

# Commune de Mont-Saint-Guibert



**BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE**

*RÉSULTATS 2021*

**GRACIQ**  
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

**LE SOIR**

**Pro Velo**



**Wallonie  
mobilité  
SPW**



# Table des matières

<b>1. Méthodologie générale du baromètre</b>	<b>3</b>
Échelle et classement	3
Méthode de calcul	4
<b>2. Profil des 83 répondants de Mont-Saint-Guibert</b>	<b>5</b>
Age	5
Genre et appartenance à une association cycliste	5
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?	6
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo	7
Types de vélos utilisés	7
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre	8
Cycliste Guibertin = automobiliste ?	8
<b>3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)</b>	<b>9</b>
<b>4. Appréciation globale et classement de la commune</b>	<b>11</b>
<b>Synthèse des avis exprimés</b>	<b>11</b>
Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?	12
Séparation ou mixité avec le trafic ?	12
<b>Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie</b>	<b>13</b>
<b>5. Ressenti général sur le vélo dans la commune</b>	<b>14</b>
<b>6. Sécurité des déplacements à vélo</b>	<b>17</b>
<b>7. Confort des déplacements dans la commune</b>	<b>20</b>
<b>8. Importance accordée au vélo par la commune</b>	<b>22</b>
<b>9. Stationnement et services vélo</b>	<b>24</b>

# 1. Méthodologie générale du baromètre

À l'instar de la France et de la Flandre, le GRACQ a lancé en novembre 2021 en Wallonie sa première grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1<sup>er</sup> au 31 novembre 2021, **13.500** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, dont **87 issues d'habitant-e-s de Mont-Saint-Guibert**, via un questionnaire en ligne. Un peu plus de 12.500 personnes (83 à Mont-Saint-Guibert) qui se déplacent à vélo ont pu donner leur sentiment personnel sur ces cinq thèmes :



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



stationnement et services

La structure des réponses se présente sous la forme d'une l'échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant-e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

<b>Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune</b>	1	2	3	4	5	6			
1. Se déplacer à vélo dans ma ville est :	Très désagréable		○	○	○	○	○	○	Très agréable
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe :	Pas du tout		○	○	○	○	○	○	Tout à fait
3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont :	Très fréquents		○	○	○	○	○	○	Très rares
4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent :	Pas du tout		○	○	○	○	○	○	Tout à fait
5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est :	Insupportable		○	○	○	○	○	○	Pas du tout gênant
6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est :	Limité à certains (coursiers, sportifs...)		○	○	○	○	○	○	Très démocratisé

Les non cyclistes (1000 personnes au total, 4 de Mont-Saint-Guibert) pouvaient également répondre au questionnaire en donnant simplement les raisons pour lesquelles ils ne se déplaçaient pas à vélo

## Échelle et classement

Ce rapport a pour but de présenter les **résultats agrégés** de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté au moins 50 votes (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262** communes wallonnes, **100** y sont arrivées.

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurale vs métropoles) notre commune de Mont-Saint-Guibert sera classée avec d'autres communes de mêmes tailles :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	9

Entre 20 et 50.000 habitants	23
Entre 10 et 20.000 habitants	43
Moins de 10.000 habitants	25

Un baromètre semblable avait déjà été organisé, à titre d'expérience pilote en 2019 sur Liège. La commune de Liège pourra donc déterminer si elle a progressé depuis. Lors de la prochaine édition du baromètre wallon nous pourrons quantifier les évolutions pour notre commune aussi.

### Méthode de calcul

Le formulaire rempli par les participants au sondage de novembre 2021 comprenait **26 questions** classées en **5 thèmes** et **10 questions** sur le profil du répondant.

La méthode de calcul de la note d'une commune est simple : pour chaque réponse complète, chaque catégorie fait la moyenne de ses questions et la note globale est la moyenne de ces cinq catégories (voir tableau ci-dessous).

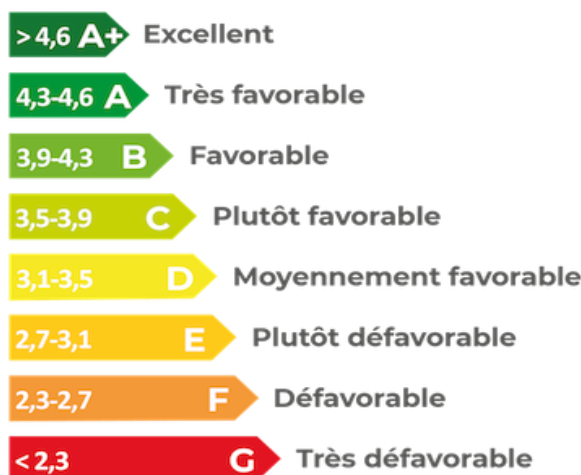
La note globale d'une commune est la moyenne des notes individuelles pour cette commune. Pour **Mont-Saint-Guibert, 2158 réponses valides** (83 répondants x 26 réponses) ont été soumises : la note finale pour **Mont-Saint-Guibert** est donc la moyenne de ces 2158 notes individuelles.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général						Sécurité						Confort					Importance accordée au vélo			Stationnement et services					
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

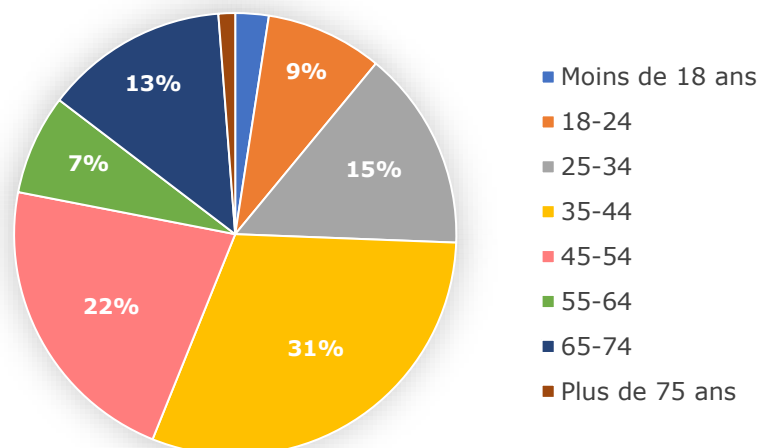
Pour **mieux visualiser le score** de chaque commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :



## 2. Profil des 83 répondants de Mont-Saint-Guibert

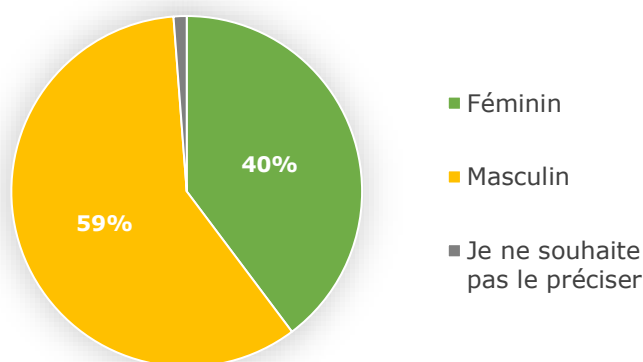
### Age

Les **catégories d'âge** les plus représentées sont surtout les 25 à 54 ans, soit principalement des personnes actives professionnellement. A noter que les étudiants n'ont pas été ciblés particulièrement par notre communication pour le sondage de novembre, ce qui explique un faible taux de réponse des moins de 24 ans.



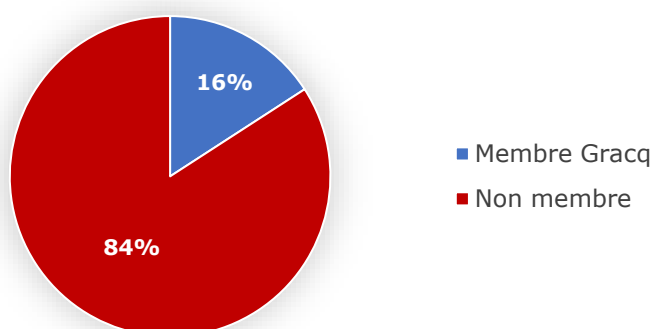
### Genre et appartenance à une association cycliste

La **répartition du genre** est-elle conforme à la pratique du vélo en Wallonie ? Selon les observations de l'AWSR en 2018<sup>1</sup>, qui a observé 10.000 cyclistes wallons, **24%** étaient des femmes. Les Guibertines sont donc proportionnellement un peu plus nombreuses à avoir répondu au GRACQ :



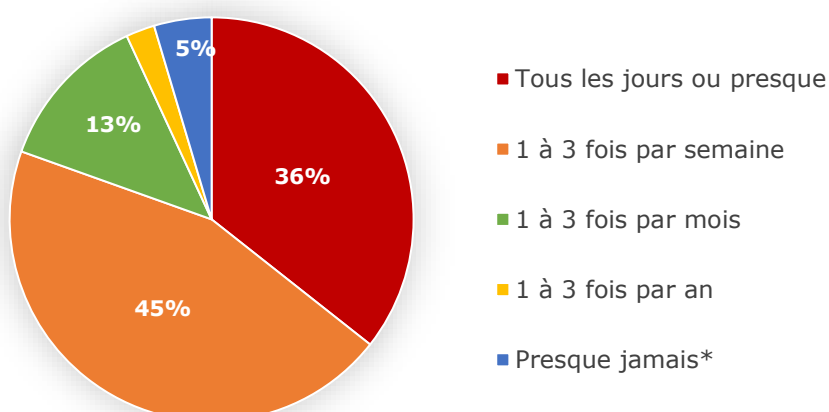
<sup>1</sup> <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-03363858/document>

Il est intéressant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**, ce qui représente un public bien plus large que les « cyclistes militants » :



### ***Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?***

Plus de 80 % des cyclistes Guibertin·e·s qui ont répondu utilisent leur vélo au moins 1 fois par semaine. Quelques cyclistes plus occasionnels ont également répondu.



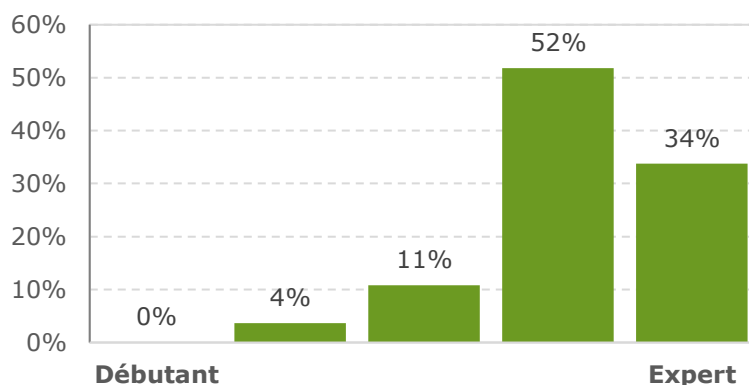
\* Cette question a aussi permis d'identifier **5 %** des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

*L'analyse de cette question est faite à la page 9 de ce rapport.*

## Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

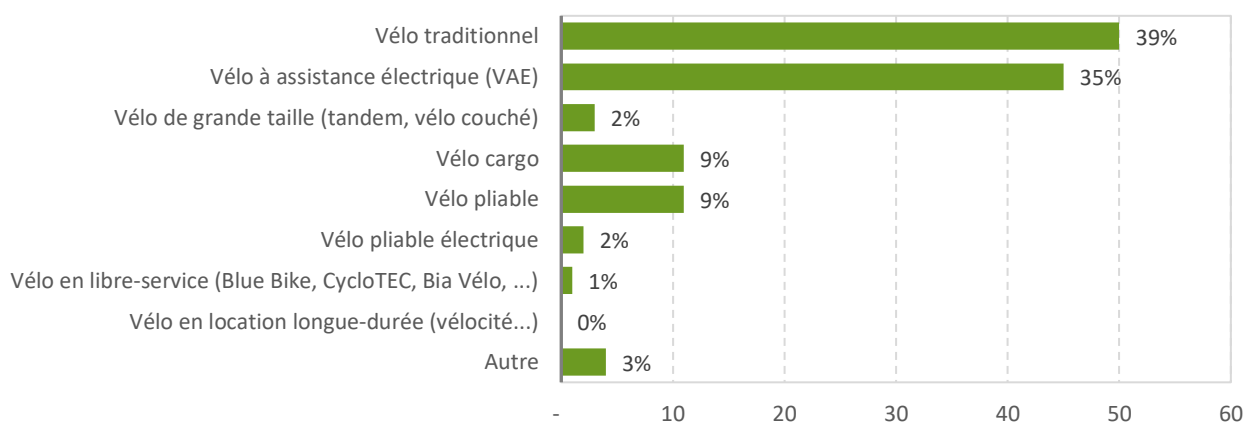
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes interrogés, ils sont **34 %** à s'estimer experts, **52 %** très bons, et **11 %** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque - à vélo :

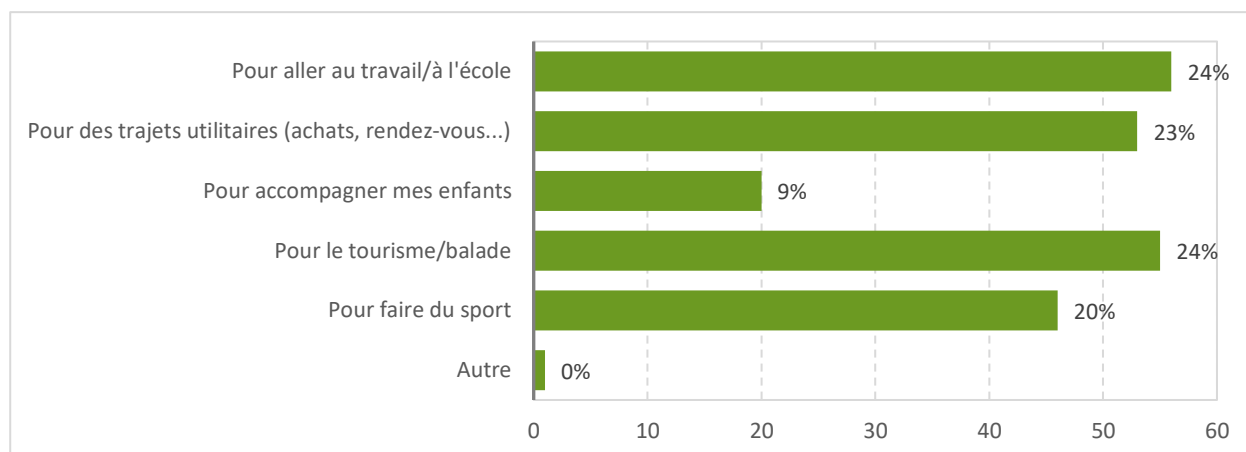


## Types de vélos utilisés

On le voit aussi dans l'analyse des résultats, le **vélo à assistance électrique** a le vent en poupe pour une partie des déplacements à vélo en Wallonie. Le **vélo pliant** gagne lui aussi du terrain, tout comme l'utilisation du **vélo cargo**. A noter que certains utilisent plusieurs vélos, selon leurs besoins !



## Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre

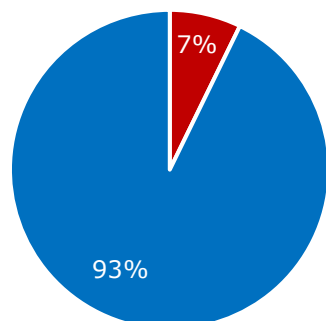


Les motifs pouvaient se cumuler, on a donc beaucoup d'utilisateurs mixtes loisirs/sport/utilitaire. **Moins de 10 %** des sondés accompagnent leurs enfants à vélo.

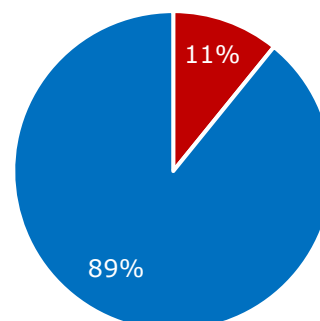
## Cycliste Guibertin = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant **9 personnes sur 10** qui ont répondu à notre baromètre ont un permis de conduire et possèdent un véhicule motorisé :

Avez-vous un permis de conduire ?



Avez-vous un véhicule motorisé ?



■ Non  
■ Oui



### 3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

Les **4 Guibertin-e-s qui ne pratiquent quasiment pas le vélo** et qui ont répondu à notre baromètre mentionnent les freins suivants à la pratique du vélo dans la commune :

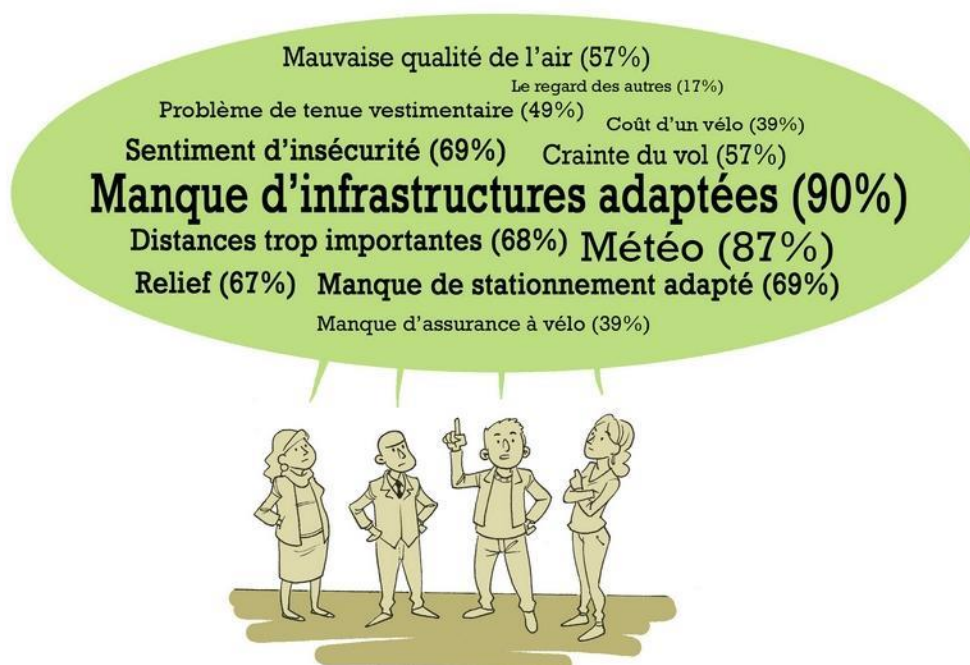
Freins au vélo – Sondés Mont-Saint-Guibert	
Le relief	3 sondés
Pas assez d'aménagements cyclables	1 sondé
Je ne me sens pas en sécurité à vélo	1 sondé
Trop de véhicules motorisés	1 sondé
Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	1 sondé
J'habite trop loin de mon lieu de travail/études	1 sondé
Je préfère utiliser ma voiture	1 sondé
Peur de me faire voler mon vélo	1 sondé
Trop lent	1 sondé
Complicé d'amener des enfants à l'école à vélo	1 sondé

On voit clairement que plusieurs de ces obstacles à l'utilisation du vélo se situent du côté de la **sécurité routière** : pas assez d'infrastructures cyclables et des véhicules motorisés trop rapides/nombreux. Seuls certains facteurs ne sont pas modifiables facilement (distance, relief).

**Au niveau wallon**, les 1000 sondés qui ont indiqués ne pas utiliser leur vélo évoquent majoritairement les **mêmes freins à l'utilisation du vélo** : manque d'infrastructures cyclables et dangers liés au trafic motorisé. Seulement ensuite viennent des facteurs non modifiables facilement (distances, météo, relief, santé).

Freins au vélo – Sondés wallons	
Pas assez d'aménagements cyclables	54%
Je ne me sens pas en sécurité à vélo	52%
Trop de véhicules motorisés	36%
J'habite trop loin de mon lieu de travail/études	32%
Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	30%
Mauvaises conditions météo	27%
Le relief	25%
Je n'ai pas de vélo	19%
Je préfère utiliser ma voiture	18%
Peur de me faire voler mon vélo	15%
Pas de douche sur mon lieu de travail	12%
Raisons de santé	11%
Je n'aime pas le vélo	8%
Trop lent	6%
Pas possible de prendre le vélo dans les transports en commun	6%
Je préfère utiliser les transports en commun	4%
Trop de pollution	3%
Je ne sais pas faire de vélo	3%
Coût élevé	3%
Faire du vélo est mal perçu dans mon entourage professionnel et/ou personnel	0%

Ceci n'est pas sans rappeler les freins relevés par le **thermomètre cycliste 2017** du GRACQ & du Fietsersbond (600 réponses de non cyclistes) :



## 4. Appréciation globale et classement de la commune

### Synthèse des avis exprimés

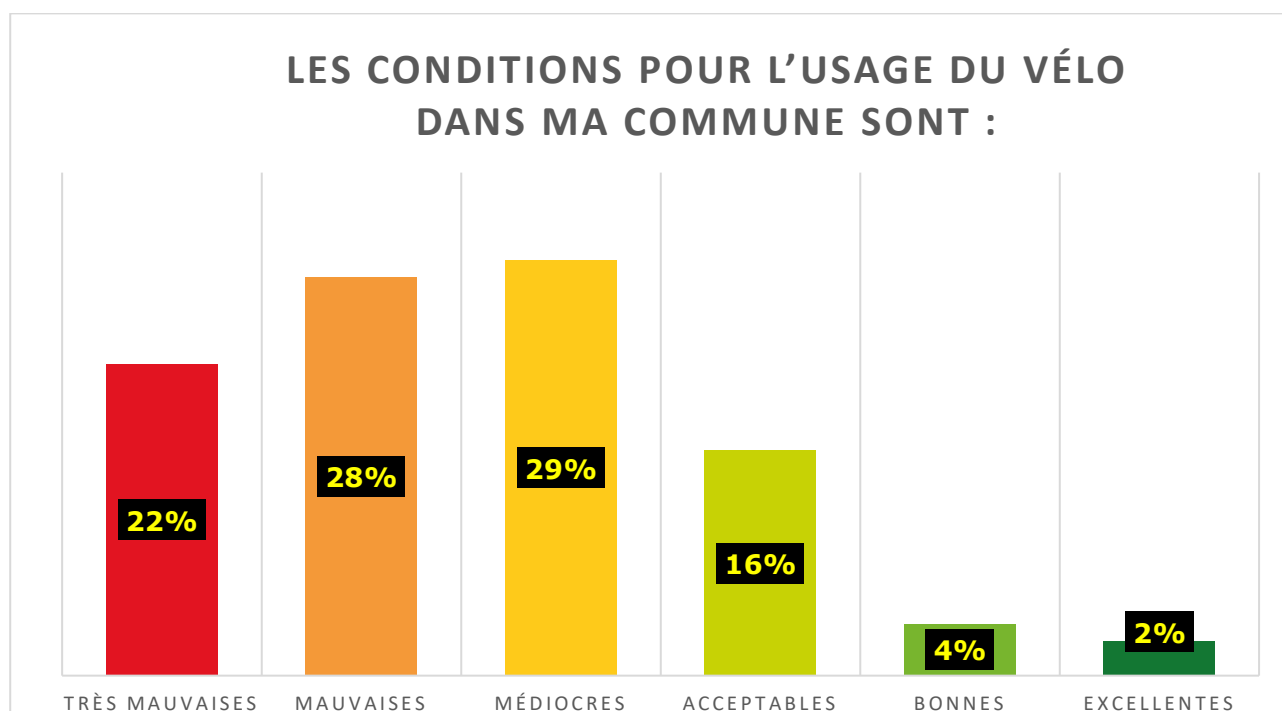
Si l'on prend en compte les **83 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de **2,84** ce qui met **globalement la commune à E** sur notre échelle en termes de politique vélo :

APPRECIATION GLOBALE

**2,84 = E**

*E = « climat plutôt défavorable au vélo »*

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :



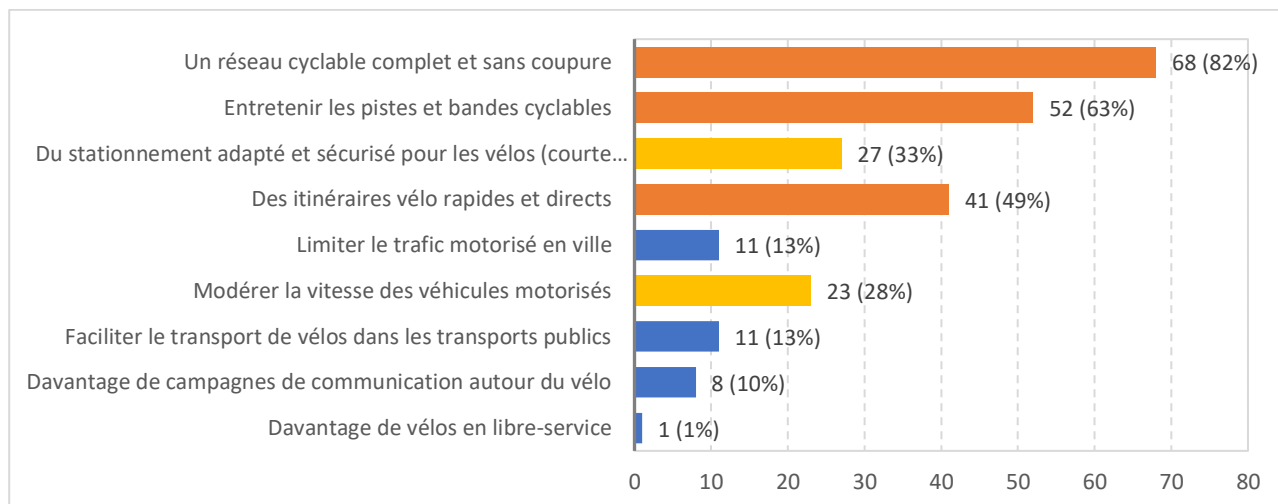
Seul **6 %** des Guibertins et Guibertines trouvent **bonnes ou très bonnes** leurs conditions de circulation à vélo, et **16 % acceptables**. Ce diagnostic global est très sévère et situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

La volonté politique d'améliorer cette situation, au travers d'un nouveau Plan Communal de Mobilité (PCM) et de par la participation au projet « Wallonie cyclable » (WaCy) devrait, espérons-le, mieux répondre à l'avenir aux enjeux cyclables.

## Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?

Nos 83 cyclistes locaux répondants ont clairement exprimé **trois attentes principales** :

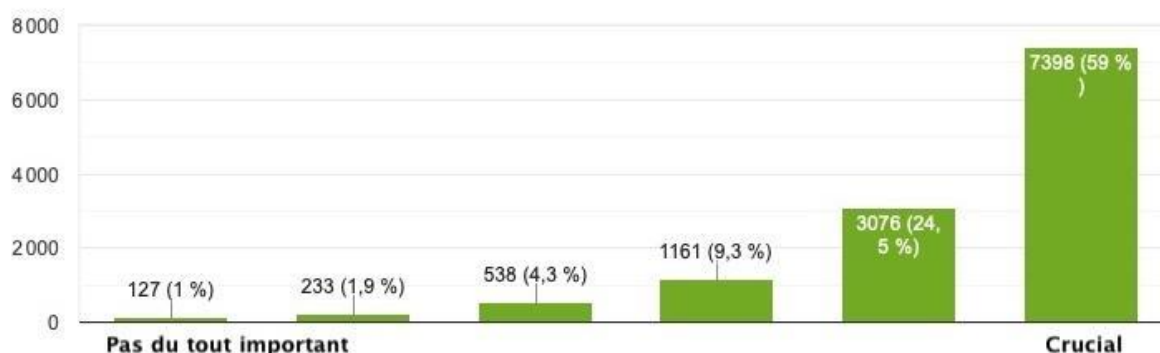
1. **Un réseau cyclable continu**
2. **Un réseau cyclable entretenu**
3. **Un réseau cyclable rapide et direct**



Le **stationnement** adapté est aussi plébiscité par **33 %** des répondants, tandis que la **limitation des vitesses** des véhicules motorisés séduit **28 %** de notre public cible.

## Séparation ou mixité avec le trafic ?

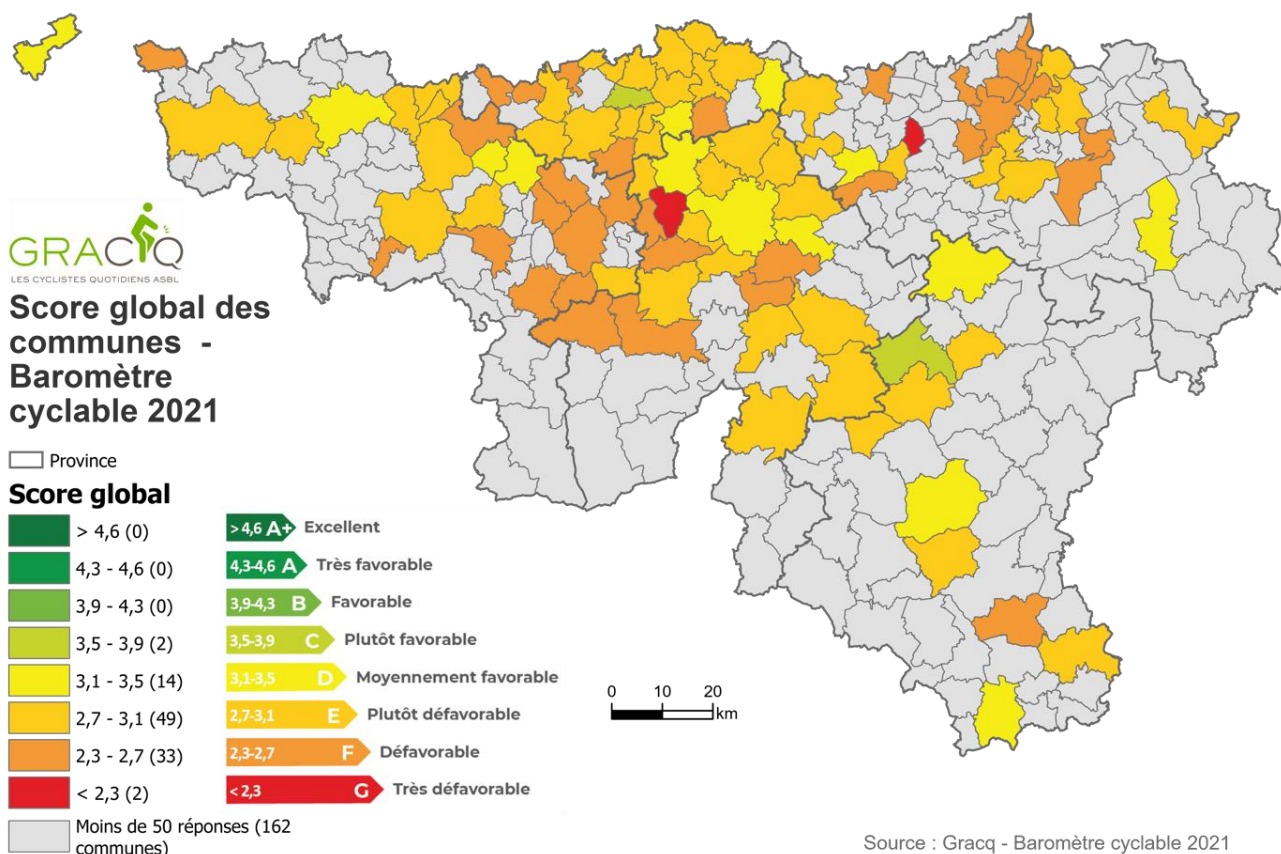
**Au niveau wallon**, à la question « À vélo être séparé-e de la circulation motorisée est selon moi important ? », la séparation du trafic motorisé a été jugée très importante par **59 %** des sondés, et importante pour **25 %**<sup>2</sup> :



<sup>2</sup> Cette question n'intervient pas dans la note globale de la commune, mais elle montre que cet aspect ne peut être négligé dans les choix d'aménagements. Il faut aussi interpréter cette question avec du recul, car la question ne spécifiait pas le contexte (route régionale ou communale chargée en trafic, vitesses importantes, ou rue résidentielle en zone 30 et à faible charge de trafic).

## Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,9 = E). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **100 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :



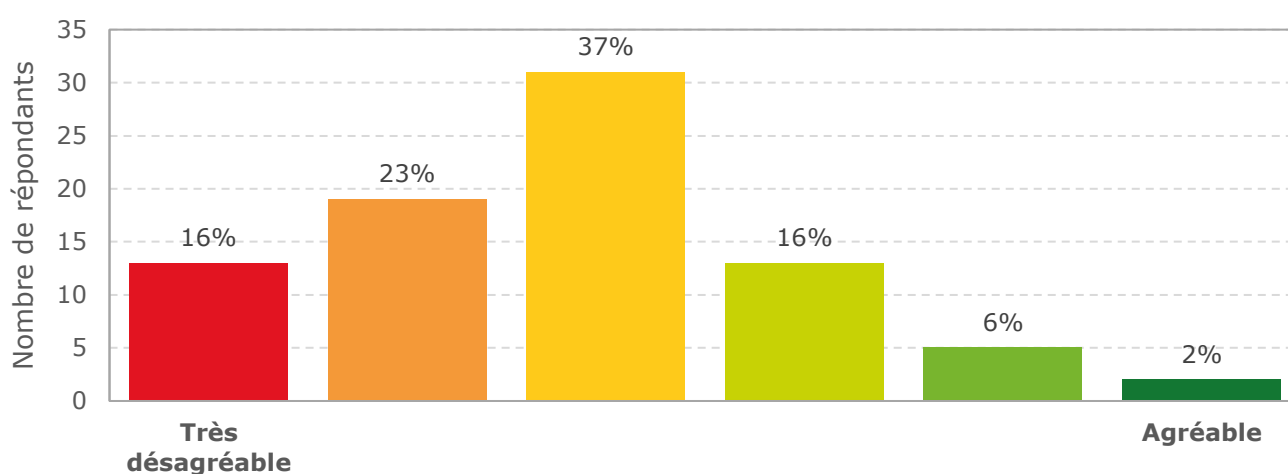
**La commune de Mont-Saint-Guibert se situe dans le milieu de tableau, 10<sup>e</sup>/25 communes de moins de 10 000 habitants évaluées, juste derrière Chastre (9<sup>e</sup>), mais loin derrière Walhain (1<sup>ère</sup>).**

## 5. Ressenti général sur le vélo dans la commune

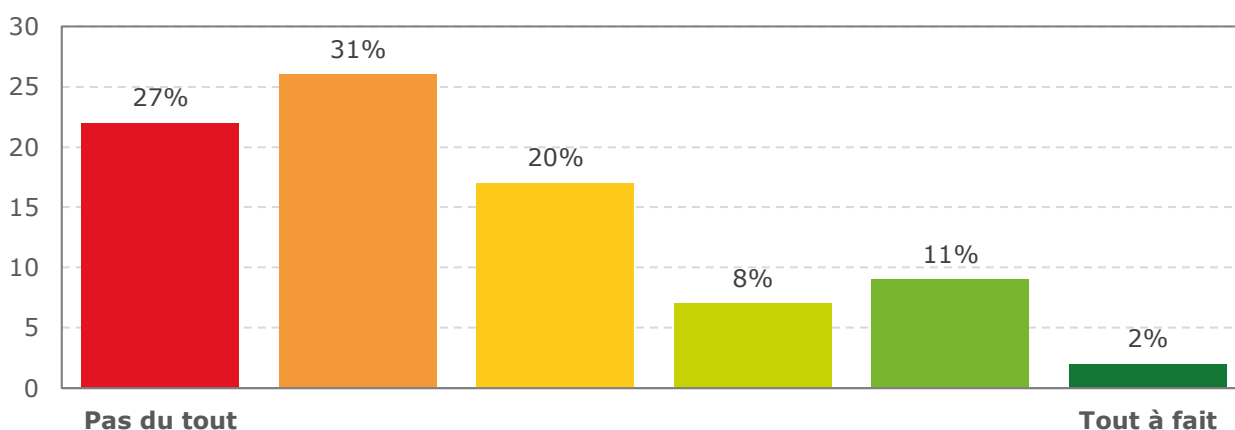
**3,12 = D**

L'absence d'itinéraires cyclables adaptés et la **cohabitation avec un trafic motorisé important – en volume et en vitesse** – sont les principaux facteurs qui donnent un ressenti général médiocre quant à l'usage du vélo à Mont-Saint-Guibert.

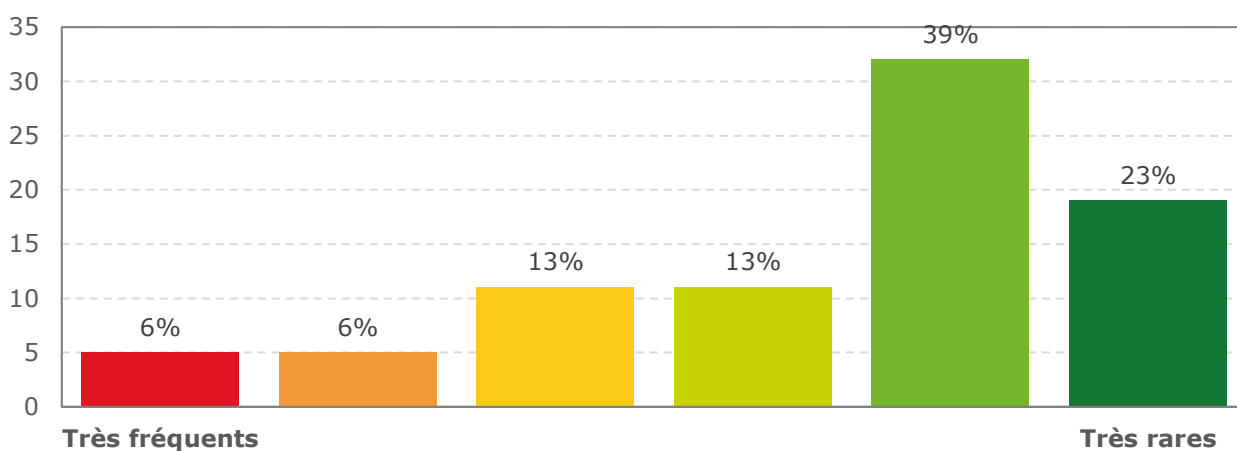
1. Se déplacer à vélo dans la commune est : (moyenne = 2,81)



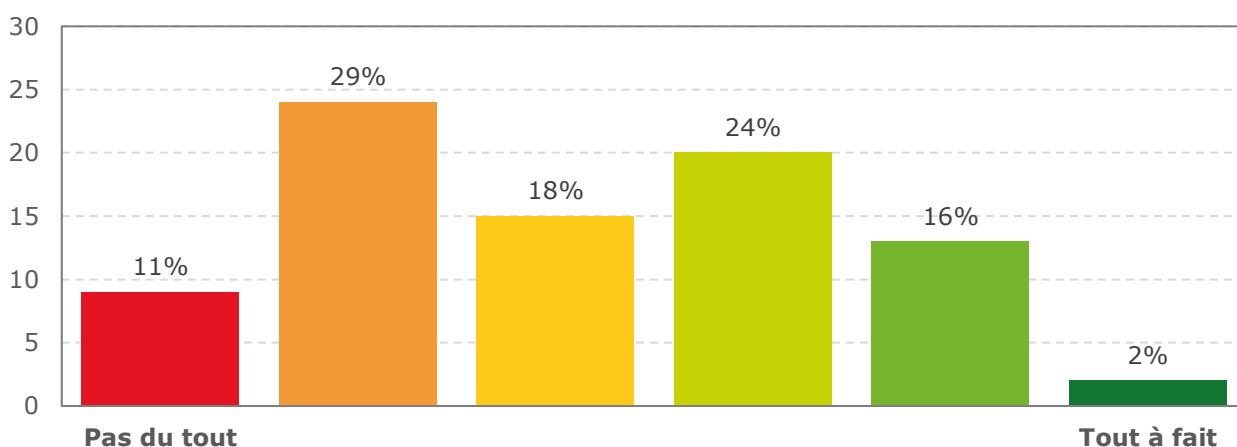
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe : (moyenne = 2,53)



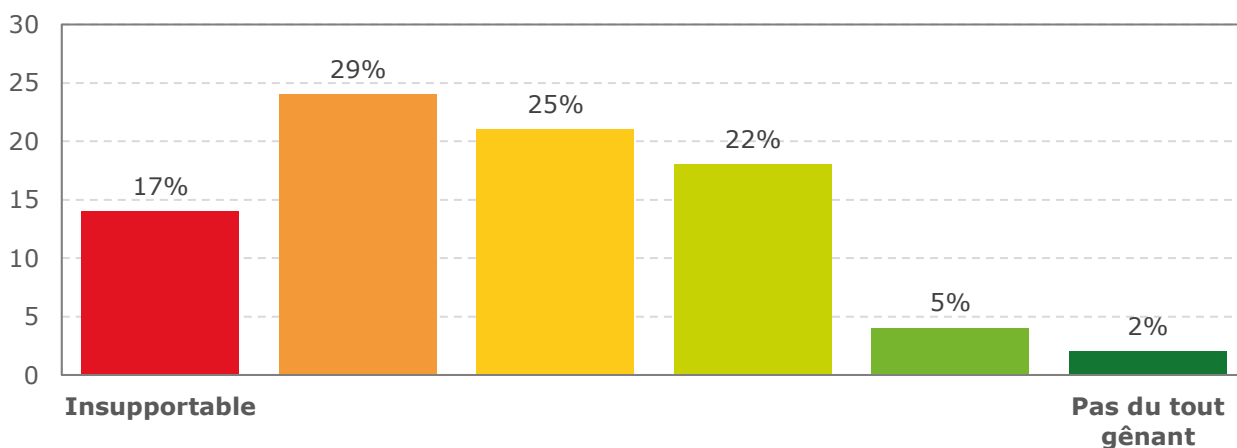
3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont :  
(moyenne = 4,41)



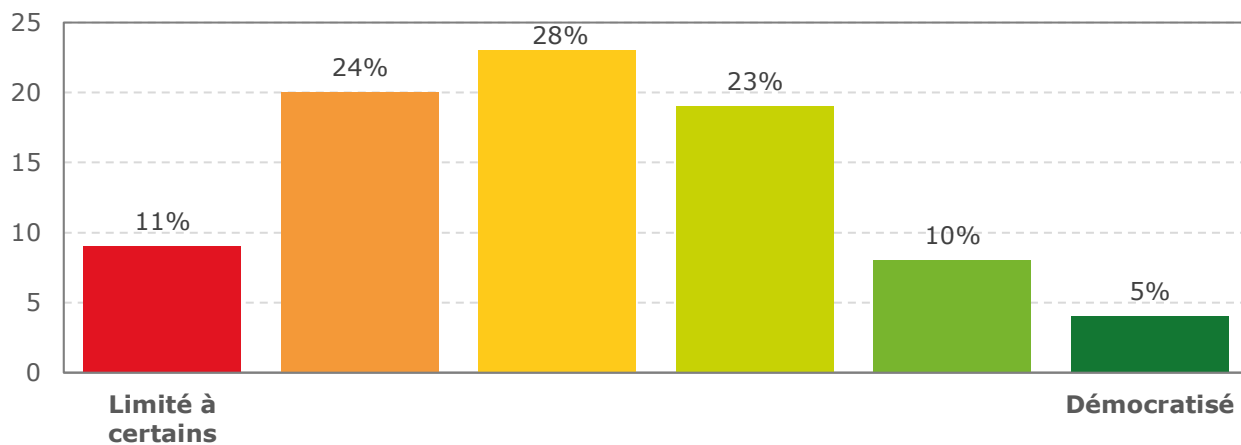
4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent : (moyenne = 3,12)



5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est :  
(moyenne = 2,76)



6. Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est : (moyenne = 3,11)



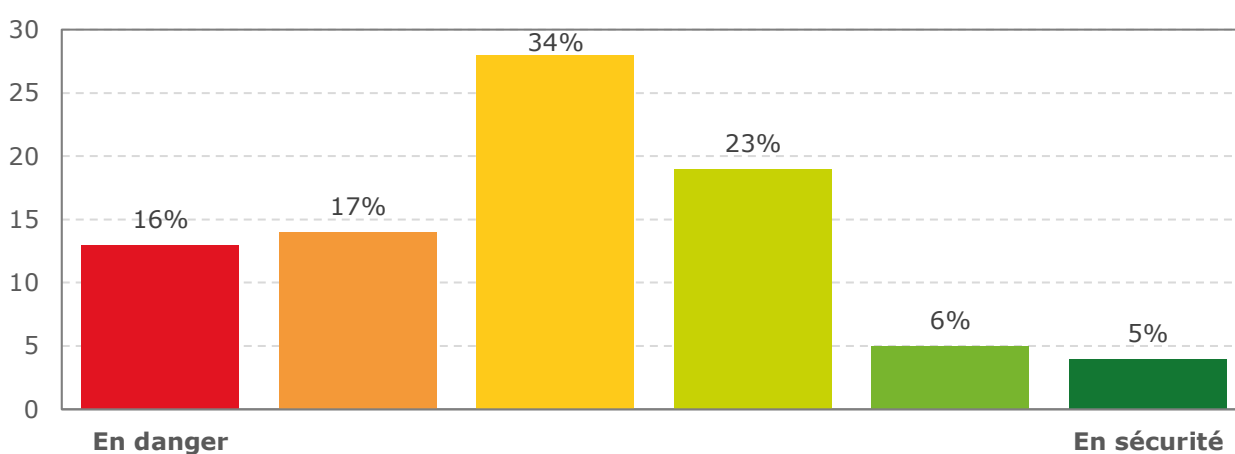


## 6. Sécurité des déplacements à vélo

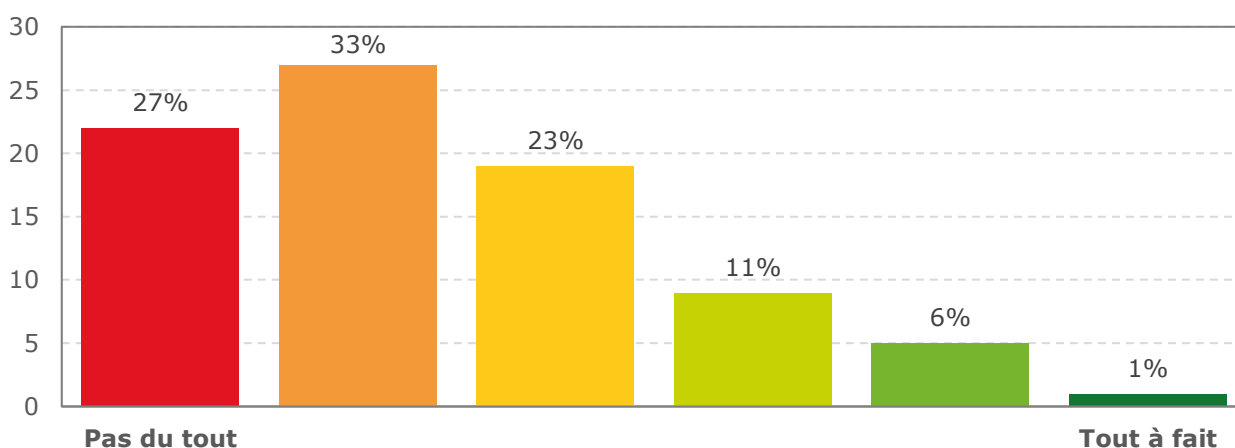
**2,81 = E**

Les répondants pointent principalement un **ressenti d'insécurité sur les grands axes** de la commune. De manière très nette, malgré la présence d'un grand nombre d'élèves dans les différentes écoles sur le territoire de la commune, **la dangerosité pour les enfants** est ressentie comme **extrêmement importante**.

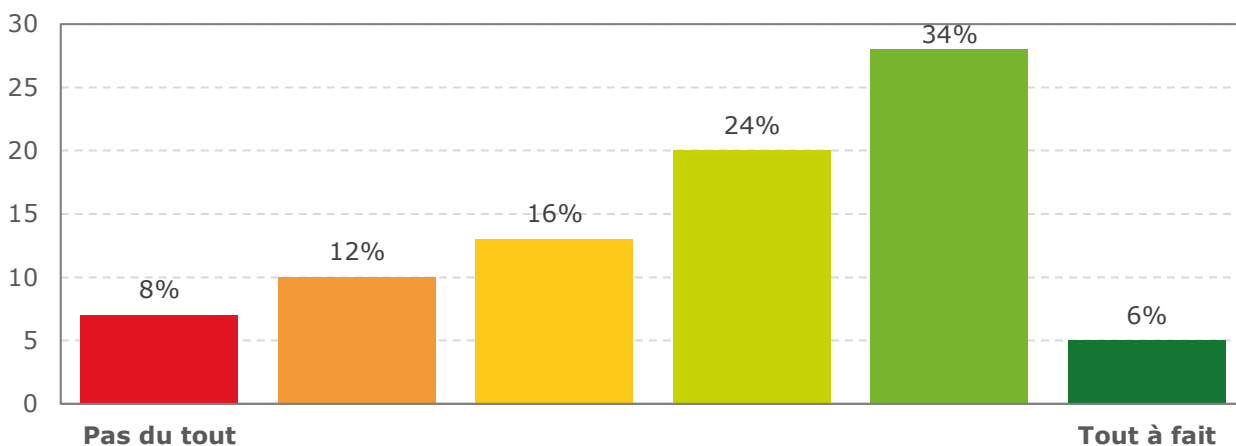
7. En général, quand je circule à vélo dans la commune je me sens  
: (moyenne = 3,01)



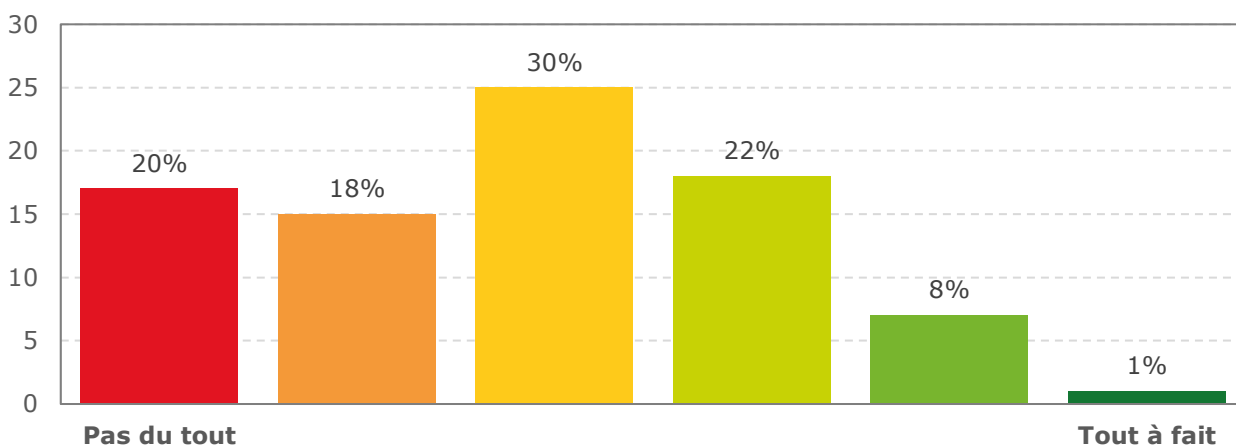
8. Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune :  
(moyenne = 2,41)



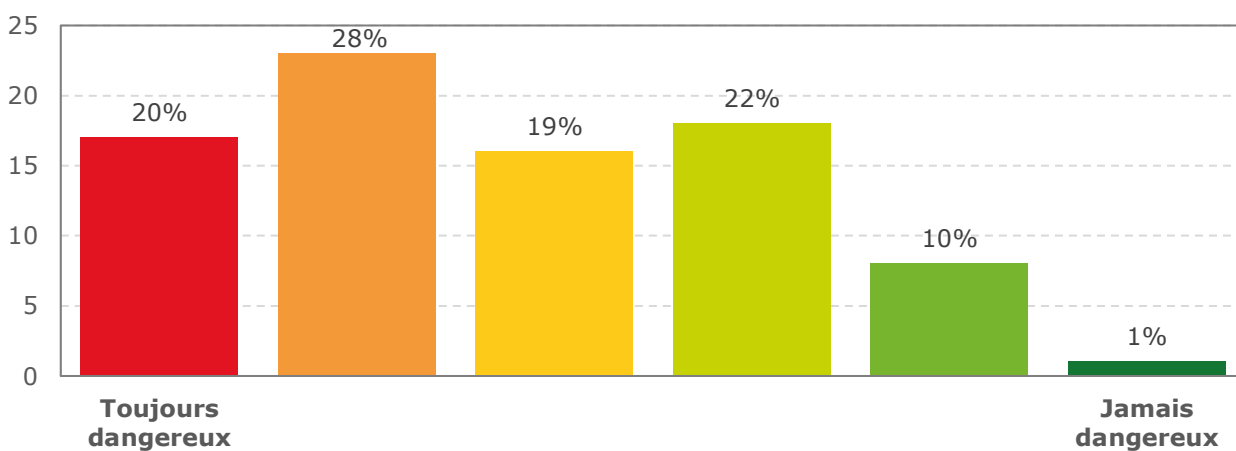
9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles :  
(moyenne = 3,81)



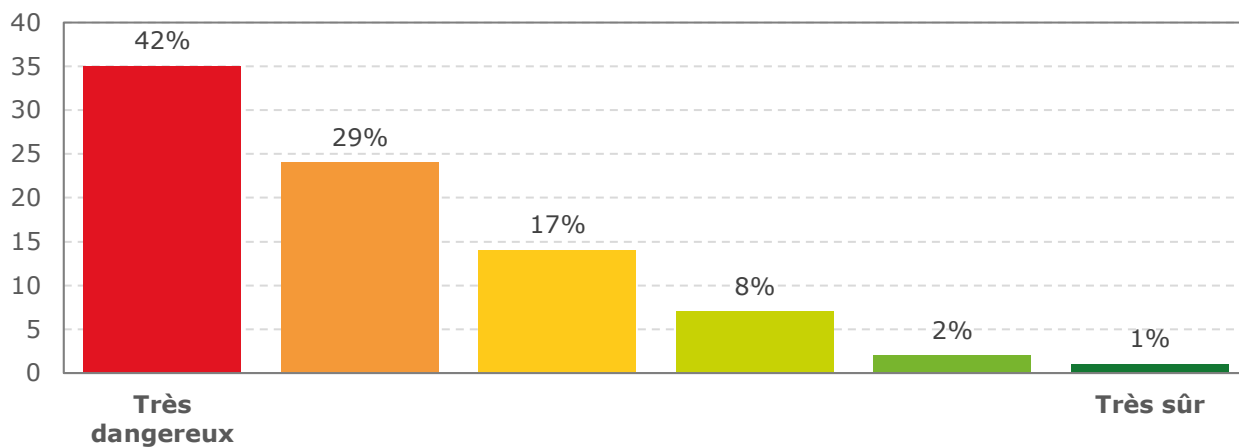
10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines :  
(moyenne = 2,83)



11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est :  
(moyenne = 2,76)



12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est (moyenne = 2,04)

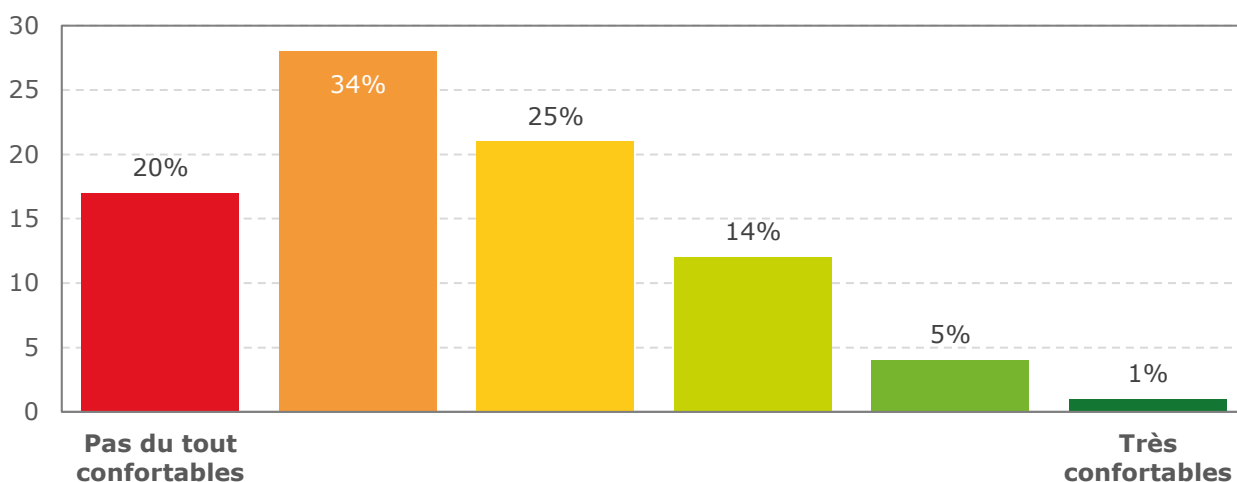


## 7. Confort des déplacements dans la commune

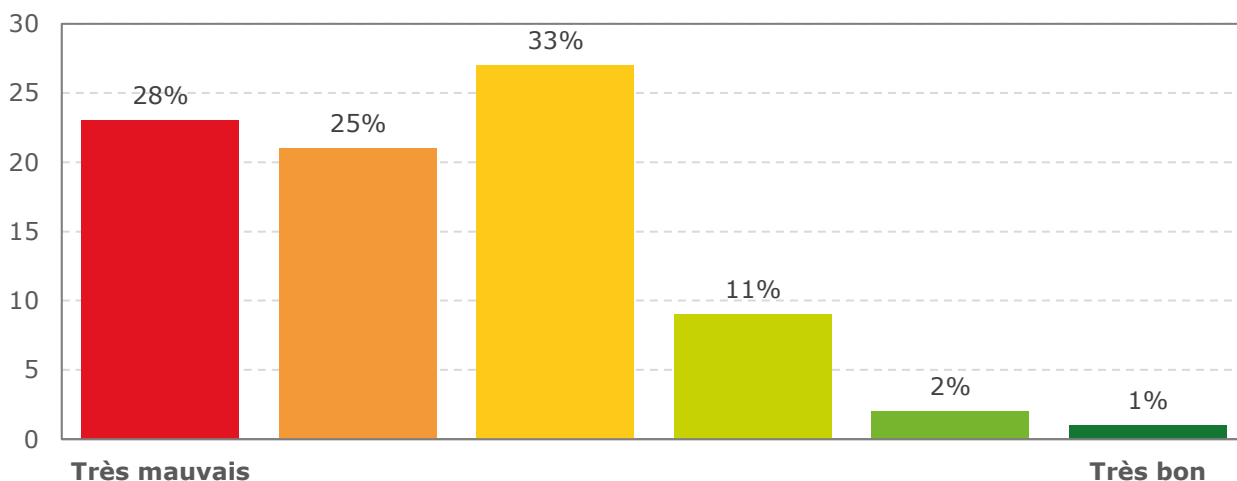
**2,53 = F**

Mont-Saint-Guibert obtient un score particulièrement mauvais en termes de confort de déplacements au sein de la commune. **Les itinéraires cyclables sont jugés peu confortables** et mal entretenus. En outre, lors de travaux, moins de 10 % des sondés estiment qu'une alternative sûre est généralement proposée.

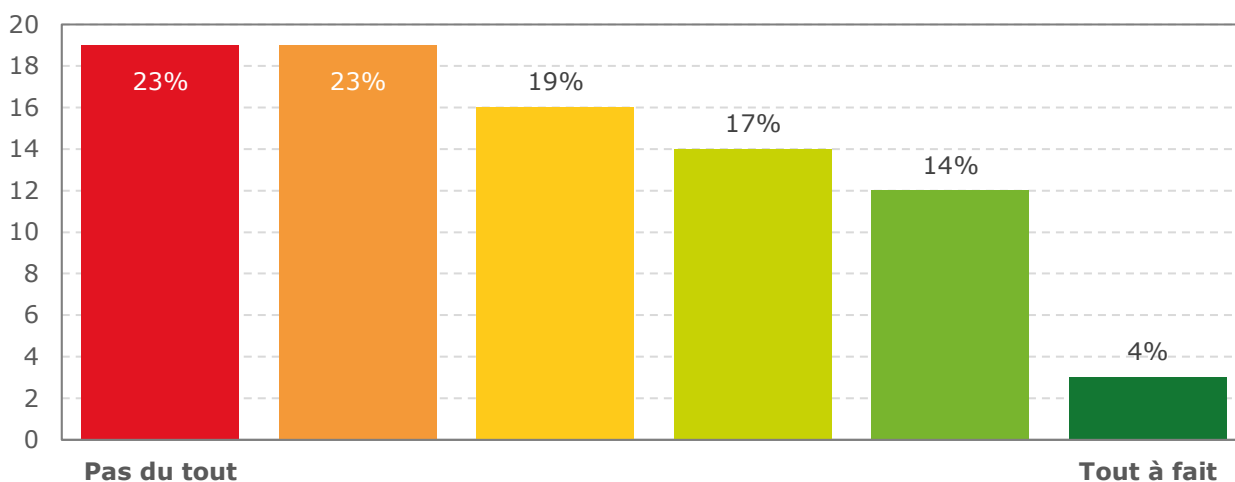
14. Selon moi, les itinéraires cyclables sont : (moyenne = 2,53)



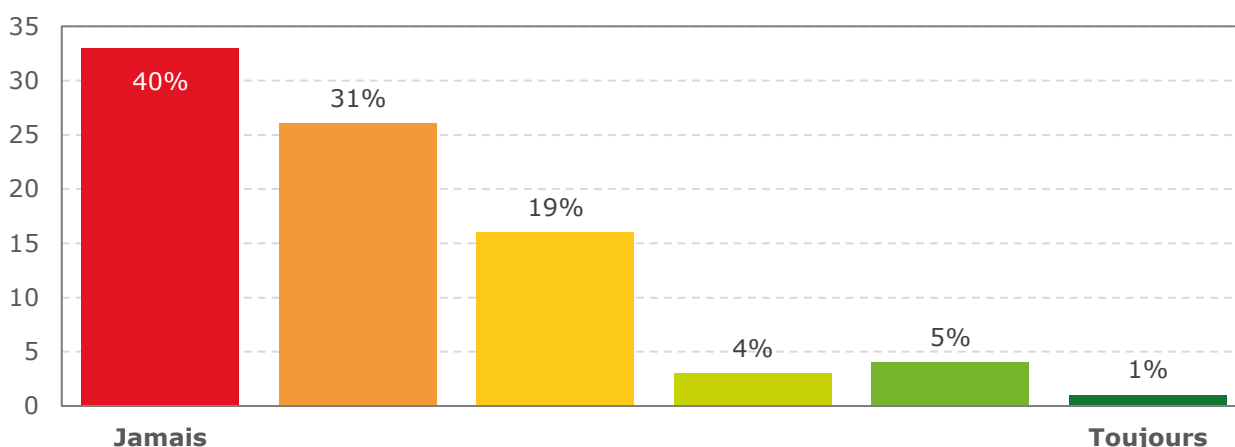
15. L'entretien des itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,39)



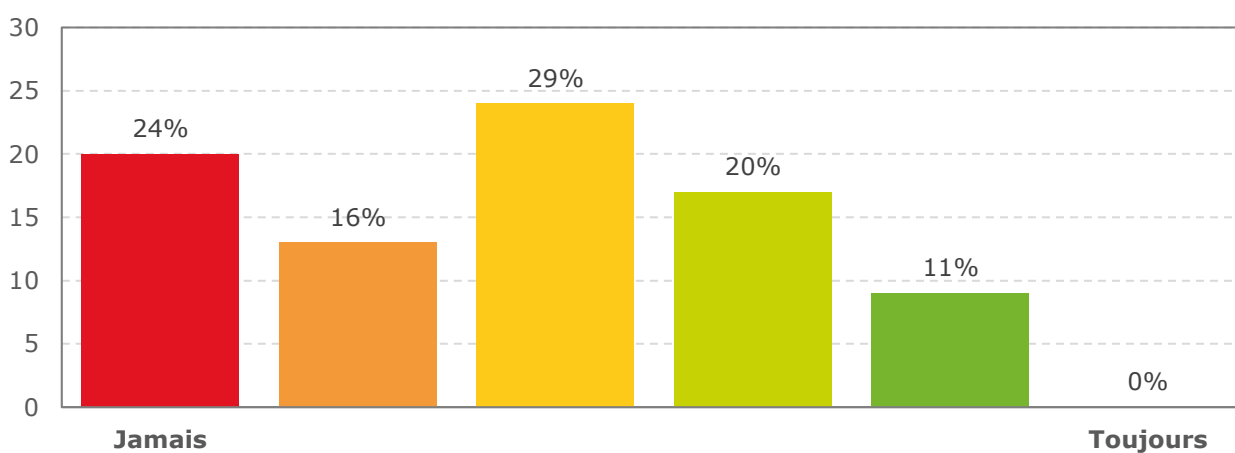
16. Les directions à vélo sont bien indiquées : (moyenne = 2,88)



17. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée : (moyenne = 2,06)



18. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens : (moyenne = 2,78)



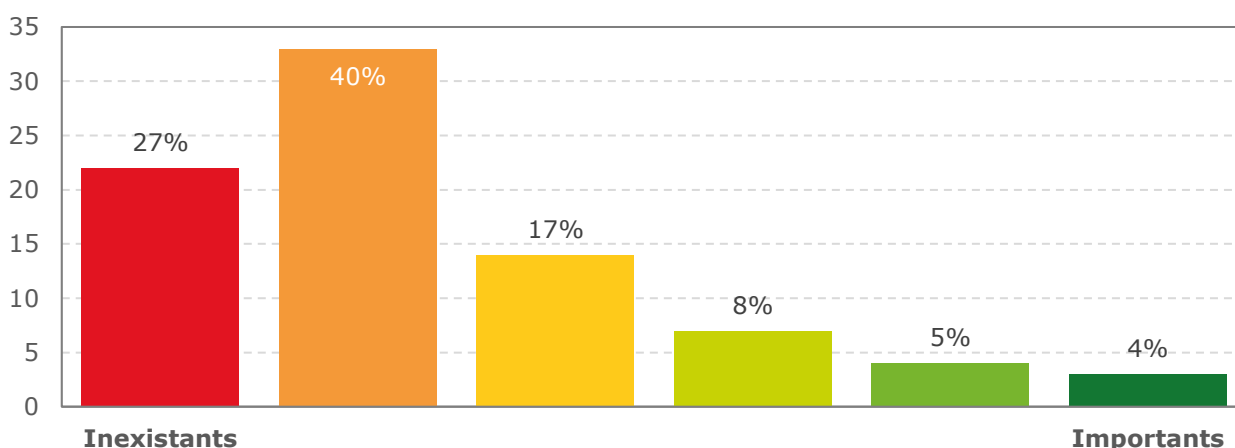
## 8. Importance accordée au vélo par la commune

**2,42 = F**

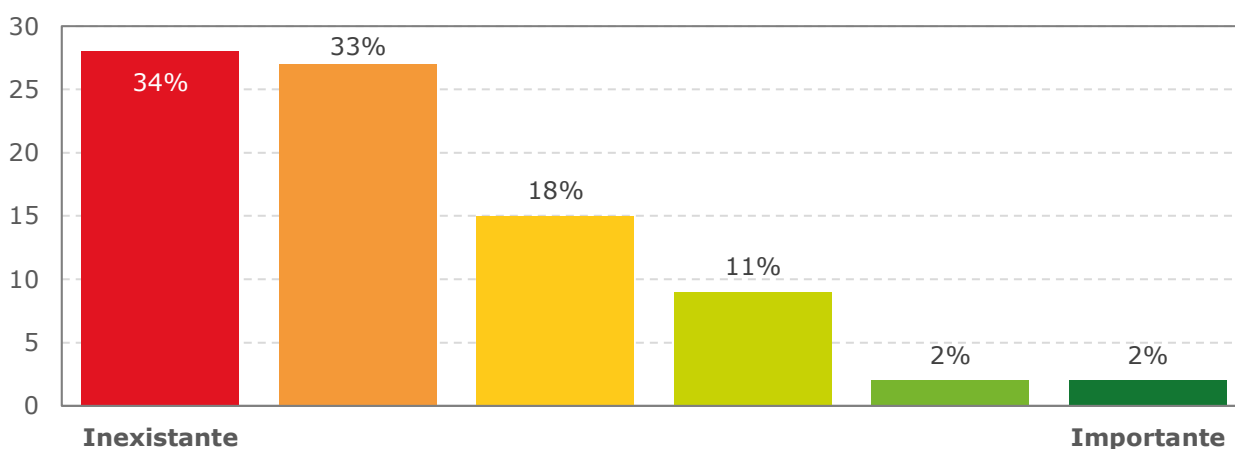
Lors de la réalisation de ce baromètre cyclable, en novembre 2021, les répondants de Mont-Saint-Guibert ont globalement estimé que les efforts fait par la commune en faveur du vélo, que la communication en faveur des déplacements à vélo, et que l'écoute et l'implication des cyclistes dans les réflexions, sont bien insuffisants.

Si jusqu'à présent la commune de Mont-Saint-Guibert ne semble pas avoir manifesté un grand intérêt pour la pratique du vélo, on sent une **réelle volonté de changement** (PCM, Wacy, rue scolaire, ...) qui n'est sans doute **pas encore perceptible chez les usagers au quotidien**.

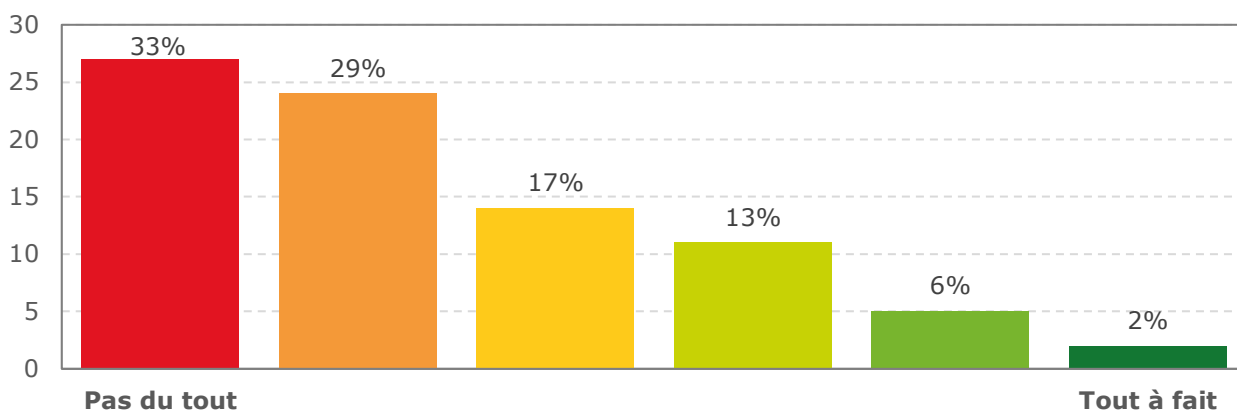
19. Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont : (moyenne = 2,36)



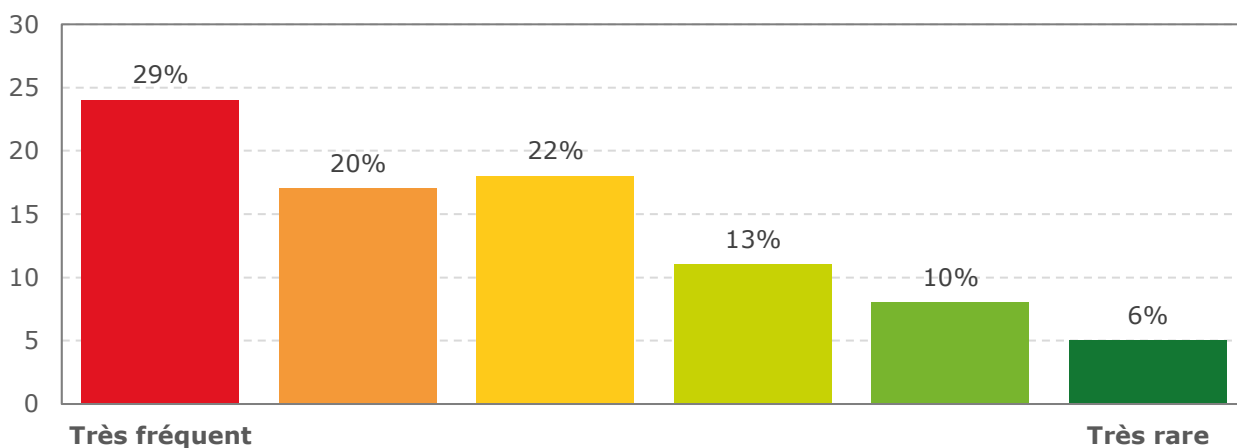
20. La communication en faveur des déplacements à vélo y est : (moyenne = 2,23)



21. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions : (moyenne = 2,39)



22. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,72)

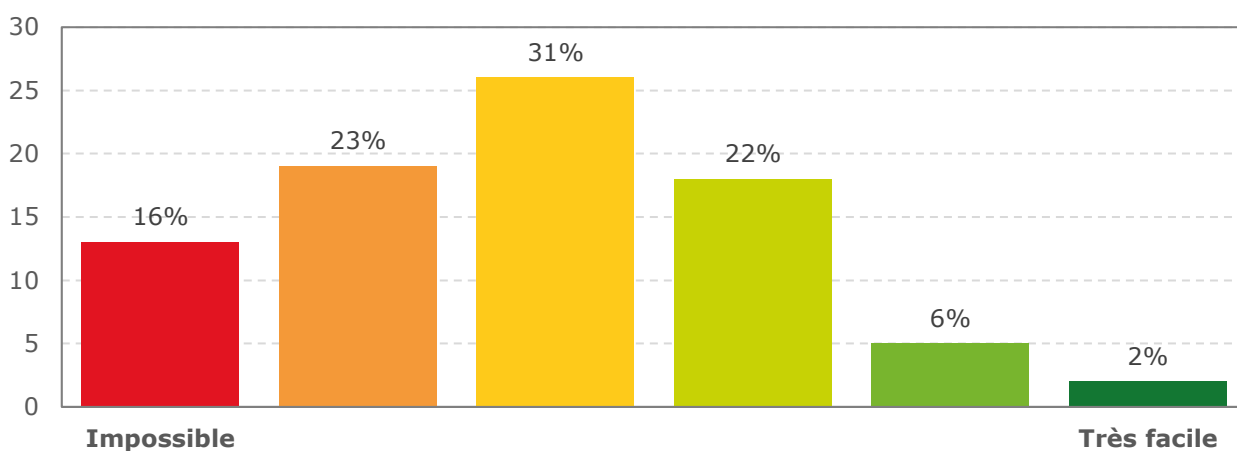


## 9. Stationnement et services vélo

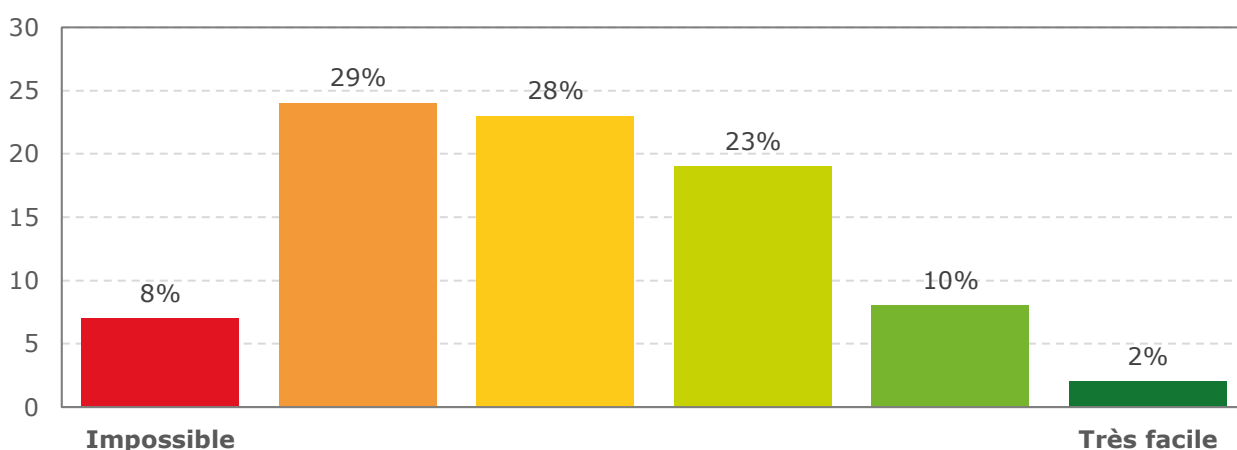
**3,34 = D**

Vivement une augmentation de l'offre de stationnement vélo sécurisé, notamment à proximité de la gare SNCB. Et merci aux Cycles Theys pour le service de vente et d'entretien des vélos !

23. Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est : (moyenne = 2,87)

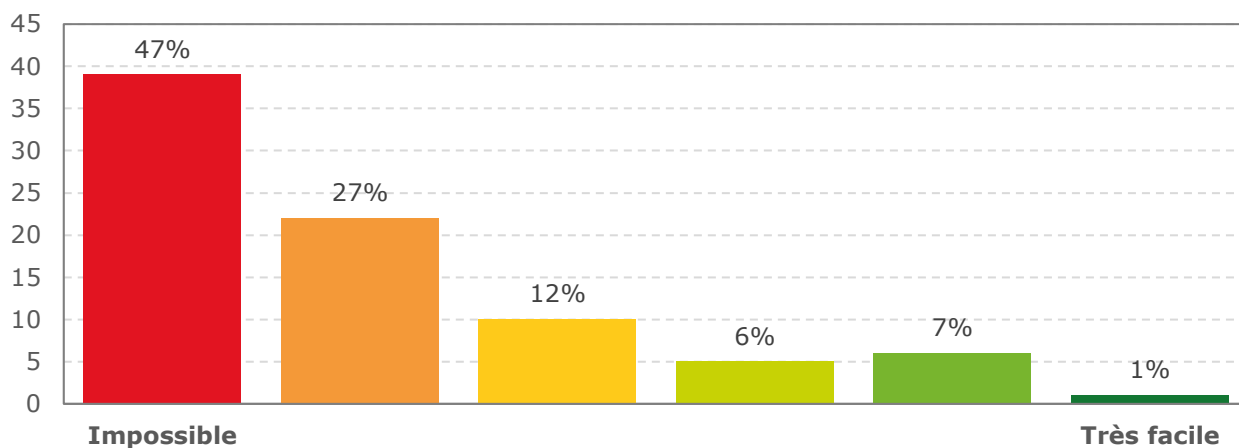


24. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est : (moyenne = 3,04)

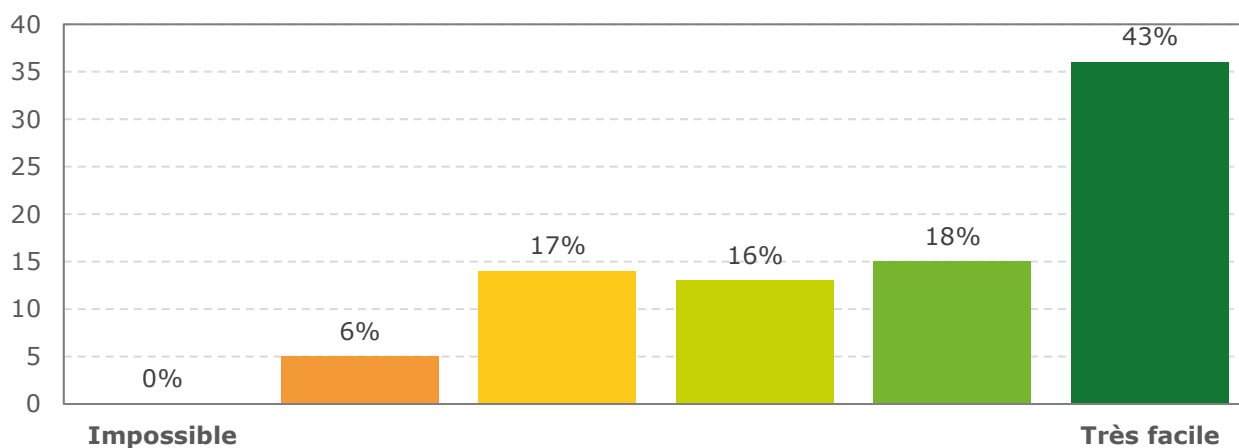




25. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est : (moyenne = 2,04)



26. Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune est : (moyenne = 4,76)



27. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont : (moyenne = 4)

