pour les adultes :</u>				
2.1	<u>organiser des remises en selle</u>				
3.4 Encourager le vélo – Organiser l'évaluation de solutions en vélo électrique		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est envisageable mais pas prioritaire	Oui, c'est une priorité
1.	Organiser une telle opération par la commune ?				
2.	Elaborer un partenariat avec des vélocistes de la commune ?				
4.1 Optimiser la cyclabilité – Afficher l'importance politique de la mobilité		Oui, c'est envisageable mais pas prioritaire	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité
1.	<u>organiser la communication sur le « Plan d'action vélo »</u>				
2.	<u>désigner un « manager vélo » chargé de :</u>				
2.1	<u>s'assurer de la prise en compte des budgets</u>				
2.2	<u>coordonner avec la Région et les autres communes ?</u>				
3.	<u>réaliser avec les membres du collège des parcours « de terrain » des itinéraires cyclables</u>				
4.	<u>rechercher les moyens financiers permettant d'accélérer la cyclabilité</u>				
5.	<u>visites avec les membres du collège afin de prendre connaissance des meilleures pratiques / réalisations ?</u>				
4.2 Optimiser la cyclabilité – Prise en compte périodique de l'avis des cyclistes		Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité	Oui, c'est une priorité
1.	<u>intensifier les échanges avec les cyclistes</u>				
2.	<u>solliciter l'avis des cyclistes en amont des projets d'aménagements</u>				
3.	<u>mettre en place un point de contact unique</u>				
5.1 WSL - en collaboration avec la RBC					
1.	<u>Liaison structurante : Square Montgomery / Av. de Brocqueville / Tomberg ?</u>	Région			
2.	<u>La liaison structurante : Tomberg / Av. P. Hymans ?</u>	Région			
3.	<u>La liaison structurante : Av. E. Vandervelde ?</u>	Région			
4.	<u>Aménager le point d'arrêt « Roodebeek » en pôle d'échange intermodal</u>	Région			
5.2 WSL – au sein de la commune					
1.	<u>Généraliser la zone 30 par quartier</u>				
2.	<u>La liaison structurante : Av. des Cerisiers / Square Levie / Av. de Mai / Place Verheyleweghen ?</u>				
3.	<u>La liaison structurante : Rue Voot / Av. A.J. Slegers / Av. de Brocqueville ?</u>				
4.	<u>L'accès au stade communal : Chemin du Struybeken</u>				
5.	<u>L'accès au stade communal : Av. J.F. Debecker</u>				
6.	<u>Stationnement sécurisé au sein du complexe omnisports du stade Fallon ?</u>				