

GRACQ *mag*

Belgique ⇒
Code de la route:
qu'est ce qui
change ?
p.4

Association ⇒
Des nouvelles
de l'AG
p.10

Cyclotourisme ⇒
En route pour
la Wallonie
p.13

À vous de jouer ! ⇒
Cycliste mais pas
encore Gracquistes
p.18





Le GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens est une association sans but lucratif et sans appartenance politique dont l'objectif principal est la promotion du vélo comme moyen de déplacement. Notre démarche vise à créer les conditions pour que toute personne souhaitant se déplacer à vélo puisse le faire dans les meilleures conditions.

PRÉSIDENTE

Hélène Moureau

Le bulletin de liaison GRACQ Mag est publié quatre fois par an. Sauf mention expresse, la reproduction des articles est bienvenue, à condition de citer la source.

MISE EN PAGE

In-Octavo : pe@inoctavo.be

SECRÉTARIAT DE RÉDACTION

Diane Auchapt : mag@gracq.org

NOS SOUTIENS



Wallonie



RÉGION DE
BRUXELLES-
CAPITALE

Banque Triodos

La banque durable



Avec le soutien de la Fédération Wallonie-Bruxelles, service de l'Éducation permanente.

Imprimé sur papier recyclé

Vous souhaitez collaborer à la rédaction de votre magazine ? Nous sommes toujours ravis d'accueillir de nouvelles plumes ! Contactez le secrétariat de rédaction du GRACQ Mag.

ESPACE MEMBRE

extranet.gracq.org/extranet

Identifiant : **membre**

Mot de passe : **cyclophile**

**VOUS SOUHAITEZ VOUS RÉAFFILIER ?
VOTRE COTISATION PEUT ÊTRE DIRECTEMENT
VERSÉE SUR NOTRE COMPTE TRIODOS
BE65 5230 4042 2096.**

Édito ➔

Un nouveau départ



Le mois de mars a vu passer quelques changements internes importants. Tout d'abord, nous accueillons une toute nouvelle employée, Diane Auchapt, qui aura pour mission d'assurer les aspects liés à la communication et de venir en renfort aux locales pour les aider à diffuser leur message. N'hésitez donc pas à faire appel à elle.

Autre changement prévu, nous avons à présent un conseil d'administration qui a décidément un autre visage. Deux Wallons de moins de 30 ans à la tête du GRACQ, ça ne s'était pas encore vu. Michaël Pluijgers me secondera en tant que vice-président, tandis que j'assurerai la présidence de l'association. Notre équipe est composée actuellement de quatre administrateurs et entièrement wallonne. Elle le sera beaucoup moins dans quelques mois lorsque nous aurons constitué un groupe mixte en âge, genre et régions représentées. Parmi nos projets : développer notre membership par des campagnes de recrutement et des services plus attrayants aux membres adhérents, accroître la participation des membres grâce à notre fonctionnement en éducation permanente, poursuivre notre travail en termes de GRH (gestion des ressources humaines) et de gestion financière, re-développer un lobbying fort (cadastre de notre représentation dans les différentes instances) et renforcer nos partenariats.

Notre ministre wallon, René Collin, chargé du tourisme, a décidé de donner un coup de pouce au vélo dans notre région. Outre les budgets disponibles pour placer du stationnement vélo près des infrastructures sportives et bâtiments communaux, il a aussi décidé que l'année touristique 2016 sera placée sous le thème "La Wallonie à vélo". C'est donc l'occasion de montrer que la Région wallonne peut aussi se pratiquer à vélo, malgré un dénivelé important mais pouvant être contourné en empruntant ses nombreux réseaux. Le plus connu, le Réseau Autonome des Voies Lentes, c'est-à-dire le RAVeL, est à l'heure actuelle sous-exploité alors qu'il offre de nombreuses opportunités tant au niveau touristique que pour une utilisation quotidienne. Gageons qu'en tant que membres actifs, nous trouverons l'imagination nécessaire pour présenter au public toutes les possibilités des voies lentes. Par exemple, pourquoi ne pas profiter de la mise en place des points jaunes (sites incontournables à visiter en Wallonie pour les randonneurs vélo/VTT) pour faire découvrir nos communes respectives sous un angle nouveau ? De quoi montrer aux sportifs du dimanche que pratiquer le vélo les autres jours de la semaine est aussi possible !

Je vous souhaite un bon moment de lecture de ce numéro d'été !

H. MOUREAU – PRÉSIDENTE



Wallonie ➔

Observatoire cycliste des routes régionales

“Prendre en compte systématiquement le vélo dans tous les chantiers sur les routes régionales wallonnes”, c’est la volonté affichée du gouvernement wallon. Mais est-ce d’application sur le terrain ? Pour le déterminer, le GRACQ est allé observer la prise en compte du vélo sur 25 chantiers routiers menés en 2015 par la Wallonie !

Première constatation : le vélo a été pris en compte sur 18 chantiers observés (soit dans 72% des cas). C’est une amélioration notable par rapport aux pratiques du passé, même si on est encore loin d’une prise en compte automatique et systématique du vélo sur tous les chantiers. Par contre, aucun aménagement cyclable n’a été réalisé pour sept d’entre eux, soit 28% des chantiers visités. La bonne volonté du gouvernement wallon n’est donc pas encore une réalité pour tous ses chantiers régionaux... surtout en zone rurale.

Améliorations constatées

Au niveau des infrastructures cyclistes, nous avons relevé pour 17 des 18 chantiers où le vélo a été pris en compte un progrès du type :

- > passage de rien à une bande cyclable suggérée (BCS) ;
- > passage d’une bande suggérée (BCS) à une piste cyclable marquée (PCM) ;
- > passage d’une piste marquée (PCM) à une piste cyclable séparée (PCS) ;
- > pose d’un meilleur revêtement pour la piste cyclable.

C’est un résultat positif, ce dont nous nous réjouissons. Néanmoins l’aménagement idéal sur une route régionale, qui comporte à la fois un trafic important et des vitesses élevées, est une piste cyclable clairement séparée ! Ce qui n’est le cas que dans 4 chantiers sur 25 au total.

Améliorations attendues

Les efforts sont donc malgré tout insuffisants pour hisser les aménagements cyclables wallons au niveau de ceux que l’on trouve en ailleurs en Europe (Flandre, Pays-Bas, Allemagne, Suisse, Danemark, Suède...).

En cause principalement :

- > la non séparation du trafic motorisé qui est important et rapide sur les axes régionaux ;
- > l’entretien trop rare voire inexistant des espaces cyclables ;
- > le revêtement des pistes cyclables, souvent “oublié” lors des réfections de voirie.

Le GRACQ demande donc au gouvernement wallon de passer en 2016 à la vitesse supérieure en concrétisant ses intentions : d’une part par la prise en compte systématique du vélo lors de chantiers, d’autre part en réalisant des aménagements réellement sécurisants pour les cyclistes sur ces axes à forte fréquentation, c’est-à-dire des pistes cyclables clairement séparées du trafic.

L. GOFFINET

Les exemples à suivre

Quelques aménagements récents des routes régionales wallonnes ont particulièrement retenu notre attention de cyclistes quotidiens. Voici une petite sélection d’exemples appréciables et appréciés :

- > **Square Omalius (Namur)**
Une piste cyclable marquée conduit maintenant les cyclistes sur un espace cyclable séparé jusqu’au prochain feu, où une zone avancée pour cycliste (ZAC) leur permet de se réinsérer dans le trafic.



- > **Villers-la-Ville (N275)**
La piste cyclable marquée à droite est protégée par une ligne blanche et des plots. Par contre celle de gauche ne fait, curieusement, pas l’objet de protection... oubli ou manque de moyens ?
- > **Carrefour Route de Châtelet (Rue du Moulin, Rue Emile Vandervelde - N576)**
Même si la zone avancée pour les cyclistes est étroite, elle a le mérite d’avoir été réalisée.

- > **Avenue de Masaya (Ottignies - N238a)**
À l’occasion de la rénovation de la chaussée, la piste cyclable prioritaire traversant le carrefour a été bien marquée en couleur pour sécuriser la traversée du carrefour.



Bruxelles Pentagone ⇒

Les cyclistes ont réalisé un test d'audition de la ville de Bruxelles

A lors que la phase test du plan de circulation de la ville de Bruxelles a touché à sa fin, le GRACQ et le Fietsersbond ont souhaité que les cyclistes soient mieux pris en compte dans la version finale du plan. Pour faire entendre leurs propositions et dénoncer le manque d'écoute dont les autorités ont fait preuve jusqu'à présent, les cyclistes s'étaient rassemblés sur le boulevard Anspach le 29 février pour réaliser un "test auditif" de la ville de Bruxelles.

L'équipe médicale présente afin d'effectuer le test auditif a cependant obtenu des résultats rassurants : la ville entendait parfaitement les cyclistes ! Mais elle ne semblait pas les comprendre. Un dossier médical a été remis à l'attention du Collège communal, reprenant une série de recommandations qui devraient conduire à une guérison prochaine.

La situation est en effet loin d'être idéale pour les cyclistes : infrastructures peu confortables voire dangereuses, discontinuité des aménagements, rupture d'itinéraires et trafic automobile bien trop dense. Les ajustements durant la phase de test ont favorisé la circulation automobile, parfois

même au détriment des cyclistes. Les associations réclament donc que le plan final prenne mieux en compte les piétons, les cyclistes, et les transports en commun.

Les associations cyclistes réclament notamment : la restauration du contresens bus-vélo sur les rues Fossé aux Loups et de l'Écuyer, une alternative pour le RER-vélo (dont le tracé initial transitait par les boulevards du centre), et la mise en place d'une infrastructure adaptée sur le réseau vélo de base.

Les cyclistes ont été entendus. Ils aimeraient, à présent, être écoutés. ♦

F. CUIGNET

Belgique ⇒

Code de la route : ce qui devrait changer !

Les associations cyclistes demandent régulièrement que le code de la route soit adapté aux spécificités du vélo, qui n'est pas un véhicule comme les autres. Le GRACQ et le Fietsersbond ont présenté le jeudi 21 avril une série de propositions au nouveau ministre de la Mobilité, en vue de la réforme annoncée du code.

Parmi nos principales demandes, nous tenons beaucoup à la possibilité de signaler des pistes cyclables non obligatoires par le signal F99 (actuellement réservé à des chemins séparés, comme le RAVeL, mais inapplicable aux pistes cyclables adjacentes à la chaussée), ainsi qu'à l'autorisation pour les cyclistes de circuler à un mètre du bord droit de la chaussée, pour éviter les portières de voitures et être visible dans le trafic !



Il serait aussi judicieux de donner la possibilité aux enfants de circuler sur le trottoir jusqu'à 10 ans (à faible allure), étant donné que la formation pour rouler à vélo en rue est seulement dispensée en 5^e primaire. De même il serait bon de revoir les règles qui régissent la circulation des cyclistes en groupe (abaissement de l'âge minimum des capitaines de route à 18 ans, suppression de l'obligation d'une voiture à l'avant du groupe, etc.).

Dans les zones piétonnes, les cyclistes devraient être autorisés par défaut et non, comme actuellement, par un panneau additionnel. Tandis qu'en agglomération, nous souhaiterions ne plus voir de cyclomoteurs de classe B (45 km/h maximum) sur les pistes cyclables.

Enfin, ne plus devoir mettre pied à terre pour marquer le stop à un carrefour – en présence du signal B5 – serait un réel progrès pour les cyclistes ! ♦

L. GOFFINET

Région de Bruxelles-Capitale ⇨

Bike Experience fait son grand retour !

Depuis 2010, cette campagne bruxelloise de mise en selle et de sensibilisation met en contact des cyclistes réguliers – les Coachs – avec des cyclistes en devenir – les Bikers. Tous les participants sont formés. Le Coach encadre ensuite son Biker sur un de ses trajets réguliers (aller-retour) durant trois jours.



VOS
CONNAISSANCES
RÊVENT DE SE
DÉPLACER À VÉLO
DANS LA
CIRCULATION
BRUXELLOISE EN
TOUTE FLUIDITÉ ?
PARLEZ- LEUR DE BIKE
EXPERIENCE !

Pour cette 7^e édition, Bike Experience innove avec la création d'une plateforme permanente de rencontre en ligne. Bikers et Coachs y accèdent à une offre de formation flexible. Ils peuvent ensuite effectuer une demande de mise en duo en toute autonomie quelle que soit la période de l'année. De plus, la recherche d'un Biker ou d'un Coach peut se faire sur la base de tous types de trajets réguliers, ce qui multiplie encore les chances de former un duo.

Vous êtes cycliste régulier à Bruxelles ? Partagez votre expérience avec un cycliste en devenir et montrez-lui les trucs et astuces du vélo en ville. Faites-vous Coach !



Vos connaissances rêvent de se déplacer à vélo dans la circulation bruxelloise en toute fluidité ? Parlez-leur de Bike Experience ! En s'inscrivant comme Biker, elles bénéficieront du coup de pouce qu'il leur faut pour se lancer. Faites-leur découvrir le confort d'un accompagnement personnalisé, souple et entièrement gratuit !

Bike Experience est une campagne coordonnée par Bruxelles Mobilité et Pro Velo, avec le soutien du Ministre bruxellois de la Mobilité.

F. VANOBBERGHEN

www.bikeexperience.brussels

7 années et des centaines de duos formés

Bike Experience en chiffres depuis sa création :

- > 1407 duos constitués ;
- > 552 Coachs formés ;
- > 88 organisations différentes inscrites ;
- > 7 Bikers sur 10 qui continuent à rouler à vélo. ●





Belgique ⇒

Clap au Vélo : première édition et déjà des convaincus

Beau succès pour notre première édition de Clap au Vélo ! En rejoignant le Fietzersbond sur cette action ludique et facile à mettre en place, nous ne nous doutions pas qu'un public si varié serait preneur.



Clap au vélo à Bruxelles

“NOTRE ACTION S'EST BIEN DÉROULÉE, DANS UNE AMBIANCE BON ENFANT, ON A DISCUTÉ AVEC LA PLUPART DES CYCLISTES RENCONTRÉS ET QUELQUES PIÉTONS. ILS ÉTAIENT TOUS SURPRIS DE NOUS VOIR LES APPLAUDIR.”
MATTHIEU COULONVAL,
GRACQ DE LA LOUVIÈRE

En effet, de nombreux groupes du GRACQ ont mené cette action dans leur commune en choisissant avec soin les lieux à haute fréquentation cycliste. Des administrations communales, des écoles et autres entreprises privées ont également participé. Tous souhaitent profiter de ce premier jour du printemps pour féliciter les cyclistes et les remercier de choisir le vélo comme mode de déplacement.

Nous avons compté plus de vingt actions sur le territoire bruxellois. Cette action clé sur porte était coordonnée par le GRACQ et le Fietzersbond, de nombreux outils de promotion étaient mis à disposition des participants et des trucs et astuces accompagnaient les groupes dans l'organisation de leur action.

Plusieurs locales wallonnes ont aussi participé à ce Clap au vélo 2016. Pour la première édition, on a déjà compté de nombreuses communes : Visé, Beauvechain, La Louvière, Fléron, Perwez, Tubize, Ottignies.



Clap au vélo à Tubize

Tubize

Clap au Vélo : et si on le faisait ?

Tubize, jeudi 10 mars, 7h05 du matin... Je m'apprête à filer pour attraper mon train, et, vite, j'ai juste le temps d'empoigner le GRACQ Mag qui vient d'arriver (la lecture dans le train, c'est sacré !).

7h25 : Je découvre l'action Clap au Vélo pour laquelle le GRACQ s'associe au Fietzersbond pour la première fois. Le concept me séduit tout de suite. Et si on faisait ça à Tubize ? Ca tombe bien : nous avons une réunion de locale le soir même. Mais l'action est le 21 mars (donc presque demain) et nous avons déjà un programme d'activités chargé : pas sûr que les autres membres actifs vont adhérer à l'idée. On verra bien...

21h40 : réunion de locale, on aborde les divers. Je présente, avec quelques précautions oratoires (“c'est juste une proposition, on n'est pas obligé”), le principe de l'action Clap au Vélo : remercier les cyclistes, les féliciter, les encourager à continuer et par la même occasion titiller automobilistes et autorités communales.

Surprise : tout le monde se rallie à l'idée. Après tout, l'action est simple à organiser : il suffit de trouver un bon endroit, de faire quelques pancartes, et hop, c'est emballé. On décide de la mener à la gare, l'endroit le plus approprié pour toucher tous les publics visés. Toos et moi allons faire les pancartes. Et voilà, rien de plus simple... En dix minutes, l'action est organisée !

Jeudi 17 mars, j'envoie le communiqué de presse préparé par le GRACQ (ah, le luxe !), et je reprends le descriptif de l'action présent sur le site pour l'intégrer au mail que j'envoie aux échevins, aux conseillers communaux et plus largement à tous les sympathisants du GRACQ de Tubize. Un petit post sur notre page Facebook, sans oublier l'inscription sur le site du Clap au Vélo. Et zou, tout l'axe communication réglé en, allez... une grosse heure.

Dimanche 20 mars : préparation des pancartes... et comme je suis une grande fan de petites douceurs, je ne peux m'empêcher de préparer des cakes et du chocolat chaud qu'on offrira aux cyclistes navetteurs.

Le résultat le jour J ? Un grand moment de convivialité pendant lequel nous avons pu applaudir bruyamment une dizaine de cyclistes, mais aussi entamer des conversations avec des automobilistes, des sympathisants qui nous ont rejoints pour nous soutenir, et même Michel Picalausa, l'échevin de la Mobilité venu nous saluer... Cerise sur le gâteau : une interview par téléphone d'un journaliste de la DH et une interview télé sur TV Com (visible sur leur site internet, séquence "L'invité").

Bref, succès sur toute la ligne... Sûr que l'année prochaine, on remet ça (les pancartes sont déjà prêtes !)... Et vous ?

M. DEPREZ



Le plus jeune participant du Clap au Vélo à Ottignies

Ottignies

Trois p'tits claps et puis s'en vont

En ce 21 mars, à 7h30, nous avons dressé nos fanions du GRACQ, à l'entrée de l'école du Petit-Ry, une école maternelle et primaire d'Ottignies. Frais et pluvieux était le temps, augurant une grise répercussion de notre mobilisation. Sans tarder, nous voilà rejoints par le directeur, des professeurs et des parents, interrogatifs comme nous sur le nombre de cyclistes qui auraient le courage de rejoindre à vélo leurs bancs scolaires.

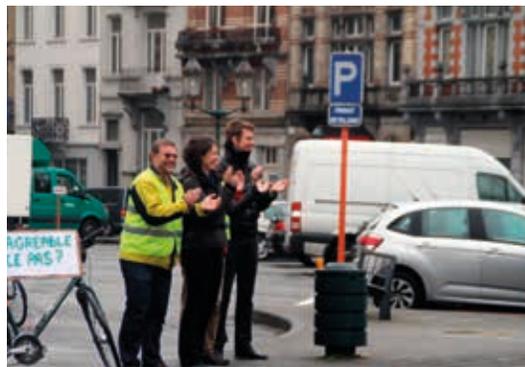
Surprise : la première petite reine dévale la rue vers nous, enfourchée d'un enfant emmitoufflé mais convaincu. Il ne s'attendait pas à tant de mains clap-pantes : intimidé et fier, il reçoit un de nos cadeaux (des lampes, une sonnette ou un bon d'achat chez Pro Velo) et est photographié. S'en suit un défilé ininterrompu de trente jeunes cyclistes, accompa-

gnés de leurs parents, qui sont applaudis, chacun à leur tour, par un comité d'accueil enthousiaste et souriant.

Certains bambins ne comprenaient pas ce qui leur arrivait, tantôt intimidés, tantôt sérieux. Le plus jeune fut un garçonnet à tricycle, poussé par un barre-arrière oblique.

Nous avons choisi une école et ne le regrettons point. L'école non plus et compte d'ailleurs répéter l'expérience en septembre, à son initiative. La graine est semée, il ne reste plus qu'à l'arroser régulièrement.

L. DUMONT



Clap au vélo à Schaerbeek

Schaerbeek

Eh, dites, vous revenez demain ?

Frustrés de ne pas avoir été assez nombreux pour se répartir sur les trois endroits envisagés, nous avons remis cela un mois plus tard. Il n'y avait pas que les cyclistes pour sourire ce matin du 21 mars et du 18 avril ... mais des automobilistes et autres conducteurs de véhicules motorisés affichaient une bonne humeur non feinte à la vue des applaudissements nourris tout en comprenant qu'ils ne leur sont pas destinés.

Nous profitons des phases de feu pour discuter mais surtout faire connaître le GRACQ et le Fietsersbond avec les languettes de présentation auxquelles était agrafés un chocolat à l'effigie de l'association.

"Eh, dites, vous revenez demain ? Et chaque jour de la semaine ?"

L. DEGRAER

Et encore ...



Bruxelles-Ville



Anderlecht



Jette



La Louvière



Namur →

La locale rencontre l'échevine de la Mobilité

Au début de l'année 2016, l'échevine de la Mobilité, du Tourisme et de la Jeunesse à Namur exprime le souhait de nous rencontrer prochainement afin d'évoquer les points noirs de la ville.



© FRANÇOIS STRUZZIK - VILLE DE NAMUR

Petit cafouillage : les phases des feux ne sont pas synchronisées

IL A AUSSI ÉTÉ ENVISAGÉ DE SOLLICITER LES CYCLISTES POUR TESTER LES NOUVEAUX BALISAGES D'ITINÉRAIRES CYCLABLES COMMUNAUX.



© CYCLE STYLE

Pour ce faire, nous sommes repartis du mémorandum rédigé lors du dernier scrutin communal. Après avoir trié les idées collectées auprès de nos membres, deux jeunes Gracquistes ont travaillé d'arrache-pied pour monter un diaporama commenté afin de produire un document bien étayé et précis accompagné de suggestions et pistes de solutions.

L'échevine et un attaché de cabinet ont reçu trois Gracquistes durant près de deux heures. Nous avons évoqué les aménagements qui nous causent du souci. On notera entre autres l'absence de rampe côté Jambes pour relier une superbe passerelle cyclo-piétonne adossée au pont SNCB sur la Meuse, mais aussi le manque de place sur les trottoirs partagés sur le pont des Ardennes et les difficultés pour y entrer et les quitter. Les nouveaux aménagements du carrefour d'Omalius réalisés par le Service Public de Wallonie (SPW) sont par ailleurs insatisfaisants : feux non synchronisés et bande cyclable ne menant nulle part. Enfin, côtés nord et sud de la gare SNCB n'ont pas de liaison directe et sécurisée.

Il y a par ailleurs de nombreux projets en cours pour lesquels nous avons introduit des réclamations dans le cadre de l'enquête publique. Le vaste projet de nouvelle gare TEC sur la dalle SNCB, où l'absence de connexion sécurisée en site propre entre le pont de Louvain et le futur RAVeL urbain pose problème. Nous avons eu l'occasion de discuter de la construction d'une passerelle cyclo-piétonne au départ du Grognon et le réaménagement de tout cet espace où il est envisagé de faire passer les modes actifs sur les voiries et des nouveaux aménagements de la chaussée de Waterloo avec bandes bus dynamiques qui, malheureusement, risquent de reprendre le peu d'espace dédié au vélo.

L'échevine était heureuse de pouvoir nous annoncer des solutions et des évolutions favorables : encorbellement sous le pont de Jambes côté Jambes assurant la continuité du RAVeL 1 et encorbellement sous le pont des Ardennes côté Namur permettant de relier les Moulins de Beez à la ville en site propre.

Dans l'enthousiasme général, diverses pistes d'action ont été évoquées. À court terme, une rencontre avec les services communaux chargés de la propreté et de l'entretien végétal devrait être organisée. L'objectif ? Assurer un entretien régulier des sites propres et pistes cyclables. Cet entretien fait défaut actuellement surtout sur les routes régionales. Il a aussi été envisagé de solliciter les cyclistes pour tester le nouveau balisage d'itinéraires cyclables communaux et de travailler sur l'équipement en goulotte d'un passage sous le Musée Archéologique pour le relier au RAVeL 1 rive gauche de la Sambre.

À moyen terme, le projet est de mettre autour de la table les associations de cyclistes, les responsables communaux et le bureau d'étude chargé de la révision du plan cyclable. Et enfin, à plus long terme : examiner ensemble les projets d'aménagements place d'Hastedon, chaussée de Waterloo, chaussée de Louvain, pont des Ardennes. Rencontre riche et constructive dont nous nous réjouissons et qui, nous l'espérons, se reproduira régulièrement.

Nous avons donc du pain sur la planche pour la locale qui a besoin d'être renforcée pour être en mesure de soutenir toutes ces initiatives. ●

J.P. DOCK

Ixelles ⇒

Pâques, c'est aussi pour les cyclistes !



La traditionnelle distribution de chocolats de Pâques aux cyclistes a eu lieu le jeudi 14 avril à la place Blyckaerts, point stratégique de passage. La locale d'Ixelles avait mobilisé sept bénévoles pour permettre cette action sous le soleil matinal.

En moins d'une heure d'activité, nous avons eu l'occasion de distribuer plus ou moins 250 chocolats ! Notre distribution nous a permis de constater que le nombre de cyclistes empruntant l'avenue de la Couronne était très élevé... et que nos chocolats étaient très bien accueillis !

Avec tous ces cyclistes quotidiens, nous avons eu l'occasion de discuter, de féliciter mais surtout, de présenter le GRACQ. Même pour quelques secondes, le temps que le feu passe au vert, ces courts moments d'échanges donnent le sourire à tous. Parmi les nombreux cyclistes rencontrés, certains connaissaient déjà le GRACQ, mais peu, il faut l'avouer. C'est pourquoi les chocolats étaient distribués avec les bien

connues "languettes de présentation", pour que le GRACQ prenne sa place dans l'esprit des cyclistes quotidiens.

Si la distribution de chocolats vise à récompenser celles et ceux qui font le choix du vélo pour se déplacer, son succès est aussi une récompense pour tous les bénévoles qui y participent !

J.J. ENGELS



Mouscron ⇒

Cap'SUL : des vidéos locales qui sensibilisent à la présence des cyclistes



Extrait d'un des spots

Parmi les villes cyclables retenues par le projet de la région wallonne en 2011, Mouscron s'est toujours placée dans une dynamique de sensibilisation. Dotée d'un réseau de pistes cyclables presque inexistant en centre-ville au début de cette décennie, la volonté de l'échevinat de la Mobilité s'est alors concrétisée en projets de facilitation des déplacements en mode actif.

L'an dernier, j'ai été amené à participer au tournage de spots télé dont la conscientisation au danger des croisements voitures-

cyclistes était le leitmotiv. Avec une bonne dose de courtoisie, la convivialité sur nos routes sera renforcée et ainsi nos déplacements deviendront plus sûrs.

À l'origine, des situations problématiques dites "points noirs" ont été repérées en collaboration avec la locale du GRACQ. Après approbation des scénarios par les instances policières, le tournage avec la télévision locale "NoTélé" pouvait démarrer. À moyen terme, ce sera pas moins de cinq spots qui seront diffusés sur leur antenne mais deux sont déjà actifs depuis fin 2015.



Y sont mis en exergue les Sens Uniques Limités (SUL), les traversées de carrefours, l'utilisation des pistes cyclables (obligatoires) ou bandes cyclables suggérées avec le marquage au sol en rapport ainsi que toute situation potentiellement conflictuelles. La rentrée scolaire 2016-2017 sera propice à un nouveau rappel des règles de circulation tant pour les cyclistes que pour les automobilistes qui les croisent ou les dépassent.

Quoiqu'il en soit, la liberté des uns se terminant où commence celle des autres, le respect des règles de circulation est primordial, et si on ne devait retenir qu'un seul slogan, cela serait bien évidemment : "La route, cela se partage !"

W. DEFRISE



Association ⇒

Des nouvelles de l'assemblée générale (AG)

Chaque année, au mois de mars, *bardaf c'est l'assemblée !* Une quarantaine de Gracquistes se réunissent pour remplir leur rôle de membre effectif : veiller à la bonne santé de l'association, décider de la composition du Conseil d'administration, s'enquérir des projets à venir...



BON À SAVOIR

Le compte-rendu complet de l'AG sera disponible prochainement dans l'espace membre de notre site internet. extranet.gracq.org/extranet

Identifiant :
membre
Mot de passe :
cyclophile

L'édiction 2016 s'est déroulée à Bruxelles le 19 mars dernier, dotée d'un programme riche en enseignements et en événements.

En matinée, place aux ateliers participatifs consacrés à des sujets d'actualité : échanges sur la politique cycliste bruxelloise, réflexion sur les suites à donner aux plateformes de signalement en ligne que sont "Uello", "VéloOpinion" et "My Bikeworld" et peaufinage des demandes du GRACQ pour un code de la route plus favorable aux cyclistes.

Lors de la partie officielle de l'AG, l'après-midi, les membres effectifs ont notamment donné décharge aux administrateurs pour l'exercice de leur mandat, l'association ayant prouvé la gestion saine de ses finances. Notons que la thématique du financement des groupes locaux, abordée en AG, fera l'objet d'une réflexion collective en ce milieu d'année.

La journée s'est terminée en apothéose avec l'élection d'un binôme à la tête de l'association. Le GRACQ se dote d'une nouvelle présidente, Hélène Moureau, accompagnée d'un vice-président,

Michaël Pluijgers. Sous l'impulsion de ces deux jeunes Wallons, le Conseil d'administration (actuellement composé de quatre personnes) se renouvelle, dans l'optique de mettre sur pied une équipe équilibrée (genre, région, profil, compétences) et apte à acheminer l'association vers ses objectifs. La procédure de recrutement en cours est encourageante car la cause soutenue par le GRACQ attire heureusement de nouvelles forces vives.

Last but not least, l'assemblée a levé un verre en l'honneur de quatre administrateurs qui, après plusieurs années d'investissement, ont décidé de passer la main. Encore un grand merci à Bernard, notre président au long cours, ainsi qu'à Yves, Georges et Stéphane pour leur investissement.

Si vous êtes intéressé par la vie de l'association et que participer à une AG vous tente, vous êtes évidemment bienvenue. N'hésitez pas à nous rejoindre la prochaine fois ! Et en parlant de prochaine fois, l'assemblée générale de fin d'année, dont la date sera fixée rapidement, peut se tenir dans votre commune. L'occasion de mettre en avant votre groupe local et tout ce qu'il se passe près de chez vous en matière de vélo.

A. WILLEMS

Intéressé-e ? Contactez Aurélie Willems
aurelie.willems@gracq.org – T 02 502 61 30



Une journée haute en couleurs !

Grâce aux "Tontons racleurs", un duo créatif d'artistes sérigraphes, les participants de la journée sont ressortis avec des T-shirt relookés à l'effigie du GRACQ. Vous voulez aussi organiser un atelier T-shirt "GRACQ" lors d'un événement ? N'hésitez pas à contacter le secrétariat pour plus d'informations.

Hannut ⇒

70 km de voiries réservées aux modes actifs

La commune de Hannut est constituée, depuis la fusion des communes, de dix-sept villages entourant la ville. La moitié de la population se trouve dans les villages distants de plusieurs kilomètres.



Signalisation F99C

Dans le but de favoriser l'utilisation des modes actifs pour les nombreux déplacements vers le centre-ville (écoles, académie de musique, clubs sportifs, bibliothèque, piscine...), le Collège communal a établi un plan intercommunal de mobilité qui a été approuvé par le Conseil communal en octobre 2014.

Depuis lors, les services techniques et administratifs de la commune de Hannut travaillent à l'élaboration du réseau. Ce travail a permis de créer un réseau de 70 km de voiries réservées aux modes actifs et au charroi agricole. Le RAVeL (ligne 127 Landen-Wanze) y est intégré pour moins de 10 km, tout le reste du cheminement sera aménagé et signalé (F99c) sur des chemins de remembrement ou sur des voiries secondaires existantes.

Le plan de signalisation a été approuvé lors du conseil communal de février 2016, lançant ainsi la concrétisation de ce plan ambitieux. "L'objectif est de créer les conditions propices à la mobilité des modes actifs et d'ainsi proposer une véritable alternative à la pratique de l'automobile tant pour les déplacements quotidiens que pour un usage de type "loisir"."

De manière complémentaire, la Ville planche sur le projet de contournement lent de Hannut. Ce projet vise à mettre en place les aménagements propices à améliorer la qualité des déplacements des modes actifs autour et dans le centre de Hannut. Ce contournement lent se rattachera à plusieurs

chemins F99c et assurera le lien avec le RAVeL, épine dorsale de la mobilité active. Il a été présenté au conseil communal d'avril 2016 et est d'ores et déjà pourvu d'un budget de 50 000 € pour le lancement des réalisations en 2016.

Les pourparlers avec les communes voisines sont en bonne voie pour étendre ce réseau, y compris vers les communes flamandes voisines et un réseau de points-nœuds est en cours de réflexion en collaboration avec la province. Ajoutons enfin que la collaboration entre le GRACQ et la commune se fait de façon très ouverte et très constructive. ●

P. LEDERER

Des citoyens s'associent pour améliorer leur mobilité

Dans le cadre plus large de "Hannut en Transition", une initiative qui a pris forme voici quelques mois, un groupe d'action Mobilité s'est constitué. Les premières réunions ont permis de dégager les aspects de la mobilité qui tiennent le plus à cœur à ses membres : le covoiturage et... le vélo !

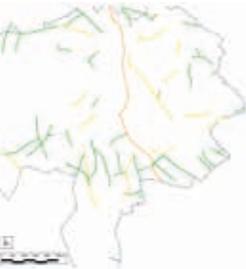
Les autres modes de déplacement actifs retiennent aussi leur attention, mais c'est clairement le vélo qui en sera la locomotive. Parmi les premiers projets de réalisation : des cartes interactives pour informer sur les itinéraires à privilégier et sur les points dangereux ou les routes qu'il vaut définitivement mieux laisser aux véhicules motorisés... Un moyen efficace et convivial de rassembler les connaissances de tous et de les partager.

À ce titre, le GRACQ paraît être un partenaire de choix pour appuyer les choix favorisant les modes de déplacement durables. Au moins deux des participants au groupe Mobilité de Hannut en Transition sont déjà membres du GRACQ. Ensemble, les deux groupements seront plus efficaces pour attirer l'attention des responsables des infrastructures.

Le groupe Mobilité de "Hannut en Transition" se tournera quant à lui vers le GRACQ comme source d'information et de conseils avisés. ●

F. DOSSOGNE

Infos : hannut@gracq.be



Plan des voiries réservées aux modes actifs dans la commune d'Hannut

L'OBJECTIF EST DE CRÉER LES CONDITIONS PROPICES À LA MOBILITÉ DES MODES ACTIFS ET D'AINSI PROPOSER UNE VÉRITABLE ALTERNATIVE À LA PRATIQUE DE L'AUTOMOBILE.



Monde ⇒

Bientôt une Journée mondiale du vélo ?

Dans le prolongement de la COP21 et de la conférence internationale Velo-city, l'Alliance Mondiale du Vélo (World Cycling Alliance) a annoncé sa volonté de mettre en place une Journée mondiale du vélo reconnue par les Nations Unies (ONU).

Le projet de désignation d'une journée mondiale du vélo par l'ONU n'en est encore qu'à ses débuts et aucun jour n'a encore été fixé. L'objectif pour l'Alliance Mondiale du Vélo est de faire valoir que le vélo est une remarquable solution face à de nombreux enjeux mondiaux actuels. La désignation d'une journée mondiale par l'ONU permettrait une meilleure connaissance (et reconnaissance) du vélo auprès des gouvernements et institutions internationales du monde entier.

Depuis la mi-mars, il est donc possible de suivre la campagne sur les réseaux sociaux en suivant le hashtag #WorldBicycle-Day.



© ECF

Grande-Bretagne ⇒

Une stratégie nationale pour le vélo



© BICYCLE LIGHTS

Au mois de mars, le gouvernement britannique a dévoilé sa "Stratégie nationale d'investissement pour les cyclistes et les piétons". L'objectif affiché ? Doubler la part des cyclistes et piétons d'ici à 2025 ! Une ambition importante,

que le ministre des Transports explique : "un investissement durable dans les infrastructures pour les cyclistes et les piétons doit être fait !".

Les associations cyclistes préviennent cependant qu'il est nécessaire de soutenir ces déclarations d'intention par de vrais financements, sans quoi cette stratégie ne vaudra "même pas le papier sur lequel elle est écrite". Depuis l'annonce, une consultation a été ouverte pour recueillir les avis sur les plans. Elle se termine le 23 mai et une stratégie finale devra être publiée pour l'été : affaire à suivre.

Danemark ⇒

Des enfants de 5 ans qui pédalent vers l'école ?



© PRESSEDIENST FAHRRAD

À Odense, il n'est pas rare de croiser des enfants (même très jeunes) rouler à vélo pour aller à l'école. La voiture est loin d'être le mode de transport le plus populaire. Et elle est parfois loin d'être la bienvenue aussi, comme l'illustre l'interview du principal d'une des écoles de la ville qui explique : "Ce n'est pas sûr pour les centaines d'enfants qui arrivent à pied ou à vélo. La police distribuera des amendes aux parents qui osent se garer en face de l'école". Dans cette ville d'environ 200 000 habitants, près de 80% des enfants choisissent la mobilité active pour aller à l'école (marcher, venir à vélo ou en skateboard).

"Certains parents restent inquiets", explique Connie Clausen, responsable de la mobilité de la ville, "c'est pour ça qu'on a lancé le projet Cycle Happy School (roule heureux à l'école), permettant à tous les enfants d'apprendre à rouler pendant les heures de classe. Grâce à ça, on montre aux parents de quoi leurs enfants sont capables. S'ils peuvent le faire dans le cadre de l'école, ils peuvent aussi le faire pour aller à l'école !".

Pour en arriver là, la municipalité a dû agir fort pour inciter les enfants et rassurer les parents : par la construction d'un réseau élargi et sécurisé. Aujourd'hui, Odense peut se targuer d'avoir 545 km de pistes cyclables séparées (pour 1 000 km de rues en tout). Aussi, les croisements avec des feux bénéficient dès que possible de passages souterrains ou de ponts pour maximiser la sécurité des plus jeunes. De manière générale, la présence importante de cyclistes responsabilise les automobilistes qui deviennent plus courtois et attentifs. Vite, prenons exemple !



Touriste en Wallonie ? D'accord, mais à vélo !

Décreté thématique de l'année par le ministre du Tourisme, le cyclotourisme en Wallonie est à l'honneur en 2016. Moins reconnue comme "la" destination des cyclistes que sa comparse flamande, la Wallonie offre pourtant une myriade d'itinéraires, concepts et services pour les amateurs de vélo. L'été approchant, nous avons décidé de nous plonger dans toutes les ressources que la Wallonie offre déjà à ses amis cyclistes. Attachez vos *slap wrap*, l'été va être beau, l'été va être à vélo !



À chaque profil son itinéraire

Tout le monde n'a pas toujours les mêmes idées derrière la tête quand il est question de "cyclotourisme". Entre les cyclistes chevronnés qui n'ont pas peur de 150 km quotidiens, et les amateurs de balades douces, on peut craindre de ne pas trouver chaussure à son pied. Pourtant, aujourd'hui déjà, la Wallonie propose des itinéraires qui peuvent convenir à un large panel de cyclistes.

Les longues distances

Avec plusieurs jours devant vous, et l'envie d'un voyage itinérant, les itinéraires longues distances arriveront sûrement à vous convaincre de franchir le pas. On trouve en premier lieu le réseau européen EuroVelo, dont deux des routes passent par la Belgique. EuroVelo est un grand réseau d'itinéraires cyclables européens, un réseau de quinze routes longues distances qui traversent l'ensemble du continent. L'ensemble de ces routes n'est pas encore achevé, l'objectif étant de finaliser le réseau en 2020.

L'EuroVelo 3 est presque complet et déjà assez bien balisé sur sa partie wallonne, car il utilise en grande partie le RAVeL existant pour son cheminement, dont ceux qui longent la Sambre et la Meuse. Vous trouverez le tracé de l'itinéraire EuroVelo 5 sur le site ravel.wallonie.be, mais sur le terrain le balisage ne s'est pas encore vraiment concrétisé. Entre Bruxelles et Namur il n'y a d'ailleurs que très peu d'aménagements pour l'instant, seulement des petites routes qu'il faut connaître.

Deux autres itinéraires internationaux passent en Wallonie : La Meuse à vélo et la Vennbahn. La Vennbahn est une des plus longues (125 km) et belles voies vertes en Europe aménagée à travers trois pays (Allemagne, Belgique et Luxembourg). Elle rencontre un succès tel qu'un site Internet lui est spécialement dédié : www.vennbahn.eu. C'est sur ce site, par exemple, que vous pourrez trouver une carte à l'échelle 1/100 000 (4,50 €) qui vous permettra de planifier votre itinéraire. La Meuse à vélo, quant à elle, est le premier itinéraire cyclable de longue distance complètement signalé et balisé en Wallonie (sur 150 km environ). Son autre petit nom ? "La route des citadelles". En effet, l'itinéraire passe par les places fortes de Wallonie comme Liège, Huy, Namur et Dinant.

L'EuroVelo en Belgique

L'EuroVelo n°3 : longue de 213 km et aussi appelée la "Véloroute des Pèlerins", ses étapes sont les suivantes : Aix-la-Chapelle, Herve, Liège, Huy, Namur, Charleroi et Thuin. Elle commence et se poursuit évidemment au-delà des frontières wallonnes. Avis aux amateurs qui souhaiteraient pousser le voyage plus loin, l'EuroVelo 3 part de Trondheim en Norvège et se termine à Saint-Jacques de Compostelle en Espagne, soit 1 709 km au total.

📍 www.eurovelo.com/fr/eurovelos/eurovelo-3

L'EuroVelo n°5 : 316 km à la découverte des richesses du patrimoine naturel, architectural, culturel et brassicole de la Belgique et sur les traces de Sigeric de Cantorbéry (Archevêque de Canterbury) qui se rendit à pied à Rome par la "Via Romea Francigena". Ses étapes wallonnes sont : Renaix, et après un itinéraire en Flandre, La Hulpe, Wavre, Namur, Dinant, Marche-en-Famenne, la Roche-en-Ardenne, Bastogne et Martelange. Vous n'en avez pas assez ? L'EuroVelo 5 démarre de Londres et termine sa route à Brindisi dans le sud de l'Italie, une belle trotte de 3 900 km.

📍 www.eurovelo.com/fr/eurovelos/eurovelo-5



UN RÉSEAU DE QUINZE ROUTES LONGUES DISTANCES QUI TRAVERSENT L'ENSEMBLE DU CONTINENT EUROPÉEN.



Le RAVeL, justement, est la colonne vertébrale en Wallonie sur laquelle sont construits les itinéraires longues distances. Ce réseau est composé de huit itinéraires de longue distance, numérotés de W1 à W9, qui forment un maillage assez complet de l'ensemble de la Wallonie. Le RAVeL est majoritairement composé de voies vertes aménagées sur des chemins de halage et des anciennes lignes de chemin de fer. Il est réservé aux usagers non motorisés, cependant il est – souvent encore – discontinu et certains tronçons sont reliés entre eux par des “liaisons sur routes partagées”.

Plus ou moins difficiles, les itinéraires régionaux possèdent chacun leur fiche signalétique (www.ravel.wallonie.be) et peuvent être entrepris de bout en bout ou par tronçons. Chaque itinéraire est classé selon trois catégories de niveau : famille, intermédiaire ou expert ; et leur longueur varie de 71 km pour la plus courte (W1) à 206 km pour la plus longue (W7).

Les RAVeL

Nom	Trajet	Niveau	Longueur
W1 • Entre Dendre et Hauts-Pays	De Grammont/Geraardsbergen aux Honnelles	Famille	71 km
W2 • La Véloroute de la Bière	De Braine-l'Alleud/Waterloo à Aix-la-Chapelle/Aachen (D)	Expert	179 km
W3 • La Véloroute des Carnavals	De Tubize à Chimay	Famille	111 km
W4 • Canaux, fleuves et rivières	De Leers-Nord à Anhée	Famille	188 km
W5 • D'une vallée à l'autre	De Hoegaarden à Givet (F)	Expert	91 km
W6 • Au fil de l'eau	De Chaudfontaine à Erquelinnes	Intermédiaire	167 km
W7 • Sur la route des Ardennes	De Lanaye (Visé) à Bouillon	Expert	206 km
W9 • La Véloroute grandeur Nature	De Raeren à Martelange	Intermédiaire	157 km

Envie d'apporter votre pierre à l'ouvrage pendant votre voyage ? Il est possible d'aider au balisage des Rando-Vélo. Le balisage des itinéraires touristiques est réglementé par décret, toutefois, Rando-Vélo bénéficie d'une dérogation. Il est donc possible de participer à ce travail, si vous suivez attentivement les recommandations pour ce faire. Les détails sont listés en ligne.

Les itinéraires Rando-Vélo



- RV1** – Au fil de l'eau
- RV2** – La Namuroise
- RV3** – La Hennuyère-Fagne-Famenne
- RV4** – De Manneken-pis à Tchanchtchès
- RV6** – Picardie-Ardennes
- RV7** – L'Ardennaise
- RV8** – La Transwallone
- RV9** – Les Capitales

Les moyennes et courtes distances

Si le réseau longues distances semble déjà extrêmement riche, il n'est rien comparé aux nombreuses possibilités et initiatives proposées pour du cyclotourisme “courtes distances” en Wallonie. Des itinéraires déjà cités, il est évidemment possible de n'effectuer que des tronçons, les RAVeL par exemple sont découpés en 46 itinéraires locaux (chacun entre 5 et 45 km).

Le grand projet wallon du moment, c'est évidemment la mise en place d'un réseau “points-nœuds”. Système connu et reconnu en Flandre et aux Pays-Bas, il apparaît doucement dans certains coins de Wallonie. Mais qu'est ce que c'est au juste ? Il s'agit d'un maillage de voies cyclables dont chaque intersection est numérotée.



RAVeL n°1 le long de la Sambre



UN LARGE RÉSEAU À L'ÉCART DES GRANDS AXES AUTOMOBILES AFIN DE “FAIRE CONNAÎTRE, PROMOUVOIR, ENCOURAGER ET FACILITER LE TOURISME CYCLISTE.”

Encore du choix ? Pensez à Rando-Vélo, le réseau d'itinéraires vélo-touristique de Wallonie. Initié en 2000, l'association du même nom a décidé de baliser un large réseau à l'écart des grands axes automobiles afin de “faire connaître, promouvoir, encourager et faciliter le tourisme cycliste.” Ici aussi, le réseau se base en partie sur le RAVeL, mais pas uniquement. De fait, Rando-Vélo propose de longs itinéraires... continus ! Les Rando-Vélo sont balisés en jaune et bleu et sont reliés aux “Lange afstand fietsroutes” de Flandre et des Pays-Bas, ainsi qu'à différents itinéraires de longue distance allemands. De 61 km de longueur à 330 km, les Rando-Vélo possèdent chacun leur topo-guide (en vente de 7 € à 19,50 €). Il est facile de les commander en ligne sur le site dédié (www.randovelo.org) ou de les trouver auprès de revendeurs, qui sont, eux aussi, listés sur le site de Rando-Vélo.

Mais quel est l'intérêt ? L'intérêt, c'est évidemment le parcours "à la carte", l'itinéraire juste pour vous, comme vous l'avez décidé, par les endroits qui vous plaisent, de la ville de départ qui vous arrange et de la longueur qui vous sied. Avant de partir pour votre "itinéraire points-nœuds", il suffit de consulter la carte et de noter la suite de numéros qui constituera votre itinéraire. Une fois lancé sur le réseau, vous pouvez rouler tranquille : chaque intersection est numérotée et représentée par un panneau directionnel point-nœud. Celui-ci comporte le numéro de l'intersection et les directions possibles vers les numéros suivants.

Le réseau points-nœuds en Wallonie en 2016 c'est :

- > dans les cantons de l'Est (350 km balisés) ;
- > au Pays de Famenne (350 km balisés) ;
- > en Wallonie picarde (1 600 km balisés) ;
- > au Pays de Chimay et dans l'Entre-Sambre-et-Meuse (350 km balisés) ;
- > en Basse-Meuse (élargissement du balisage en cours).



Au pays de Chimay, le réseau points-nœuds s'est donné un petit nom "1 000 bornes à vélo". Basé sur différentes infrastructures (RAVeL, chemins de campagne et itinéraires forestiers), le réseau offre de magnifiques paysages au travers de superbes communes : Beaumont, Chimay, Froidchapelle, Momignies, Sivry-Rance, Cerfontaine, Philippeville, Gerpennes et Walcourt...

Pas découragé par les itinéraires vallonnés ? Vous pouvez facilement prévoir votre itinéraire grâce à la carte interactive disponible en ligne : www.1000bornesavelo.be.

Pas inspiré pour créer votre propre itinéraire ? "1 000 bornes à vélo" propose des boucles thématiques au sein de son réseau. Il existe, aujourd'hui déjà, huit boucles thématiques : que vous cherchiez des paysages bucoliques ou à emprunter la route des Marcheurs de Sainte-Rolende, il y aura peut-être quelque chose à votre goût.

À terme, le réseau devrait s'étendre sur plus de 650 km. Ce ne sera pas encore 1000, mais ce sera déjà de beaux moments en perspective !

Les boucles et itinéraires thématiques

À l'heure actuelle, des tests de 200 circuits sont opérés dans le cadre d'un partenariat entre le Commissariat Général au Tourisme et l'ASBL Randobel. L'objectif ? Avoir une vue d'ensemble de ce qui existe et une idée plus claire de l'état et de la praticabilité de ces itinéraires. En vérifiant sur le terrain les données, elles pourront être certifiées. In fine, on devra obtenir des descriptifs d'itinéraires, pensés en fonction du type de public et de la difficulté du parcours ainsi que des photos et des vidéos.

Pas encore tous répertoriés, les boucles et itinéraires thématiques fleurissent partout en Wallonie. Difficile donc de se vouloir exhaustif lorsqu'on aborde le thème. Le plus efficace, si vous souhaitez connaître ces itinéraires, est de prendre contact avec les offices du tourisme locaux et évidemment (s'il y en a un) avec le groupe local du GRACQ !



Découverte du RAVeL 98 avec le GRACQ Mons

L'exemple emblématique se trouve évidemment en Basse-Meuse. Depuis plus de dix ans, le GRACQ Basse-Meuse travaille à la mise en place du réseau de vélo-tourisme "Au pays des vergers". À l'heure actuelle, il existe trois boucles thématiques :

- > la balade des cerisiers, proche de Visé, boucle de 31 km, inaugurée en 2015 ;
- > la balade des pommiers, proche de Herve, boucle de 32 km, inaugurée en 2014 ;
- > la balade des poiriers, proche de Dalhem, boucle de 31 km, inaugurée en 2012.

Balisées par un affichage simple (le logo du fruit et une flèche directionnelle) ces boucles thématiques sont idéales pour les familles. Les flèches sont placées dans le sens horaire, mais rien n'empêche de faire la boucle en sens inverse. Et comme la logique le veut pour une boucle, il est possible de débiter la route à n'importe quel endroit de l'itinéraire.

IL SUFFIT DE CONSULTER LA CARTE ET DE NOTER LA SUITE DE NUMÉROS QUI CONSTITUERA VOTRE ITINÉRAIRE. UNE FOIS LANCÉ SUR LE RÉSEAU, VOUS POUVEZ ROULER TRANQUILLE !



La balade des cerisiers

Fruit d'une collaboration du GRACQ avec la Maison du Tourisme de la Basse-Meuse, la petite dernière du réseau "Au pays des vergers" aurait du mal à ne pas convaincre, avec ses nombreux atouts :

- > cyclabilité du parcours : plus de 70 % du parcours est situé sur des voies cyclo-piétonnes indépendantes de la circulation automobile ! Une seule côte, de moins de 2 km avec une pente qui ne dépasse jamais les 6% ;
- > les paysages : balade le long d'un canal à plusieurs visages, un tronçon voué au commerce par bateau, la Meuse sauvage, des voies d'eau agrémentées de nombreux ponts typiques, une nouvelle écluse, la gravière Brock, la Montagne Saint-Pierre, la réserve naturelle des Eijsder Beemden et l'étang de la Guizette ;
- > les sites touristiques rencontrés : le fort d'Eben-Emael, l'écluse de Lanaye, le musée de la Montagne Saint-Pierre...



Il existe par ailleurs de nombreux itinéraires thématiques dont l'axe est l'histoire et la culture. Un des plus connus est probablement "la route Napoléon" : 90 km chargés d'histoire. Le long d'un itinéraire balisé, vous croiserez pas moins de 150 monuments (stèles, musées, etc.) liés à la campagne de 1815. Cet itinéraire, qui remporte un succès important, bénéficie par ailleurs d'applications GPS et smartphones dédiées. Dans la lignée historico-culturelle, on trouvera aussi : le circuit Waterloo 1815, la route Grouchy ou encore la chaussée romaine Bavay-Tongres.

LES "POINTS VÉLOS", SITUÉS À PROXIMITÉ IMMÉDIATE DES GARES, OFFRENT DES SERVICES VARIÉS, ET PARFOIS LA LOCATION DE VÉLOS.

Enfin, on ne doit pas oublier les itinéraires des amateurs de saveurs qui se trouveront satisfaits avec le circuit "L'Orval" (78 km et, en récompense, dégustation à l'Abbaye) ou la Route du vin au Pays de Namur (159 km et pas moins de douze vignobles traversés).

Finalement, il y a tant de possibilités qu'un été ne vous suffira pas pour tout explorer. La stratégie à adopter dès lors : se concentrer sur ce que vous voulez faire en premier, ce qui correspond le mieux à votre profil et au temps que vous voulez y consacrer.



© PIERRE FALOUX

Des cyclotouristes ? Des services !

Parce qu'avoir un itinéraire n'est bien souvent pas suffisant lorsque l'on souhaite partir en vacances à vélo, prenons le temps de voir les différents services disponibles en Wallonie pour les cyclotouristes.

Un vélo, ça se choisit et ça s'entretient

Qui dit vélo-tourisme, dit vélo, ça tombe sous le sens. Mais un vélo n'est pas l'autre, autant votre bicyclette adorée quotidienne est-elle votre meilleure amie sur l'asphalte lisse des villes, autant elle n'est pas votre plus grande alliée si vous décidez de vous aventurer dans des voies plus escarpées.

Si vous avez déjà une bécane tout terrain ou si vous prévoyez uniquement d'utiliser des voies régulièrement entretenues, vous ne serez peut-être pas intéressé par la suite, mais n'en soyez pas certain. Il est bon à savoir qu'il existe de nombreuses possibilités de location de vélos en Wallonie. À l'heure, à la demi-journée, à la journée ou pour une semaine, on trouve facilement l'offre qui correspond à ses besoins.

Vous connaissez sûrement les "points vélos", situés à proximité immédiate des gares, qui offrent des services variés, et parfois la location de vélos. N'hésitez donc pas à rejoindre les points vélos de Charleroi, Liège, Namur, Mons, Gembloux ou Ottignies pour connaître les modèles et conditions de location. Les points vélos d'Ath et Tournai n'en proposent pas encore, mais cela ne saurait tarder.

La Route du Vin en pays de Namur

Et si planifier vos vacances à vélo vous donnait l'occasion de tester le vélo à assistance électrique ? Les puristes du vélo auront probablement les poils qui se hérissent, il n'en reste pas moins que le vélo à assistance électrique peut apporter un confort à la pratique du vélo-tourisme qui permettra de convaincre des amis ou de la famille encore réticents. Des côtes franchies plus facilement, un important confort d'utilisation, le plaisir du vélo partagé entre générations, pour vous ou pour d'autres, et si c'était l'occasion de tester ?

Même bien équipé, on peut tomber sur un os. S'il est conseillé de prendre avec soi un "kit de premier secours", on ne rechignera pas à rejoindre un atelier vélo pour effectuer quelques petites réparations, qu'elles soient préalables au départ, ou suite à un couac sur la route. En Wallonie, on se dirigera volontiers vers un atelier de "l'HeureuxCyclage".

L'HeureuxCyclage, c'est le réseau des ateliers mécanique vélo de Wallonie. Dans ces ateliers, vous pouvez faire réparer ou graver votre vélo. Dans certains ateliers, vous pourrez même apprendre à réparer et entretenir votre vélo. On recense aujourd'hui vingt-cinq ateliers dispersés dans toute la Wallonie. Bien pratique pour un petit contrôle de routine ou pour régler un problème technique !

Louer un vélo à assistance électrique

Vous trouverez peut-être un vélociste qui le propose au coin de votre rue, sinon, nous avons repéré ces quatre possibilités :

- > en province de Luxembourg avec le réseau "Ardenne e-Bike" : www.ardenne-e-bike.be ;
- > dans les cantons de l'Est avec le réseau "eastbelgium" : www.eastbelgium.com ;
- > dans la province de Liège avec la fédération du Tourisme de la province de Liège : www.liegetourisme.be/fr/bouger/velos-e-bike-et-ravel.html ;
- > à Namur dans le point vélo géré par Pro Velo : www.provelo.org.



© CORALIE CARDON

Un repos mérité

Même si on aimerait bien ne jamais quitter son vélo, parfois, il faut s'arrêter pour se ravitailler ou pour dormir. Plusieurs pays voisins ont déjà développé un label destiné aux lieux d'hébergement et de restauration. La Wallonie leur a emboîté le pas avec le label "Bienvenue Vélo". La labélisation est conditionnée par une grille de critères spécifiques à chaque catégorie d'établissement concerné (restaurant, hôtel, bistrot de terroir, gîte, chambre d'hôtes, organisme touristique).

Parmi les critères impératifs, on trouve par exemple : être à maximum 5 km du RAVeL ou d'un réseau cyclable, disposer d'un local couvert et sécurisé pour les vélos, disposer d'un set de réparation avec outils adaptés, posséder des cartes d'itinéraires cyclables régionales, accepter les clients pour une seule nuit ou encore proposer des petits déjeuners sains, équilibrés et vitaminés... Un label qui laisse présager d'être bien reçu. Dommage pour le critère de proximité, vous ne trouverez pas le label si vous aviez prévu de ne pas emprunter des routes balisées.

Rappelons une dernière fois que 2016 est l'année du vélo-tourisme en région wallonne. À cette occasion, la Wallonie a mis en place un site internet dédié : www.lawallonieavelo.be. Pour prévoir vos vacances ou juste pour vous renseigner, de nombreuses informations y sont répertoriées.

Bonnes vacances !

D. AUCHAPT



LA WALLONIE LEUR A EMBOÎTÉ LE PAS AVEC LE LABEL "BIENVENUE VÉLO". UN LABEL QUI LAISSE PRÉSAGER D'ÊTRE BIEN REÇU.



Rejoins-nous !

Cyclistes mais pas encore Gracquistes

Du 6 au 30 juin le GRACQ organise une vaste campagne pour avoir de nouveaux membres. C'est l'occasion de faire connaître le GRACQ auprès des nombreux cyclistes qui sillonnent déjà Bruxelles et la Wallonie mais ne savent pas encore qu'il existe une association pour les représenter, les former, les informer.

À l'occasion de cette grande campagne, nous vous invitons tous à faire connaître le GRACQ auprès des cyclistes de votre commune. Chaque nouveau membre, c'est un futur camarade potentiel dans votre groupe local, c'est un cycliste de plus pour porter nos actions, c'est une voix de plus pour soutenir les cyclistes quotidiens !

"Rejoins-nous !" c'est le slogan de la campagne, mais ce n'est pas tout. Pour cette première, le GRACQ a décidé d'en faire un concours. En effet, pendant trois semaines, les cyclistes qui seront devenus membres auront la chance de pouvoir gagner de nombreux cadeaux. Pour faire connaître le concours, nous avons créé un outil simple et efficace. Une bandelette "accroche-porte" à disposer sur les vélos que vous croiserez. Elle fera part du concours, des cadeaux à gagner et d'un lien vers notre site avec toutes les informations complémentaires.

Votre mission, en trois temps

Temps 01 : seul ou en groupe, ciblez les lieux où les cyclistes de votre commune stationnent leur vélo (gare, arrêt de bus, commune, commerce, etc.). Déterminez les endroits-clés où vous pourrez toucher un maximum de cyclistes.

Temps 02 : fournissez-vous en languettes ! Les groupes locaux recevront un nombre conséquent d'accroche-portes. Mais si vous souhaitez vous y mettre de votre côté, ou qu'il n'y a pas de groupe local dans votre commune, contactez le GRACQ pour les recevoir !

Temps 03 : sus aux cyclistes ! Que ce soit "au passage" ou pendant un événement massif, accrochez les languettes aux vélos que vous trouverez. Allez à la rencontre des cyclistes de votre commune, expliquez ce que fait le GRACQ, pourquoi vous-même vous êtes membre, les formations, les intérêts, les bons moments, les actions, les balades, les réussites... Tout, pour qu'on soit tous Gracquistes !

Bonus ?

Trop facile ? N'ayez pas peur de la deuxième étape. Un membre c'est bien, un membre actif, c'est mieux. À l'issue de la campagne, prenez connaissance des nouveaux membres de votre commune.

- > Vous étiez seul ? C'est peut-être l'occasion de créer un groupe local !
- > Vous êtes déjà organisés en groupe local ? Intégrez les nouveaux, rencontrez-les et expliquez-leur les projets que vous avez pour les temps à venir. Ils seront probablement ravis de prêter main-forte, et auront peut-être de bonnes idées à apporter.

L'argument auquel on ne pense pas !

Saviez-vous que certaines mutuelles remboursent, partiellement ou totalement, l'affiliation au GRACQ ? La démarche se fait au même titre que l'abonnement à un club sportif. Comment savoir si vous pouvez y prétendre ? Renseignez-vous auprès de votre organisme.

Il est donc possible de devenir membre du GRACQ sans dépenser un sou !

Plus une minute à perdre !





Pliable, électrique et design ? Ahooga est dans la place



© AHOOGA BIKE

Présenté comme haut de gamme, les vélos de l'entreprise belge Ahooga ont l'intention de relever plusieurs défis. Produits en Europe et vendus sans intermédiaire en Belgique, les modèles existent avec ou sans assistance électrique. Une première dans leur genre, les vélos pliants avec assistance électrique atteignent les 13 kg et une fois pliés occupent un volume honnête (profondeur

85 cm, hauteur 74 cm, largeur 30 cm). Les deux créateurs de l'entreprise présentent leurs vélos comme adaptés à la réalité de nos villes, mais aussi design car notre vélo ne devient-il pas un peu une extension de nous-mêmes ?

À partir de : 1 749 € (eBike)

➤ www.ahooga.bike/

L'autocollant des dépassements



© SDR BIKE

Le vélociste SDR Bike a fait imprimer des autocollants qui rappellent à tous les conducteurs la distance minimale d'un mètre lors d'un dépassement de cycliste par une automobile. Ils sont disponibles gratuitement dans son magasin à Gembloux et sont prévus pour être collés sur son véhicule, que ce soit une voiture ou un vélo ! Un petit rappel, simple mais souvent nécessaire : les automobilistes et cyclistes doivent partager la route et ce, dans des conditions de sécurité pour tous. Un coup de pouce vital pour les cyclistes quotidiens.

➤ www.facebook.com/sdrbike/

Où trouver les autocollants ?

Chez SDR Bike – Chaussée de Namur 128A – 5030 Gembloux – T 081 61 33 30

Vous avez dit garde-(bam)boue ?



© MANDY FENDER

Mandy Fender, c'est son nom, et c'est un garde-boue... en bambou ! Financé en ligne par un *crowd-funding* sur la plateforme *Kickstarter* (financement participatif), le garde-boue en bambou s'apprête à voir le jour. Le Mandy Fender dit s'adapter à tout type de vélo, ville ou VTT, il est unisexe et ira tout aussi bien sur votre fixie.

Sa particularité ? Peu importe la taille de vos roues, il s'adapte. Trois étapes pour le fixer en moins de 30 minutes, c'est sa promesse. Première étape, le placer sur votre roue. Deuxième étape, brandir son sèche-cheveux et, la chaleur aidant, le modeler à la forme de votre pneu. Troisième et dernière étape, le fixer. Peu volumineux, léger, résistant, le bambou est présenté comme LE matériel résistant à toutes les conditions climatiques.

C'est autant son côté personnalisable que son design "eco-friendly" qui encouragera les cyclistes à tenter l'expérience du garde-(bam)boue !

Tenté par le Mandy Fender ?

➤ www.kickstarter.com/projects/817362809/mandy-fender-one-fender-to-rule-them-all/description



Interview

Champignons, marc de café et vélos : un cocktail durable !

PermaFungi est un projet d'agriculture urbaine et d'économie circulaire qui a été créé en mars 2014 et qui se donne pour mission de contribuer à rendre nos villes plus résilientes. Une mission poursuivie d'une part en produisant de la nourriture saine et locale sur la base de résidus agro-industriels, d'autre part en se positionnant comme modèle d'entrepreneuriat en vue d'inciter la population à opter pour des modes de production et de consommation plus durables. Nous avons rencontré Julien Jacquet qui nous explique comment et pourquoi cette entreprise a opté pour le vélo.



L'équipe de PermaFungi au complet

Quelle est la genèse de Permafungi ?

Concrètement, PermaFungi est une coopérative à finalité sociale qui récupère le marc de café pour cultiver de délicieux pleurotes bio dans les caves de Tour & Taxis. Bien plus qu'un simple déchet, le marc de café s'avère en effet un substrat de culture idéal pour le pleurote. Grâce à cette technique, PermaFungi produit ainsi chaque mois 400 kg de champignons frais, bios et locaux tout en supprimant un déchet quotidien. Afin de maximiser son impact, PermaFungi propose également des kits de culture à domicile ainsi que des ateliers de sensibilisation à cette technique de culture innovante et au concept de résilience urbaine. À moyen terme, l'objectif est de créer un réseau de production décentralisé qui permettra à d'autres champignonnières de recycler du marc de café.

Pourquoi le vélo pour vos collectes et livraisons ?

Tout notre *business model* est construit pour dépendre au minimum des énergies fossiles. Par exemple, le marc, pasteurisé par la machine à café, n'a plus besoin de stérilisation énergivore contrai-

nement aux substrats des techniques classiques de production. On profite ainsi une seconde fois de l'énergie de la machine à café. Autre exemple, la production dans nos caves permet d'offrir naturellement des conditions d'humidité et de température idéales avec des dépenses énergétiques minimales. Dans cette optique, le vélo-cargo apparaît comme une évidence pour récolter le marc de café et livrer nos champignons. En 2015, nous avons parcouru 3 800 km pour récolter douze tonnes de marc de café et livrer trois tonnes de champignons dans la capitale.

Avantages & inconvénients : quel est votre bilan du vélo à des fins professionnelles ?

Le bilan est très positif. Le vélo nous permet d'être cohérent avec notre objectif de résilience urbaine, de globalement économiser du temps et de l'argent et de maintenir notre équipe en forme.

Le principal inconvénient est de trouver une solution efficace quand la distance ou la charge des livraisons devient trop importante.

Les créateurs de Permafungi sont-ils des cyclistes quotidiens ?

Si pas quotidien, très réguliers en tous cas.

Que diriez-vous à d'autres entrepreneurs qui hésitent encore à utiliser le vélo pour leur entreprise ?

Les réponses généralistes sont par définition fausses. Toutes les situations ne permettent évidemment pas l'utilisation du vélo. Mais pour ceux qui en ont la possibilité et qui hésitent, je leur dirais que le plus difficile est de se lancer, après on ne peut plus s'en passer !

www.permafungi.be

Bruxelles contée à vélo !

Pro Velo vous invite à une expérience inédite, un sentiment de liberté, un avant-goût de vacances et la découverte de lieux originaux à Bruxelles...
Toujours à vélo !



BON À SAVOIR

Les membres du GRACQ bénéficient d'une réduction de 10% sur le tarif des balades (entre 10 et 13 € pour 3 et 4 heures de balade).

Rendez-vous tous les week-ends

Fort de ses 25 ans d'expérience, Pro Velo organise des balades guidées à vélo pour découvrir chaque week-end d'avril à fin octobre la région bruxelloise sur les thématiques les plus diverses telles que "Bruxelles Verte et Bleue", Art nouveau, châteaux et abbayes...

Cette année, Pro Velo innove et propose de nombreuses nouveautés:

- > "Bruxelles ville melting pot"
- > 5 Mystery Tours sur différentes thématiques
- > "Panoramas de Bruxelles"
- > "Bruxelles gourmande"
- > 10 tours pour découvrir les 19 communes de Bruxelles sur la thématique des espaces verts et bleus
- > Quartiers durables citoyens
- > Potagers collectifs
- > "Bruxelles nord bouge au vert" sur les nouveaux aménagements verts de la capitale

Ainsi, les balades varient de 12 à 30 km pour les plus sportifs et s'adaptent au rythme du groupe... et toujours à vélo !

Une balade spécialement pour vous

Pro Velo propose également des balades guidées sur demande pour de petits ou de grands groupes (jusqu'à 200 personnes) tout au long de l'année à la date et thématique de votre choix. Pour des *team-building* ou encore entre amis et famille, suivez le guide passionné qui vous révélera en exclusivité tous les secrets et anecdotes à connaître et expérimenter sur l'histoire, le patrimoine et les habitants de Bruxelles !

Divertissement, détente et plaisir s'allient à une grande qualité de prestation. Alors, enfourchez votre vélo et suivez le guide...

M. SECRETANT

Plus d'info :

Pro Velo ASBL/VZW

rue de Londres 15 Londenstraat

Bruxelles 1050 Brussel

T 02 517 17 65

velotourisme@provelo.org

www.provelo.org/tour





JUIN ➔

**BRUXELLES & WALLONIE – DU LUNDI 06/06
AU JEUDI 30/06**

CAMPAGNE “REJOINS-NOUS”

Elle a pour but de recruter de nouveaux membres et sympathisants. Pour stimuler les inscriptions, un concours où les nouveaux membres auront l'occasion de gagner de beaux lots est organisé ! Grâce à une bandelette à disposer sur les vélos que vous croiserez.

📧 info@gracq.org – 02 502 61 30

**HUY – MARDI 07/06 DE 7H À 08H30
ACTION “COMPTAGE DES CYCLISTES”**

Pour la 8^e année consécutive, des membres de la locale de Huy vont compter les cyclistes en même temps à divers endroits de Huy.

📧 Liliane Schaner – huy@gracq.org – 0494 59 64 64

**BRUXELLES – SAMEDI 11/06 DE 14H À 17H30
FORMATION “À VÉLO DANS LE TRAFIC”**

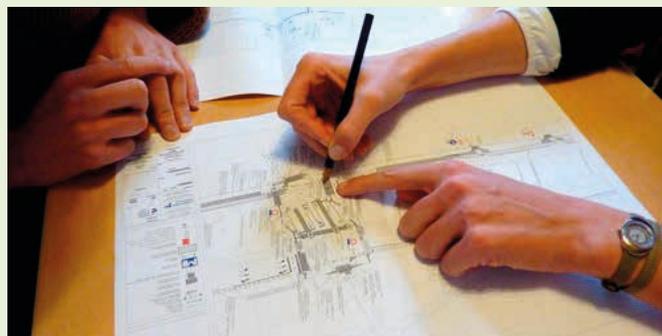
Circuler à vélo dans le trafic, ça s'apprend ! Venez découvrir, en quelques heures, les règles et les réflexes à adopter pour circuler à vélo en toute confiance et déjouer les pièges du trafic.

📧 Julio Sanchez – info@gracq.org – 02 502 61 30

**HUY – MARDI 14/06 À 19H
ACTION “UN COUP DE PÉDALE POUR LE VÉLO À HUY ?”**

La locale de Huy invite celles et ceux qui roulent à vélo dans la région hutoise ! Il s'agit de vous informer sur les activités menées par la locale et de voir ensemble comment chacun-e peut collaborer au renforcement de la mobilité active dans la région.

📧 Liliane Schaner – huy@gracq.org – 0494 59 64 64



**BRUXELLES – JEUDI 16/06 DE 17H30 À 19H30
RENCONTRE GRACQ “RÉUNION DU GROUPE
AMÉNAGEMENT”**

Vous voulez participer concrètement à de meilleurs aménagements cyclables ? Une soirée pour se pencher sur différentes questions relatives aux aménagements cyclables bruxellois et émettre des avis sur divers projets de (ré)aménagement qui concernent les cyclistes.

📧 Patrick et Denis – amenagements-bxl@gracq.be



© CYCLONUDISTA 2014

**BRUXELLES – SAMEDI 18/06 DE 14H À 18H
ACTION & BALADE “CYCLONUDISTA”**

Venez manifester déguisé, peint ou nu pour exiger une politique cohérente et favorable aux vélos. Événement festif et revendicatif, la Cyclonudista est ouverte à tous et à toutes.

📧 Jérôme – jerome.nature@gmail.com – 0477 72 31 45

**OSTENDE – DU VENDREDI 24/06 AU DIMANCHE 26/06
BALADE “LA DIAGONALE 2016”**

Envie de traverser la Belgique d'Ostende à Virton à vélo ? 320 km de randonnée cycliste et moins de 24 heures pour les parcourir, c'est le défi proposé par la jeune association Bikeway To Hell.

📧 Thierry Chantraine & Cédric Chantraine
bikewaytohell@gmail.com – 0486 89 67 46

**LIÈGE – DIMANCHE 26/06 À 13H30
“BALADE BIO”**

Rejoignez-nous, lors d'une balade à vélo, pour découvrir des producteurs locaux ! La balade est encadrée par des signaleurs et une voiture balai. L'allure sera familiale (13 km/h de moyenne) et une collation vous sera offerte.

📧 Bernard Gabriel – basse-meuse@gracq.org
0495 78 08 52

JUILLET ➔



**SAINT-JOSSE – DIMANCHE 03/07 DE 10H À 14H
BALADE “9/12 ANS”**

Le Biciclub c'est une balade à vélo pour les 9-12 ans, pour se rencontrer, faire du vélo ensemble, progresser, parcourir la commune et découvrir d'autres endroits.

📧 biciclub1210@gmail.com – 02 217 94 40

Sur présentation de votre carte de membre, vous pourrez bénéficier de nombreuses réductions chez nos partenaires ! Découvrez l'ensemble de vos avantages sur : www.gracq.org/membre



GEMBLoux – DU LUNDI 04/07 AU VENDREDI 08/07
OTTIGNIES & NAMUR & PECQ & MONS – DU LUNDI 11/07 AU VENDREDI 15/07

LIÈGE – DU LUNDI 18/07 AU VENDREDI 22/07
FORMATIONS “VÉLO-EXPLORATEUR”

Pro Velo propose à côté de chez vous un stage d'été durant le mois de juillet pour les enfants de 10 à 13 ans. Au rendez-vous : plein d'activités ludiques, sportives et instructives. -10% pour les membres du GRACQ

📍 www.provelo.org/stages



BRUXELLES – DU LUNDI 04/07 AU VENDREDI 08/07
& DU LUNDI 11/07 AU VENDREDI 15/07
BALADE “STAGE À VÉL'EAU”

Votre enfant aime rouler à vélo et s'intéresse à la nature ? Il a entre 10 et 13 ans ? Faites-lui découvrir, de façon ludique et sportive, le côté bleu de Bruxelles : ses rivières cachées, ses drôles de fontaines, ses parcs et bocages, son canal, et tant d'autres curiosités naturelles !

📍 Justine Di Prima – j.diprima@provelo.org – 0495 49 29 50

CARTE DE MEMBRE



Date de validité : voir verso

BRUXELLES – SAMEDI 16/07 DE 14H À 17H30
FORMATION “À VÉLO DANS LE TRAFIC”

Circuler à vélo dans le trafic, ça s'apprend ! Venez découvrir, en quelques heures, les règles et les réflexes à adopter pour circuler à vélo en toute confiance et déjouer les pièges du trafic.

📍 Julio Sanchez – info@gracq.org – 02 502 61 30

AOÛT ➔

SAINT-JOSSE – DIMANCHE 07/08 DE 10H À 14H
BALADE “9/12 ANS”

Le Biciclub c'est une balade à vélo pour les 9-12 ans, pour se rencontrer, faire du vélo ensemble, progresser, parcourir la commune et découvrir d'autres endroits.

📍 biciclub1210@gmail.com – 02 217 94 40

BRUXELLES – SAMEDI 20/08 DE 14H À 17H30
FORMATION “À VÉLO DANS LE TRAFIC”

Circuler à vélo dans le trafic, ça s'apprend ! Venez découvrir, en quelques heures, les règles et les réflexes à adopter pour circuler à vélo en toute confiance et déjouer les pièges du trafic.

📍 Julio Sanchez – info@gracq.org – 02 502 61 30

TONGRES – DIMANCHE 21/08 À 10H
BALADE “JOURNÉE D'ÉTÉ”

Rejoignez-nous pour notre première balade d'été ! Départ du parking de l'île Robinson, balade encadrée par des signaleurs et une voiture balai. L'allure sera familiale (13 km/h de moyenne) et une collation vous sera offerte.

📍 Bernard Gabriel – basse-meuse@gracq.org

0495 78 08 52

Retrouvez l'agenda complet du GRACQ en ligne sur www.gracq.org/agenda
Pour l'agenda des activités cyclistes dans votre région, rendez-vous sur www.provelo.org/agenda



Non distribution ou changement d'adresse
Secrétariat GRACQ – rue de Londres 15 – 1050 Bruxelles

Le GRACQ près de chez vous ⇒

Secrétariat général

Rue de Londres 15
 1050 Bruxelles
 T 02 502 61 30
 info@gracq.org

Secrétariat wallon Mundo-n

Rue Nanon 98
 5000 Namur
 T 081 39 07 14
 wallonie@gracq.org

www.gracq.org



www.facebook.com/gracq
 Twitter : @gracq

Régionale bruxelloise	Alexandra Jimenez	T 02 502 61 30
Régionale wallonne	Didier Blavier	T 0478 46 38 38
Bruxelles & env.		
Anderlecht	Pascale Panis	T 0476 25 33 01
Auderghem	Laurent Deketelaere	T 0477 62 34 37
Bruxelles Pentagone	Matthieu Gaillet	T 0495 26 78 97
Bruxelles Nord-Ouest	Raphaël Bourgeois	T 0485 95 31 73
Bruxelles Haren	Laurent Moulin	T 0499 03 09 01
BXL quartier européen	Carolien Zandbergen	T 02 502 61 30
Etterbeek	Sylvie Ribaille	T 0479 42 37 40
Evere	Bernard Dehayé	T 02 215 36 25
Forest/Saint-Gilles	David Lemin	T 0499 43 74 47
Haren	Laurent Moulin	T 0499 03 09 01
Ixelles	Pauline de Wouters	T 0487 78 72 15
Jette	Guy Egerickx	T 02 424 27 13
Linkebeek	Jérôme Sedyn	T 0477 25 11 32
Molenbeek	Edoardo Luppari	T 0486 79 17 44
Saint-Josse	Daniel Apelbaum	T 02 242 42 54
Schaerbeek	Luc Degraer	T 02 215 45 94
Uccle	Thierry Wynsdau	T 0498 54 05 90
Watermael-Boitsfort	Geoffroy de Lavareille	T 0486 05 86 52
Woluwe	Mihai Băja	T 0498 06 42 58
Brabant wallon		
Braine-l'Alleud	Fabienne Leclère	T 02 387 15 89
Braine-le-Château	Pierre Depret	T 02 366 04 88
Chastre	Fabrice Dehoux	T 0474 68 17 17
Chaumont-Gistoux	Yvan Capouet	T 0499 35 29 52
Court-St-Etienne	Jean-Luc de Wilde	T 010 61 69 39
Genappe	Tanguy Isaac	T 067 84 07 86
Grez-Doiceau	Henri Briet	T 010 84 40 55
Jodoigne	Marije van Breda	T 0498 49 58 64
Lasne	Daniel Dekkers	T 02 633 47 59
Mont-St-Guibert	Etienne Pluijgers	T 0477 61 45 53
Nivelles	Francis Doignies	T 0497 54 82 70
Orp-Jauche	Bernard Collin	T 0474 85 71 48
Ottignies-LLN	Bernard De Maet	T 0498 70 99 99
Perwez	Dominique Berghman	T 081 65 61 94
Rebecq	Claudine Lienard	T 067 63 67 54
Rixensart	Anne Pia Van Bellinghen	T 02 653 47 87
Tubize	Marie Deprez	T 0485 43 64 66
Villers-la-Ville	Dimitri Phukan	T 0486 56 88 66
Walhain	Renate Wesselingh	T 010 65 12 05
Waterloo	Jean-Louis Verboomen	T 0475 61 43 87
Wavre	Georges Martens	T 010 41 44 42

Pro Velo, à votre service !

Location de matériel, petites réparations, formations, vélotours guidés, gravure du vélo, boutique, info et conseils : Pro Velo facilite le quotidien des cyclistes. Sur présentation de votre carte de membre du GRACQ, vous profitez en plus de 10% de réduction sur tous les services.

www.provelo.org

Hainaut

Ath	Jean-Michel Lega	T 0495 50 66 6
Braine-le-Comte	Catherine Huyghe	T 067 55 35 37
Charleroi	Hélène Moureau	T 0498 72 09 35
Comines	Édouard Debelder	T 056 55 73 78
Courcelles	Laurent Lesage	T 071 46 40 54
Écaussinnes	Jean-Philippe Jaminon	T 0473 78 43 75
Fleurus	Emmanuel Lecharlier	T 071 81 95 99
Fontaine-l'Évêque	Nicolas Ziolkowski	T 0474 41 29 15
Gerpinnes	Philippe Bouvy	T 0472 94 76 23
La Louvière	Matthieu Coulonval	T 0479 02 44 63
Leuze-en-Hainaut	Marina Dedier	T 069 23 41 96
Mons	Grégory Vita	T 0473 93 52 56
Mouscron	Christophe Boland	T 0478 53 15 78
Pont-à-Celles	Jean-Marc Malburny	T 071 84 25 46
Seneffe	Philippe De Troy	T 0477 47 12 16
Soignies	Christian Degrave	T 0473 93 27 43
Tournai	Gisèle Roland	T 0476 25 67 50

Liège

Ans	Didier Blavier	T 0478 46 38 38
Ans	Emmanuel Mortier	T 04 246 48 36
Basse-Meuse	Bernard Gabriel	T 0495 78 08 52
Chaudfontaine	Éric Villers	T 04 365 66 95
Donceel	Vincent Cardyn	T 019 33 12 65
Esneux	Arnaud Ollivier	T 0494 70 32 02
Eupen	Arnold François	T 087 56 03 71
Hannut	Philippe Lederer	T 0474 79 16 84
Herstal	Michel Murzeau	T 04 264 83 94
Huy	Liliane Schaner	T 0494 59 64 64
Liège	Johan Tirtiaux	T 0496 80 56 73
Verviers	Jean-Pierre Bertels	T 0475 75 59 22

Luxembourg

Arlon	Halinka Nagoda	T 0495 51 53 68
Libramont	Philippe Coibion	T 061 25 61 48
Marche-en-Famenne	Sylvie Ferrant	T 0479 64 68 57

Namur

Assesse	Patrick Colignon	T 083 69 92 75
Ciney	Patrick Jacquemin	T 0477 56 09 65
Gembloux	Patrick Hoebeke	T 0476 61 60 55
Mettet	Francis Hance	T 071 72 82 12
Namur	Jean-Paul Dock	T 081 73 66 22
Rochefort	Didier Corbion	T 084 21 08 67
Yvoir	Wim Verhoeve	T 0473 36 83 86

Fietsersbond : association partenaire néerlandophone

Secrétariat bruxellois brussel@fietsersbond.be T 02 502 68 51

Vous désirez envoyer un courrier électronique à une locale du GRACQ ? Toutes les adresses de contact sont sous la forme : locale@gracq.org (exemple : locale de Rixensart : rixensart@gracq.org).