

BELGIQUE - BELGIË
P.P. - P.B.
1099 BRUXELLES X
BC31061

BIMESTRIEL DU GRACQ  
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL  
Juillet-Août 2013

07

NUMÉRO D'AGRÈMENT  
P904048

# GRACQ *mag*

Belgique ⇒  
Notre campagne  
Post-It  
*p.4*

Basse-Meuse ⇒  
Au pays  
des vergers  
*p.8*

Politique ⇒  
Un dépôt vélo  
central  
*p.12*

À vous de jouer ! ⇒  
À vos appareils  
photo cet été !  
*p.16*





Le GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens est une association sans but lucratif et sans appartenance politique dont l'objectif principal est la promotion du vélo comme moyen de déplacement. Notre démarche vise à créer les conditions pour que toute personne souhaitant se déplacer à vélo puisse le faire dans les meilleures conditions.

PRÉSIDENT  
Bernard Dehaye

Le bulletin de liaison GRACQ Mag est publié six fois par an. Sauf mention expresse, la reproduction des articles est bienvenue, à condition de citer la source.

MISE EN PAGE  
In-Octavo : pe@inoctavo.be

SECRÉTARIAT DE RÉDACTION  
Florine Cuignet : mag@gracq.org

NOS PARTENAIRES



NOS SOUTIENS



Avec le soutien de la Fédération Wallonie-Bruxelles, service de l'Éducation permanente.

Imprimé sur papier recyclé

**Vous souhaitez collaborer à la rédaction de votre magazine ? Nous sommes toujours ravis d'accueillir de nouvelles plumes ! Contactez le secrétariat de rédaction du GRACQ Mag.**

Édito ➔

## Une présence wallonne à renforcer !



Vous l'avez appris dans le dernier numéro, un nouveau Conseil d'administration a été formé le 16 mars dernier. Vous l'aurez aussi constaté, celui-ci est majoritairement composé d'hommes bruxellois. En tant que femme wallonne, je n'ai rien contre ceux-ci, mais l'on remarque aisément qu'en termes de population, les membres wallons sont sous-représentés par rapport aux membres bruxellois (56% des membres du GRACQ sont bruxellois).

Et alors que toutes les communes de Bruxelles disposent d'une locale, renforcer la présence du GRACQ en Wallonie commencera par améliorer notre représentativité dans les 262 communes de la région par des points de contact. Actuellement, seules 52 communes sont représentées. Être point de contact, c'est simplement s'informer régulièrement de l'actualité du GRACQ et pouvoir servir de point de relais aux personnes de votre commune qui se poseraient des questions de politique cycliste. Vous habitez une commune qui n'est pas représentée dans la liste de nos points de contact locaux ? Vous lisez régulièrement ce magazine ou vous êtes abonné à l'une ou l'autre de nos lettres d'information électroniques (*GRACQ-Info* et *Politiques cyclables*) ? Alors, pourquoi donc ne pas vous proposer comme point de contact de votre commune ? Pour cela, rien de plus facile, contactez Séverine Vanheghe (severine.vanheghe@gracq.org ou 081 22 35 95).

La régionale wallonne a elle aussi un rôle important à jouer dans les questions qui touchent directement les cyclistes wallons. Elle se réunit une fois tous les deux mois, et nous saluons les distances importantes que les représentants locaux ont parfois à parcourir pour se rendre à Namur.

Ainsi, à peine sentons-nous les premiers effets des dernières élections communales, que nous devons déjà penser aux élections régionales qui auront lieu le 25 mai 2014. Alors que notre régionale bruxelloise s'est mise au vert le 16 juin dernier pour réfléchir aux stratégies à mettre en place pour relever ce prochain défi, la régionale wallonne s'attaque dès maintenant à mettre au point un mémorandum solide face aux enjeux actuels des cyclistes quotidiens en Wallonie. Nous sommes heureux de constater que de nombreux points ont avancé ou sont en cours : Plan Wallonie cyclable, Observatoire wallon du vélo, résolution des points noirs, points vélo dans les gares... Cependant, beaucoup reste à faire pour rendre l'usage du vélo attractif, par exemple : modérer les vitesses en agglomération et installer progressivement des pistes cyclables partout où la vitesse des véhicules motorisés le nécessite. Pourquoi aussi ne pas imaginer la tenue d'événements de promotion du vélo comme ceux qui se pratiquent à Bruxelles (Bike Experience, Cyclovia...) ? Le Service Public de Wallonie organise déjà « Tous Vélo Actifs » avec quelques entreprises, mais il manque sans doute un élément mobilisateur au printemps.

Bref, le travail est encore long, mais c'est petit à petit que nous avançons vers une Wallonie cyclable !

H. MOUREAU – VICE-PRÉSIDENTE



## Belgique ⇒

### Delhaize : où en est notre partenariat ?



À peine installé, ce nouveau parking est déjà très fréquenté.

**L**e 6 septembre 2012, des sacoches « vélo » design débarquaient dans les rayons des supermarchés Delhaize, officialisant par la même occasion le partenariat conclu entre le distributeur, le

GRACQ et le Fietsersbond. Le succès de cette action promotionnelle a dépassé toutes les attentes, et les sacoches ont rapidement été épuisées. C'est la raison pour laquelle l'action a été réitérée, avec des stocks quatre fois plus importants cette fois-ci : les fameuses sacoches vélo sont donc à nouveau disponibles depuis le 1<sup>er</sup> mai dernier.

Outre les actions à destination de son personnel (vélo de société, prime vélo...), l'enseigne s'est également engagée à mieux accueillir sa clientèle cycliste, en équipant progressivement ses 145 magasins intégrés de bons parkings vélo, selon les recommandations des associations cyclistes. En 2012, de nouveaux range-vélos ont ainsi été installés dans douze magasins et en 2013, ce sont trente à qua-

rante points de vente qui devraient en être équipés. N'oubliez pas qu'il vous est toujours possible de démarcher le Delhaize près de chez vous à l'aide des documents « Du parking pour mon shopping » disponibles sur le site du GRACQ, dans la rubrique « AGIR ».

Enfin, Delhaize a également pris part, côté flamand, à l'action « Met belgerinkel naar de winkel », un concours qui incite les citoyens à effectuer leurs achats à vélo et dès l'an prochain, un assortiment de produits « vélo » de qualité devrait rejoindre les sacoches dans les rayons du distributeur.

F. CUIGNET

## Région de Bruxelles-Capitale ⇒

### Fix my street ! And my city ?



**T**ous les cyclistes qui circulent à Bruxelles ont un jour ou l'autre pesté contre un trou dans la chaussée, l'état déplorable d'un revêtement ou des marquages complètement effacés. Une démarche constructive est tout simplement de relayer le problème à l'autorité compétente. Mais justement : l'autorité compétente, c'est qui ? La Région, la commune ? Le service de mobilité, celui des travaux publics ? Fini de s'arracher les cheveux ! En région bruxelloise, vous pouvez désormais signaler ce genre de problème via le site ou l'application mobile « Fix My Street » : votre demande sera relayée à l'autorité compétente et vous aurez la pos-



sibilité de suivre l'état d'avancement de votre requête (incident signalé / en traitement / clôturé). Un point noir cependant : toutes les communes bruxelloises ne sont pas encore parties prenantes dans le projet. De même, seules certaines déficiences de la voirie peuvent être signalées actuellement (trous, affaissement, revêtement dégradé, marquages effacés), mais l'objectif de la Région est bien d'étendre le service d'ici 2014 à d'autres domaines (éclairage, propreté, mobilier urbain...).

Une initiative trop peu ambitieuse pour le mouvement citoyen Pic Nic More Street, qui revendique une ville plus agréable à vivre au travers de [fixmystreet.be](http://fixmystreet.be).

[fixmystreet.irisnet.be](http://fixmystreet.irisnet.be)



Belgique ⇒

## Campagne « Post-It » : sus au parking sauvage !



Il y a quelques années, le GRACQ avait lancé une campagne « Ceci n'est pas un parking » pour rappeler aux automobilistes que les pistes cyclables ne sont pas des aires de repos. Cette campagne était partagée avec les piétons et les personnes à mobilité réduite, car les trottoirs et les passages pour piétons souffrent tout autant de l'indélicatesse de certains motorisés ! Le visuel consistait alors en un petit autocollant bleu à apposer sur le pare-brise de l'automobiliste.

L'an dernier, à l'occasion d'une campagne de sécurité routière, la Région de Bruxelles-Capitale a édité un autocollant électrostatique avec un message similaire, destiné à être placé sur les voitures bloquant les cheminements cyclables. Mais force est de constater que les comportements n'ont pas encore beaucoup évolué... Le GRACQ, en collaboration avec le Fietzersbond à Bruxelles et les associations du CAWaB (Collectif Accessibilité Wallonie/Bruxelles), a donc décidé de retaper sur le clou avec, cette fois-ci, un Post-It que les cyclistes et les piétons peuvent

facilement avoir à portée de main pour apposer sur la vitre des voitures en infraction. Le message retenu par une majorité de nos membres actifs – « Mettez-vous à notre place, pas sur notre place » – évoque davantage le danger que consti-

tue le parking sauvage pour les usagers plus vulnérables. L'objectif est donc de générer une réelle prise de conscience chez ces automobilistes inciviques ou distraits.

Si cet outil peut être utilisé au quotidien, l'idée était également de donner à cette problématique une visibilité médiatique. Une campagne d'actions publiques a donc été organisée avec beaucoup de succès entre le 3 et le 9 juin, dans divers endroits de Wallonie et de Bruxelles.

Vous pouvez vous aussi prendre part à cette action en collant des Post-It là où vous constatez du stationnement sauvage. En tant que membre du GRACQ, vous pouvez recevoir gratuitement un bloc de 50 Post-It, des blocs supplémentaires peuvent être obtenus au prix de 2,5€ (prix coûtant) dans la mesure des stocks disponibles (info@gracq.org – 02 502 61 30).

Le changement de comportement en matière de stationnement ne se fera pas en un jour, mais vous y contribuerez grandement en agissant avec nous !

L. GOFFINET

Namur ⇒

## Un peu d'air pour les cyclistes namurois

Non, non, ceci n'est pas un escargot géant mais la toute nouvelle station de gonflage publique de l'hôtel de ville (rue des Dames Blanches) de Namur. Installée à proximité du parking vélo (niveau -1), celle-ci est simple d'utilisation, gratuite, et accessible à tous du lundi au samedi, de 7h30 à 19h30. Le parking dispose en outre un service de consignes pour y déposer casques, sacs et manteaux.





Ixelles ⇒

## Les élus ixellois en selle



Le mois d'avril a été particulièrement chargé pour les membres de la locale d'Ixelles. Outre la traditionnelle action de Pâques (distribution d'œufs aux vaillants cyclistes), la locale a profité de ce début de législature communale pour faire valoir ses revendications auprès des nouveaux élus. Pour y arriver, deux actions furent mises sur pied : une balade à vélo avec les élus suivie d'une interpellation au conseil communal. Ces actions s'inscrivaient dans la suite logique de nos actions pendant la campagne pour les élections communales, notamment le débat public autour de notre mémorandum.

### Élus : tous en selle !

Afin de montrer les réalités de terrain que vivent quotidiennement les cyclistes, nous avons convié les élus communaux et les médias à une balade cycliste le samedi 20 avril. Six d'entre eux, issus de la majorité et de l'opposition, ont répondu à l'appel et ont, pour l'occasion, enfourché une bicyclette. Le parcours n'était pas choisi au hasard et fut l'occasion d'échanger sur certaines problématiques propres à la commune dont : le manque cruel de zones 30 (et leur respect), l'aménagement catastrophique de la chaussée d'Ixelles (qui a reçu à juste titre le pavé d'enfer 2012 !), le manque de parkings pour vélos et les réaménagements souhaités du boulevard Général Jacques et de la fin de l'avenue de la Couronne et de la rue du Trône.

### À Ixelles, rien de nouveau ?

Dans la foulée de cette balade, nous avons, par la voix de notre responsable Matthieu, interpellé les conseillers communaux en séance du Conseil le 24 avril. But de l'opération ? Profiter du débat sur la déclaration de politique générale le lendemain pour interpellier les élus et notamment la majorité PS/MR

sur la politique de mobilité qu'ils comptent mettre en œuvre durant la législature 2012-2018. Nous voulions notamment les interroger sur les modalités prévues pour soutenir l'objectif de 20% de déplacements à vélo en 2018 repris dans le plan régional de mobilité IRIS 2.

Nous avons insisté sur les avantages de développer une vraie politique transversale et volontariste en faveur du vélo pour la qualité de vie à Ixelles, mais aussi pour son économie, en insistant sur le fait que le vélo est un mode de transport à part entière et non uniquement un loisir du dimanche, comme nos élus le voient trop souvent... Si les conseillers de l'opposition Ecolo/cdH et un élu PS se sont montrés enthousiastes et en phase avec nos revendications, le bourgmestre, en charge de la mobilité, a marqué une certaine tiédeur. Il s'est retranché derrière le futur plan communal de mobilité pour ne pas donner de réponses précises, tout en assurant que l'essentiel de nos revendications y seraient reprises... et a conclu en disant qu'il serait sympa d'organiser un voyage à vélo « Ixelles – Biarritz » (ville jumelée avec Ixelles). Bref, un résultat loin de l'expression d'une volonté politique tant espérée.

Nous espérons malgré tout que ces actions auront éveillé nos élus à une meilleure prise en compte du vélo et les amèneront entre autres à faire une belle place au vélo dans le prochain plan communal de mobilité et à ne pas systématiquement s'opposer aux projets de la région. Quoi qu'il en soit, nous ne relâcherons pas notre vigilance !

P. DE WOUTERS



UNE BALADE À VÉLO AVEC LES ÉLUS ET UNE INTERPELLATION DU CONSEIL COMMUNAL : DEUX ACTIONS QUI S'INSCRIVENT DANS LE PROLONGEMENT DES REVENDICATIONS PRÉSENTÉES LORS DES ÉLECTIONS COMMUNALES.



Tubize-Rebecq ⇒

## Une action en duo « train + vélo »



L'ACTION A MOBILISÉ LES ATOUS COMPLÉMENTAIRES DES LOCALES DE REBECQ ET TUBIZE. AU FINAL, UNE EXPÉRIENCE RÉUSSIE QUI NE RESTERA PAS SANS SUITE.



« **L'**union fait la force ! ». Notre devise belge était au cœur de l'action de sensibilisation organisée de concert par les locales GRACQ de Rebecq et de Tubize, le 20 avril dernier. Ces deux jeunes locales (nées respectivement en novembre 2012 et en mars 2013) sont implantées dans deux communes voisines dont le contexte social, géographique et politique offre des complémentarités et des problématiques « mobilité » communes. Rebecq est plus rurale, compte moitié moins de population, n'a plus de gare et les trajets cyclistes s'y déroulent surtout le long de chemins ruraux ou de chaussées assez fréquentées. Ces dernières la relient notamment à Tubize, plus peuplée, plus urbanisée, où se concentrent services de santé, écoles secondaires et infrastructures (dont une gare).

L'idée de l'action vient de la locale rebecquoise : il s'agit de donner le goût de joindre vélo et train en observant le parcours vers la gare de Tubize et l'accueil proposé aux cyclistes par la SNCB. Marie, alors point de contact à Tubize, assiste régulièrement aux réunions de la locale de Rebecq. Lorsqu'elle fait part de la création d'une locale à Tubize en mars, la locale de Rebecq lui demande de s'associer à l'action : pendant qu'à Rebecq on reconnaît l'itinéraire complet, dans la toute jeune locale de Tubize, on s'affaire pour monter une action « Tornade blanche » à la gare, histoire d'accueillir les cyclistes rebecquois de manière active !

### Une synergie payante

Le jour J, un petit groupe se constitue au centre de Rebecq, et en route pour tester un trajet court vers la gare de Tubize. À mi-chemin, jonction amicale avec quelques cyclistes tubizien-ne-s et c'est une belle bande qui arrive sur le plateau de la gare. Là, les Gracquistes tubizien-ne-s, habillé-e-s en hommes et femmes de ménage, sont en plein nettoyage de l'abri vélo de la SNCB, qui héberge plus souvent des jeunes en mal de local que des vélos, faute de sécurité suffisante. Stand, dépliants, matériel du GRACQ, boissons et gâteaux attirent les badauds. Les journalistes sont venus photographier l'évènement et interviewer les responsables. Le groupe rebecquois repart, ravi des rencontres, et rejoint son point de départ par un itinéraire alternatif un peu plus long, mais moins fréquenté par les voitures.

Cette synergie de deux locales a présenté plusieurs avantages. La préparation a été partagée avec des atouts complémentaires : Rebecq a des compétences d'organisation et Tubize de bons contacts avec la presse et les autorités. Pour une première action des locales, les membres et sympathisante-s réuni-e-s permettaient d'assurer un public de base suffisant. À partir d'un objectif commun – montrer l'intérêt de l'intermodalité et alerter les autorités responsables sur l'insuffisance de l'accueil vélo à la gare de Tubize –, l'action permettait de parler de deux pratiques cyclistes différentes, une rurale et une urbaine et de mettre en évidence que les cyclistes, dans cette région, sont amené-e-s régulièrement à rallier des centres urbains (Tubize, Braine-le-Comte, Halle, Enghien...) à partir de villages. Cela nécessite des pistes cyclables sécurisées le long des axes les plus directs et des routes régionales.

Terminons en soulignant le plaisir partagé de joindre l'utilité d'une action de sensibilisation militante au plaisir de la rencontre et des échanges. Bref, une expérience réussie et qui ne restera sûrement pas sans suite. ♦

C. LIENARD & M. DEPREZ



Uccle ⇒

## Balade de terrain avec les élus

**E**n ce dimanche 28 avril, le GRACQ d'Uccle avait convié les élus à une balade cycliste. Mieux qu'un long discours, s'asseoir sur une selle s'avère bien plus efficace et amusant pour appréhender le quotidien des cyclistes. Deux élus de la majorité, dont notre échevin des Travaux Publics et de la Mobilité, nous accompagnent dans notre périple, ainsi qu'une élue de l'opposition. Sur le trajet, nous évoquons l'intérêt des ICR (Itinéraires Cyclables Régionaux) qui permettent d'éviter la chaussée d'Alseberg et le carrefour Brugmann-Stalle-Alseberg particulièrement inhospitalier à la mobilité active.

Avoir l'échevin à nos côtés nous permet d'obtenir des informations de premier ordre. Ainsi, nous apprenons que si la Région et la commune sont d'accord à 95% sur les ICR, certaines divergences de vue persistent, ce qui bloque la mise en œuvre. La Région souhaite tout réaliser d'un coup, l'échevin est pour sa part disposé à avancer sur les points pour lesquels il existe déjà un accord. Mais les contacts se poursuivent néanmoins et l'échevin reste convaincu que ces négociations pourront aboutir à des concrétisations.

Le reste de la balade est l'occasion d'attirer l'attention sur toute une série de points particuliers : tracé des ICR, manque d'indications à certains passages délicats, marquages effacés, panneaux SUL nouvellement installés...

L'échange se clôture devant un café bien mérité. La dernière réussite de cette balade aura en tout cas été de voir trois élus parler entre eux de choix de vélo.

T. WYNSDAU



Courcelles ⇒

## Le GRACQ courcellois fait le plein d'énergie !



**C**'est dans une ambiance familiale et bon enfant qu'une vingtaine de personnes ont participé à deux balades à vélo organisées par le tout nouveau GRACQ Courcellois. Ce dimanche 2 juin a eu lieu l'Énergie Tour à la Posterie de Courcelles. À cette occasion, une vingtaine d'organisations locales étaient encouragées à se faire connaître dans la commune et ses environs sur le thème « partageons nos énergies ». Ni une ni deux, notre toute nouvelle locale a sauté sur l'occasion ! Un stand a été mis en place avec des brochures, une énorme banderole et surtout l'énergie débordante de nos membres... Et nous avons bénéficié d'une belle visibilité grâce à la distribution d'un toutes-boîtes à plus de 13 000 ménages sur la commune.

Les participants aux balades ont pu découvrir des endroits peu connus dans la commune comme un labyrinthe végétal accessible gratuitement à tous, à la grande joie des enfants. Les nouveaux attachés vélos inaugurés quelques semaines auparavant par la commune – avec la participation enthousiaste de nos membres et de quelques représentants notoires du GRACQ de Charleroi – ont été également mis en exergue. Un vélo électrique était également mis à disposition par un commerçant local et il a rencontré un franc succès ! Plusieurs rues de la commune accueillantes pour les cyclistes et le RAVeL ont été mis en évidence et ceux qui étaient intéressés ont pu bénéficier de conseils leur permettant de rouler en toute sécurité. À l'arrivée, un beau succès et beaucoup d'énergies partagées !

J. REIDEMEISTER

LES DEUX BALADES À VÉLO ONT PERMIS À LA TOUTE JEUNE LOCALE DE COURCELLES DE FAIRE DÉCOUVRIR DES ENDROITS MÉCONNUS DE LA COMMUNE.



Basse-Meuse ⇒

## Un réseau vélotouristique « Au pays des vergers »



APRÈS LA BALADE  
DES POIRIERS,  
INAUGURÉE EN 2012,  
LA LOCALE DE  
BASSE-MEUSE  
PLANCHE SUR UNE  
BALADE DES  
POMMIERS POUR  
2015.

Comme toute locale, celle de la Basse-Meuse travaille avec les pouvoirs publics pour des aménagements favorisant l'usage du vélo. Mais ce qui est peut-être plus caractéristique de cette locale, c'est sa volonté d'encourager le vélotourisme, notamment avec un projet de réseau « Au pays des vergers ».

La zone de la Basse-Meuse et du Pays de Herve est déjà bien servie en voies cyclables : notamment la Ligne 38 sur le plateau de Herve, le RAVeL 1 en vallée de Meuse et la Via Jecore en vallée du Geer. Par ailleurs, elle est entourée de réseaux de vélotourisme à points-nœuds (Limbourg belge au nord, Limbourg hollandais au nord-est et Vélotour des Cantons de l'est à l'est). C'est donc tout naturellement que la locale du GRACQ a proposé aux responsables du tourisme de mettre en place un réseau à points-nœuds qui s'étendrait sur tout la zone provinciale au nord-est de Liège.

Dès 2004, après avoir sillonné convenablement la Basse-Meuse et le Pays de Herve, nous avons proposé un projet sur carte à la Fédération du Tourisme de la Province (FTPL). Passons les détails de près de dix ans de rencontres avec les treize communes concernées et d'autres intervenants (obstacles pour certains aménagements, tiédeur du Commissariat Général au Tourisme, indisponibilité de fonctionnaires de la FTPL...), mais cela fait trois ans que la

FTPL attend les résultats d'une étude portant sur l'intérêt de développer le vélotourisme dans la Province et que le projet des vergers est ainsi bloqué à ce niveau.

### La locale prend les devants

Voyant comme les choses évoluaient peu aux niveaux provincial et régional alors que les treize communes concernées avaient déjà signé les autorisations de balisage et les accords d'entretien, nous nous sommes dits que nous pourrions, en collaboration avec les communes, aménager des balades thématiques sur le futur réseau : une balade des poiriers, une balade des pommiers, des cerisiers, des pruniers, etc. À chaque fois, il s'agit de boucles de plus ou moins trente kilomètres.

Travaillant en collaboration avec les communes de Visé, Dalhem et Blegny, nous avons ainsi inauguré une balade des poiriers en 2012. Nous sommes actuellement en contact avec les communes d'Aubel, Thimister et Herve pour une balade des cerisiers qui sera inaugurée en 2014. Le GRACQ s'occupe pratiquement de tout : commande et placement des balises, publicité, etc. Voyant le succès de la balade des poiriers, nous sommes déjà en train d'étudier une troisième balade (« pommiers ») pour une inauguration en 2015, en espérant qu'entre-temps, la FTPL aura enfin mis en place le réseau à points-nœuds « Au pays des vergers » !

L'attention de la locale au développement du vélotourisme en Basse-Meuse se concrétise aussi par l'organisation de quatre balades par an : la balade du printemps au milieu des vergers en fleurs (fin avril), la balade bio en juin, la journée d'été en août et enfin la balade du Patrimoine en septembre. Pour en savoir plus sur ces balades, rendez-vous sur nos pages web !

📍 [www.gracq.org/bassemeuse](http://www.gracq.org/bassemeuse)

B. GABRIEL





## Watermael–Boitsfort ⇒

# Vous prendrez bien une... amande ?



**W**atermael–Boitsfort, c'est le village dans la ville, avec ses ruelles si étroites que certaines ne peuvent même pas être « SULisées », ses trottoirs où deux piétons ont du mal à se croiser et son trafic de transit auquel les voiries ne sont point adaptées. Il faut donc apprendre à vivre ensemble, quel que soit le mode de déplacement, et cela concerne les cyclistes aussi.

La coupe fut pleine pour les riverains lorsque l'un d'eux s'est fait renverser sur le trottoir par un cycliste pressé. Soucieuse de redonner une image positive des cyclistes quotidiens, la locale du GRACQ, avec une aide logistique de l'échevin de la Mobilité, a imaginé une action de sensibilisation « en douceur ». Admirez le tract sur notre page du site (fruit d'un long travail et de discussions tout aussi longues !). Pour rendre le message plus digeste, nous avons accompagné la distribution des tracts par une petite dégustation d'amandes (douces !) en précisant que la police locale ne tardera pas à en offrir des... salées (amendes, cette fois).

La grande première a eu lieu lors de la fête de l'école du quartier : à l'heure de l'apéro, les amandes furent appréciées et, en abordant les habitants de la sorte, on créait d'emblée une excellente ambiance, ce qui

a fortement aidé à faire passer le message. La seconde partie, c'était un dimanche, jour du marché – le moment convivial par excellence. Ce sont les riverains (et membres) qui abordaient les cyclistes fautifs dans la rue, toujours le bol d'amandes dans une main et les tracts dans l'autre. Sur une bonne trentaine de personnes interpellées, seules cinq ou six sont restées imperméables au message, les autres ont très bien pris les remarques, certains même en remerciant leurs voisins pour cette initiative.

La suite ? Une « piqûre de rappel » est prévue à la rentrée de septembre si le besoin s'en fait sentir. Et la commune promet un fléchage de l'itinéraire conseillé.

[www.gracq.org/watermaelboitsfort](http://www.gracq.org/watermaelboitsfort)

M.SWINARSKA

## Association ⇒

# Le GRACQ tout chocolat



**C**ertains distribuent des amandes et d'autres... des chocolats ! La Saint-Nicolas ou Pâques, par exemple, sont des moments privilégiés pour gâter les cyclistes avec de petites friandises. Certains d'entre vous se souviennent qu'en

2009, nous avons réalisé des chocolats en forme de cycliste à l'occasion de la Saint-Valentin. À l'époque, l'idée avait beaucoup plu. C'est pourquoi le GRACQ a fait faire un moule à l'effigie de notre logo chez un chocolatier bruxellois... et

toutes les locales peuvent en profiter ! Comment procéder ? Pour participer aux frais généraux, une contribution unique de 20 € sera demandée aux locales qui souhaitent utiliser le moule. Les locales pourront ensuite passer directement commande au chocolatier, et choisir entre chocolat fondant, au lait ou blanc (environ 20 €/kg). Différentes formules d'emballage sont également proposées.

Pour en savoir plus sur les conditions et les différentes formules, une fiche-action est disponible sur l'Intranet du GRACQ, dans la rubrique « documents des locales ». Et il vous est toujours possible de vous adresser à Julio Sanchez (julio.sanchez@gracq.org – 02 502 61 30). Alors... gare à la crise de foie !



Wallonie ⇒

## Rendez-vous sur les sentiers !



© SENTIERS.BE

**À** vélo, vous aimez emprunter les sentiers mais certains sont maintenant totalement embroussaillés ? Vous passez souvent près d'un chemin envahi de déchets qui a beaucoup perdu de sa valeur écologique ? Derrière chez vous, il y avait un beau parcours à vélo aujourd'hui impraticable ? Alors n'hésitez plus : soyez porteur d'une activité « Rendez-vous sur les sentiers » le week-end des 19 et 20 octobre !

« Rendez-vous sur les sentiers », c'est agir concrètement pour protéger et valoriser notre remarquable patrimoine de chemins et sentiers publics. Ce sont des habitants et des communes qui s'impliquent sur le

terrain au bénéfice de l'intérêt général. Les porteurs d'activités proposeront les 19 et 20 octobre des activités ouvertes à tous : défrichage, nettoyage, balades de découverte de voies réhabilitées...

L'appel à projets est ouvert à tous : inscrivez-vous au plus vite via le formulaire en ligne, et avant le 15 juillet pour bénéficier d'un soutien personnalisé pour mener votre action.

[www.sentiers.be](http://www.sentiers.be)

B. NASDROVISKY

Ath ⇒

## Vélo, folklore et petit patrimoine



**E**n 2005, l'UNESCO attribuait à la ducasse d'Ath le titre de « chef-d'œuvre du patrimoine culturel immatériel de l'humanité ». Les Athois-es sont vraiment attaché-e-s à ces festivités du mois d'août et au respect des traditions. Mais quoi de mieux, afin de préserver la richesse de ce folklore, que d'en connaître les origines ? Une tâche que la section locale du GRACQ a voulu aborder de manière concrète et pratique.

Aujourd'hui, il ne reste de l'antique procession que l'élément profane. Ce dernier s'est incrusté progressivement au pèlerinage qui, dès la fin du XV<sup>e</sup> siècle, partait du centre du « Nouveau-Ath » et via la porte de Bruxelles, gagnait la première église du « Vieux-Ath ». Les participants avaient ainsi parcouru plus ou moins 12 km, excepté les géants d'osier qui abandonnaient la manifestation une fois la porte de Bruxelles franchie et attendaient

son retour fin d'après-midi. De nos jours, Goliath et ses compères se contentent de ce seul aller-retour. Quant à la procession originelle, elle a disparu, mais subsistent sur son parcours de nombreux témoignages qui appartiennent toujours au petit patrimoine local, lequel se laissera redécouvrir grâce à l'allure douce et paisible d'une bicyclette. Nous accompagnerons lors la troisième édition de notre balade cycliste et familiale sur le parcours de l'ancienne procession ?

Le rendez-vous est fixé le vendredi 23 août 2013 au musée d'Histoire et de Folklore. Nous rejoindrons le géant Tirant sur le site de l'Esplanade. Parlons-en, de ce « Tirant ». Figurez-vous qu'en 1850, considéré comme le géant pauvre, il doit disparaître du cortège au profit d'Ambiorix dont la cuirasse étincelle de richesse... Tiens, mais dès les années 1930-1940, n'a-t-on pas tenté de faire disparaître piétons et cyclistes au profit de l'auto ? En 1991, Tirant réapparaît, non dans le cortège, mais comme le géant des archers. En 2013, SUL, parkings pour vélos et autres aménagements cyclables seront plus que jamais d'actualité afin de favoriser le retour massif du vélo dans nos villes et campagnes. De nouvelles habitudes sont à prendre, même en temps de ducasse !

C. DUPRET



© FIETSBERAAD

Pays-Bas ⇒

## Utrecht teste une nouvelle signalisation

Les cyclistes qui souhaitent rallier l'est d'Utrecht au départ de la gare centrale choisissent systématiquement d'emprunter l'axe principal, particulièrement encombré... ce qui n'arrange pas les problèmes de congestion ! Pourtant, des itinéraires alternatifs plus agréables ont été tout spécialement aménagés... La municipalité a donc décidé de tester un nouveau balisage afin de mieux guider les cyclistes sur ces routes spécifiques. Celui-ci comporte à la fois du marquage au sol (de grands points rouges) et des panneaux d'information. Des acteurs ont également été engagés afin d'attirer l'attention des cyclistes sur l'existence de ces trajets bis. La nouvelle signalisation restera en place jusqu'à la fin de l'été et fera ensuite l'objet d'une évaluation quantitative et qualitative. ♦

SOURCE : FIETSBERAAD



© M. KALLE

Roumanie ⇒

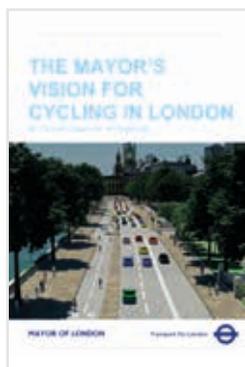
## 1 500 Roumaines célèbrent le vélo

Le 2 juin dernier, elles étaient plus de 1 500 à enfourcher leur vélo dans douze villes de Roumanie pour célébrer la liberté et l'indépendance que procure le vélo aux femmes. Le mouvement Skirtbike, né en 2010 à Bucarest dans la foulée de « Cycle chic », ambitionne de mettre davantage de femmes en selle en diffusant l'image d'un mode de déplacement agréable, non polluant, sécurisé, et même stylé. Le « dress code » – jupe ou robe, chaussures à talon ou ballerines – a malheureusement été quelque peu bousculé par le mauvais temps : ce sont surtout les imperméables et les parapluies qui étaient de sortie. Mais cela n'a en tout cas pas entamé la motivation des cyclistes à montrer qu'elles se déplacent à vélo par choix et non pas par contrainte. Quand on sait que l'on reconnaît une ville cyclable à la proportion de femmes qui y circulent à vélo, on comprend tout l'intérêt d'un tel mouvement ! ♦



Royaume-Uni ⇒

## Les projets « vélo » de Boris



En 2010, Londres se lançait dans la réalisation de « cycle superhighways », des routes cyclables reliant le centre et la périphérie. Mais ces simples corridors de peinture bleue se sont avérés au final peu convaincants et trop peu sécurisants : en 2011, Londres déplorait encore 16 décès parmi les cyclistes. C'est pourquoi Boris Johnson, le très médiatisé maire cycliste de Londres, vient de dévoiler un plan « vélo » global qui devrait permettre de doubler la pratique du vélo dans la capitale en dix ans. Pas moins de 913 millions de livres sterling (plus d'un milliard d'euros) seront débloqués à cette fin. Parmi les différentes mesures annoncées

dans son plan, on peut souligner la création d'un réseau cyclable intégralement séparé du trafic (à l'image du modèle néerlandais), ainsi que davantage de pistes semi-séparées. En complément, un réseau de routes plus calmes – directes, continues et balisées – sera intégralement aménagé pour les cyclistes. « Là où il y a un conflit entre modes, nous essaierons d'opérer un choix clair, et pas un compromis insatisfaisant. [...] C'en est fini des demi-mesures et des timides avancées, nous ferons les choses correctement, ou pas du tout. » On attend pour se réjouir de voir la mise en pratique de ce plan, mais le ton est en tout cas donné. ♦



# Vélo volé ? Ça passe par le dépôt !

En 2012, la lutte contre le vol de vélos était au centre des priorités des associations cyclistes bruxelloises. Au cours d'un symbolique « championnat belge de vol de vélos » et par l'intermédiaire du blog « Bye Bye Bicycle<sup>1</sup> », le GRACQ, le Fietsersbond, CyCLO et EUCG ont réclamé haut et fort un plan de lutte contre le vol de vélos. Parmi les mesures demandées, un dépôt central de vélos abandonnés... que l'on a enfin depuis peu à Bruxelles ! Un vélo volé, dix de retrouvés ?



Le phénomène du vol de vélos, particulièrement important à Bruxelles, est un véritable fléau pour le cycliste. Il s'agit d'un réel frein à l'essor du vélo comme mode de déplacement. En effet, environ une personne sur quatre ne rachète pas de vélo après un vol et la majorité achète un vélo de moins bonne qualité<sup>2</sup>. En conséquence, le marché du vélo est tiré vers le bas et la pratique devient moins sûre et attrayante.

Nombreux sont ceux qui se sont déjà retrouvés désabusés face à l'endroit vide où ils avaient laissé leur bicyclette... Rares sont ceux par contre qui retrouvent un jour leur bien. Parmi toutes les mesures d'une politique de lutte contre le vol de vélos, la mise en place d'un dépôt central de vélos « abandonnés » rend enfin possible d'heureuses retrouvailles. Cela existe déjà dans les différentes provinces flamandes et c'est depuis peu aussi le cas à Bruxelles, où un dépôt a vu le jour fin 2012. Après une brève analyse des chiffres connus du vol de vélos, focus sur les premiers pas de l'expérience bruxelloise.

1/ [www.byebicycle.wordpress.com](http://www.byebicycle.wordpress.com)

2/ « Le vol de bicyclettes : analyse du phénomène et méthodes de prévention », Frédéric Héran, IFRESI, 2003.

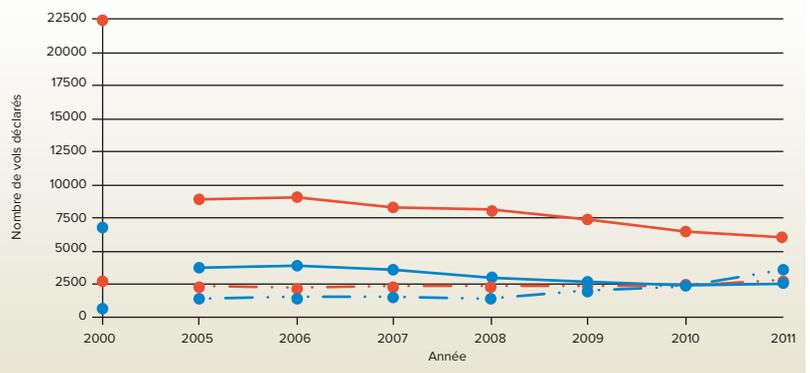
LES VOLS DE VÉLOS TIRENT LE MARCHÉ VERS LE BAS : UNE PERSONNE SUR QUATRE NE RACHÈTE PAS DE VÉLO APRÈS UN VOL.

## Vol de vélos : les chiffres

La Police fédérale publie, dans son rapport annuel, le nombre de vols de moyens de transport enregistrés en 2011. Six pages de cette rubrique s'étendent sur le vol de voitures. En plus de constater la diminution constante du nombre de vols, on peut y apprendre que 33% des voitures volées sont retrouvées le jour même ou bien encore quel est le « top 10 » des marques les plus dérobées, la répartition géographique des vols, le créneau horaire critique de la journée, le pourcentage de voiture volées à la dérobée ou au domicile... Détail éloquent : seule une demi-page du rapport est consacrée au vol de vélos. Or, le nombre de vols enregistrés pour les vélos dépasse largement celui des voitures ! À l'image des informations publiées sur le vol de voitures, des données plus complètes caractérisant le vol de vélos devraient être disponibles. Connaître en profondeur le problème est essentiel pour mettre en œuvre une politique anti-vol efficace.

Mais revenons aux données du vol de vélos, si maigres soient-elles ! En 2011, on dénombre 37 823 faits enregistrés sur le territoire belge. Il s'agit de la forme de vol la plus souvent rencontrée au cours de l'année. La majeure partie de ces vols (83,17%) ont lieu en Flandre, ce qui n'est pas étonnant au vu de l'utilisation importante du vélo dans cette région. À Bruxelles, un total de 3 571 vols ont été déclarés. Et 2 795 sur l'ensemble de la Wallonie. Un peu plus chaque année pour ces deux régions.

Évolution des vols déclarés de voitures et de vélos



Attention, nous parlons bien de vols déclarés. Il est difficile d'estimer le sous-enregistrement et bien souvent, des pourcentages obsolètes sont cités à tort et à travers. Selon le Moniteur de sécurité 2008-2009 de la Police fédérale, seuls 35% des cas de vols de vélos font l'objet d'une déclaration en Belgique et plus précisément 24% à Bruxelles. Mais en est-il de même aujourd'hui ? Il reste beaucoup d'inconnues. Par exemple, les effets des campagnes de sensibilisation pour inciter les personnes à déclarer le vol de leur vélo ne sont pas mesurés. La possibilité depuis 2007 de déclarer le vol de son vélo en ligne sur le site de la Police fédérale<sup>3</sup> a probablement également eu un effet sur la proportion de vols déclarés. Malheureusement, cela n'a pas été analysé.

Après avoir porté plainte, que faire lorsque son vélo a disparu ? Parcourir désespérément les rues à sa recherche ? Et si par chance on identifie son vélo aux mains de quelqu'un d'autre, est-il bienvenu d'entreprendre une prise de taekwondo ou d'essayer de convaincre l'inconnu de nous rendre le vélo ? Plus sagement, la recherche pourrait passer par le nouveau dépôt bruxellois.

## Le dépôt central à Bruxelles

Il est fréquent, surtout en milieu urbain, de voir des vélos en piteux état traînant au bas d'un poteau ou d'un arceau vélo. Il s'agit souvent de vélos volés qui ont été abandonnés en fin de parcours. Mais aussi de vélos vandalisés ou tout simplement délaissés volontairement par leur propriétaire. Dans certains parkings, des vélos très poussiéreux occupent parfois longuement des emplacements pourtant précieux pour les cyclistes qui cherchent à garer leur vélo. Ces épaves donnent également une image négligée des parkings vélos, ce qui ne rassure pas les utilisateurs. Sans parler de l'espace public qui en pâtit !



Dans les villes qui comptent de nombreux cyclistes, comme les villes du nord de la Belgique, la gestion de ces vélos abandonnés est incontournable et est déjà mise en place depuis plusieurs années.

En région bruxelloise, on y pense aussi au vu de la croissance du nombre de cyclistes et des objectifs du gouvernement, c'est-à-dire 20% des déplacements effectués à vélo à l'horizon 2018. C'est pourquoi un dépôt central de vélos abandonnés a vu le jour en 2012 à Schaerbeek, sis au numéro 665 de la chaussée de Louvain. L'association CyCLO<sup>4</sup> a été désignée par la Région pour en assurer la gestion. CyCLO est une entreprise d'économie sociale qui stimule l'utilisation du vélo à Bruxelles en se focalisant sur l'entretien de vélos, le recyclage, la culture vélo et l'innovation dans ce domaine.



L'OBJECTIF DU DÉPÔT CENTRAL EST DOUBLE : D'UNE PART IL OPTIMISE LES CHANCES DU CYCLISTE DE RETROUVER SON VÉLO APRÈS UN VOL, D'AUTRE PART IL PERMET DE RÉINTRODUIRE LES VÉLOS NON RÉCLAMÉS DANS DES PROJETS DE PROMOTION DU VÉLO.

La création du dépôt poursuit deux buts principaux : *primo*, optimiser les chances de retrouver son vélo après un vol et *secundo*, recycler les vélos non restitués afin de les introduire de nouveau dans des projets participant à promouvoir l'utilisation du vélo. Pour assurer la gestion des vélos trouvés, une convention est passée entre la Région et chaque commune. Enfin, quasiment toutes... Seule l'irréductible commune de Woluwe-Saint-Lambert refuse de signer.

### La collecte des vélos

Le dépôt centralise l'ensemble des vélos trouvés sur les territoires communaux et régional. Il s'agit de vélos abandonnés, mal garés ou à l'état d'épave. Mais attention, sauf s'ils constituent un danger potentiel, ces vélos ne peuvent être retirés sans avertissement. C'est pourquoi une procédure d'étiquetage est nécessaire afin d'avertir de l'enlèvement du vélo si celui-ci n'a pas bougé après trois semaines. Cette action est idéalement réalisée de manière régulière par les services communaux – souvent les gardiens de la paix ou la police locale

3/ [www.police-on-web.be](http://www.police-on-web.be)

4/ Pour en savoir plus : [www.cyclo.org](http://www.cyclo.org)



– ou bien par l'Agence régionale de stationnement. Si le propriétaire du vélo n'est pas venu reprendre son bien après le temps imparti, le vélo est enlevé et acheminé vers le dépôt central. « *Actuellement, nous réceptionnons une trentaine de vélos chaque mois* », nous informe Luben Belopitov de CyCLO lors de notre visite du dépôt. Il insiste également sur le fait que lorsque les communes sont bien organisées, cela facilite grandement la tâche de ramener les vélos au dépôt. Au contraire d'autres qui se perdent en procédures...

« LES DIX MEILLEURS VÉLOS DU STOCK ONT DÉJÀ ÉTÉ RECONNUS PAR QUELQUE 150 PERSONNES. » PAS QUESTION DONC POUR CYCLO DE RESTITUER UN VÉLO SANS PREUVES IRRÉFUTABLES DE LA PART DU PROPRIÉTAIRE : FACTURE D'ACHAT, DÉCLARATION DE VOL, CLÉ DU CADENAS...



### L'enregistrement au dépôt

Une fois au dépôt, chaque vélo est inscrit dans une base de données listant l'ensemble de ses caractéristiques. Si le vélo est gravé, ce qui rappelons-le peut être fait gratuitement dans tous les points vélo et à l'atelier CyCLO de la rue de Flandre, celui-ci est rapidement restitué à l'aide des services de police qui en identifient le propriétaire grâce au numéro gravé sur le cadre. Une lettre recommandée est alors envoyée au propriétaire l'invitant à venir récupérer son bien. Mais il faudra tout de même fournir des preuves ! Mieux vaut avoir déclaré le vol et conservé les papiers du vélo (facture d'achat). Quant aux vélos non gravés, ils sont après encodage stockés à l'intérieur du dépôt. Actuellement, plus de 380 vélos attendent leur sort dans un espace qui devient déjà exigu : la restitution, la réhabilitation ou bien encore... le stockage à durée indéterminée !

### La recherche du vélo

La Région a rejoint en octobre 2012 le site internet [www.velosretrouves.be](http://www.velosretrouves.be) déjà actif sur l'ensemble des provinces flamandes depuis 2010 ([www.gevondenfietsen.be](http://www.gevondenfietsen.be)). À la recherche de son vélo, le propriétaire complète sur le site une série de caractéristiques du bien perdu : numéro du châssis, type de vélo, couleur du cadre, forme du guidon... Dans les résultats de sa recherche, il visualisera peut-être son vélo. En cas d'heureuse nouvelle, un rendez-vous doit être pris pour se rendre au dépôt (02 219 92 69 ou [depot@cyclo.org](mailto:depot@cyclo.org)) de stockage du vélo. Grâce au site internet central, un vélo volé à Bruxelles peut par exemple être retrouvé dans le dépôt d'Anvers. Et vice versa. Par contre, si le vélo a quitté la Belgique ou même est passé du côté wallon, ce sera beaucoup plus difficile... Sauf si la Région ou des communes wallonnes décident de s'accrocher au wagon. CyCLO conseille d'effectuer la recherche du vélo sur le site à plusieurs reprises au cours des mois qui suivent le vol car il ne faut pas oublier qu'il se passe du temps entre l'abandon du vélo et son enregistrement sur le site.

### La restitution

Un vélo ne sera restitué que sur la base de preuves irréfutables. « *Les dix meilleurs vélos du stock ont déjà été reconnus par quelque 150 personnes.* », nous confie Luben Belopitov. Pas question donc pour CyCLO de restituer un vélo sans preuves. Le cycliste dépouillé devra donc amener ce qu'il aura consciencieusement gardé en sa possession : la déclaration de vol, le passeport du vélo (numéro de cadre, caractéristiques...), la facture d'achat, la clé de cadenas si le vélo dispose toujours de son anti-vol... Ou bien il devra donner des particularités spécifiques non visibles sur le site internet. À l'heure actuelle, six personnes ont eu le bonheur de récupérer leur vélo.



## Vous avez fait l'acquisition d'un nouveau vélo ?

**L**es associations sensibilisent au maximum les cyclistes aux mesures de prévention contre le vol. Vous trouverez sur le site du GRACQ dans la rubrique « À vélo » (S'équiper – Éviter le vol), tous les conseils utiles : comment bien attacher son vélo, pour quel type de cadenas opter, où et pourquoi faire graver son vélo... Parmi ceux-ci, on vous incite à rédiger une fiche d'identité de votre vélo qui permettra de l'identifier plus facilement en cas de vol. Indiquez-y le numéro de cadre, la marque, le modèle, la couleur, les caractéristiques particulières (nombre de vitesses, accessoires éventuels...). Dernier conseil : gardez précieusement votre facture d'achat, et n'hésitez pas à prendre quelques photos de votre vélo.

## Le recyclage

Le gestionnaire du dépôt a l'obligation de stocker le vélo pendant une période de trois mois en vertu de la récente modification, votée à la Chambre en mars 2013, de la loi du 30 décembre 1975 concernant les biens trouvés en dehors des propriétés privées. Si le propriétaire ne s'est pas présenté durant le temps réglementaire de stockage, le vélo devient la propriété de la Région. Il peut alors être réparé grâce à CyCLO qui en profite pour former des personnes à la mécanique et au recyclage des vélos en vue de la réinsertion de ces personnes sur le marché de l'emploi. Les vélos de nouveau fonctionnels peuvent alors être cédés, au prix coûtant des pièces, aux communes qui souhaitent les affecter à des projets d'utilité publique : mise à disposition des écoles, CPAS, maisons médicales... Pour l'instant, pas encore de demandes mais l'information concernant cette possibilité intéressante commence seulement à être diffusée. Des centaines de vélos restent donc en attente de renaître....



© FLICKR - WRYANKEENAN

## Enquête bruxelloise : on a besoin de vous !

**P**our évaluer l'ampleur du vol de vélos à Bruxelles et ses répercussions sur la pratique du vélo, la Région de Bruxelles-Capitale a chargé Pro Velo de mener l'enquête. Vous êtes cycliste à Bruxelles ? On ne vous a jamais volé votre vélo ou cela vous est malheureusement déjà arrivé ? Participez à l'enquête en ligne. Cela ne vous prendra que quelques minutes et cela aidera les associations cyclistes à avoir plus d'informations et d'arguments pour avancer dans la lutte contre le vol de vélos.

[www.provelo.org/fr/enquete](http://www.provelo.org/fr/enquete)



cadre des communes pilotes ainsi que d'établir un plan de lutte contre le phénomène. Malheureusement, cela ne figure plus au planning de l'année, les priorités ayant été revues. Ce n'est, nous l'espérons, que partie remise !

A. WILLEMS

Voilà donc un projet prometteur au croisement de la mobilité, de l'environnement et de l'emploi et qui fait partie intégrante d'une politique de lutte contre le vol de vélos. Selon les associations cyclistes, bien d'autres mesures complémentaires sont nécessaires car l'abandon du vélo après le vol n'est pas la généralité. Par exemple, il faut empêcher l'insertion de vélos volés dans les filières de revente des vélos d'occasion. Revendus, ces vélos-là sont difficilement retrouvés. Et s'ils le sont et que l'acheteur est de bonne foi, impossible de récupérer son vélo même avec des preuves. Sauf si l'on est prêt à le racheter au prix de revente... Mais cela devient alors risible !

## En Wallonie aussi ?

Un des neuf objectifs du Plan Wallonie Cyclable est le développement de l'offre de stationnement et la lutte contre le vol de vélos. Actuellement, les mesures sont toutes axées sur la création d'infrastructures de stationnement vélo qui manquent cruellement en Wallonie. En 2013, il était initialement prévu de mener une évaluation sur le vol de vélos dans le



## PASSEPORT VÉLO

Découpez ce passeport, complétez-le et conservez-le précieusement. En cas de vol de votre vélo, votre passeport vous sera très utile pour votre déclaration de vol. Par mesure de prudence, joignez-y une photo de votre vélo.





# En vacances ? À vos appareils photo !



Washington, 2012

Les mois de juillet et août sont propices aux départs en vacances : en Belgique, en Europe, ou plus loin encore... Vous avez prévu de vous évader vous aussi ? Pour immortaliser ces moments de découvertes et de détente, nul doute que vous emporterez dans vos bagages un appareil



Népal, 2008

photo. Pourquoi dès lors ne pas joindre l'utile à l'agréable ? Si l'action de notre association est centrée sur la mobilité cycliste à Bruxelles et en Wallonie, il est toujours intéressant de jeter un coup d'œil hors de nos frontières pour y observer de bons ou de moins bons exemples. Vous pouvez donc nous aider en nous faisant parvenir des photos prises sur votre lieu de vacances, que nous pourrions également utiliser pour illustrer nos divers outils de communication.

Nul besoin de partir à la découverte de la Loire à vélo ou dans une ville réputée cycliste pour nous envoyer vos photos ! Celles-ci peuvent évoquer des thématiques très diverses : cyclistes, tourisme, infrastructures cyclables, stationnement vélo, matériel cycliste, signalisation, vélos en libre-service, transports publics...

Bref, nous serions ravis de pouvoir compter sur votre petit coup de pouce estival !

PROPRIÉTAIRE : .....

MARQUE : .....

MODÈLE : .....

TYPE (DAME, HOMME, ENFANT...) : .....

SORTE (VÉLO DE VILLE, VTT, PLIANT...) : .....

COULEUR : .....

NUMÉRO DE CADRE : .....

GRAVURE (N° DE REGISTRE NATIONAL) : .....

CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES  
(NOMBRE DE VITESSES, AUTOCOLLANT, GUIDON SPÉCIAL...) :

## Envoyez-nous vos photos !

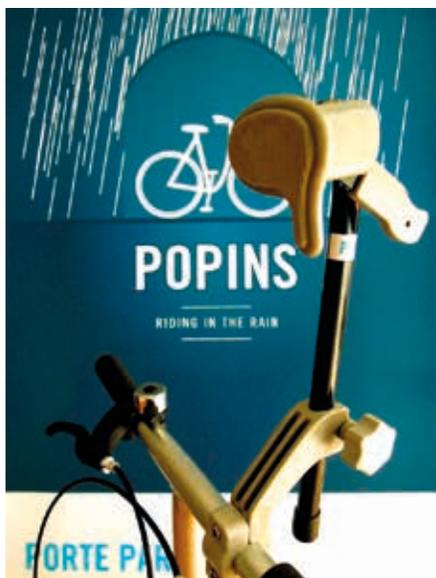
Envoyez vos photos à Florine Cuignet (florine.cuignet@gracq.org), de préférence en version originale (non compressées). Et si vous souhaitez nous faire profiter de vos talents de photographe, n'hésitez pas à nous envoyer régulièrement des photographies relatives à la mobilité cycliste près de chez vous : cela sera d'une grande aide pour illustrer nos articles tout au long de l'année.



## Avec Popins, même pas peur de la pluie !

**V**ous êtes fatigué-e des averses lorsque vous circulez à vélo ? Vous en avez assez de vos verres de lunettes mouillés ou de votre brushing ruiné ? Alors voici un petit accessoire qui vous réconciliera peut-être avec la météo belge ! Le porte-parapluie Popins s'adapte sur n'importe quel vélo : vous pourrez y accrocher votre parapluie et circuler au sec en toute sécurité ! Popins vous propose également un parapluie spécial : grâce à son armature en fibre de verre, il résiste à des vents jusque 30km/h. Comptez une petite trentaine d'euros pour le porte-parapluie, 22€ pour le parapluie (disponible en 6 coloris), ainsi que 5,5€ pour les frais de livraison. ♦

📍 [www.popins.fr](http://www.popins.fr)



## Testez un vélo cargo !



**U**n vélo cargo permet de transporter facilement des enfants ou des marchandises, et vous êtes de plus en plus nombreux à vous intéresser à cette solution de mobilité. Mais ce genre de matériel est loin d'être gratuit : mieux vaut donc être sûr de son choix avant d'effectuer un achat !

Avis aux amateurs : la Maison des Cyclistes de Liège propose en test un modèle de vélo cargo de la marque belge *Douze cycles*. Celui-ci permet de transporter jusqu'à 160 kg et est équipé d'un siège amovible pour transporter un ou deux enfant(s).

### Conditions de location

1 jour	15 €
2 jours	25 €
3 jours	35 €

Une caution de 150 € sera demandée en garantie, ainsi qu'une copie de la carte d'identité. En tant que membre de GRACQ, vous bénéficiez en outre de 10 % de réduction sur les tarifs de location. ♦

📍 [www.maisondescyclistes.be](http://www.maisondescyclistes.be)



## Elles sont de retour !

**P**our ceux qui n'avaient pas pu en profiter leur de leur sortie en septembre dernier : les sacoches vélo « Think bike ! » sont de retour ! Au vu de leur très grand succès, le GRACQ, le Fietzersbond et Delhaize ont décidé de re-

lancer cette action. Toujours aussi pratiques, toujours aussi design et à un prix toujours imbattable, ces sacoches vous attendent dans les rayons des supermarchés intégrés et City Delhaize.

**Modèle :** Ortlieb « Back-Roller »

**Capacité :** 20 litres

**Prix :** 39,95 € ♦



Agenda ⇒

## JUILLET ⇒

### PERWEZ – DIMANCHE 14/07 DE 14H À 18H30 LE TOUR DE PERWEZ

Randonnée cycliste organisée par le GRACQ de Grez-Doiceau, à la découverte des villages de l'entité de Perwez. Parcours de 45 km sans grandes difficultés. Départ à 14h de la place de la gare à Perwez. PAF : 1 € pour les non membres.

📞 Henri Briet – 010 84 40 55  
grez-doiceau@gracq.org

### BRUXELLES – SAMEDI 20/07 DE 14H À 17H30 FORMATION VÉLO-TRAFIC

Vous souhaitez (re)devenir cycliste, mais vous redoutez de circuler dans le trafic ? Venez apprendre en quelques heures les règles et les réflexes pour circuler en sécurité ! La formation débute au parc du Cinquantenaire, côté Mérode.

www.gracq.org/vt

📞 Julio Sanchez – 02 502 61 30  
info@gracq.org

## AOÛT ⇒

### VISÉ – DIMANCHE 11/08 À 10H EXCURSION D'ÉTÉ

Excursion à vélo d'une journée. Départ de la Maison du Tourisme de Herve à 10h. Nous suivrons la ligne 38 : 60 km sur le réseau des vergers via Val Dieu, Aubel et Clermont, en grande partie sur la balade des cerisiers. Nous passerons notamment à « La boutique de notre enfance » chez Alain Boos près d'Aubel.

www.gracq.org/bassemeuse

📞 Bernard Gabriel – 0495 78 08 52  
bassemeuse@gracq.org

### ATH – VENDREDI 23/08

#### DUCASSE D'ATH

À l'occasion de la ducasse, le GRACQ d'Ath propose une balade à vélo au départ du musée d'Histoire et de Folklore, pour rejoindre le géant Tirant sur le site de l'Esplanade.

📞 Frédéric Hennebicq – 0495 50 66 67  
ath@gracq.org

### BRUXELLES – SAMEDI 24/08 DE 14H À 17H30 FORMATION VÉLO-TRAFIC

Vous souhaitez (re)devenir cycliste, mais vous redoutez de circuler dans le trafic ? Venez apprendre en quelques heures les règles et les réflexes pour circuler en sécurité ! La formation débute au parc du Cinquantenaire, côté Mérode.

www.gracq.org/vt

📞 Julio Sanchez – 02 502 61 30  
info@gracq.org

### CINEY – DIMANCHE 25/08

#### LA SAVOUREUSE

Journée de balades à vélo vintage dans le Condroz, à la découverte de la région et de ses produits du terroir. Trois parcours sont proposés (20, 60 ou 90 km). Pour cadrer avec le thème de la journée, privilégiez un vélo vintage (manufacturé avant les années '90) et n'oubliez pas la tenue qui va avec. Infos et inscriptions : www.lasavoureuse.be.

📞 info@lasavoureuse.be – 086 40 19 22

## SEPTEMBRE ⇒

### NAMUR – DU 6/09 AU 8/09 - DE 9H À 19H

#### SALON VALÉRIANE

Du 6 au 8 septembre, le salon bio Valériane prend ses quartiers à Namur Expo. À cette occasion, le GRACQ de Namur sera présent à l'entrée, avec un stand d'information et un service de gardiennage de vélos. Les visiteurs qui rallient le site de Namur Expo à vélo bénéficieront d'une réduction de 50 % sur l'entrée au salon.

📞 Jean-Paul Dock – 081 73 66 22  
namur@gracq.org





Non distribution ou changement d'adresse

**Secrétariat GRACQ – rue de Londres 15 – 1050 Bruxelles**

## Le GRACQ près de chez vous →

### Secrétariat général Maison des Cyclistes de Bruxelles

Rue de Londres 15  
1050 Bruxelles  
T 02 502 61 30  
info@gracq.org

### Secrétariat wallon Maison des Cyclistes de Namur

Place de la Station 1  
5000 Namur  
T 081 22 35 95  
wallonie@gracq.org

www.gracq.org



www.facebook.com/gracq  
www.twitter.com/gracq

Bruxelles & env.		
Anderlecht	Luc Degraer	T 02 215 45 94
Auderghem	Pascale Panis	T 0476 25 33 01
Bruxelles Nord-Ouest	Catherine de Frescheville	T 02 675 76 66
Bruxelles-Ville	Raphaël Bourgeois	T 0485 95 31 73
Etterbeek	Laurent Moulin	T 0499 03 09 01
Evere	Yves Fourneau	T 0494 57 70 39
Forest	Bernard Dehaye	T 02 215 36 25
Ganshoren	Marc Beekman	T 0495 49 59 24
Ixelles	Julio Sanchez	T 02 502 61 30
Jette	Matthieu Bertrand	T 0473 19 64 07
Linkebeek	Guy Egerickx	T 02 424 27 13
Molenbeek	Jérôme Sedyn	T 0477 25 11 32
Saint-Gilles	Benjamin Nieuwland	T 0484 12 96 08
Saint-Josse	Nadège Mote	T 0471 49 83 85
Schaerbeek	Daniel Apelbaum	T 02 242 42 54
Uccle	Luc Degraer	T 02 215 45 94
Watermael-Boitsfort	Thierry Wynsdau	T 0498 54 05 90
Woluwe-St-Lambert	Geoffroy de Lavareille	T 0486 05 86 52
Woluwe-St-Pierre	Simon van der Linden	T 0495 44 06 34
	Philippe Bertrand	T 0476 52 26 68

Brabant wallon		
Braine-l'Alleud	Philippe Degand	T 010 65 66 90
Chastre	Fabienne Leclère	T 02 387 15 89
Chaumont-Gistoux	Pierre Depret	T 02 366 04 88
Court-St-Etienne	Bruno Van Zeebroeck	T 010 65 15 44
Genappe	Damien Jacobs	T 0472 23 78 54
Grez-Doiceau	Jean-Luc de Wilde	T 010 61 69 39
Lasne	Tanguy Isaac	T 010 61 51 70
Mont-St-Guibert	Henri Briet	T 010 84 40 55
Nivelles	Daniel Dekkers	T 02 633 47 59
Ottignies-LLN	Etienne Pluijgers	T 0477 61 45 53
Perwez	Francis Doignies	T 0497 54 82 70
Rebecq	Bernard De Maet	T 0498 70 99 99
Rixensart	Dominique Berghman	T 081 65 61 94
Tubize	Claudine Lienard	T 067 63 67 54
Villers-la-Ville	Felix Bonte	T 02 653 29 30
Walhain	Marie Deprez	T 0485 43 64 66
Waterloo	Dimitri Phukan	T 0486 56 88 66
Wavre	Renate Wesselingh	T 010 65 12 05
	Karine Malpas	T 0476 23 12 30
	Georges Martens	T 010 41 44 42



### Les Maisons des Cyclistes, à votre service !

Location de matériel, petites réparations, formations, vélotours guidés, gravure du vélo, boutique, info et conseils : les Maisons des Cyclistes facilitent le quotidien des cyclistes. Sur présentation de votre carte de membre du GRACQ, vous profitez en plus de 10% de réduction sur tous les services.

📍 [www.maisondescyclistes.be](http://www.maisondescyclistes.be) (Wallonie)

📍 [www.provelo.org](http://www.provelo.org) (Bruxelles)

### Hainaut

Ath	Frédéric Hennebicq	T 0495 50 66 67
Braine-le-Comte	Catherine Huyghe	T 067 55 35 37
Charleroi	Hélène Moureau	T 0498 72 09 35
Comines	Édouard Debelder	T 056 55 73 78
Courcelles	Laurent Lesage	T 071 46 40 54
Fleurus	Emmanuel Lecharlier	T 071 81 95 99
La Louvière	Joseph Dermout	T 064 22 28 81
Lessines	Jean-Marie Dubois	T 068 33 59 66
Leuze-en-Hainaut	Marina Dedier	T 069 23 41 96
Mons	Laurent Docquier	T 0477 39 35 47
Mouscron	Christophe Boland	T 0478 53 15 78
Pont-à-Celles	Jean-Marc Malburny	T 071 84 25 46
Soignies	Christian Degrave	T 0473 93 27 43
Tournai	Gisèle Roland	T 0476 25 67 50

### Liège

Ans	Emmanuel Mortier	T 04 246 48 36
Basse-Meuse	Bernard Gabriel	T 0495 78 08 52
Chaufontaine	Éric Villers	T 04 365 66 95
Donceel	Vincent Cardyn	T 019 33 12 65
Esneux	Arnaud Ollivier	T 0494 70 32 02
Eupen	Arnold François	T 087 56 03 71
Herstal	Michel Murzeau	T 04 264 83 94
Huy	Liliane Schaner	T 0494 59 64 64
Liège	Johan Tirtiaux	T 0496 80 56 73
Verviers	Jean-Pierre Bertels	T 0475 75 59 22

### Luxembourg

Arlon	Halina Nagoda	T 0495 51 53 68
Libramont	Philippe Coibion	T 061 25 61 48
Marche-en-Famenne	Sylvie Ferrant	T 0479 64 68 57

### Namur

Assesse	Patrick Colignon	T 083 69 92 75
Ciney	Patrick Jacquemin	T 0477 56 09 65
Gembloux	Patrick Hoebeke	T 0476 61 60 55
Mettet	Francis Hance	T 071 72 82 12
Namur	Jean-Paul Dock	T 081 73 66 22
Rochefort	Didier Corbion	T 084 21 08 67
Sombreffe	Philippe Tournay	T 071 88 78 56

### Flietersbond : association partenaire néerlandophone

Secrétariat bruxellois [brussel@flietersbond.be](mailto:brussel@flietersbond.be) T 02 502 68 51

**Vous désirez envoyer un courrier électronique à une locale du GRACQ ?**

Toutes les adresses de contact sont sous la forme : [locale@gracq.org](mailto:locale@gracq.org) (exemple : pour joindre la locale de Rebecq : [rebecq@gracq.org](mailto:rebecq@gracq.org)).