

PARKING VÉLO AU SEIN D'UN PARKING VOITURE

Les parkings voitures peuvent constituer une excellente solution pour proposer du stationnement vélo résidentiel à vos citoyens !



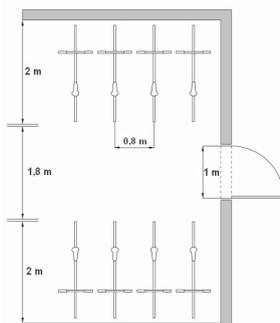
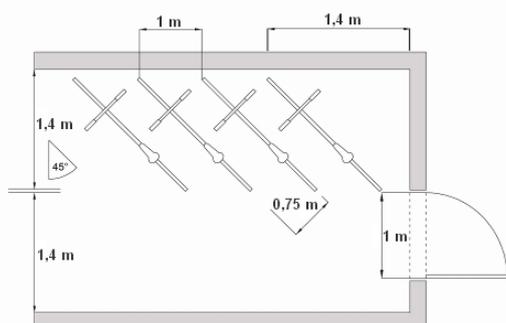
POINTS D'ATTENTION

- 🚲 **sécurité** : protection contre le vol et le vandalisme, bon éclairage, sentiment de sécurité pour le citoyen qui fréquente le parking.
- 🚲 **accessibilité** : accès sans obstacles (barrières, escaliers, bordures, pentes...), pas ou peu de portes à franchir, nombre de places suffisant, adapté à divers types de vélos, correctement signalé.
- 🚲 **proximité** : au rez-de-chaussée ou premier sous-sol, proche des issues (escalier, ascenseur...)
- 🚲 **confort** : espace correctement entretenu, équipé des facilités nécessaires.

ESPACE

Si le parking communal est doté d'un contrôle d'accès hermétique (portes automatiques), l'espace vélo ne doit pas nécessairement être sécurisé. S'il s'agit par contre d'un parking librement accessible (accès limité par des barrières automatiques), il est alors recommandé de clôturer l'espace réservé aux vélos. Dans ce cas, privilégiez des cloisons qui permettent un certain contrôle social (grillage, barres métalliques, parois transparentes...). Dans le cas où le parking est surveillé par un gardien, installez le parking à proximité de la loge de gardiennage.

Avant toute chose, réalisez une enquête dans le voisinage pour évaluer le besoin en stationnement vélo : cela vous aidera à dimensionner correctement votre parking vélo.



🚲 **Taille moyenne d'un emplacement** : 2,5 m²/vélo.

D'autre part, il est inutile de vouloir caser un maximum de vélos dans un espace restreint : un parking mal pensé ne sera pas utilisé. Le cycliste doit pouvoir manœuvrer facilement avec son vélo à l'intérieur du parking. Prévoyez également un espace pour le stationnement de vélos plus volumineux : vélos-cargos, vélos avec remorques, tandems... N'hésitez pas à vous faire conseiller pour l'agencement de votre parking vélo.

EQUIPEMENT

À l'intérieur du parking, le cycliste doit pouvoir attacher son vélo de manière stable et sécurisée. Le dispositif doit permettre d'attacher au moins le cadre et la roue, et être solidement fixé au sol. Pour convenir à un maximum de vélos et de cadenas, privilégiez les modèles simples et fonctionnels.

🚲 **arceaux en U** (100 €/2 vélos)

🚲 **râteliers vélo** : modules de 4 à 8 emplacements. Généralement plus compacts, ils permettent de réduire les frais d'installation par rapport aux arceaux individuels (80 €/vélo)

🚲 **barre latérale** : fixée au mur (1 m du sol, 30 cm du mur), elle permet d'accrocher les vélos hors normes : vélos-cargos, vélos couchés, vélos avec remorques...

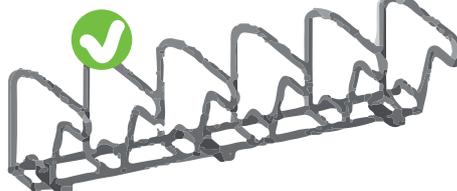
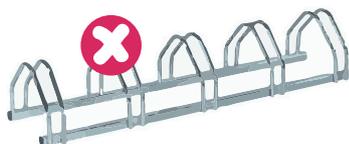
🚲 **casiers à vélo** : pour les vélos pliants, s'ils ne sont pas acceptés sur le lieu de travail.

Les plus :

🚲 des prises électriques facilement accessibles pour le chargement de vélos électriques

🚲 du matériel de réparation (clés, pompe...)

🚲 des casiers pour entreposer ses accessoires (casque, fontes...)



CONTRÔLE D'ACCÈS

Plus le groupe d'utilisateurs est restreint, plus le système est sûr :

🚲 **< 20 emplacements** : un simple système à clef est suffisant.

🚲 **> 20 emplacements** : optez pour un système plus sûr : lecteurs de badge/de carte ou un code personnel. Si vous ne souhaitez pas investir dans un système de sécurité de ce type (plus coûteux), il est également possible de compartimenter l'espace en plusieurs unités indépendantes, avec chacune leur propre système à clef.

LIEN UTILES

Bruxelles Environnement :

Pour obtenir toutes les informations utiles sur la conception d'un bon parking vélo ainsi que sur les réglementations et les primes disponibles en région bruxelloise
www.guidebatimentdurable.brussels

Vademecum vélo en région de Bruxelles-Capitale - Cahier n°7 - Stationnement vélo (2013)

Pour tout savoir sur les recommandations en matière de parking vélo
www.bruxellesmobilite.irisnet.be

Le stationnement des vélos en et hors voirie - Service Public de Wallonie (2016)

Pour tout savoir sur les règles et bonnes pratiques en Wallonie
mobilite.wallonie.be