

GRACQ
Les Cyclistes Quotidiens
Groupe de Mons
Rue Léon Save 16 F
7000 Mons
T + 32 0485 72 23 93
32 0478 92 78 73
mons@gracq.org

Monsieur **Nicolas MARTIN**

Bourgmestre de la Ville de Mons
Hôtel de Ville
7000 Mons



27 avril 2020

Objet : proposition d'aménagements provisoires dans le cadre du confinement.

Monsieur le Bourgmestre,

Confinement oblige, les personnes voient leurs déplacements raccourcis et optent de plus en plus pour le vélo. Or les aménagements cyclables actuels étroits, voire inexistant, ne permettent pas de respecter la **distanciation physique** ni de circuler dans des conditions optimales de **sécurité**. Notamment en considérant la vitesse souvent plus élevée des véhicules circulant encore sur nos routes.

Par ailleurs, afin de **ne pas saturer les transports en commun** et pour répondre à l'éventuelle crainte des usagers, proposer des itinéraires sécurisants dédiés au mode actif est indispensable pour garantir la sécurité de la population qui opterait pour cette alternative.

Pour ces raisons, le GRACQ Mons dépose ses propositions aux autorités de la Ville pour des aménagements temporaires (ou définitifs), tant sur les voiries régionales (fort du soutien annoncé par le Ministre wallon de la Mobilité¹) et communales, à l'instar d'autres exemples à l'étranger et en Belgique.

- **Créer ou agrandir des pistes cyclables** en supprimant une bande de circulation dédiée actuellement aux voitures, sur les routes régionales.
- **Réduire la vitesse**, en généralisant la zone 30 aux entrées des villages, voiries de connections et traversées des villages, ou en instituant des zones résidentielles ou de rencontres dans les quartiers résidentiels, clos ou voies sans issue.
- **Élargir les trottoirs** afin de donner plus de place aux piétons dans les rues de l'intra-muros où du stationnement existe des deux côtés.
- **Programmation des feux** revue au profit de la mobilité active en raccourcissant les phases trop longues accordées aux véhicules motorisés, pour assurer une plus grande fluidité des déplacements cyclistes et piétons.

¹ [Aux communes de Wallonie - Usage des voiries, mobilité active et confinement, 20/04/2020.](#)

SECRÉTARIAT
CENTRAL

rue de Londres 15
1050 Bruxelles
Belgique
T/F +32 2 502 61 30
info@gracq.org

Vous trouverez en annexe des exemples plus concrets de propositions d'aménagement. Nos représentants au Conseil consultatif du vélo sont disponibles pour discuter de cette liste non exhaustive de propositions.

Dans l'attente de vos nouvelles, je vous prie de recevoir, Monsieur le Bourgmestre l'expression de mes salutations distinguées.

Thibault GAILLIEZ
Coordinateur du groupe local



**SECRETARIAT
CENTRAL**

rue de Londres 15
1050 Bruxelles
Belgique
T/F +32 2 502 61 30
info@gracq.org

Aménagement	Village	Localisation	Ce qui est demandé
Piste cyclable	Mons	grande voirie (rue des barbelés,...)	100% cyclable continu
Piste cyclable	Mons	Toutes les rues en intra-muros ou il y a du stationnement voiture de chaque côté de la rue (rue du parc, place du parc, Rue de Houdaing, rue de la Halle, 11 novembre, Rue des échelles, Rue des Kiévrois, Rue Claude de bettignies, Rue de la Houssière,...)	Suppression d'une bande de stationnement voiture pour + de places pour les piétons et cyclistes
Piste cyclable	Mons	Rue du grand large	Aménagements provisoires pour élargir PC et passage pour piétons!
Piste cyclable	Mons	Rue du Parc (entre Warocqué et place du Parc)	Suppression d'une bande de stationnement voiture pour permettre aux cyclistes de monter et descendre la rue
Piste cyclable	Mons	Allée latérale côté parking PB Bd Gendebien	Suppression d'une bande de stationnement voiture pour + de places pour les piétons et cyclistes
Piste cyclable	Mons	Rue du Delta/ Digue de Cuesmes	Suppression d'une bande de stationnement voiture ou (mise en sens unique de la circulation) pour + de places pour les piétons et cyclistes
Piste cyclable	Maisières	Rue Grande	neutraliser de chaque côté de la Rue grande une bande de circulation
Piste cyclable	Jemappes	N51	Neutraliser de chaque côté de la N51 une bande de circulation entre rond point pompe Total et Carrefour avec Avenue de la Faïencerie
Piste cyclable	Mons/Cipty	Rue du Mont en Peine	Aménagement provisoire/(ou suppression bande de circulation lorsqu'il y en a 3)
Piste cyclable	Mons	Avenue Victor Maistriau	Dans la contre-allée qui va vers Bervoets
Piste cyclable	Mons	Pont de Ghlin	Suppression bande de circulation & réduction vitesse
Piste cyclable	Mons Maisières	Carrefour de le Violette	Récupérer une bande dans les 2 sens
Piste cyclable	Mons vers Obourg	Pont au dessus du Canal	A minima, réduire la vitesse à 50 km/h; idéalement récupérer une des 3 bandes pour PC dans les 2 sens
Piste cyclable	Mons	Avenue Baudouin de Constantinople	Modification d'un bande de circulation auto par une piste cyclable
piste cyclable et Programmation feu	Mons	Place de Flandre	dans le sens vers la ville qui pousse les voitures venant de Binche à « avoir » le feu vert au niveau de l'hôpital St Joseph
Réduction vitesse	Mons	Chaussée de Maubeuge	70 km/h > 50 km/h
Réduction vitesse	Mons	Chaussée de Beaumont	70 km/h > 50 km/h
Réduction vitesse	Mons	Bois d'havré	
Rue coupée	Saint-Symphorien	Avenue Gustave Maigret	
Rue coupée	Mons	Avenue de Saint-Pierre	Couper la rue (à hauteur de la rue du Fisch club ou du Chemin des Préeelles) éviterait un trafic automobile de transit et sécuriserait ainsi une alternative cyclable sûre
Rue cyclable	Mons		Accélérer la mise en place des rues cyclables
Zone résidentielle/rencontre	Mons	(ancienne) route d'Ath	
Zone résidentielle/rencontre	Grand Mons	Clos, Cité, Voirie en cul-de-sac	passer en zone résidentielle (surtout inviter les habitants à éventuellement faire la demande)
Zone résidentielle/rencontre	Nimy	Cité des Wartons	
Zone résidentielle/rencontre	Hyon	Avenue de la Poudrière - Avenue du bel horizon - Square de l'Europe	
Zones 30	Mons	entrée des villages et voiries de connections entre villages et traversée des villages/quartier résidentiel	zone 30 généralisée
Zones 30	Mons vers Cuesmes	Pont INFRABEL Avenue Joseph Wauters	réduction de vitesse à 30 km/h et ouvrir le pont à la circulation vélo