

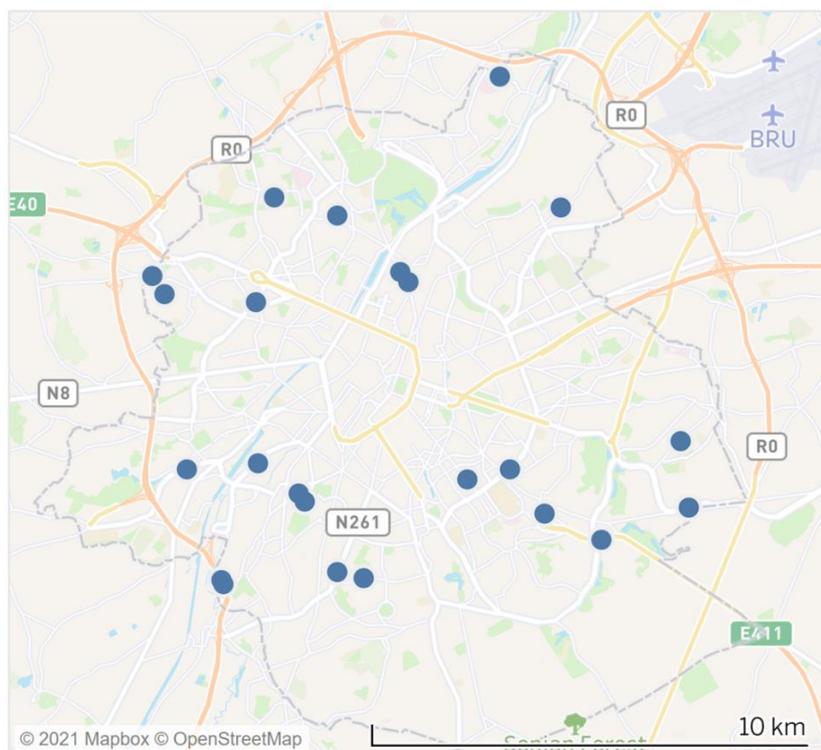
BRUXELLE VILLE 30 - PREMIER BILAN CHIFFRÉ

Ce 1er janvier 2021, rouler à 30 km/h, excepté sur les grands axes, devenait la règle générale dans les rues de la capitale. Quelques semaines après ce changement majeur, Bruxelles Mobilité tire un premier bilan chiffré au niveau des vitesses moyennes pratiquées et des temps de parcours.

Ce premier bilan est bien entendu provisoire mais très prometteur : il met en évidence une réduction de la vitesse moyenne à Bruxelles. En parallèle, Bruxelles Mobilité ne constate pas d'allongement des temps de parcours au niveau des trajets des usagers ce mois de janvier. Ces constats devront bien entendu être consolidés sur les semaines/mois à venir.

La vitesse moyenne pratiquée diminue partout à Bruxelles.

Ces données sont issues des vitesses mesurées au niveau des LIDAR. Bruxelles Mobilité a comparé, pour les derniers mois de 2020 et ce mois de janvier, les vitesses captées par ces radars à 12 endroits de la capitale (sur des axes où le régime de vitesse n'a pas été modifié afin de permettre cette comparaison avant/après).



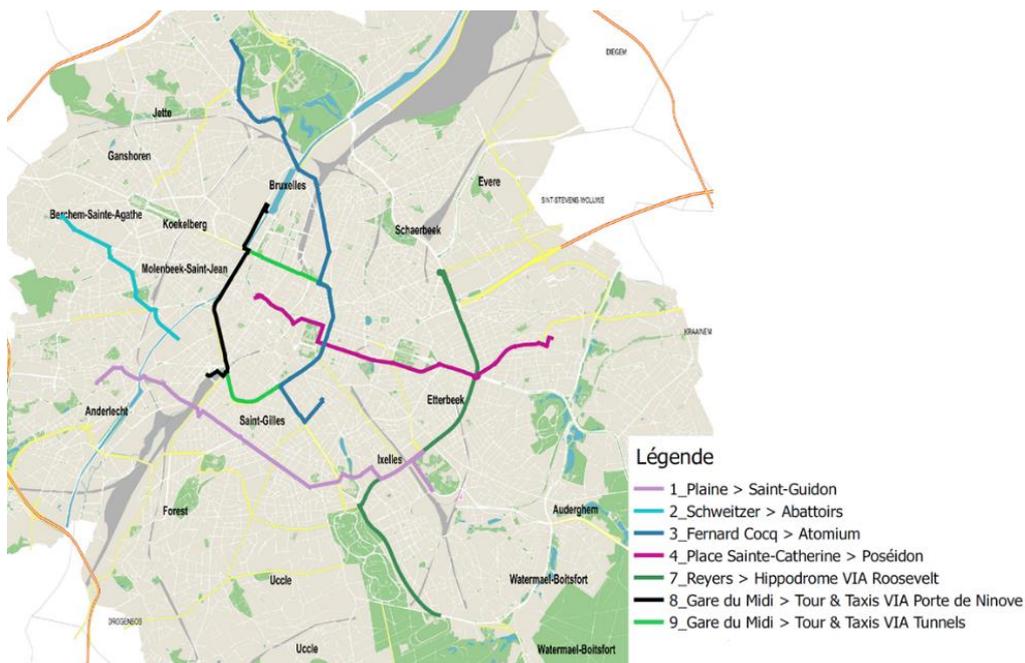
Emplacement des Lidars en janvier 2021.

Vitesse moyenne	Fin 2020	Janvier 2021	Différentiel
Axes 30 km/h	29,1	26,6	-9%
Avenue Orban	29,9	28,1	-6%
Bd. des Invalides	29,4	27,2	-7%
Bd. Guillaume Van Haelen	26,6	26,1	-2%
Rue Emilia Delva	30,3	26	-14%
Rue René Reniers	29,1	25,4	-13%
Axes 50 km/h	40,4	36,7	-9%
Avenue De Fré	41,2	36	-13%
Avenue De La Couronne	35,7	31,8	-11%
Avenue De Tervueren	45,5	45,3	0%
Avenue De Tyras	42,2	38	-10%
Avenue Du Hunderenveld	41,2	36,1	-12%
Bd. Louis Mettwie	37,3	35,1	-6%
Bd. Louis Schmidt	38,8	34,9	-10%

L'agrégation des données permet de constater une réduction rapide et significative (en moyenne de 9%) des vitesses moyennes pratiquées, autant sur les axes à 30 km/h que sur les axes à 50 km/h.

Les temps de parcours n'augmentent pas.

Bruxelles Mobilité a réalisé une analyse des données embarquées pour comparer les temps de parcours sur une série d'itinéraires représentatifs à différents moments de la semaine et de la journée.



Les itinéraires analysés.

Le résultat ? Pas de différence significative dans les temps de trajet ce mois de janvier par rapport aux 4 dernières semaines de 2020 en dehors des vacances scolaires (c'est-à-dire du 23/11 à 18/12/2020). Les temps de trajet sont restés plus ou moins stables sur chaque itinéraire et ce quelle que soit l'heure (heure de pointe - heure creuse).