

Commune de Huy



BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

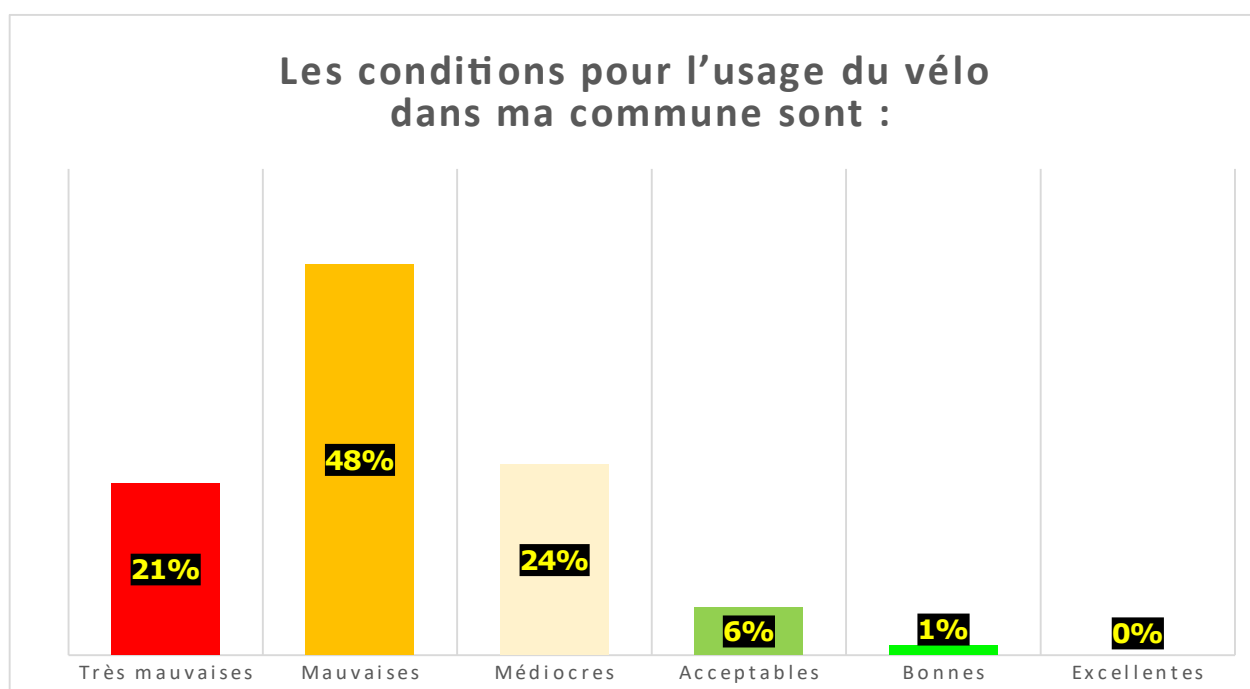
Pro Velo



Nous sommes des citoyens de Huy et des communes voisines et nous sommes membres du GRACQ, à savoir le Groupe de Réflexion et d'Action des Cyclistes au Quotidien. Cette association rassemble plus de 17.000 membres organisés en groupes locaux dont celui de Huy.

En publiant ce tiré à part du baromètre cyclable de Wallonie notre intention n'est pas de présenter en détail les résultats concernant la Ville de Huy. Globalement, ils concordent avec ceux de la Wallonie. Dès lors il convient dans un premier temps de prendre connaissance des résultats recueillis pour la Région. Le présent document revient alors sur certains points propres à la situation hutoise qui sont particulièrement interpellants. Malheureusement, ils pèsent négativement sur le score final du baromètre hutois qui est encore un cran en-dessous du score wallon déjà fort faible.

HUY SE CARACTÉRISE PAR UN CLIMAT DEFAVORABLE AU VELO AVEC UN SCORE DE 2,61 POINTS, SOIT AU SEPTIÈME ÉCHELON SUR UNE ÉCHELLE DE 8 !



L'invitation à répondre à un questionnaire pour établir un baromètre a été annoncée par la presse et via les réseaux sociaux à la fin de l'année 2021.

Parmi les 87 répondants pour Huy, 2 personnes hésitent à utiliser le vélo en invoquant des risques pour leur sécurité physique et la crainte de se mesurer au relief de la commune. Les 85 autres sont principalement des cyclistes réguliers utilisant leur vélo tous les jours ou plusieurs fois par semaine. Les femmes sont à peine moins nombreuses que les cyclistes masculins.

Il convient de noter que la majorité des personnes qui ont répondu (81%) ne sont pas membres d'associations actives dans la promotion du vélo. Les résultats reflètent donc bien le ressenti de cyclistes qui utilisent leur vélo, tout simplement, sans en faire un acte militant.

Le baromètre permet aussi de constater que le vélo électrique rencontre un beau succès puisque près de la moitié des utilisateurs déclarent l'utiliser soit exclusivement, soit conjointement avec un vélo classique.

Enfin, signalons que la plupart des avis proviennent de cyclistes qui s'estiment bien aguerris et plutôt habiles pour se mouvoir à vélo dans l'espace public.

Pour les personnes qui ont répondu au questionnaire, le recours au vélo est principalement à vocation utilitaire pour faire ses courses, se rendre au travail. Partiellement le vélo est pratiqué pour le sport ou pour des promenades. L'accompagnement d'enfant est mentionné par une seule personne.

On observe également que quasi tous les répondants sont automobilistes à leurs heures. On peut supposer que le choix du vélo pour effectuer leurs déplacements utilitaires est un choix rationnel, le vélo étant particulièrement bien adapté aux trajets urbains pour se jouer des embouteillages et sans avoir à attendre qu'un emplacement de parking se libère.

Il ressort du baromètre que la limitation du trafic motorisé ne vient qu'en cinquième position dans les attentes des cyclistes qui parcourent les rues de Huy. Le partage de l'espace public par les divers modes de déplacement semble donc souhaité.

Toutefois ces mêmes cyclistes répondent positivement à la question de savoir s'il faut ou pas séparer les vélos de la circulation motorisée. On peut supposer qu'ils envisagent particulièrement cette séparation sur les routes à fort trafic qui mènent au centre de Huy. En effet, ils considèrent les chaussées et les quais d'entrée de la ville, avec les ronds-points, comme les endroits les plus problématiques pour l'usage du vélo particulièrement en absence de piste cyclable ou lorsque celles-ci sont squattées par du parcage automobile ou sont mal entretenues

Dans les rues résidentielles, la situation est moins préoccupante mais cela n'empêche pas les adeptes de la petite reine d'affirmer que dans la commune hutoise l'usage du vélo est dangereux particulièrement pour les enfants et les personnes âgées (87% des avis) et que traverser un carrefour ou un rond-point est toujours un acte périlleux !(73% des avis).

Globalement ils considèrent que circuler en vélo à Huy est loin d'être accessible pour toutes et tous. Ils estiment que se déplacer à vélo dans la commune est fortement désagréable (82 % des avis) en pointant le manque d'itinéraire rapides, directs, confortables, entretenus et sécurisés.

Un peu de baume toutefois. Huy dispose de nombreuses voiries à sens unique qui ont été mises en sens unique limité (SUL) ce qui signifie que les cyclistes peuvent les emprunter dans les deux sens ce dont ils ne se privent pas.

Particulièrement insatisfaits du sort fait au vélo à Huy, les personnes qui ont répondu étaient également invitées à donner leur avis sur l'importance accordée au vélo par la Ville. Les réponses sont sans appel. Elles mettent en exergue le peu d'efforts consentis par la commune (61% des avis), l'absence d'écoute de la part du pouvoir communal à l'égard des besoins des usagers du vélo (63% des avis) et une communication quasi inexistante en faveur des déplacements cyclables. *(ndlr : Il convient d'avoir à l'esprit que le questionnaire ne permet pas de cibler plus spécifiquement l'action ou l'inaction soit de la commune, soit de la Région wallonne...)*

Pour conclure :

Interrogés sur leurs attentes, les participants à ce baromètre répondent dans l'ordre leur souhait de disposer à Huy :

- d'un réseau cyclable complet et sans coupure (91% des avis);
- d'avoir des pistes et bandes cyclables bien entretenues (51% des avis) ;
- et du stationnement adapté et sécurisé pour des courtes et longues durées (46%).

Ils espèrent bénéficier d'itinéraires vélos rapides et direct (40% des avis).

Ils attendent de pouvoir se déplacer dans une ville apaisée dans laquelle le trafic motorisé est tempéré (23% des avis) et la vitesse des véhicule est modérée (14% des avis).

Enfin ils souhaitent une ville « vélo friendly » avec davantage de campagnes de communication autour du vélo (14% des avis).

Contact GRACQ Huy : huy@gracq.org

Pour ce sujet : Pierre Giet 0497.36.01.09



Cyclistes en promenade à Huy