

Bruxelles, mercredi 1er juin 2016

Objet: Planifiez et prenez des mesures concrètes et quantifiables pour protéger la santé des familles et garantir un air propre aux Bruxellois.

Madame la Ministre,

En octobre nous avons publié une première lettre ouverte pour appeler à des mesures urgentes pour améliorer la qualité de l'air. Nous vous y rappellerions les effets désastreux d'un air vicié sur la santé des habitants et travailleurs de Bruxelles.

Par la présente, les associations et Bruxellois demandent **une décision gouvernementale forte, immédiate et chiffrée, pour respecter les seuils de pollution toxique de l'air.**

A charge: le contexte légal européen

L'Union Européenne est consciente des enjeux: un air propre est un droit. C'est pour cela que depuis 2008 une directive, traduite en droit national, impose des normes minimales de qualité de l'air ambiant. La Belgique y est légalement tenue.

Depuis 2010 déjà, Bruxelles ne respecte pas les valeurs limites d'exposition à l'air pollué. La Région n'a pas mis de plan en action visant à les atteindre.

L'an passé la Commission a poursuivi la Belgique devant la cour de justice européenne pour des dépassements des normes de PM10. Le 28 avril dernier, la Commission a mis en demeure notre pays, parce que Bruxelles ne respecte pas les valeurs limites annuelles fixées pour le dioxyde d'azote (NO₂) et ne dispose pas de plan relatif à la qualité de l'air. Il serait particulièrement gênant pour les institutions européennes que leur crédibilité soit bafouée par l'autorité régionale sur le lieu même de leur siège bruxellois.

Le Gouvernement doit agir

Vous avez annoncé que le plan Air-Climat-Energie fera l'objet d'un "Gouvernement spécial" le 2 juin. Tout comme pour la protection du climat, l'urgence de prendre action pour un air respirable doit maintenant dicter au Gouvernement de doter ce plan de

mesures concrètes et efficaces contre le NO₂ et autres polluants toxiques de l'air¹ en Région bruxelloise. Il s'agit là d'une obligation légale.

Comme pour la population bruxelloise, ce qui compte pour la Commission Européenne, est le résultat: se situer au plus vite sous les seuils de qualité de l'air prescrits. Il est de votre responsabilité gouvernementale d'approuver un plan:

- Qui contienne des mesures réelles et chiffrées visant à respecter les valeurs limites de qualité de l'air au plus tôt.
- Qui contienne un calendrier d'application des mesures, ainsi qu'une ligne du temps indiquant quand les valeurs limites seront respectées.
- Qui mette en place de meilleurs dispositifs pour objectiver scientifiquement la qualité de l'air, dans les endroits où s'observent les plus fortes concentrations auxquelles la population est susceptible d'être exposée comme les carrefours régionaux, autoroutes, et les cuvettes densément peuplées.

En conséquence, le Plan Air-Climat-Energie que vous serez amenés à approuver doit être donc d'une toute autre valeur que celui qui était soumis à l'enquête publique l'an dernier. Après lecture, le plan proposé manque de planification, souffre de l'absence de mesures concrètes et ne garantit en rien d'atteindre ses objectifs. Nous ne voulons pas d'un *plan pour faire un plan, ni d'un faux-plan*.

Nous espérons, madame la Ministre, que vous serez convaincue que telle est la nécessité juridique et la priorité en matière de santé publique. Nous restons à votre disposition avant la décision et souhaitons de tout coeur pouvoir lire d'ici au 5 juin un plan approuvé qui soit constructif et fort pour servir notre ville.

Veillez recevoir nos plus respectueuses salutations.

Signataires:

Associations

BRAL - Mouvement urbain pour Bruxelles (**contact**: Liévin Chemin – lievin@bral.brussels – tel: 02 217 56 33)

COREN - Gestion environnementale et développement durable

IEB - Inter-Environnement Bruxelles

GRACQ - les cyclistes quotidiens

EUCG - European Union Cyclists' Group

BBL - Bond Beter Leefmilieu

Associations 21 pour un développement durable

CSC Bruxelles

PASS - Plate-forme d'Action Santé et Solidarité

JNM - Jeugd Natuur en Milieu - mouvement de jeunesse

Greenpeace

¹ Microparticules PM10, PM2.5, SO₂ et métaux lourds présents dans l'air bruxellois élargissent les pathologies et la décapacitation physique dont souffre la population, principalement les jeunes enfants et les âgés. Ils sont largement émis par les mêmes sources.

Collectifs citoyens

schoneluchtBXLairpropre - CleanAirBXL - Groupe citoyen pour le droit à respirer un air propre

PlaceOvelo - collectif citoyen cycliste

Cyclooperativa - Brussels atelier vélo

Académiques

Prof Catherine Bouland MSC PhD, dir. centre rech. santé environnementale ULB - Ecole de Santé Publique

Prof Dr M. Hubert, sociologue, Université Saint-Louis – Bruxelles, spécialiste en mobilité

Prof Mireille Merckx, PhD Doctor in Health Sciences

Dr Wouter Arrazola de Oñate, VRGT Vlaamse Vereniging voor Respiratoire Gezondheid en Tuberculose

Dr Gerlant van Berlaer Chef de clinique urgentiste - UZ Brussel

Dr Nele Vandenbempt Médecine pour le Peuple

Prof. Dr. Greet Schoeters - Biologiste et santé environnementale



Brussel, woensdag 1 juni 2016

Onderwerp: Beslis om de gezondheid van de families te beschermen en maak een plan met concrete en berekenbare maatregelen die de Brusselaars een properere lucht garandeert.

Mevrouw de minister,

In oktober vorig jaar publiceerden we een eerste open brief om u op te roepen dringende maatregelen te nemen ter verbetering van de luchtkwaliteit. We wezen u toen al op de desastreuze impact die de slechte luchtkwaliteit heeft op de gezondheid van alle mensen die in Brussel wonen en werken.

Vandaag herhalen verenigingen en Brusselaars deze oproep en vragen we een sterke regeringsbeslissing, die onmiddellijk en op een berekenbare manier leidt tot respecteren van de luchtkwaliteitsnormen

A charge: de Europese wetgeving

De Europese Unie is zich bewust van het belang: schone lucht is een recht. Daarom bestaat er sinds 2008 een Europese richtlijn, die werd omgezet in nationale wetgeving, met grenswaarden voor luchtkwaliteit. België is hier wettelijk aan gebonden.

Al sinds 2010 haalt België de minimumnormen niet. Brussel heeft geen plan om die normen zo snel mogelijk te halen.

Vorig jaar bracht de Europese Commissie België voor het Europees gerechtshof, vanwege de overtreding van de norm voor PM10. En op 28 april dit jaar stelde de Europese Commissie België in gebreke, omdat Brussel de grenswaarden voor stikstofoxide (NO₂) worden overschreden en Brussel niet over een luchtkwaliteitsplan beschikt. Het zou bijzonder gênant zijn voor de Europese instellingen dat de draak wordt gestoken met haar geloofwaardigheid, uitgerekend door de lokale regionale overheid van haar Brusselse zetel.

De Regering moet iets doen

U heeft aangekondigd dat het Lucht-, Klimaat en Energieplan op de agenda staat van een speciaal regeringsoverleg op 2 juni.

De hoogdringendheid om actie te ondernemen voor een gezonde lucht en voor het klimaat, legt de Brusselse regering op het plan te voorzien van concrete en efficiënte maatregelen tegen de uitstoot van NO₂ en andere luchtvervuiling² in de Regio Brussel. Dat is een wettelijke verplichting.

Voor de Europese richtlijn, net als voor de gezondheid van de bevolking trouwens, telt enkel het resultaat: zo snel mogelijk de minimum luchtkwaliteitsnormen halen. Het is uw regeringsbevoegdheid om een plan op te stellen dat:

- Een tijdslijn en duidelijke prioriteiten bevat, alsook gekwantificeerde doelstellingen om zo snel mogelijk de grenswaarden te bereiken.
- Een planning bevat wanneer welke maatregelen in werking treden, en een tijdslijn die aangeeft wanneer de grenswaarden zullen bereikt worden.
- Een aanpak voor betere en objectieve meting van de luchtkwaliteit, op de plaatsen waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking wordt blootgesteld, zoals de drukke kruispunten, dichtbij autosnelwegen, dichtbevolkte verkeersassen en lager gelegen wijken.

Dit betekent dat het Lucht- Klimaat- en Energieplan dat u moet goedkeuren van een hele andere aard moet zijn dan het plan dat vorig jaar werd voorgelegd in openbaar onderzoek. In dat voorgestelde plan ontbrak het aan een planning, waren concrete maatregelen afwezig, en garandeerde het dus op geen enkele manier dat de doelstellingen zullen gehaald worden. We willen geen plan om een planning te gaan maken.

We hopen, mevrouw de Minister, dat u ervan overtuigd bent dat dit de wettelijke noodzaak is, en prioritair voor de volksgezondheid. Wij blijven tot uw beschikking en we hopen van ganser harte om op 5 juni te kunnen lezen dat een constructief en sterk plan werd goedgekeurd, in het belang van onze stad.

Hoogachtend,

Ondertekenaars:

Verenigingen

BRAL - Stadsbeweging voor Brussel (contact: Liévin Chemin – lievin@bral.brussels – tel: 02 217 56 33)

COREN - Gestion environnementale et développement durable

IEB - Inter-Environnement Bruxelles

² Fijne stofdeeltjes PM₁₀, PM_{2.5}, SO₂ en zware metalen in de Brusselse lucht en vergroten de ziektebeelden waaronder de bevolking lijdt, vooral jonge kinderen en oudere mensen. Deze worden grotendeels door dezelfde bronnen uitgestoten.

GRACQ - les cyclistes quotidiens

EUCG - European Union Cyclists' Group

BBL - Bond Beter Leefmilieu

Associations 21 pour un développement durable

CSC Brussel

JNM - Jeugdbond voor Natuur en Milieu

Greenpeace

Burgergroepen

Cycloperativa, het Brussels atelier vélo

schoneluchtBXLairpropre, CleanAirBXL - burgergroep voor ons recht op schone lucht

PlaceOvelo, burgervereniging van fietsers

Academici

Prof Catherine Bouland, MSc PhD, dir. centre rech. santé environnementale ULB - Ecole de Santé Publique

Prof Dr M. Hubert, socioloog, Université Saint-Louis - Brussel, mobiliteitsspecialist

Prof Mireille Merckx, PhD Doctor in Health Sciences

Dr Wouter Arrazola de Oñate, VRGT Vlaamse Vereniging voor Respiratoire Gezondheid en Tuberculose

Dr Gerlant van Berlaer, Kliniekhoofd Spoedgevallendienst - UZ Brussel

Dr Nele Vandembemt; Geneeskunde voor het volk

Prof. Dr. Greet Schoeters, Bioloog - milieu en gezondheid specialist



GREENPEACE



associations21
pour un développement durable