



**Nos revendications pour un
avenir cyclable à Tubize**

Dans le cadre des élections
communales de 2024



Nos revendications pour un avenir cyclable à Tubize

Dans le cadre des élections
communales de 2024

CONTENU

- GRACQ Tubize: qui sommes-nous ?
- Pourquoi favoriser l'usage du vélo à Tubize ?
- Pourquoi collaborer avec le GRACQ ?
- Priorités et revendications



GRACQ Tubize : qui sommes-nous ?

Le **GRACQ** – *Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens* – **représente les usagers cyclistes** en Belgique francophone et **défend leurs intérêts.**

Notre démarche vise à **créer les conditions pour que toute personne qui souhaite se déplacer à vélo puisse le faire dans les meilleures conditions possibles.**

Le GRACQ est une association sans appartenance politique et sans but lucratif, mais c'est aussi et surtout une association citoyenne, composée à 99% de bénévoles.

Structure : asbl, avec le soutien des Régions wallonne et bruxelloise

Où ? Belgique francophone

Sur le terrain : 70 groupes locaux composés de bénévoles, dont **la locale de Tubize, née en 2013**

GRACQ Tubize : qui sommes-nous ?

Nous sommes des bénévoles,
Nous sensibilisons,
Nous interpellons,
Nous organisons des formations et autres événements en faveur du vélo. En 2023 :

- Balades vélo mensuelles "Tubize ça roule"
- Fête des 10 ans du GRACQ de Tubize





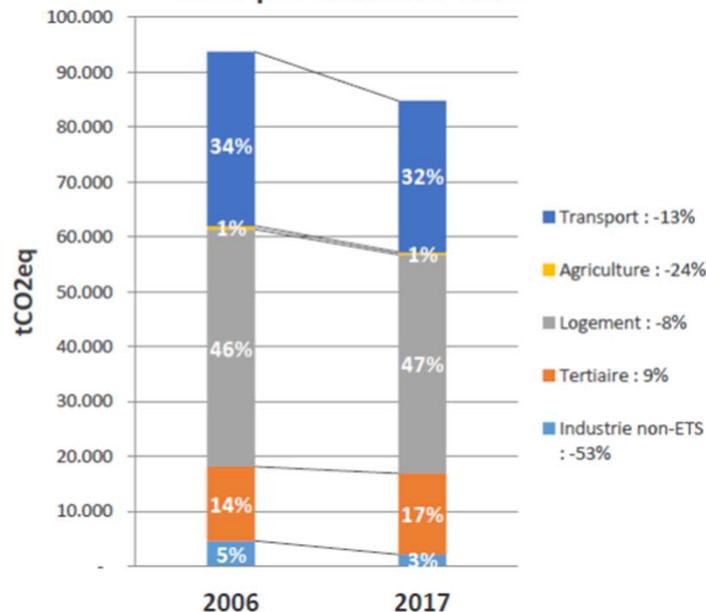
Pourquoi favoriser l'usage du vélo à Tubize ?

Pour le plaisir et le bien-être que procure le vélo, pour la santé, l'environnement, la mobilité, l'économie... il y a 1000 raisons de se mettre en selle !

→ *Le vélo, un moyen de déplacement zéro émission :*

- ◆ À Tubize, la mobilité est le deuxième émetteur de gaz à effet de serre
- ◆ Engagement de la Ville pour une réduction des gaz à effet de serre de -40% en 2030

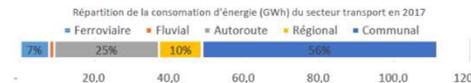
Evolution des émissions de 2006 à 2017 par secteur : -10%



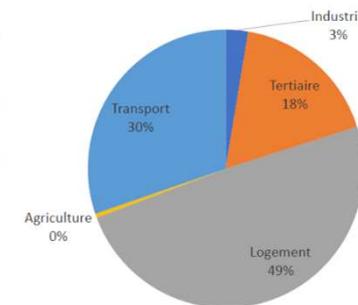
1.1 Inventaire IRE

Consommation d'énergie sur le territoire

- La consommation globale d'énergie sur la commune est de 364 GWh (Braine-le-compte : 361 GWh ; Rebecq; 230GWh)
- La moitié de la consommation d'énergie vient du résidentiel (chauffage et électricité)
- Le transport vient ensuite, avec près d'un tiers des consommations
- Le tertiaire, l'industrie et l'agriculture complètent le paysage.



Consommation d'énergie par domaine d'activité:
Total pour Tubize : 364 GWh PCI (2017)



Diagnostic PAEDC (2021)

Pourquoi favoriser l'usage du vélo à Tubize ?

Pour le plaisir et le bien-être que procure le vélo, pour la santé, l'environnement, la mobilité, l'économie... il y a 1000 raisons de se mettre en selle !

→ *Le vélo, un moyen de déplacement **zéro pollution** :*

- ◆ À Tubize, la mobilité est le deuxième émetteur de gaz à effet de serre
- ◆ Engagement de la Ville pour une réduction des gaz à effet de serre de -40% en 2030

→ *Le vélo, un moyen de déplacement **zéro bouchon** !*

- ◆ Réelle alternative pour les déplacements de 1 à 5 km (cf carte slide suivante) → Réelle **solution à l'engorgement** de Tubize

→ *Le vélo, un moyen de déplacement **bon pour la santé** !*

- ◆ Une pratique régulière du vélo augmente l'espérance de vie de 2,5 ans.

→ *Le vélo, ça **ne coûte (presque) rien** !*

- ◆ Un moyen de déplacement économique et accessible à un grand nombre

→ *Le vélo, un moyen de déplacement offrant l'**autonomie** !*

- ◆ Si les infrastructures sont sécurisées de façon continue, le vélo permet aux enfants de se rendre à l'école, chez un.e ami.e...



Légende

- Confortable et autonome
- - - Confortable dans le trafic
- Non revêtu
- Section pavée

5 km

**Le vélo, réelle alternative
pour les déplacements
de 1 à 5 km !**

1 km (4/6 min)



Le Brabant wallon



NATIONAAL GEOGRAFISCH INSTITUUT
INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL

2022
www.ign.be
Autorisation IGN A3923

2021

Pourquoi favoriser l'usage du vélo à Tubize ?

→ *Les nombreux atouts du territoire tubizien pour la pratique du vélo*

:

- ◆ Une **ville très bien desservie par les transports en commun** → la possibilité de se rendre à la gare ou aux arrêts de bus à vélo.
 - La présence d'une **gare SNCB** desservie par des trains menant rapidement à Bruxelles, Braine-le-Comte, Mons...
 - La présence d'une **gare de bus** menant rapidement à Enghien, Braine-l'Alleud (E9), Nivelles (E2)...
- ◆ La présence de **nombreux commerces, services et équipements en centre-ville**, facilement accessibles à vélos,
- ◆ La présence d'un **RAVeL, piste cyclable sécurisée et plane** menant en 7 km à Hal et en 20 km à Bruxelles,
- ◆ Une région présentant de **nombreuses zones d'intérêt paysager** qu'il est agréable de parcourir, découvrir à vélo !

Et pourtant ...



Pour Tubize, le baromètre cyclable du GRACQ indique un **score G en 2023**, en régression par rapport **au F de 2021**.

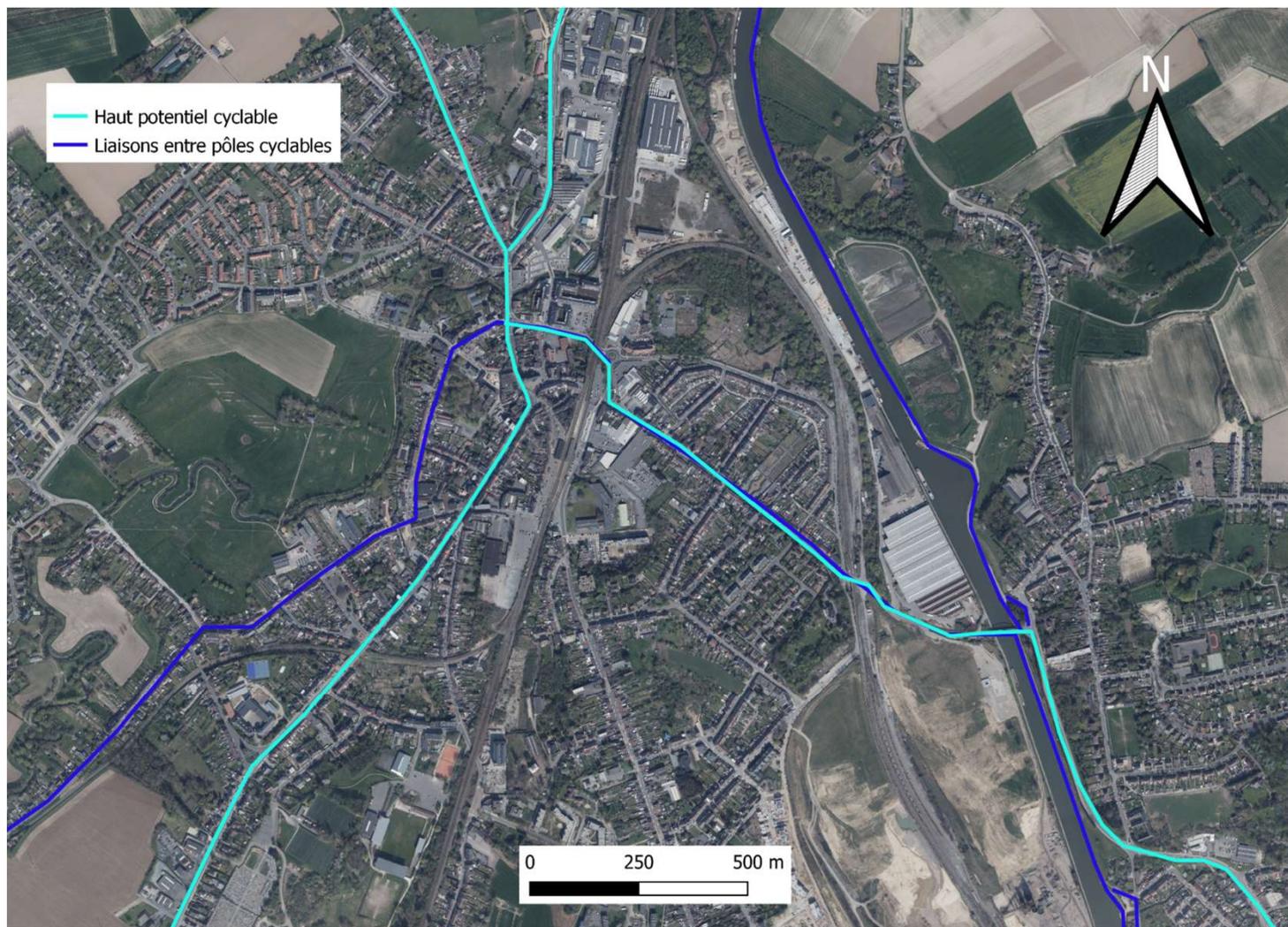
	2021	2023	
En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo dans la commune sont :	2,23	2,10	-0,14
Note générale moyenne (questions 1 à 26)	2,58	2,19	-0,39
Thème 1 : Ressenti général	2,76	2,38	-0,38
Thème 2 : Sécurité	2,57	2,15	-0,42
Thème 3 : Confort	2,58	2,10	-0,49
Thème 4 : Importance accordée par la commune	2,29	1,91	-0,37
Thème 5 : Stationnement et services vélo	2,72	2,42	-0,30

Que pouvons-nous vous apporter ?

Le GRACQ Tubize, c'est...

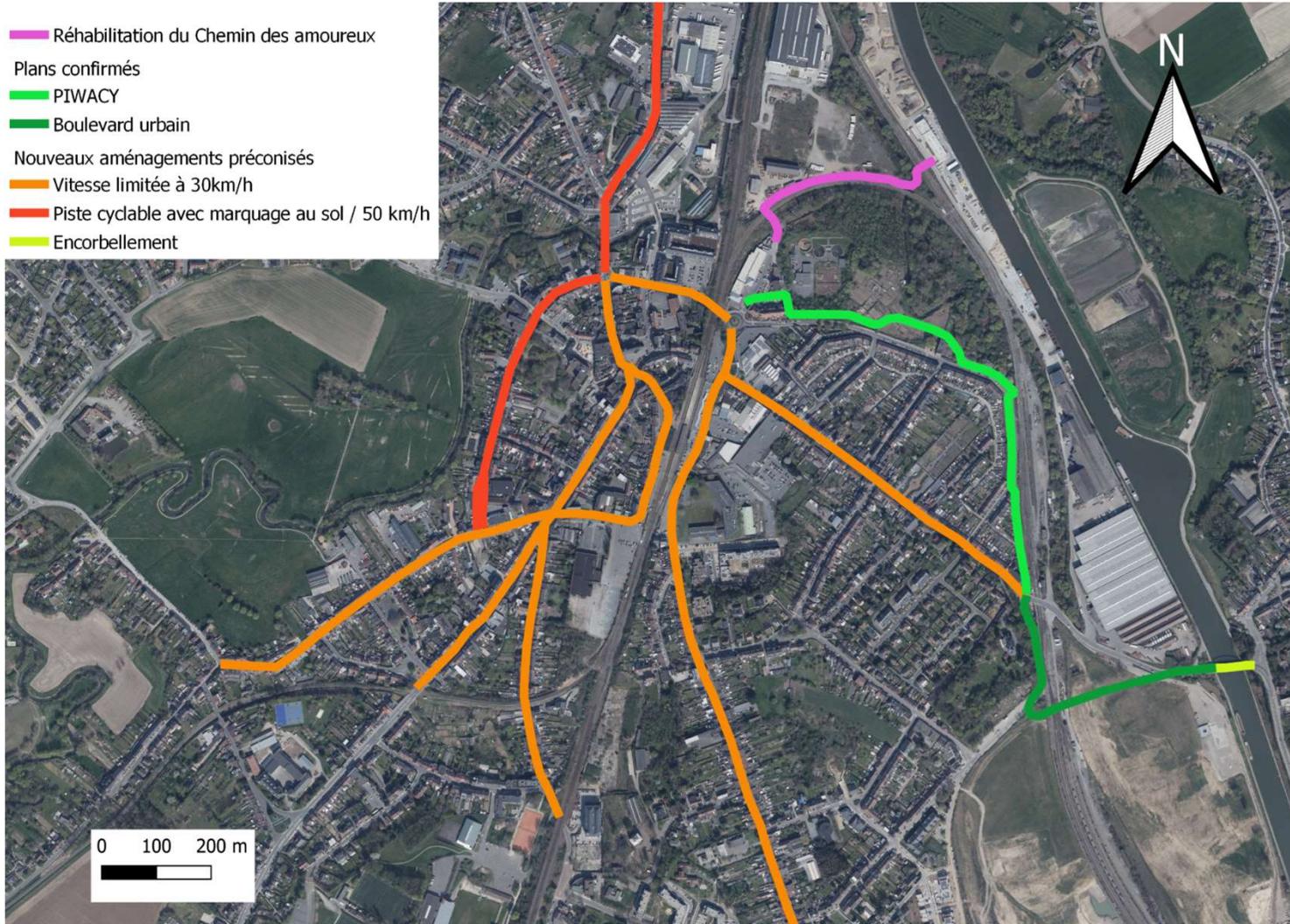
- une réelle **expérience de la pratique du vélo**. Nous et nos enfants nous déplaçons quotidiennement à vélo dans les rues tubiziennes ;
- une **vision d'ensemble et une connaissance du territoire communal** du point de vue des cyclistes ;
- une **communauté cycliste** grandissante (exemple : 600 followers de notre page Facebook) ;
- un **engagement, des convictions, une motivation pour dialoguer avec la Ville**, lui apporter notre expertise cycliste ;
- un **relais pour la consultation citoyenne** concernant la mobilité cyclable et l'aménagement du territoire de Tubize et une source de propositions pour les PIMACI et PIWACY
- ...

Schéma directeur cyclable Wallonie



Nos priorités

- Réhabilitation du Chemin des amoureux
- Plans confirmés
- PIWACY
- Boulevard urbain
- Nouveaux aménagements préconisés
- Vitesse limitée à 30km/h
- Piste cyclable avec marquage au sol / 50 km/h
- Encorbellement



Nos priorités

Plus de sécurité pour les cyclistes via...

Des **pistes cyclables continues sur les grands axes** entre le centre-ville et les villages. La continuité des itinéraires cyclables est en effet indispensable pour la sécurité de tous.

Contre-exemple : la piste cyclable sur la chaussée d'Hondzocht qui s'arrête avant le centre-ville, au milieu de la descente

La généralisation du 30km/h pour le centre-ville de Tubize

- = plus de sécurité, moins d'accident
- = une meilleure cohabitation entre les différents modes de déplacement
- = moins de bruit et moins de pollution

Prenons exemple sur la région bruxelloise !

Nos priorités

Plus de sécurité pour les cyclistes via ...

La séparation de l'espace dédié aux piétons de celui dédié aux cyclistes par un marquage clair au sol et pour que cela soit confortable pour tous les usagers.

Point d'attention : le nouveau boulevard urbain

La mise en évidence de l'espace dédié aux cyclistes sur la voirie, avec marquage clair au sol

Exemple: la rue de Tubize à Braine-le-Château

La mise en place de 'rues cyclables' lorsqu'il n'est pas possible de dédier un espace aux cyclistes sur une voirie.

Nos priorités

Faire du vélo une alternative réaliste à la voiture via...

L'amélioration de l'accès au canal (RAVeL, espace nature et détente...)

- depuis le centre-ville via le chemin des Amoureux
- depuis Clabecq, maintenir un accès court et direct au canal dans le cadre du contournement nord (via la rue des Déportés)

La mise en évidence des différents points d'entrées et de sorties de la ville afin d'éviter les erreurs d'interprétation.

Contre-exemple : marquage au sol incohérent en arrivant à Tubize depuis la rue Ripainoise ou en en sortant.

Nos priorités

Faire du vélo une alternative réaliste à la voiture via...

La généralisation de la mise en place des SULs, avec une priorité pour les axes menant à la gare de Tubize.

Exemple : rue des Frères Lefort

Conclusions

Via ce document, nous souhaitons encourager nos futurs élus à

- **Collaborer davantage** avec le GRACQ, faire appel à notre expertise cycliste **en amont** des projets de mobilité et d'urbanisme ;
- **Prévoir le budget et le personnel nécessaires** à la mise en œuvre de la politique cyclable que mérite Tubize ;
- **Collaborer davantage avec la Région et la SNCB** et défendre la mobilité active auprès de ces deux instances, afin de favoriser la multimodalité des déplacements ;
- **Collaborer avec les Communes voisines** pour la mise en place d'un réseau cyclable supra-communal continu.

Merci !



PLUS D'INFORMATION ?

CONTACTEZ-NOUS

Consultez notre blog



www.gracq.org/tubize

Ou notre page Facebook



GRACQ Tubize

Envoyez-nous un email



tubize@gracq.org