

## BOX À VÉLOS

Le box à vélos, ou tambour à vélos collectif, est une excellente solution pour répondre, ponctuellement, au besoin en stationnement vélo dans des quartiers résidentiels. En cas de forte demande, mieux vaut s'orienter vers des solutions plus adaptées, comme un garage à vélos collectif.



### POINTS D'ATTENTION

- 🚲 **sécurité** : protection contre le vol et le vandalisme, emplacement bien éclairé et non isolé.
- 🚲 **accessibilité** : accès sans obstacles (barrières, escaliers, bordures, pentes...)
- 🚲 **proximité** : réalisez une enquête dans le quartier afin d'évaluer les besoins et déterminer le meilleur emplacement.
- 🚲 **confort** : facile d'utilisation, protégé des intempéries, espace correctement entretenu.

### ESPACE

Les box à vélos ont généralement la dimension d'un emplacement de parking automobile. Placez-les de préférence en voirie, à la place d'un emplacement parking (en veillant à positionner l'ouverture de manière à ce que les manœuvres d'entrée/sortie des vélos puissent être réalisées en toute sécurité).

Dans le cas où le box vélo est placé hors voirie, veillez à ce qu'il soit installé sur une surface dure. Il ne doit pas présenter une gêne pour les piétons, ni masquer leur visibilité (par exemple à hauteur d'une traversée piétonne).

Optez pour un modèle suffisamment résistant aux intempéries comme au vandalisme. L'espace doit cependant être suffisamment aéré. Une attention particulière doit être portée au système d'ouverture : la porte ne doit pas être trop lourde, rester immobile en position ouverte et ne pas se rabattre brusquement.

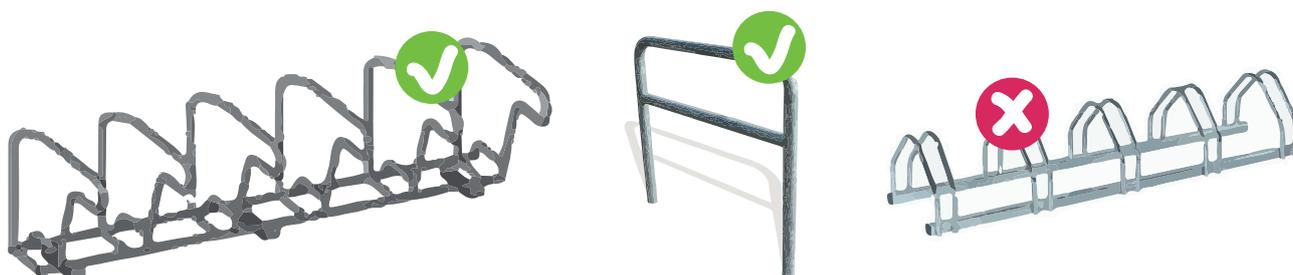
- 🚲 **Capacité** : le box à 5 emplacements est le plus adapté pour répondre à une demande résidentielle.
- 🚲 **Taille moyenne d'un emplacement** : 4,5 m<sup>2</sup> pour 5 vélos

## EQUIPEMENT

À l'intérieur de l'abri, le cycliste doit pouvoir attacher son vélo de manière stable et sécurisée. Le dispositif doit permettre d'attacher au moins le cadre et la roue, et être solidement fixé au sol. Pour convenir à un maximum de vélos et de cadenas, privilégiez les modèles simples et fonctionnels.

🚲 **arceaux en U** (100€/2 vélos)

🚲 **râtelier vélo** : module de 5 emplacements. Généralement plus compact, il permet de réduire les frais d'installation par rapport aux arceaux individuels. (80 €/vélo).



## CONTRÔLE D'ACCÈS

Un système à clef est suffisant, mais il existe également des systèmes avec lecteur de badges/de cartes ou des systèmes à code personnel.

## LIEN UTILES

### **Bruxelles Mobilité**

En région bruxelloise, les communes peuvent disposer d'un soutien régional pour l'achat de box vélo (via une centrale d'achat). [mobilite@sprb.brussels](mailto:mobilite@sprb.brussels) – 0800 94 001

### **Parking.brussels**

L'agence régionale de stationnement peut également intervenir dans l'achat et le placement de parking vélo, dont des consignes vélo extérieures de plus grande capacité (jusque 20 vélos). [info@parking.brussels](mailto:info@parking.brussels) - 0800 35 678

### **Vademecum vélo en région de Bruxelles-Capitale – Cahier n°7 – Stationnement vélo (2013)**

Pour tout savoir sur les recommandations en matière de parking vélo  
[www.bruxellesmobilite.irisnet.be](http://www.bruxellesmobilite.irisnet.be)

### **Le stationnement des vélos en et hors voirie – Service Public de Wallonie (2016)**

Pour tout savoir sur les règles et bonnes pratiques en Wallonie  
[mobilite.wallonie.be](http://mobilite.wallonie.be)