

Commune de Hannut



BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



Wallonie
mobilité
SPW



Table des matières

1. Méthodologie générale du baromètre.....	3
Échelle et classement.....	3
Méthode de calcul.....	4
2. Profil des 84 répondants.....	5
Age.....	5
Genre et appartenance à une association cycliste.....	5
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?.....	5
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo.....	6
Types de vélos utilisés.....	6
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre.....	7
Cycliste wallon = automobiliste ?.....	7
3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas).....	8
4. Appréciation globale et classement de la commune, comparaison avec quelques communes proches/amies.....	9
Synthèse des avis exprimés.....	9
Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?.....	10
Séparation ou mixité avec le trafic ?.....	10
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie.....	11
5. Ressenti général sur le vélo dans la commune.....	12
6. Sécurité des déplacements à vélo.....	15
7. Confort des déplacements dans la commune.....	17
8. Importance accordée au vélo par la commune.....	19
9. Stationnement et services vélo.....	21

1. Méthodologie générale du baromètre

À l'instar de la France et de la Flandre, le GRACQ a lancé en novembre 2021 en Wallonie sa première grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1^{er} au 31 novembre 2021, 13.500/**78**¹ réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Un peu plus de **12.500/78** personnes qui se déplacent à vélo ont pu donner leur sentiment personnel sur ces cinq thèmes :



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



stationnement et services

La structure des réponses se présente sous la forme d'une échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant·e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune	1	2	3	4	5	6			
1. Se déplacer à vélo dans ma ville est :	Très désagréable		○	○	○	○	○	○	Très agréable
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe :	Pas du tout		○	○	○	○	○	○	Tout à fait
3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont :	Très fréquents		○	○	○	○	○	○	Très rares
4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent :	Pas du tout		○	○	○	○	○	○	Tout à fait
5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est :	Insupportable		○	○	○	○	○	○	Pas du tout gênant
6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est :	Limité à certains (coursiers, sportifs...)		○	○	○	○	○	○	Très démocratisé

Les non cyclistes (1.000/**6** personnes au total) pouvaient également répondre au questionnaire en donnant simplement les raisons pour lesquelles ils ne se déplaçaient pas à vélo

Échelle et classement

Ce rapport a pour but de présenter les **résultats agrégés** de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté au moins 50 votes (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262** communes wallonnes, **100** y sont arrivées.

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurale vs métropoles) notre commune sera classée avec d'autres communes de mêmes tailles :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	9
Entre 20 et 50.000 habitants	23

¹Le premier chiffre est celui pour la Wallonie, le second, le chiffre pour Hannut

Entre 10 et 20.000 habitants	43
Moins de 10.000 habitants	25

Un baromètre semblable avait déjà été organisé, à titre d'expérience pilote en 2019 sur Liège. La commune de Liège pourra donc déterminer si elle a progressé depuis. Lors de la prochaine édition du baromètre wallon nous pourrons quantifier les évolutions pour notre commune aussi.

Notre questionnaire d'évaluation des communes étant le même que celui utilisé par la baromètre cyclable de la FUB² en France, il est possible aussi de comparer les performances de nos communes à celles de nos voisins dès cette année.

Méthode de calcul

Le formulaire rempli par les participants au sondage de novembre 2021 comprenait **26 questions** classées en **5 thèmes** et **10 questions** sur le profil du répondant.

La méthode de calcul de la note d'une commune est simple : pour chaque réponse complète, chaque catégorie fait la moyenne de ses questions et la note globale est la moyenne de ces cinq catégories (voir tableau ci-dessous).

La note d'une commune est la moyenne des notes globales des réponses pour cette commune. Pour **Hannut**, **78 réponses valides** ont été soumises : la note finale pour **Hannut** est donc la moyenne de ces 78 notes individuelles. Résultats Wallonie/**Hannut**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général 3,19 / 3,16					Sécurité 2,92 / 2,63					Confort 2,65 / 2,86					Importance accordée au vélo 3,14 / 3,04				Stationnement et services 2,90 / 3,08						
NOTE GLOBALE																									
E																									
2,86 / 2,95																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

Pour **mieux visualiser le score** de chaque commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :

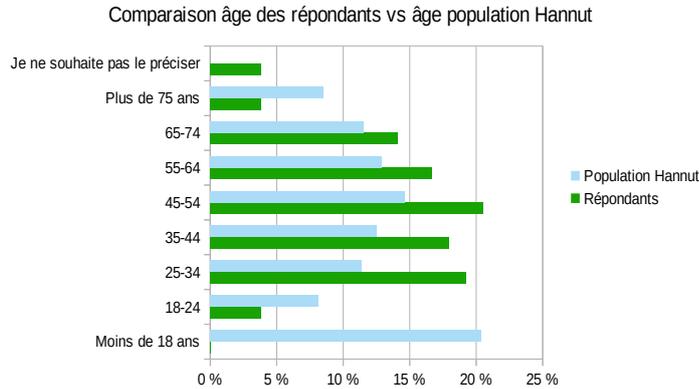
>4,6	A+	Excellent
4,3-4,6	A	Très favorable
3,9-4,3	B	Favorable
3,5-3,9	C	Plutôt favorable
3,1-3,5	D	Moyennement favorable
2,7-3,1	E	Plutôt défavorable
2,3-2,7	F	Défavorable
<2,3	G	Très défavorable

²<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

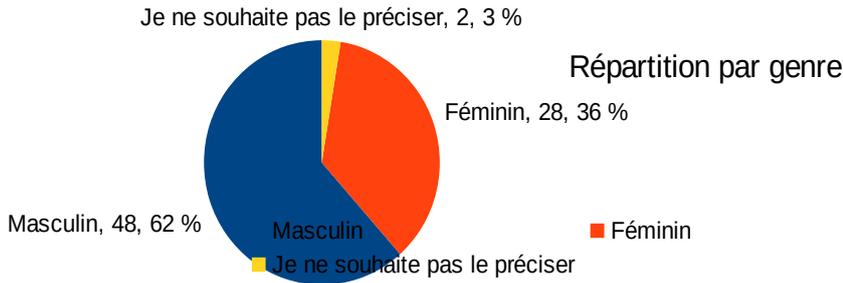
2. Profil des 84 répondants

Age

Les différentes **catégories d'âge** sont assez bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 24 ans). A noter que les étudiants n'ont pas été ciblés particulièrement par notre communication dans le sondage de novembre.



Genre et appartenance à une association cycliste



La **répartition du genre** est-elle conforme à la pratique du vélo en Wallonie ? Selon les observations de l'AWSR en 2018³, qui a observé 10.000 cyclistes wallons, **24%** étaient des femmes. Elles sont donc un peu plus nombreuses à avoir répondu au GRACQ :

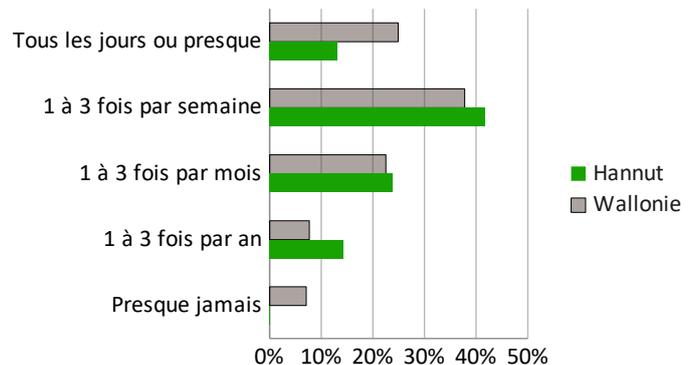
Il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**. On a donc brassé bien plus large que le public des « cyclistes militants » :



Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À *quelle fréquence circulez-vous à vélo ?* » montre un bel équilibre entre des cyclistes quasi quotidiens, régulier ou occasionnels :

On constate que les répondants qui roulent tous les jours ou presque (24,9% / **14%**) sont sensiblement moins nombreux à Hannut que dans le reste de la Wallonie.



³<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-03363858/document>

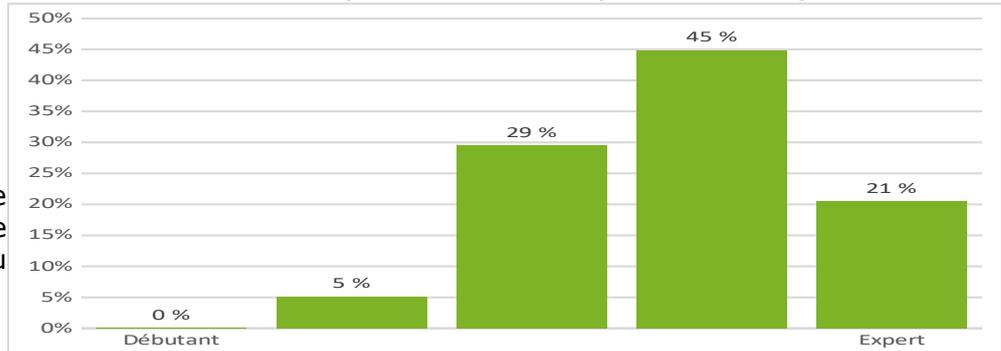
Cette question a aussi permis d'identifier 7,1/7,6 % des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit 6 personnes de Hannut. Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

L'analyse de cette question est faite à la page 8 de ce rapport.

Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

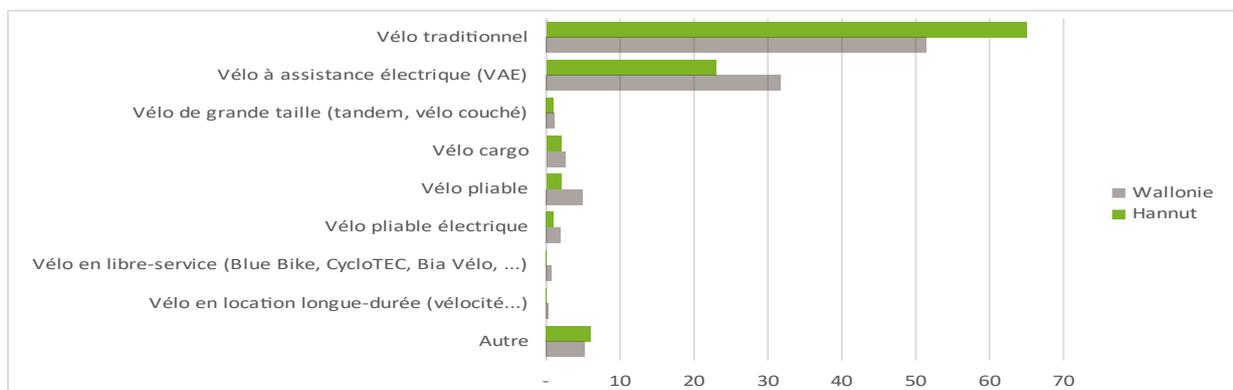
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes interrogés, ils sont 27/21% à s'estimer experts, 43,6/45% très bons, et 25/29% plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante - ou presque - à vélo :



Types de vélos utilisés

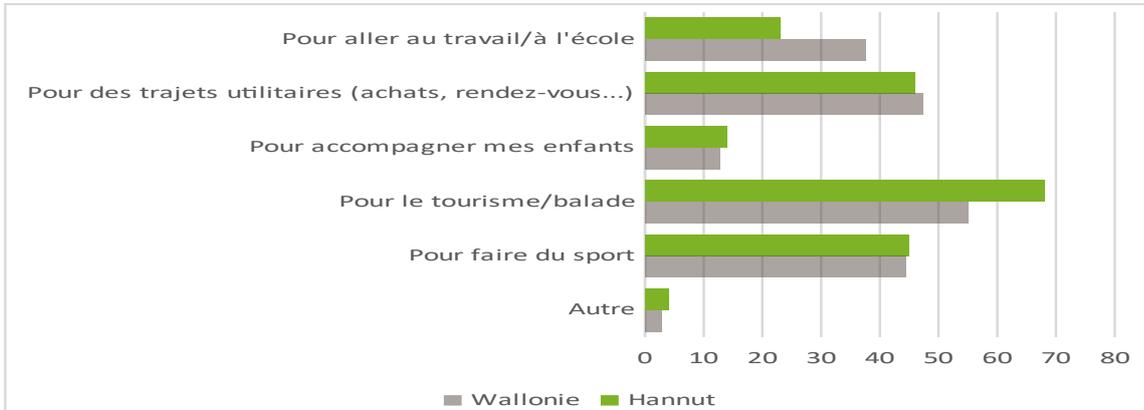
On le voit aussi dans l'analyse des résultats, le **vélo à assistance électrique** a le vent en poupe pour une partie des déplacements à vélo en Wallonie. Le **vélo pliant** gagne lui aussi du terrain. L'utilisation du **vélo cargo** reste elle encore marginale, contrairement à la Flandre où



1 famille sur 10 en a un. A noter que certains utilisent plusieurs vélos, selon leurs besoins !

On observera que l'utilisation du VAE à Hannut est inférieure la moyenne wallonne, le vélo traditionnel est par contre plus important.

Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre

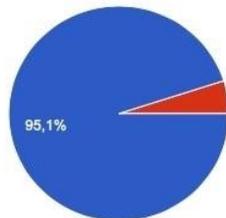


On observe que les déplacements pour l'école ou le travail sont plus faibles à Hannut qu'ailleurs en Wallonie.

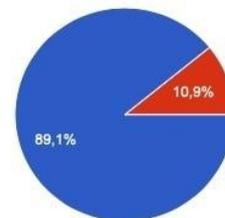
Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant plus de 9 personnes sur 10 qui ont répondu à notre baromètre ont un permis de conduire et possèdent un véhicule motorisé :

Avez-vous le permis de conduire ?



Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

Les 6 personnes **qui ne pratiquent quasiment pas le vélo** qui ont répondu à notre baromètre mentionnent les freins suivants à la pratique du vélo dans la commune :

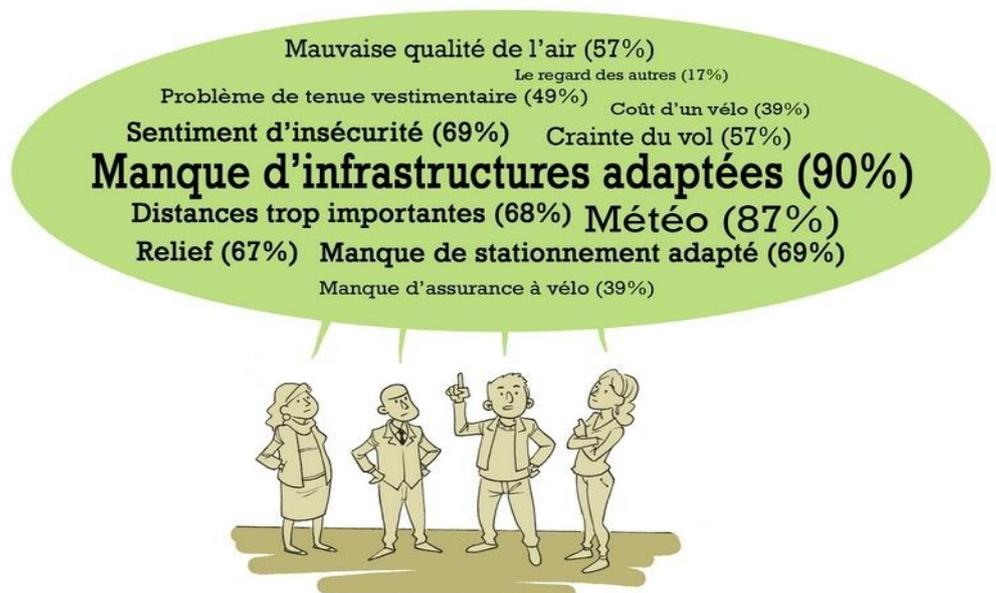
Freins au vélo

J'habite trop loin de mon lieu de travail/études	32 / 57 %
Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	30 / 43 %
Pas assez d'aménagements cyclables	54 / 43 %
Je ne me sens pas en sécurité à vélo	52 / 43 %
Mauvaises conditions météo	27 / 43 %
Je n'ai pas de vélo	19 / 43 %
Trop de véhicules motorisés	36 / 29 %
Je préfère utiliser ma voiture	18 / 29 %
Pas de douche sur mon lieu de travail	12 / 29 %
Je n'aime pas le vélo	8 / 14 %
Trop lent	6 / 14 %
Le relief	25 / 0 %
Peur de me faire voler mon vélo	15 / 0 %
Raisons de santé	11 / 0 %
Pas possible de prendre le vélo dans les transports en commun	6 / 0 %
Je préfère utiliser les transports en commun	4 / 0 %
Trop de pollution	3 / 0 %
Je ne sais pas faire de vélo	3 / 0 %
Coût élevé	3 / 0 %
Faire du vélo est mal perçu dans mon entourage professionnel et/ou personnel Complicqué d'amener des enfants à l'école à vélo	0 / 0 %

Après la trop grande distance vers le lieu de travail, on voit clairement que dans le « top 4 » des obstacles au vélo trois freins se situent du côté de la **sécurité routière** : pas assez d'infrastructures cyclables et des véhicules motorisés trop rapides/nombreux. On trouve ensuite des facteurs non modifiables facilement (météo, relief, santé) ainsi que la non possession de vélo.

Ceci n'est pas sans rappeler les freins relevés par le **thermomètre cycliste 2017** du GRACQ & du Fietersbond (600 réponses de non cyclistes) :

Baromètre cyclable 2021, Ha.



4. Appréciation globale et classement de la commune, comparaison avec quelques communes proches/amies

Synthèse des avis exprimés

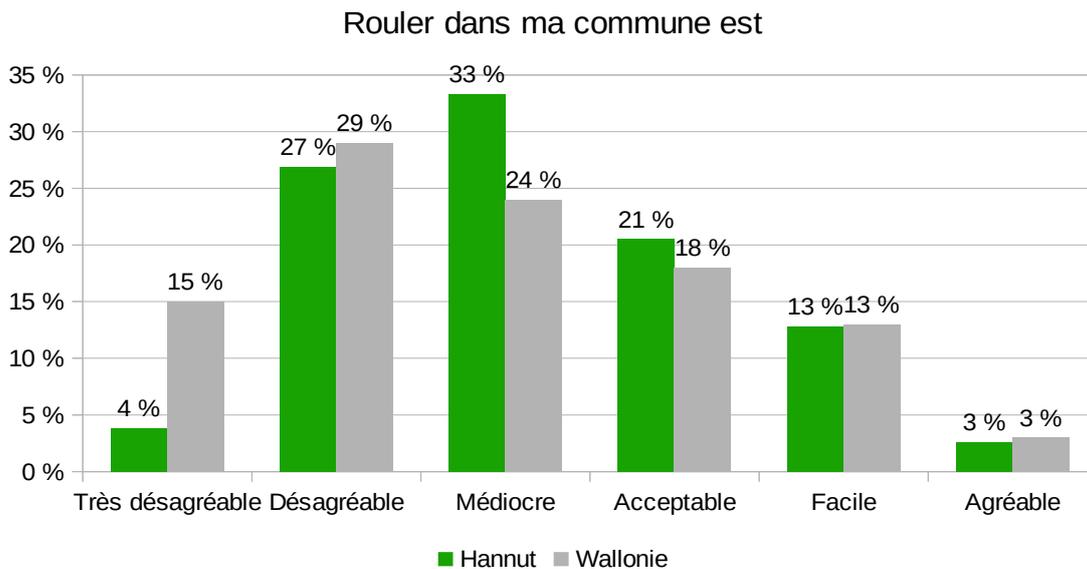
Si l'on prend en compte les 78 votes individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de 2,86/**2,95** ce qui met **globalement la commune à E** sur notre échelle en terme de politique vélo :

APPRÉCIATION GLOBALE

2,9 = E

E = « climat plutôt défavorable au vélo »

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :



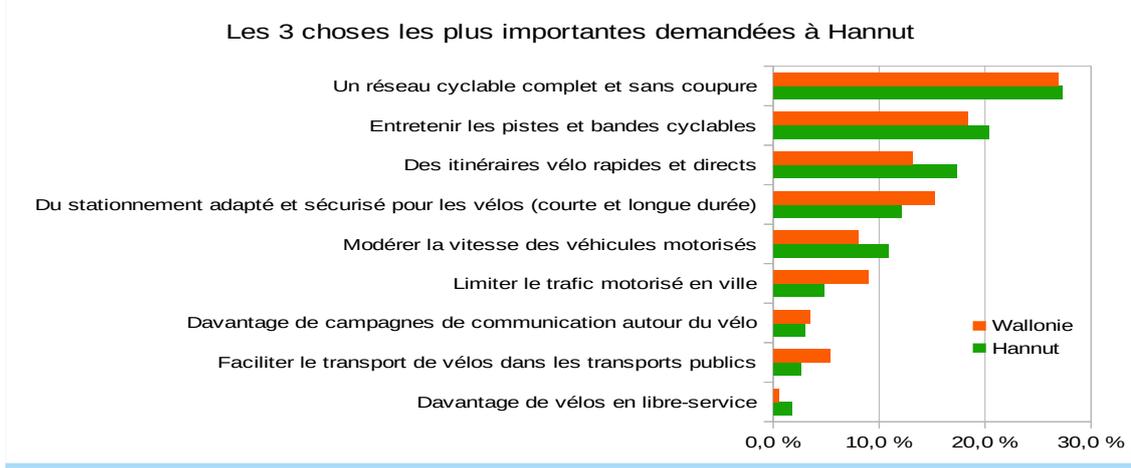
Seul 16/16% des Wallon·e·s/Hannutoi·e·s trouvent **bonnes ou très bonnes** leurs conditions de circulation à vélo, et 18/**21%** **acceptables**. Ce diagnostic global est sévère et situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

Il est intéressant de remarquer que Marche en Famenne, commune avec laquelle Hannut aime s'inspirer en matière de cyclabilité, a enregistré le même nombre de réponses (84) au questionnaire pour une population sensiblement équivalente (17.581 à Marche, 16.636 à Hannut). Marche a obtenu une note de 3,59 (C) et Hannut 2,95 (E). Nous espérons donc qu'un contact inspirant aura lieu entre les deux communes.

Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?

Nos 78 cyclistes locaux répondants ont clairement exprimé avec plus de vigueur que dans les autres communes wallonnes **trois attentes principales** :

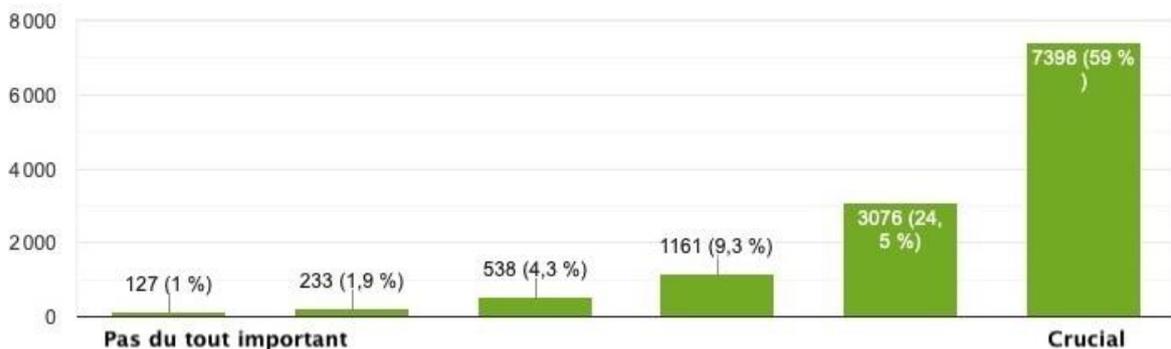
1. Un réseau cyclable continu
2. Un réseau cyclable entretenu
3. Un réseau cyclable rapide et direct



Le **stationnement** adapté est aussi plébiscité par 15/12 % des répondants, tandis que la **limitation des vitesses** des véhicules motorisés séduit 9/11% de notre public cible.

Séparation ou mixité avec le trafic ?

A la question « À vélo être séparé-e de la circulation motorisée est selon moi important ? », la séparation du trafic motorisé a été jugée très importante par 59 % des sondés de Wallonie, et importante pour 24,5 %⁴ :

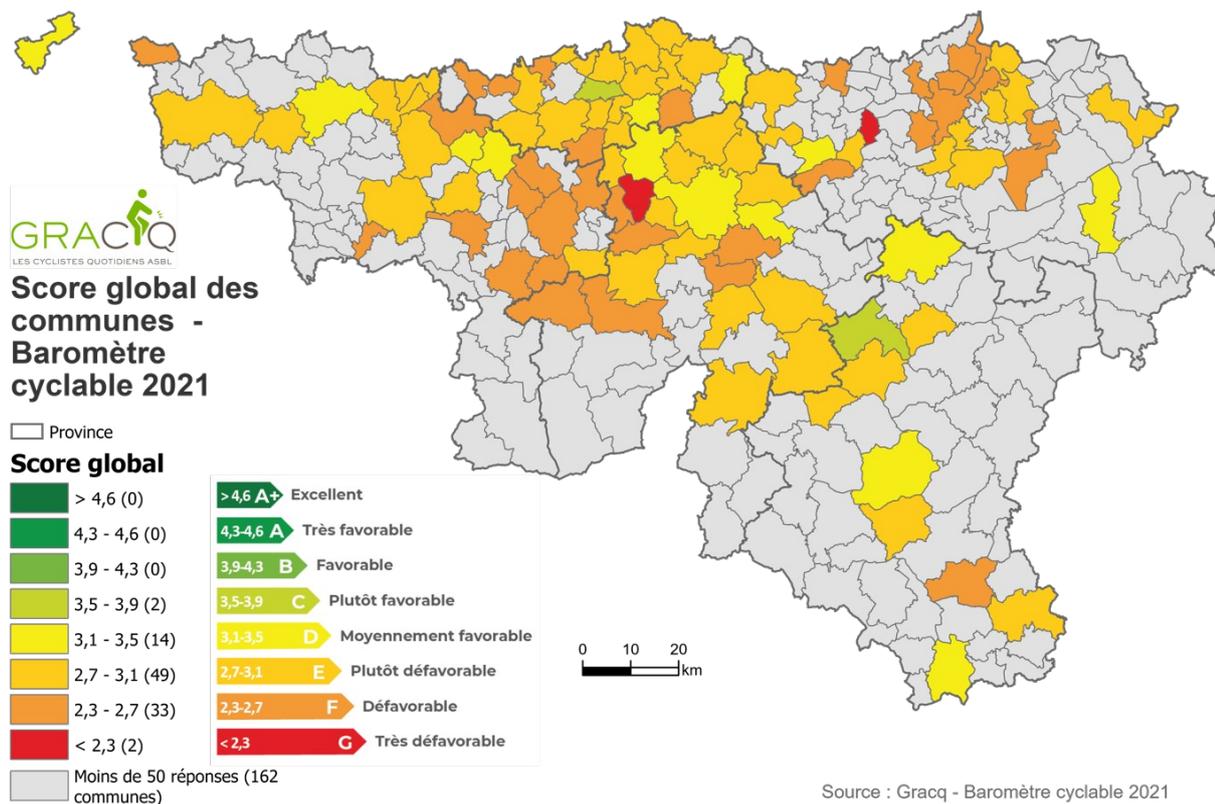


Cette question n'est pas traitée séparément pour Hannut, mais les remarques et commentaires en fin de questionnaire, tout comme l'enquête réalisée par la commune en 2018, indiquent que 43 % des cyclistes hannutois signalent la vitesse des véhicules et l'insécurité que cela engendre comme un le frein le plus important à la pratique du vélo (pour ceux qui en ont un).

⁴Cette question n'intervient pas dans la note globale de la commune, mais elle montre que cet aspect ne peut être négligé dans les choix d'aménagements. Il faut aussi interpréter cette question avec du recul, car la question ne spécifiait pas le contexte (route régionale ou communale chargée en trafic, vitesses importantes, ou rue résidentielle en zone 30 et à faible charge de trafic).

Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,9 = E). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **100 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :



Comparaison de communes de 10 à 20.000 habitants proches/amies de Hannut (sur 46 en Wallonie, 419 W + France). On observe que Hannut se classe juste au-dessus de la moyenne wallonne de 2,86. Ni Landen ni Gingelom n'ont répondu à l'enquête en Flandre, il n'y a donc pas de comparaison possible avec ces communes voisines.

Commune	Nbre habitants	Nbre réponses	Résultat	Score global	Classement Wallonie	Classement Wallonie +F
Hannut	16.636	84	2,95	E	18	172
Marche	17.561	84	3,59	C	1	31
Waremme	15.436	81	2,44	E	40	353
Thouars (F, jumelage)	13.932	55	2,67	F	N/A	275

5. Ressenti général sur le vélo dans la commune

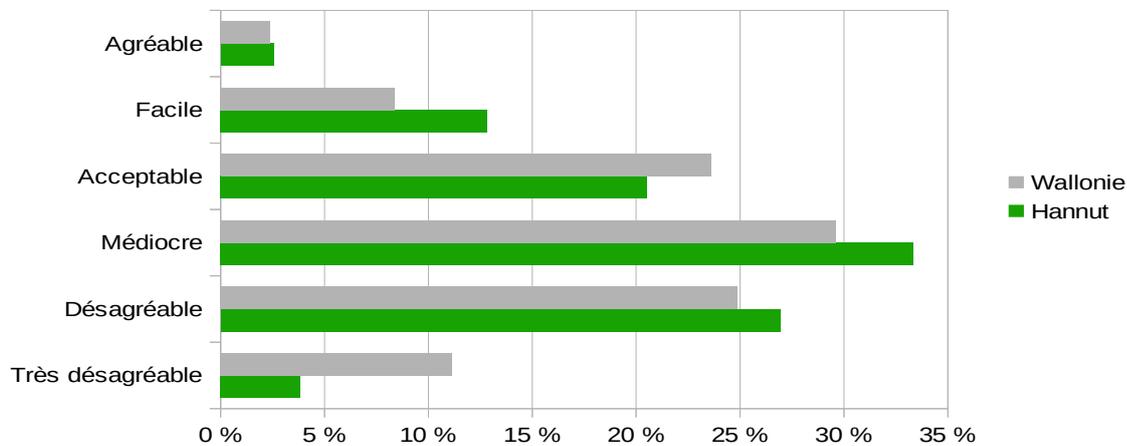
3,04 = E

(3,16 pour Hannut)

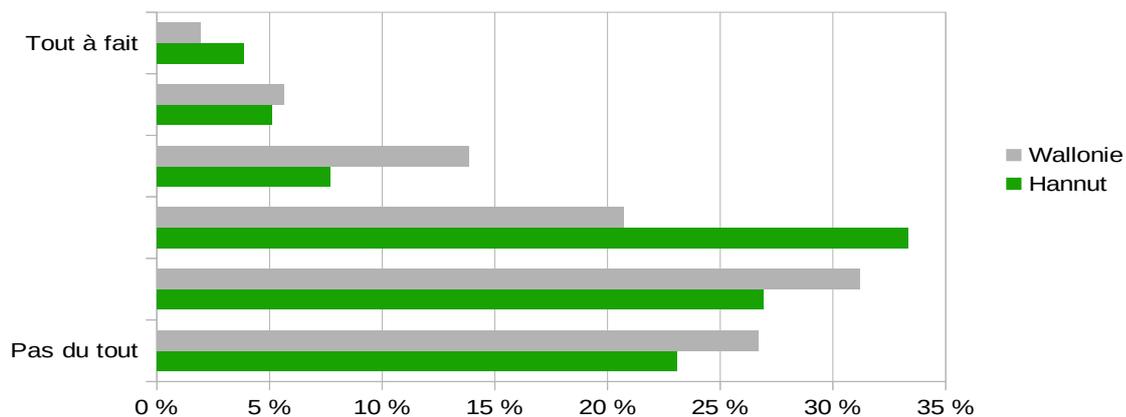
L'utilisation possible ou non du RAVeL et des chemins réservés F99c influence sans doute significativement les réponses des habitants des 17 villages et du centre de Hannut.

Néanmoins, les résultats globaux sont comparés à ceux de la Wallonie et indiquent les axes sur lesquels travailler pour faire augmenter la pratique du vélo dans la commune.

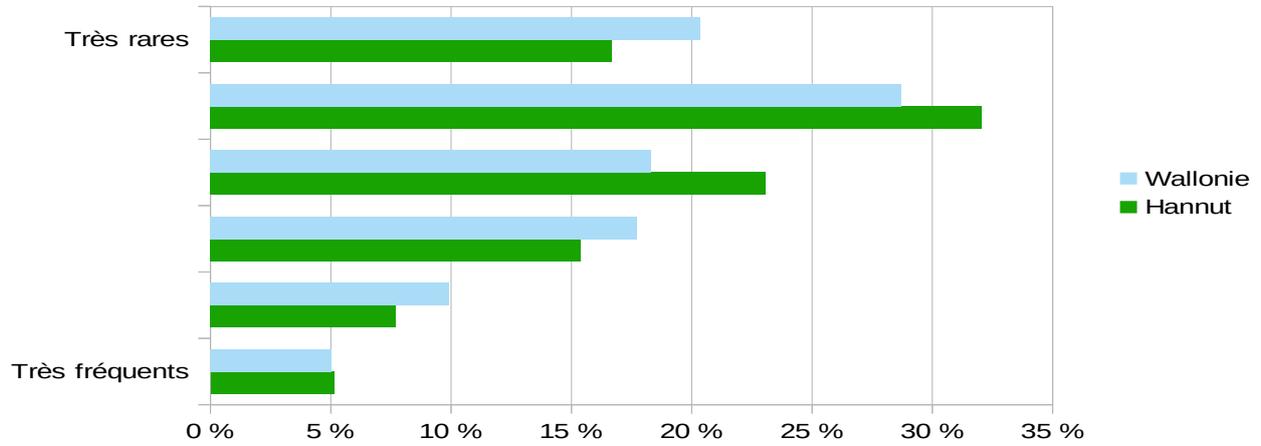
1. Se déplacer à vélo dans ma commune est



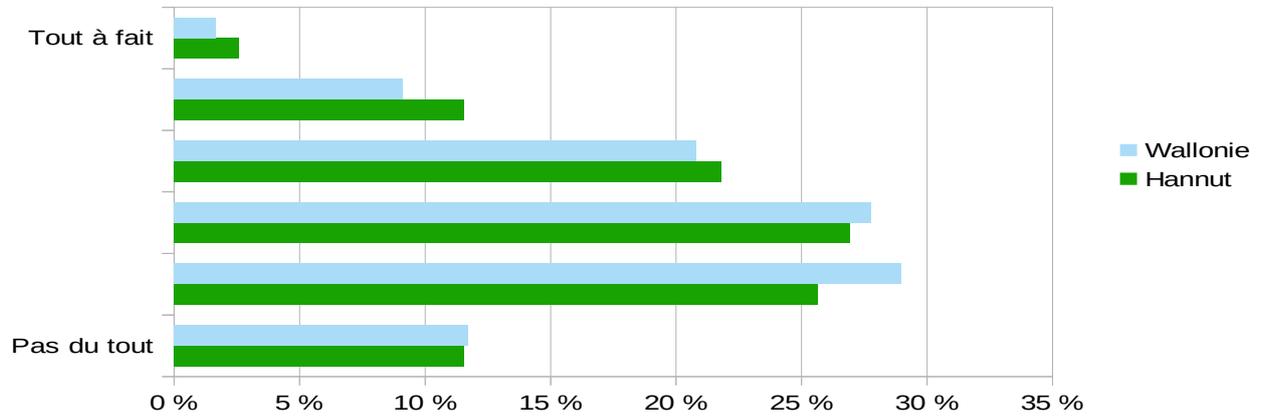
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



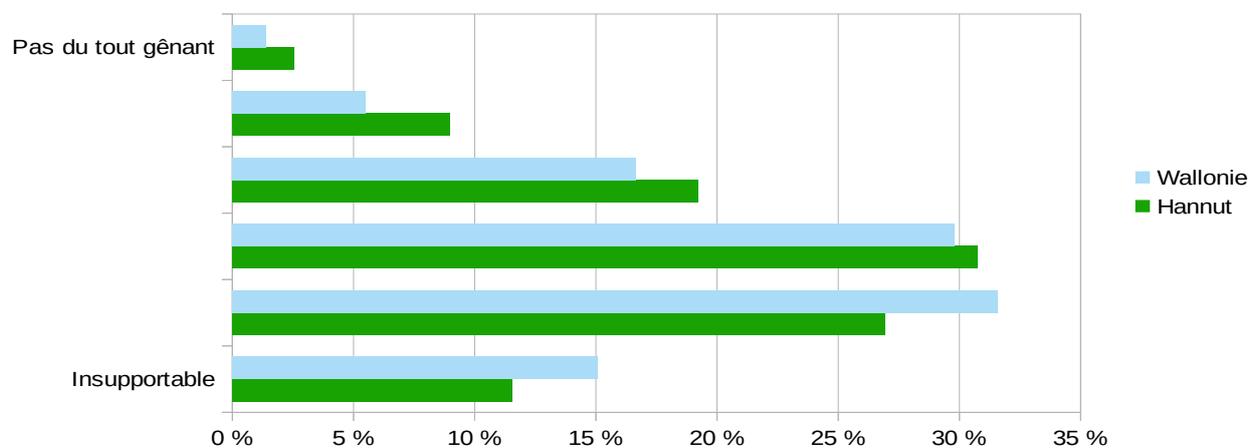
3. Les conflits entre personnes circulant à pied et à vélo y sont



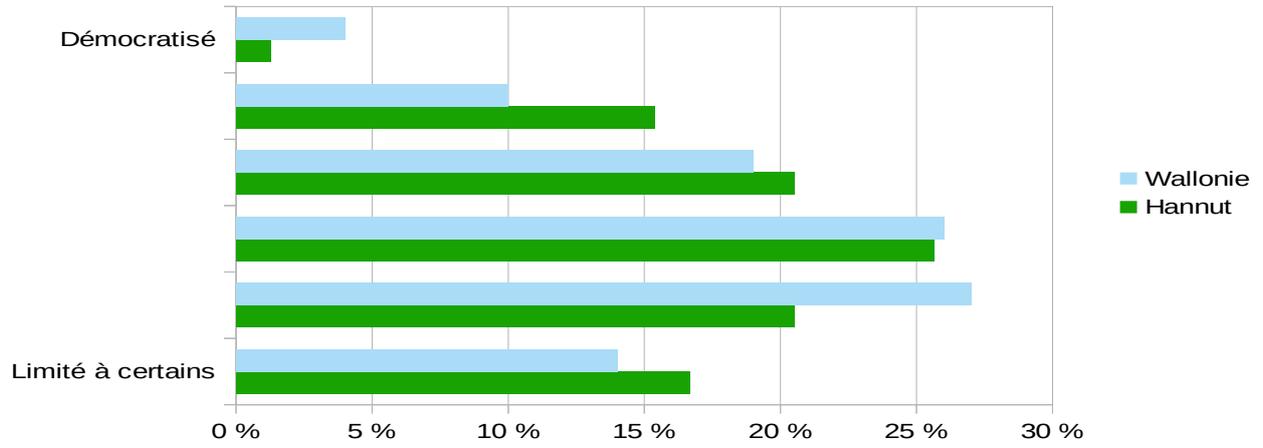
4. A vélo les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume, vitesse) est



6. Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est



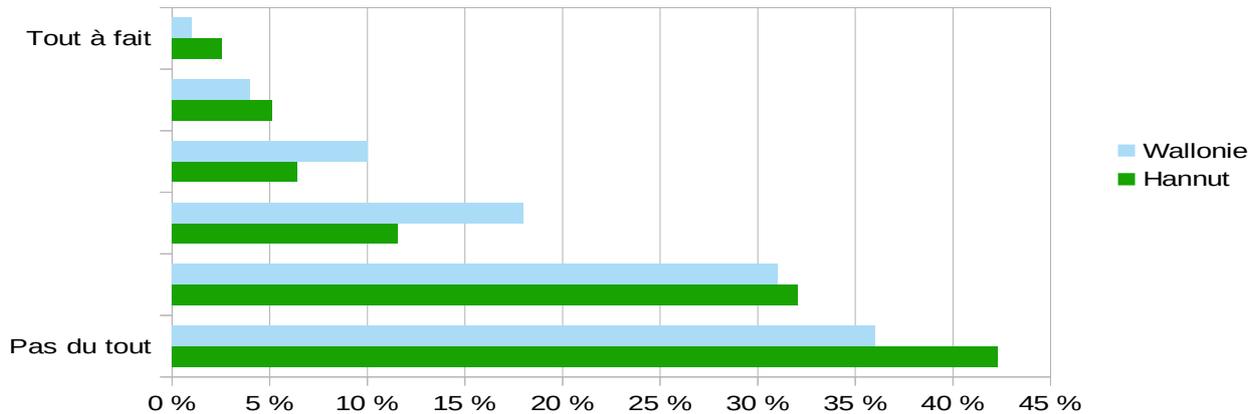
6. Sécurité des déplacements à vélo

2,67 = F

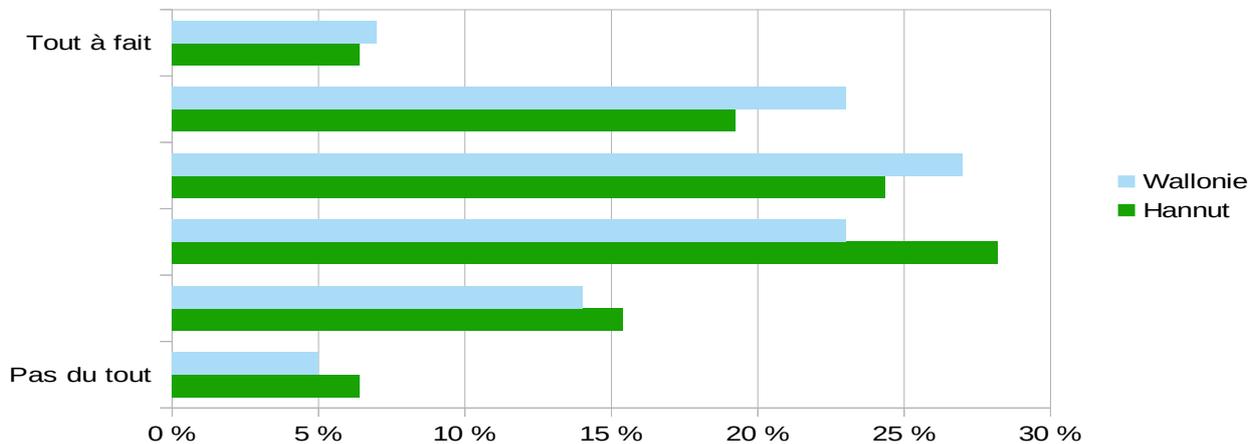
(2,63 pour Hannut)

La circulation sur les routes de campagne où les véhicules à moteur circulent vite est clairement mis en avant dans ce baromètre.

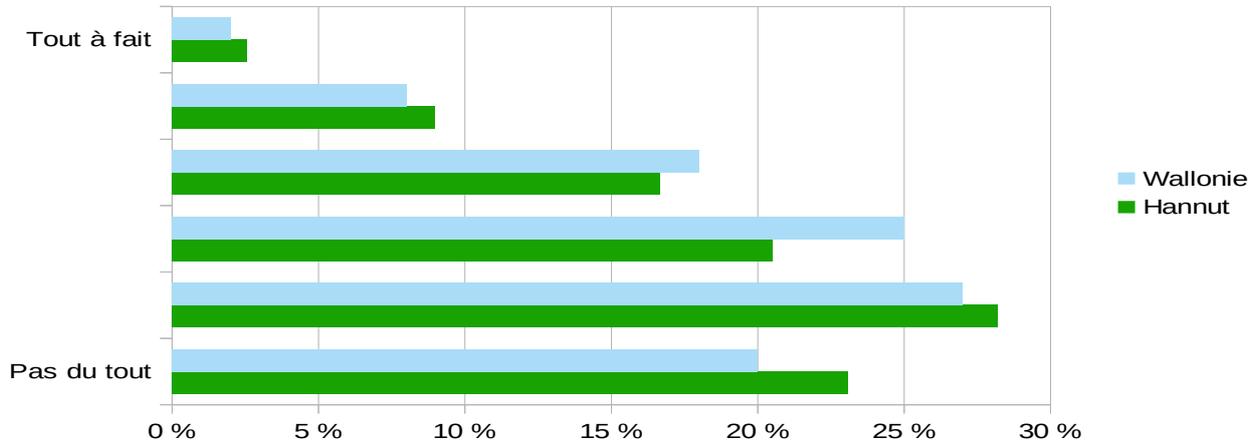
8. Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune



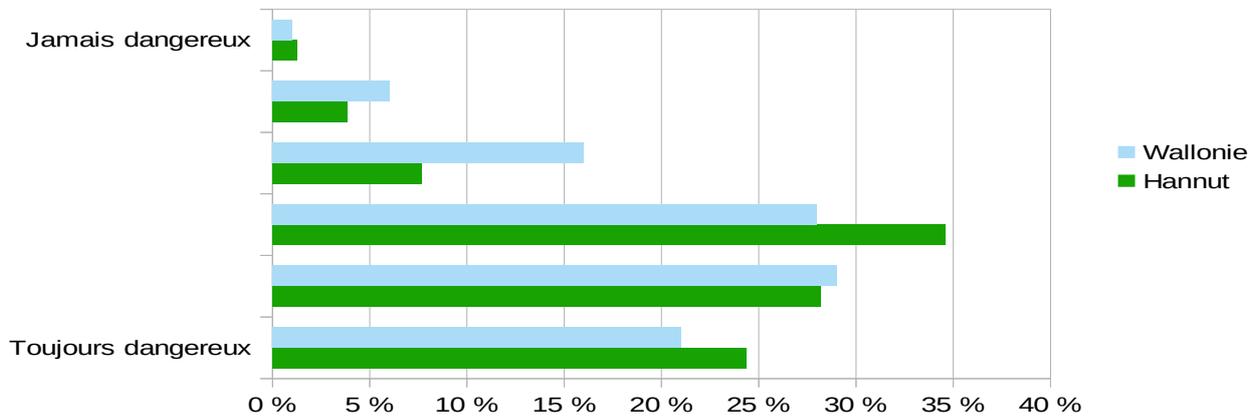
9. Je peux circuler en sécurité dans les rues résidentielles



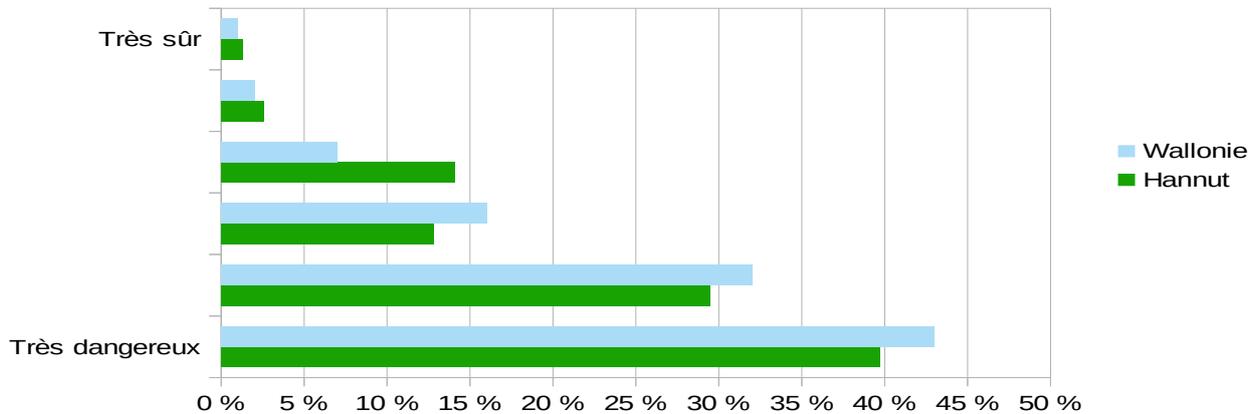
10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans ma commune est



12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est



7. Confort des déplacements dans la commune

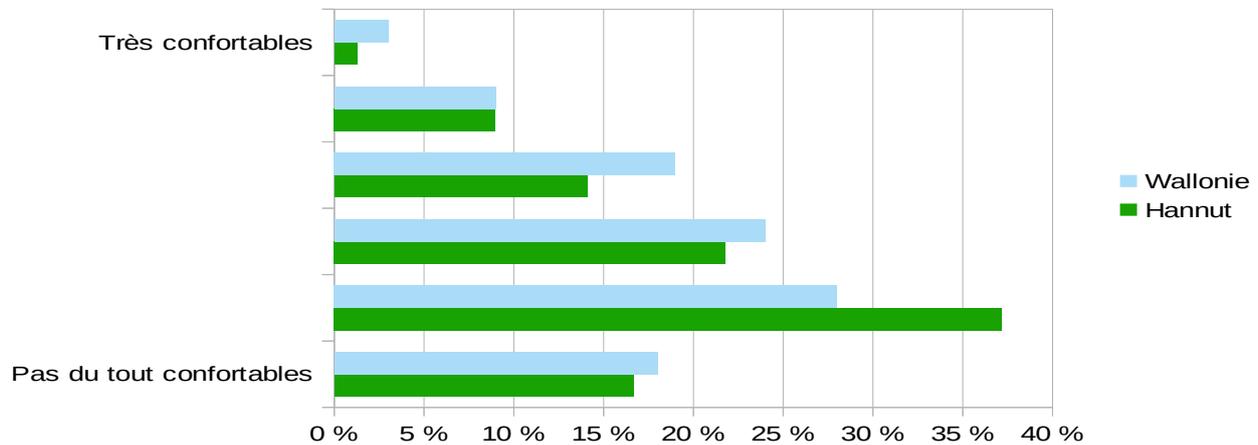
2,82 = E

(2,86 pour Hannut)

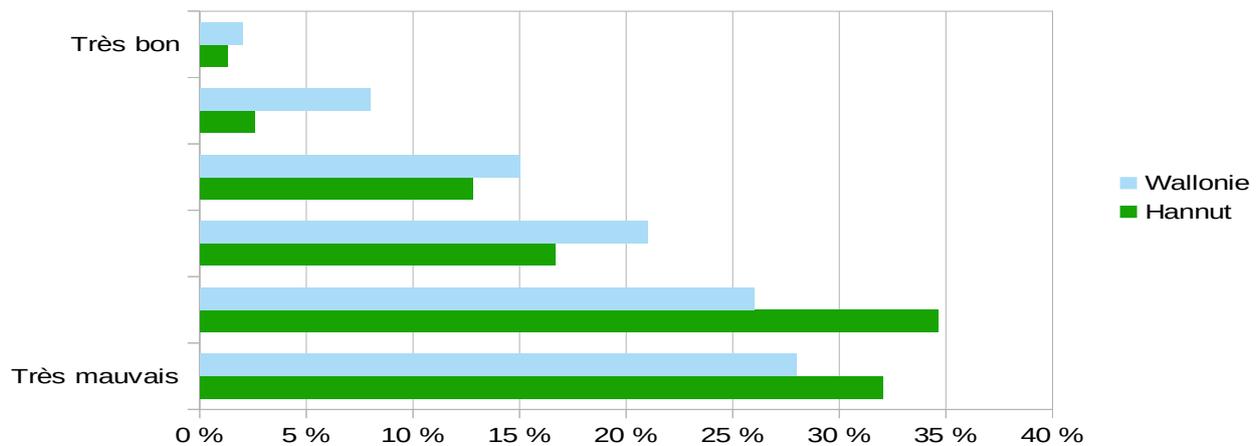
Les résultats varient sans doute fortement selon que le répondant peut (ou pas) utiliser le RaVeL. Que ce soient la piste cyclable rue de Wavre, les chemins réservés F99c ou le RAVeL, l'entretien « automatique » laisse à désirer partout à Hannut. Mais la commune réagit rapidement s'il y a une demande spécifique.

Concernant les SUL, le trajet de la maison communale vers le centre ville et la sortie vers Namur/Crehen manque toujours à l'appel.

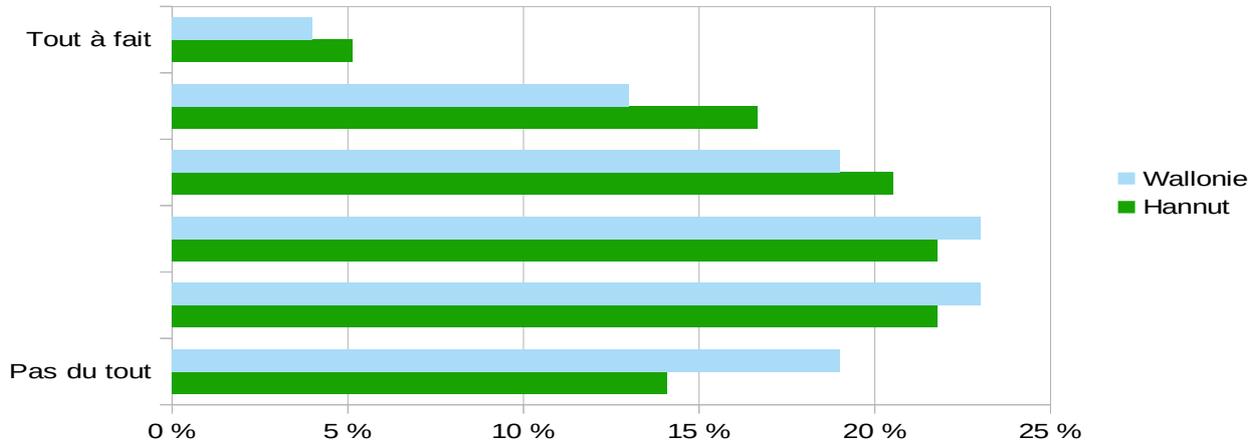
14. Selon moi, les itinéraires cyclables sont :



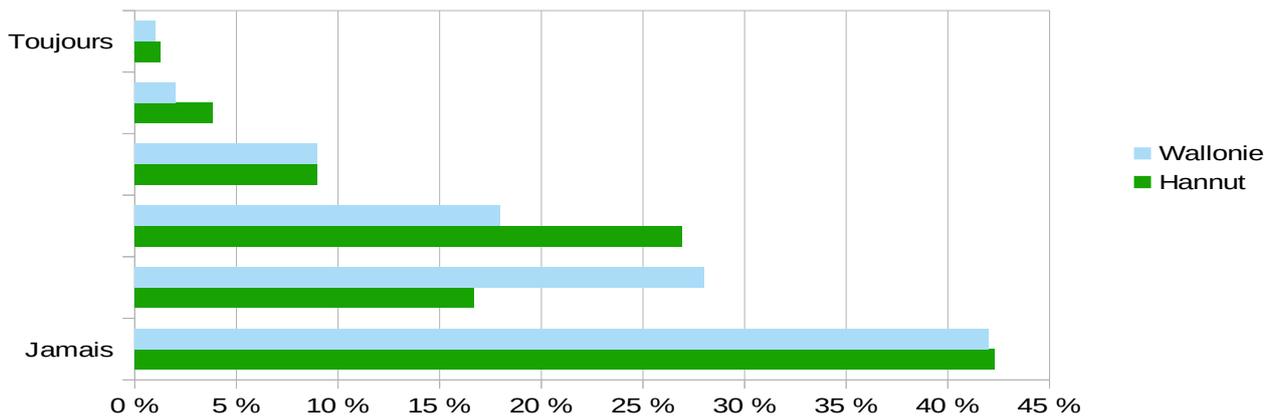
15. L'entretien des itinéraires cyclables est :



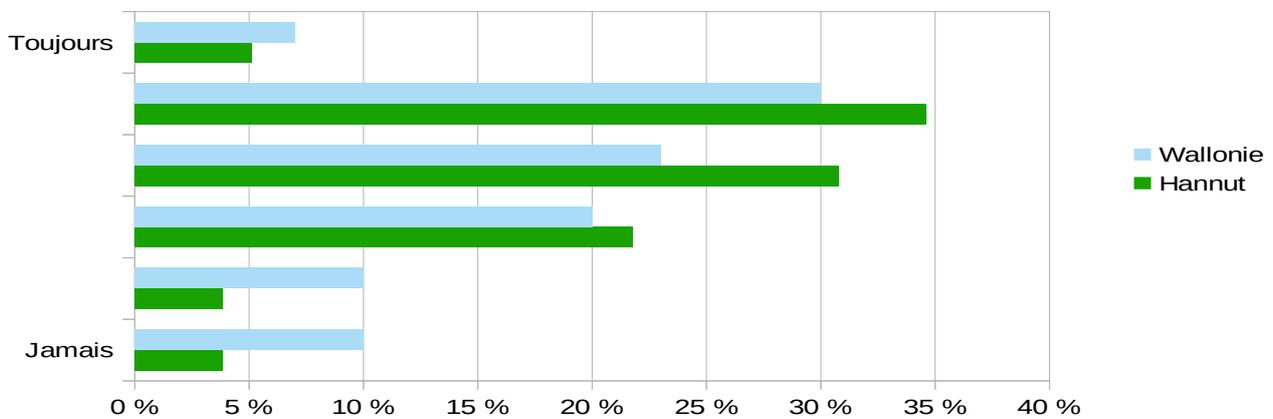
16. Les directions à vélo sont bien indiquées :



17. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée :



18. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens :



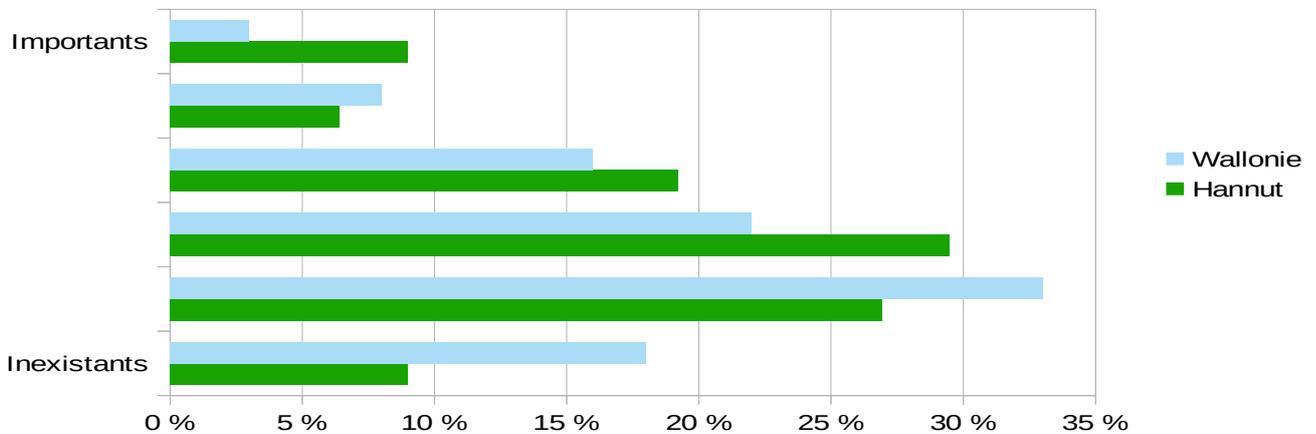
8. Importance accordée au vélo par la commune

2,61 = F

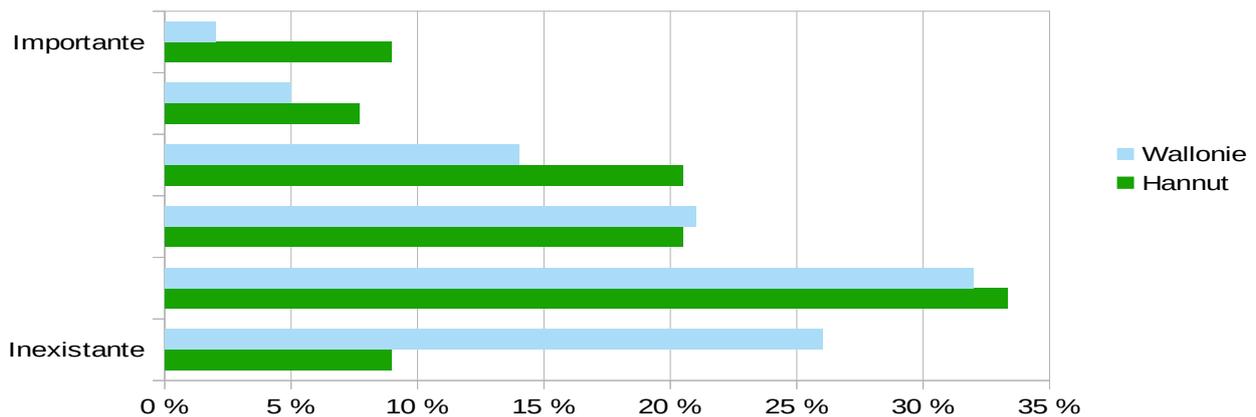
(3,04 pour Hannut)

La commune se dit prête à soutenir le vélo, mais les réalisations concrètes sur le terrain se font attendre. Notons toutefois la mise sur pied de l'appli « Ride & Buy » qui augmente sans doute le ressenti des utilisateurs sur la volonté de la commune.

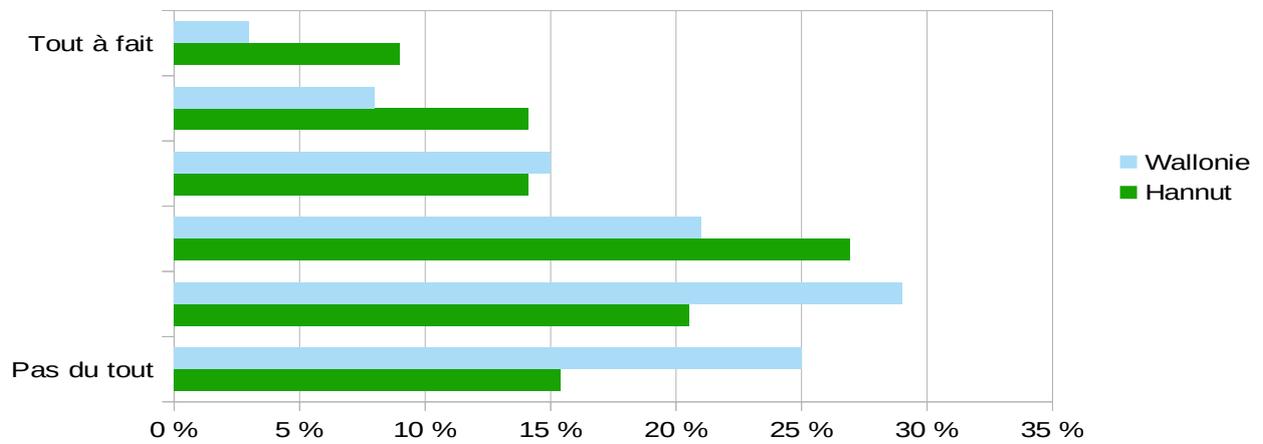
19. Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont :



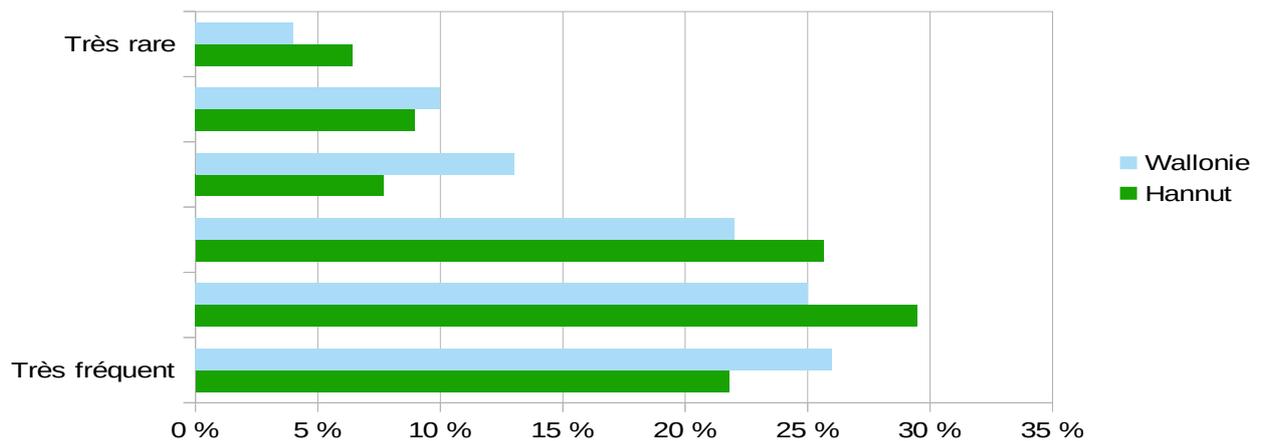
20. La communication en faveur des déplacements à vélo y est :



21. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions :



22. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est :



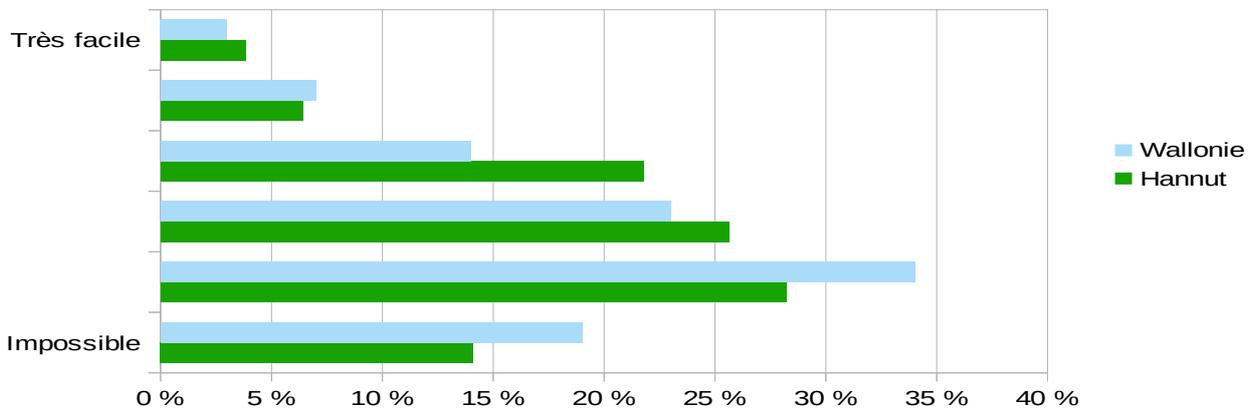
9. Stationnement et services vélo

2,92 = E

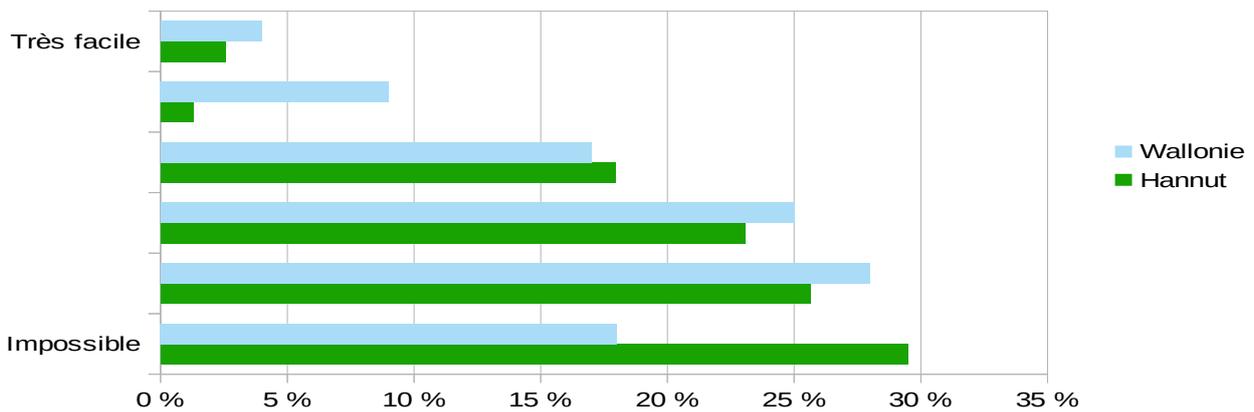
(3,08 pour Hannut)

Après l'enquête, la commune a approuvé le placement de parkings vélos à différents endroits de la commune, il faudra voir lors du prochain baromètre l'évolution de ce chapitre.

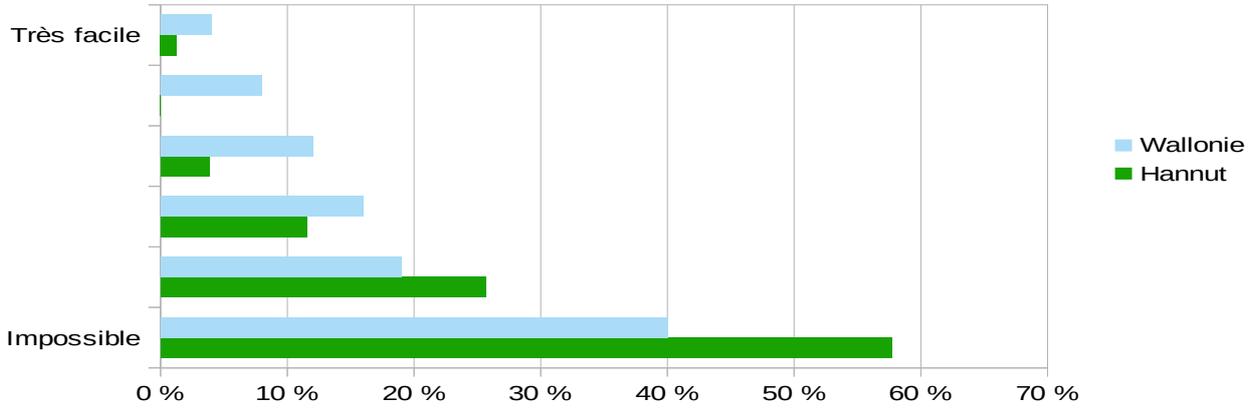
23. Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est :



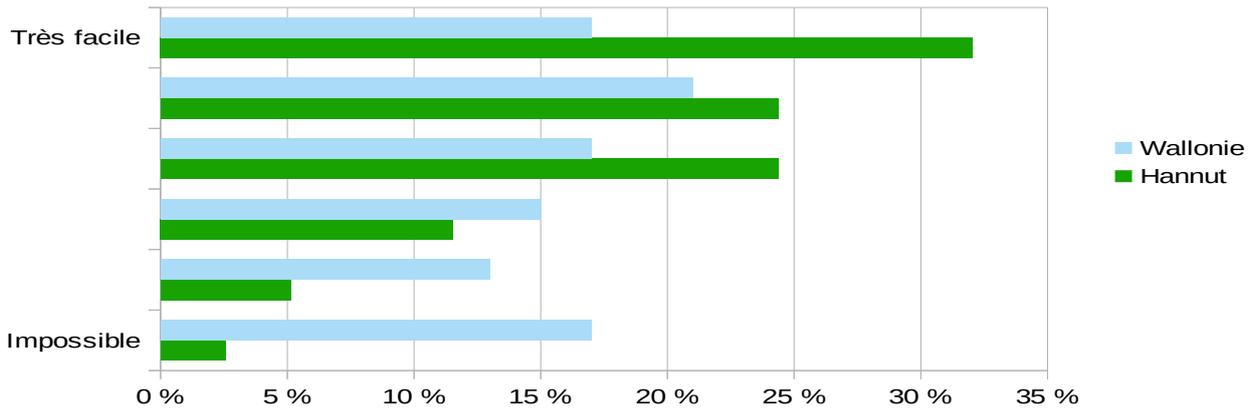
24. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est :



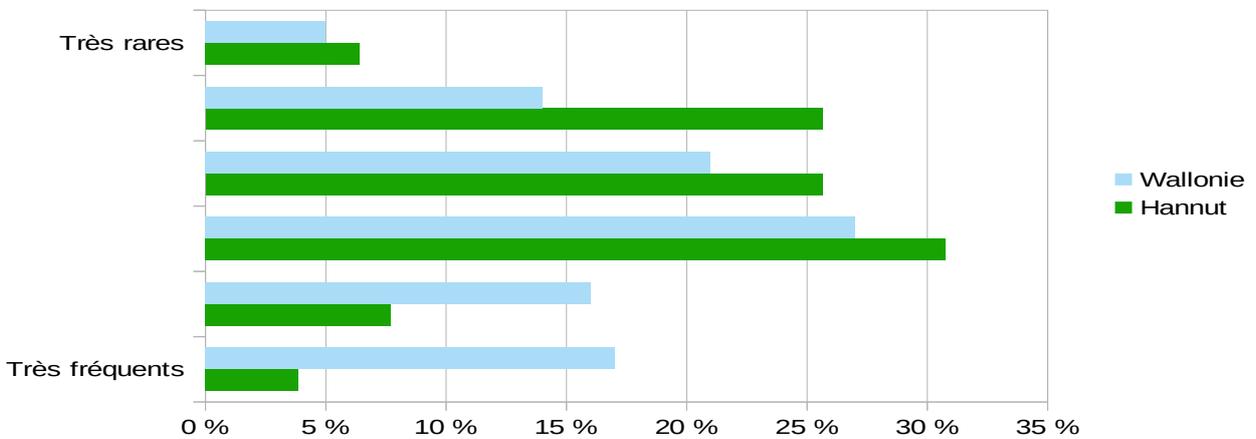
25. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est :



26. Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune est :



27. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont :



Les réponses à la question « **Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans la commune ?** » sont reprises (dans la forme donnée par les utilisateurs) en détail ci-dessous :

1. **Centre ville**

Carrefour de l'ancien Smatch
 Carrefour de l'ancien Smatch de Hannut
 Carrefour "Smatch"
 Accès Rue de la Croisette vers le centre ville
 Le centre-ville
 Le centre ville
 Rue Zénobe Gramme et Place Henri Hallet
 le centre-ville
 Carrefour rue Tirlemont et avenue de Thouars
 Le centre ville
 Faire ses courses
 Le centre et le contournement
 Le centre ville
 rues principales en centre-ville pas adaptées aux cyclistes
 Le centre ville - certaines routes sont fort dégradées, et les voitures sont trop présentes
 Grands rues
 Le centre ville
 Centre Ville
 rue Albert Ier
 le centre-ville et les rue qui traversent les villages
 La traversée de la ville et le contournement petit et grand de Hannut
 le centre-ville
 Le centre et le périphérique de Hannut
 SUL (inexistant) de la rue Zénobe Gramme
 centre, route de Landen

2. **Villages** et principalement les liaisons entre villages

Les routes de campagnes qui relient les villages et les communes avoisinantes. Elles sont non éclairées, en mauvais état, sans bande de circulation pour les cyclistes et où la vitesse autorisée est bien trop élevés (90 km) et souvent peu respectée par les automobilistes

liaisons entre villages non sécurisées
 la route de campagne qui sépare Merdorp et Thisnes! Une HONTE!
 Tous les carrefours qui relient les villages au centre de Hannut
 Liaison inter villages
 Absence de pistes cyclables entre les villages
 faire rejoindre les villages du nord vers le centre
 Il n'y a qu'un ravel traversant certains villages, pas tous. Il n'y a pratiquement pas de piste cyclable. De mon domicile aller jusqu'à Hannut faire les courses avec un enfant est toujours un gros stress. La commune est problématique pour la pratique du vélo au quotidien.

Entre les différents villages, impossible de circuler en sécurité.
 Se rendre au centre-ville quand on vient des villages des alentours
 Entre les villages et le centre ville

les axes pour passer d'un village à l'autre
Pas de voies continues et sécurisées pour rejoindre les différents villages de la commune
Surtout pour aller vers une autre commune/villages et le ravel est en mauvais état.
les itinéraires sécurisés entre les villages
Dans les petits villages rien n'est adapté
Les villages en alentours

3. Grands axes

Axes régionaux

Les grands axes

Les grand axe

la grand route Hannut_Landen ,où les voitures roulent beaucoup trop vite et l'état du Ravel

Grands Axes / Grands routes (routes régionales)

Les grands axes

Autour des écoles et sur les grands axes.

centre, route de Landen

Les grands routes, et parfois partant d'un village, il n'y a pas d'alternative.

grand route

Le rond point du "tracteur" et la N80 vers Landen (accès aux commerces). Dommage que la rue de Hesbaye (parallèle à la N80) ne soit pas aménagée en rue cyclable pour accéder aux commerces par l'arrière (elle ferait très bien la jonction entre le centre ville (depuis la rue d'Avernas (école, hall sportif, bibliothèque et quasi académie) et les commerces jusqu'à l'école d'Avernas.

4. RAVeL

Les tournants en angle droit sur le Ravel pour le passage du contournement (aménagement possible : placement de miroir)

entre la gare et la dreve du Monastère

piste cyclable (Ravel)très mauvais état

Je ne sais pas.J'évite de rouler dans le centre ville , j'utilise principalement les chemins de remembrement et le Ravel où je me sens plus en sécurité.

Les ravels doivent être refait à cause des racines qui font sauter le revêtement

Ravel en mauvais état

La piscine

5. Etat des routes et F99c

Les voies très mal entretenues qui sont nombreuses à Hannut

Les routes de campagne dégradées,étroites et non entretenues

Tous les F99C, qui sont normalement réservés à la mobilité douce, mais il n'en n'est rien.

Partout où il y a accumulation d'eau et de boue sur les chemin de remembrement F93.

Sur les voies de remembrements et les voies principales

6. Abords d'école

les abord des écoles

Proximité école Grand-Hallet

Aux alentours de écoles

7. Contournements

Le contournement

Rond point route de Landen "dit du tracteur"

rond-point, abords école

8. Convivialité

Je ne vois aucun problème

Concernant le vélo, en revanche que se soit pour se garer ou circuler le code de la route est le même pour tout le monde qui circulent sur une voie public , à nous d en prendre conscience et aidé à améliorer tout cela pour nos enfants qui eux n ont pas encore l âge de passer le permis de conduire, cela réduit les accidents et les conflit avec les autres usagers

Les grands axes et le centre ne sont pas assez larges et les pistes cyclables sont sur la route des voitures. Pas de parkings voitures pres des ecoles du coup autos sur les pistes. Maisons villageoises a des coins ce qui bouche la vue des autos. Tres dangereux notamment a thisnes

A la question « **Avez-vous des commentaires à ajouter sur l'usage du vélo dans cette commune ?** », voici les réponses reçues

1. Sécurité

La région wallonne doit être encore plus partenaire et surtout acteur pour que les choses bougent comme l'aménagement des carrefours

Les pseudo pistes cyclables avec des dessins de vélos au sol sont juste inadaptées et dangereuses tout comme les zones cyclables...quelques dessins et panneaux bleus pour se donner bonne conscience...

Aucune piste cyclable bien visible et sécurisée n'est présente dans le centre-ville de ma commune.

Mettre des chevrons sur des routes ne crée pas une piste cyclable, la rue Albert 1er est toujours aussi dangereuse et ces chevrons ne doivent pas être considérés comme des aménagements. C'est à la limite de la moquerie.

Les actions soit-disant réalisées en faveur du vélo sont inutiles et ridicules : dessiner des chevrons sur la route n'aide personne. Les cyclistes ne sont pas plus en sécurité. Rien n'est pensé pour le transport des enfants (chariots derrière le vélo) et leur stationnement.

Sensibiliser les automobilistes sur le fait de ralentir et de laisser 1,50 m entre le cycliste et l'automobiliste.

Concevoir des voies lentes pour piétons et vélos et accessibles.

pas assez de sécurité sur les routes et de parking faciles pour vélo

Les marquages au sol ne suppriment pas le danger

Le vélo en sécurité...un souhait car nous habitons une commune avec peu de dénivelé

Je ne laisse pas mes enfants seuls en vélo ni dans mon village ni dans le centre. Ma fille a été renversée à la sortie de son école

Pistes cyclables quasi inexistantes et circulation très dangereuse pour les cyclistes.

Danger à cause de mauvaises routes et nombreux nids de poule à joindre aux voitures roulant trop vite

Dangereux

manque de site propre

davantage de pistes cyclables en site propre

Prévoir des pistes cyclables séparées et entretenir celles qui existent par ex : le Ravel

Certains cyclistes doivent rouler sur les trottoirs pour pouvoir accéder facilement à la boulangerie car trop de rues restent à sens unique pour les vélos.

Effort à fournir pour mettre les usagers en sécurité, surtout au niveau des écoles

Absence de piste cyclable sécurisée sur les grandes routes, sens uniques dangereux dans le centre-ville.

Je ne sors pratiquement jamais mon vélo car je ne me sens pas du tout à l'aise pour rouler

2. Ressenti

manque d'investissement et promesses non tenues

Peu de vision globale lors de la réfection/construction de nouveaux tronçons de route!

Cela n'intéresse pas les pouvoirs publics

Beaucoup de bla-bla, trop peu d'action, pas de vision cohérente et une consultation des usagers "pour la façade".

On sent qu'il y a une envie du bourgmestre de vouloir augmenter les cyclistes, mais la communication ne fait pas tout, il faut des infrastructures et des voiries dédiées.

Il y a bien une chose et je ne suis vraiment pas seul à le dire je peux vous assurer qu'il y a énormément de cyclistes qui sont là pour le dire les cyclistes Flament n'ont aucun respect

pour les autres c est sûr qu un jour cela finira mal à cause du manque de respect
A développer
Que les autorités fassent un tour de ville en vélo afin de se rendre compte de la situation
Attendre des améliorations probantes
Il reste beaucoup de travail à faire pour rendre les déplacements en vélo sûrs et agréables
L'usage du vélo devrait être encouragé, facilité.
Ma commune Hannut essaye par diverses initiatives (accompagnement à vélo des enfants à l'école, sens unique accessible aux vélos) de faciliter la mobilité douce. Je voudrais l'encourager fortement à continuer dans cette voie pour que rouler à vélo puisse se pratiquer en toute sécurité pour tous (avec si possible des pistes cyclables séparées du trafic)
La création de "rue cyclable" est très encourageante ! Maintenez le cap !
peut nettement mieux faire

3. Etat des routes

L'infrastructure actuelle est mal organisée pour tenir compte de tous les types d'usagers et le territoire est étendu
état des routes inacceptable ,nids de poule, comparer à la Flandre
Les pistes cyclables peintes sont en fait les meilleures déjà simplement parce que les autres manquent de l'entretien. (boue, gravier, ...)
Entretien de l'existant.
L'espoir utopique d'avoir des chemins, routes de campagne,Ravels en bon état

4. Villages

Beaucoup d'efforts dans le centre. Il faut maintenant améliorer les accès par les villages.
Réseau de mobilité inter village : besoin d'investissements et de promotion
Il faut beaucoup plus de pistes cyclables pour que les enfants des villages puissent aller en sécurité à vélo à l'école

5. Autres réponses

Pas d'amélioration sans une politique claire d'améliorer l'état déplorable des rues et de régler le problème des chauffards en rue
Super projet ride & buy mis en oeuvre récemment pour pousser l'usage des modes doux, dont le vélo , et de permettre de gagner des bons d'achats dans les commerces de l'entité.
Super action également des vélos bus tous les mercredi dans les écoles.
Emprunter les Ravel n'est pas compliqué, mais ils ne sont pas bien entretenus.
entretien du Ravel
Il faudrait limiter le petit contournement et le centre ville en zone 30
L'infrastructure actuelle est mal organisée pour tenir compte de tous les types d'usagers et le territoire est étendu