

Commune de Courcelles



BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



Wallonie
mobilité
SPW



Table des matières

1. Méthodologie générale	3
Échelle et classement	3
Méthode de calcul	4
2. Profil des répondants	5
Age	5
Genre et appartenance à une association cycliste	5
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?	6
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo	6
Types de vélos utilisés	6
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre	7
Cycliste wallon = automobiliste ?	7
3. Les freins à l'usage du vélo	8
4. Appréciation et classement de la commune	9
Synthèse globale des avis exprimés	9
Classement de la commune	10
5. Ressenti général sur le vélo dans la commune	12
6. Sécurité des déplacements à vélo	13
7. Confort des déplacements dans la commune	14
8. Importance accordée au vélo par la commune	15
9. Stationnement et service vélo	16
10. Conclusion	17
Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?	17

1. Méthodologie générale du baromètre

À l'instar de la France et de la Flandre, le GRACQ a lancé en novembre 2021 en Wallonie sa première grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1^{er} au 31 novembre 2021, **13.500** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Un peu plus de **12.500** personnes qui se déplacent à vélo ont pu donner leur sentiment personnel sur ces cinq thèmes :



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



stationnement et services

La structure des réponses se présente sous la forme d'une l'échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant·e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune	1	2	3	4	5	6				
1. Se déplacer à vélo dans ma ville est :	Très désagréable		○	○	○	○	○	○	Très agréable	
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe :	Pas du tout		○	○	○	○	○	○	Tout à fait	
3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont :	Très fréquents		○	○	○	○	○	○	Très rares	
4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent :	Pas du tout		○	○	○	○	○	○	Tout à fait	
5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est :	Insupportable		○	○	○	○	○	○	Pas du tout gênant	
6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est :	Limité à certains (coursiers, sportifs...)		○	○	○	○	○	○	Très démocratisé	

Les non cyclistes (**1000** personnes au total) pouvaient également répondre au questionnaire en donnant simplement les raisons pour lesquelles ils ne se déplaçaient pas à vélo

Échelle et classement

Ce rapport a pour but de présenter les **résultats agrégés** de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté au moins 50 votes (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262** communes wallonnes, **100** y sont arrivées.

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurale vs métropoles) notre commune sera classée avec d'autres communes de mêmes tailles :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	9
Entre 20 et 50.000 habitants	23
Entre 10 et 20.000 habitants	43
Moins de 10.000 habitants	25

Un baromètre semblable avait déjà été organisé, à titre d'expérience pilote en 2019 sur Liège. La commune de Liège pourra donc déterminer si elle a progressé depuis. Lors de la prochaine édition du baromètre wallon nous pourrons quantifier les évolutions pour notre commune aussi. Notre questionnaire d'évaluation des communes étant le même que celui utilisé par la baromètre cyclable de la FUB¹ en France, il est possible aussi de comparer les performances de nos communes à celles de nos voisins dès cette année.

Méthode de calcul

Le formulaire rempli par les participants au sondage de novembre 2021 comprenait **26 questions** classées en **5 thèmes** et **10 questions** sur le profil du répondant.

La méthode de calcul de la note d'une commune est simple : pour chaque réponse complète, chaque catégorie fait la moyenne de ses questions et la note globale est la moyenne de ces cinq catégories (voir tableau ci-dessous).

La note d'une commune est la moyenne des notes globales des réponses pour cette commune. Pour **Courcelles**, **68 réponses valides** ont été soumises : la note finale pour **Courcelles** est donc la moyenne de ces 68 notes individuelles.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général						Sécurité						Confort					Importance accordée au vélo			Stationnement et services					
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

Pour **mieux visualiser le score** de chaque commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :

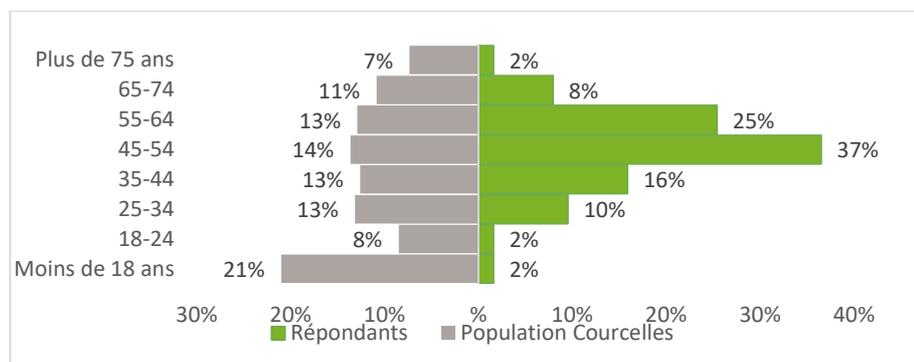


¹ <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

2. Profil des 68 répondants à Courcelles

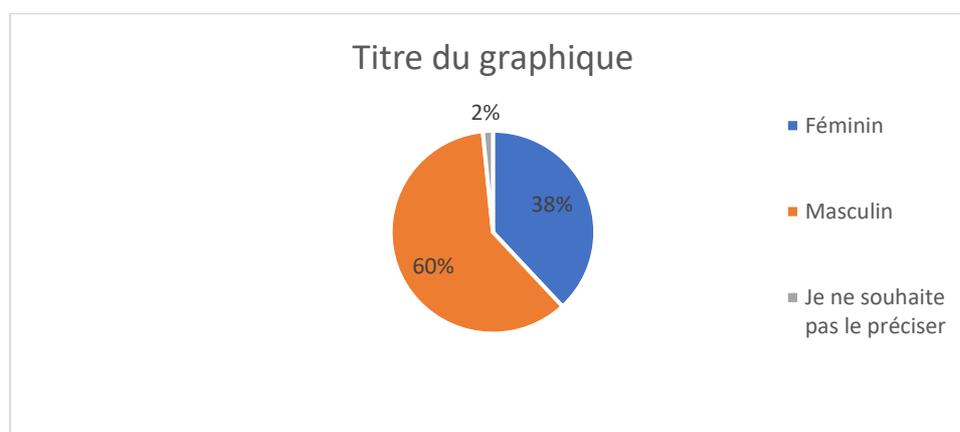
Age

Les différentes **catégories d'âge** sont assez bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 24 ans). A noter que les étudiants n'ont pas été ciblés particulièrement par notre communication dans le sondage de novembre.

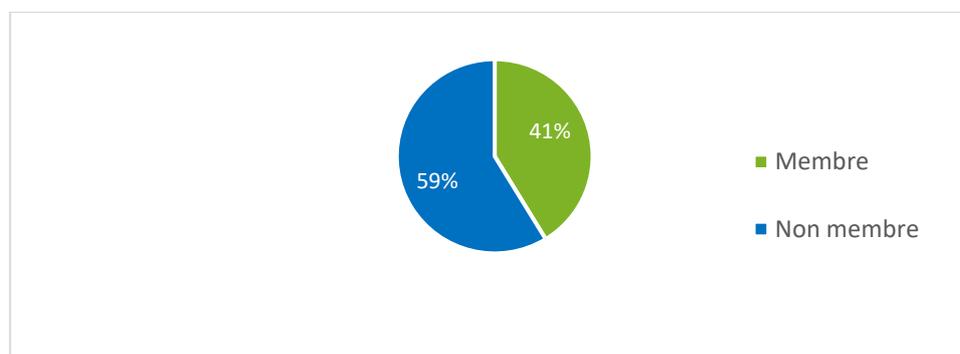


Genre et appartenance à une association cycliste

La **répartition du genre** est-elle conforme à la pratique du vélo en Wallonie ? Selon les observations de l'AWSR en 2018², qui a observé 10.000 cyclistes wallons, **24%** étaient des femmes. A Courcelles, elles sont donc un peu plus nombreuses à avoir répondu au GRACQ :



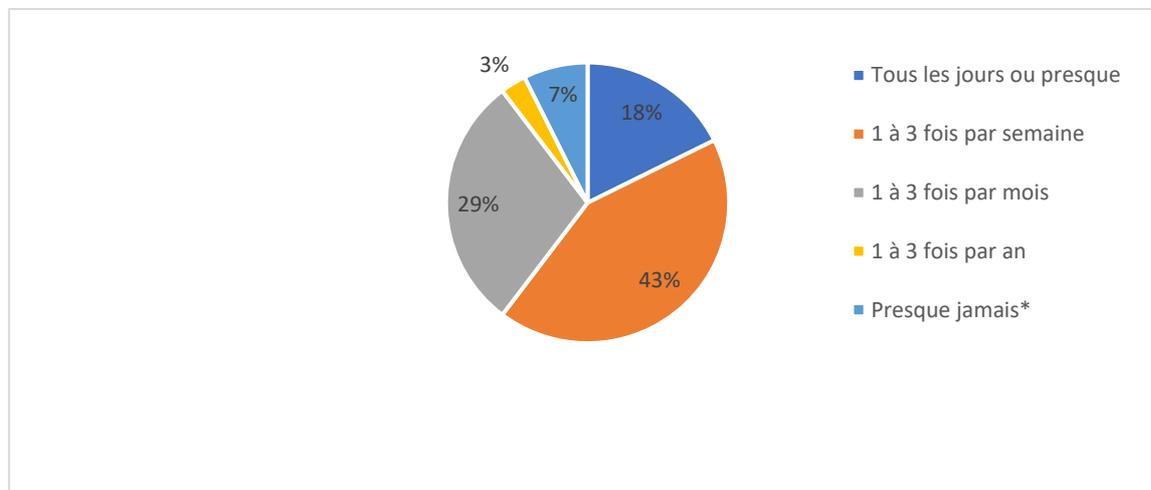
Il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **non-membres du GRACQ**. On a donc brassé bien plus large que le public des « cyclistes militants » :



² <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-03363858/document>

Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre qu'une majorité des répondants enfourchent leur vélo plusieurs fois chaque semaine.



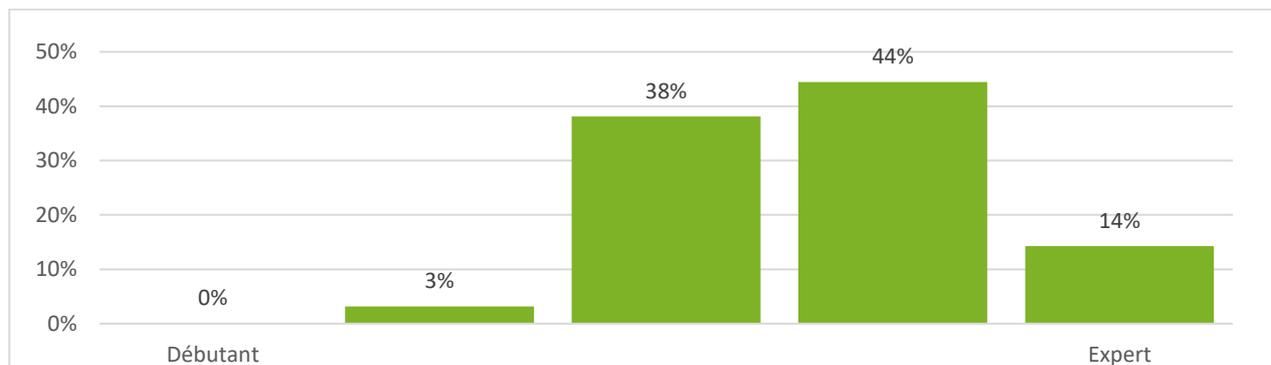
Cette question a aussi permis d'identifier **7%** des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit **5 personnes**. Ceux-ci ont ensuite juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

L'analyse de cette question est faite à la page 8 de ce rapport.

Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

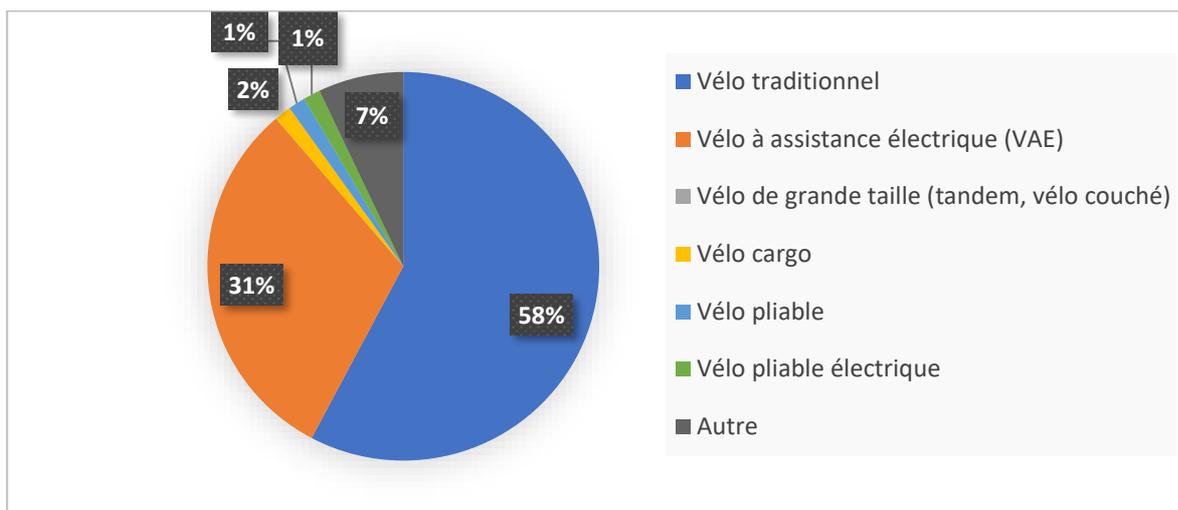
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes interrogés, ils sont **14%** à s'estimer experts, **44%** très bons, et **38%** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque - à vélo :

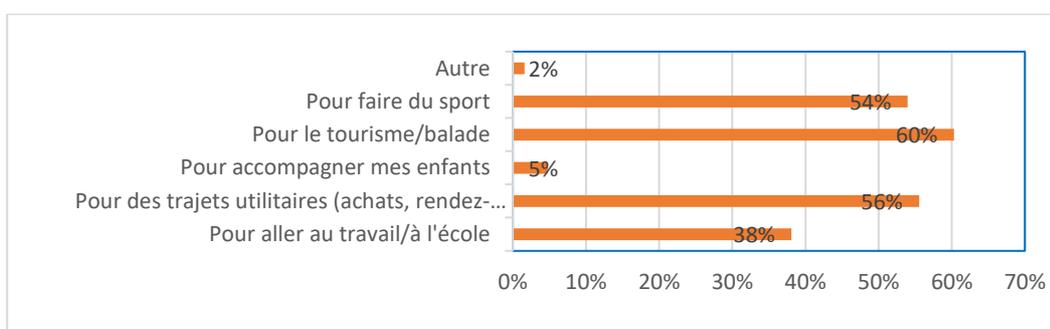


Types de vélos utilisés

On le voit aussi dans l'analyse des résultats, à Courcelles, le **vélo traditionnel** reste majoritaire **58%**, mais le **vélo à assistance électrique** a le vent en poupe **31%**. Les autres types de vélos – **pliants, cargos** - restent encore marginaux. A noter que certains utilisent plusieurs vélos, selon leurs besoins !



Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre

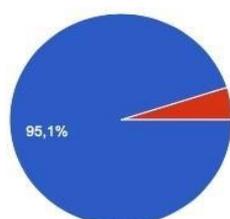


Les motifs pouvaient se cumuler, on a donc principalement des utilisations mixtes loisirs/utilitaires ou Loisir/sport, à côté d'utilisateurs purement sportifs (seulement % des sondés).

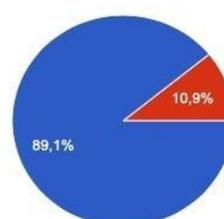
Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant **9 personnes sur 10** qui ont répondu à notre baromètre ont un permis de conduire **et 8 sur 10** possèdent un véhicule motorisé :

Avez-vous le permis de conduire ?



Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

Les **5 personnes qui ne pratiquent quasiment pas le vélo** qui ont répondu à notre baromètre mentionnent les freins suivants à la pratique du vélo dans la commune : (plusieurs réponses possible)

Je ne me sens pas en sécurité à vélo	3
Pas assez d'aménagements cyclables	2
Mauvaises conditions météo	0
Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	3
J'habite trop loin de mon lieu de travail/études	1
Trop de véhicules motorisés	3
Peur de me faire voler mon vélo	3
Le relief	2
Je n'ai pas de vélo	1
Je n'aime pas le vélo	1

On voit clairement que dans le « top 4 » des obstacles au vélo quatre freins se situent du côté de la **sécurité routière** : pas assez d'infrastructures cyclables et des véhicules motorisés trop rapides/nombreux, ainsi que la **crainte du vol**.

On trouve ensuite des facteurs non modifiables facilement (distance, relief).

Notons que les conditions météo n'ont pas été citées comme frein par les répondants.

4. Appréciation globale et classement de la commune

Synthèse des avis exprimés

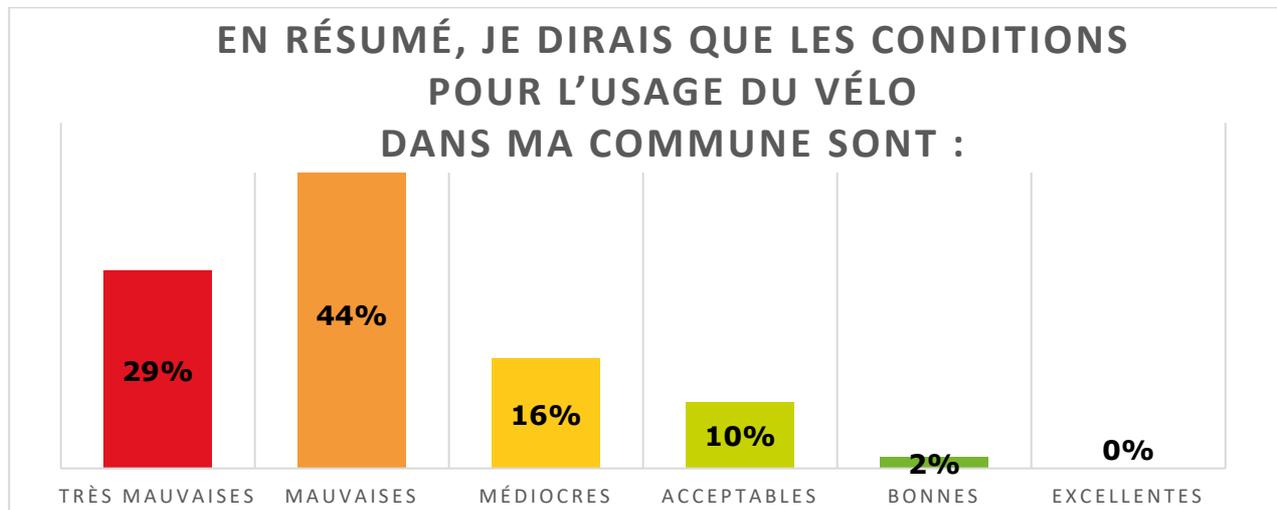
Si l'on prend en compte les **62 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de **2,37** ce qui met **globalement la commune à F** sur notre échelle en matière de politique vélo :

2,37



F = « commune défavorable au vélo »

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :



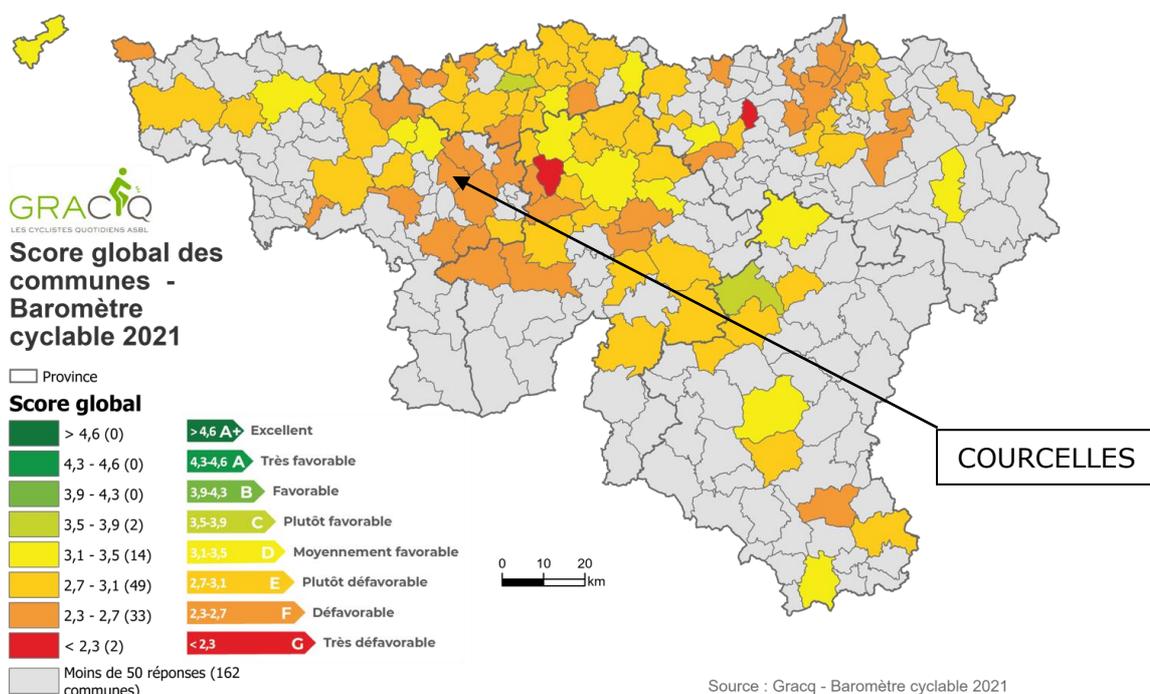
Seul **2%** des cyclistes répondants trouvent bonnes ou très bonnes leurs conditions de circulation à vélo, et **10% acceptables**.

73% estiment les conditions mauvaises ou très mauvaises.

Ce diagnostic global est très sévère et situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,9 = E). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **100 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :

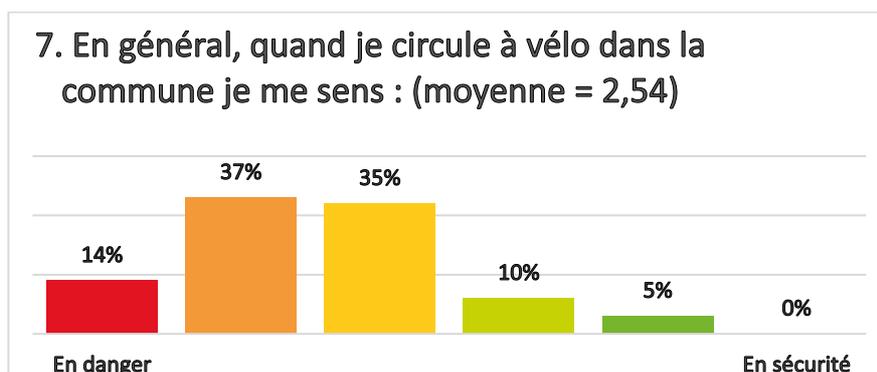
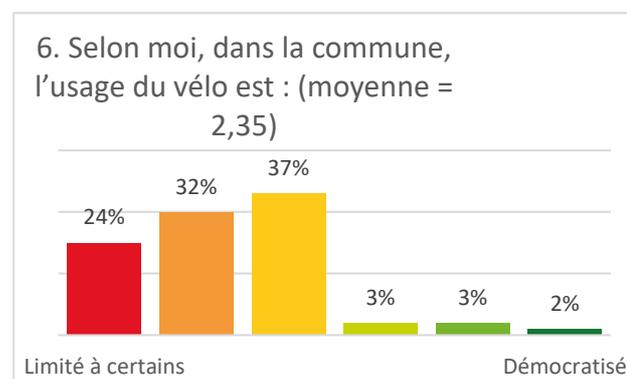
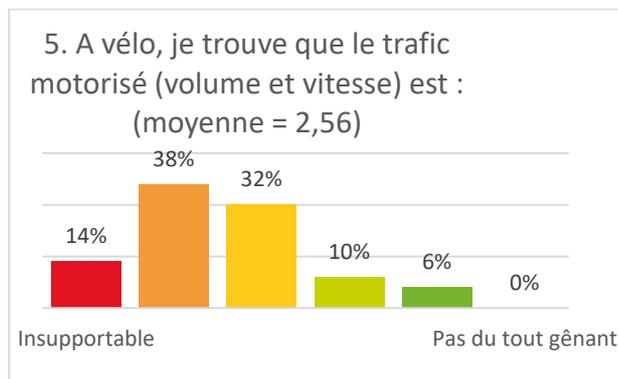
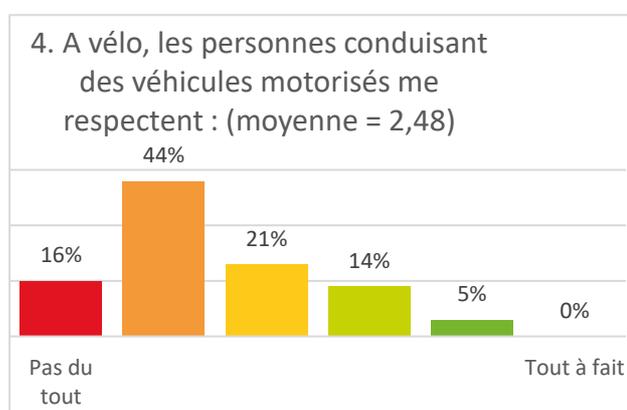
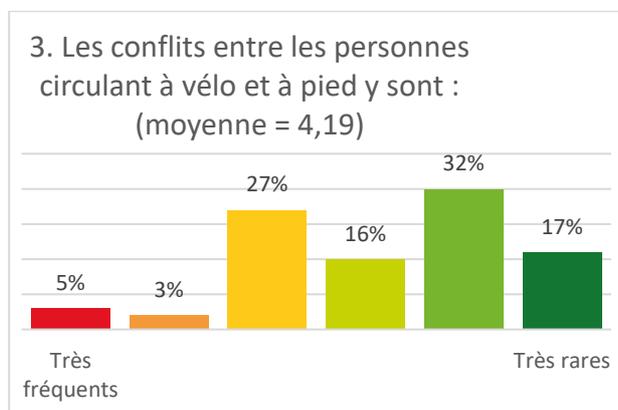
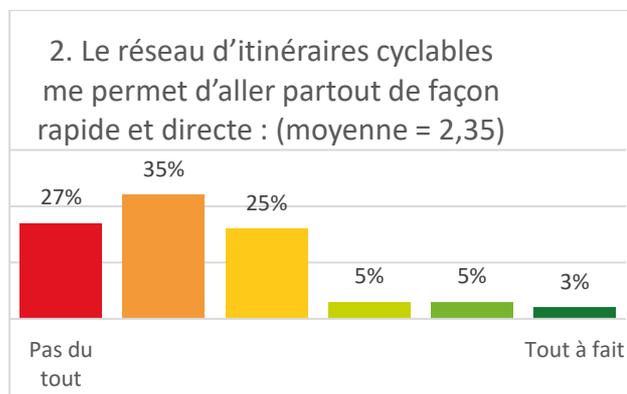
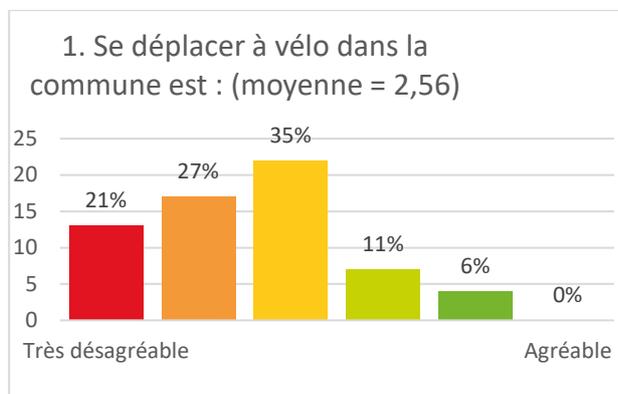


	Communes entre 20.000 et 50.000 habitants	Réponses	Population	Note	Score
1	OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	273	31443	3,52	C
2	GEMBLOUX	145	26014	3,41	D
3	ATH	101	29311	3,21	D
4	CHAUDFONTAINE	57	20860	3,08	E
5	ARLON	82	29858	2,87	E
6	RIXENSART	143	22651	2,86	E
7	BRAINE-L'ALLEUD	236	40168	2,83	E
8	WAVRE	145	34396	2,83	E
9	SOIGNIES	73	28016	2,82	E
10	NIVELLES	168	28734	2,77	E
11	ANDENNE	104	27391	2,71	E
12	BINCHE	111	33473	2,66	F
13	HERSTAL	78	40162	2,64	F
14	SAMBREVILLE	53	28288	2,63	F
15	OUPEYE	52	25446	2,61	F
16	HUY	87	21255	2,61	F
17	ANS	53	28373	2,6	F
18	TUBIZE	83	26233	2,58	F
19	BRAINE-LE-COMTE	143	22045	2,51	F
20	WATERLOO	132	30328	2,5	F
21	FRAMERIES	51	21966	2,45	F
22	COURCELLES	68	31299	2,37	F
23	FLEURUS	88	23022	2,34	F

Le détail des réponses des cyclistes Courcellois aux différentes questions, pour chaque catégorie, se trouvent dans les pages suivantes.

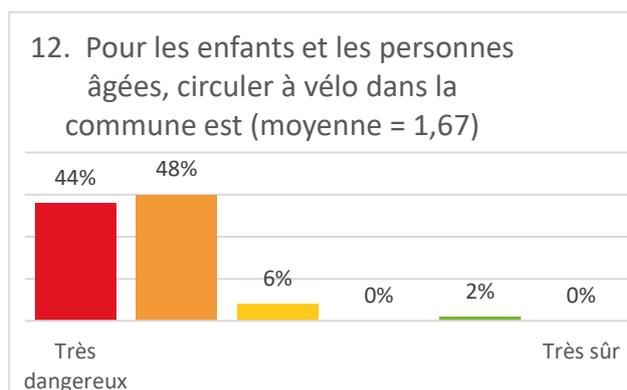
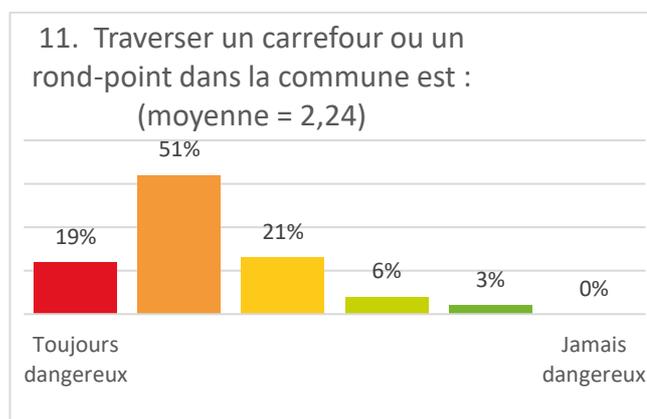
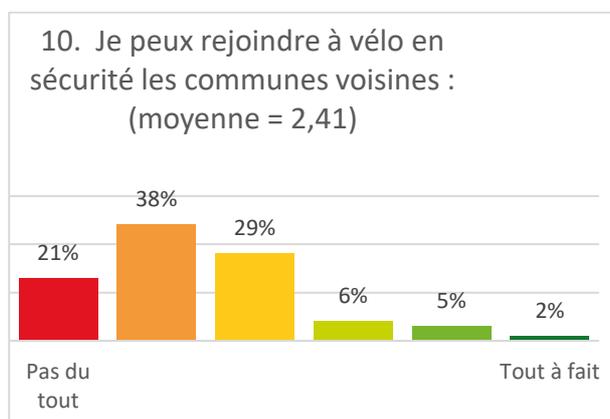
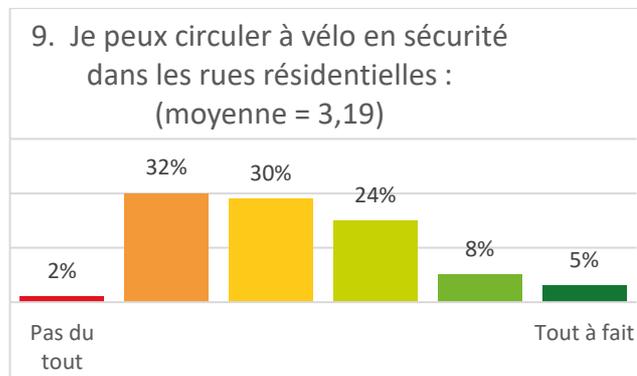
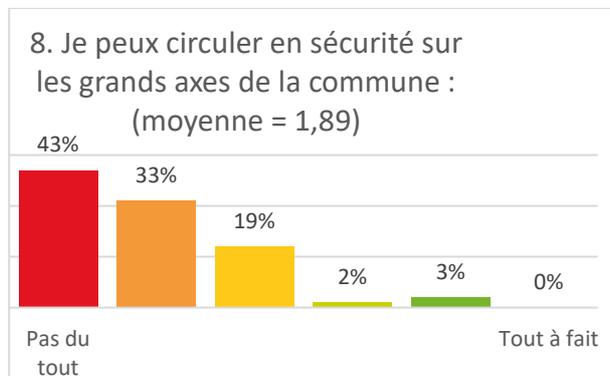
5. Ressenti général sur le vélo dans la commune

Quel est le ressenti global des cyclistes lors de leurs déplacements dans notre commune ?



6. Sécurité des déplacements à vélo

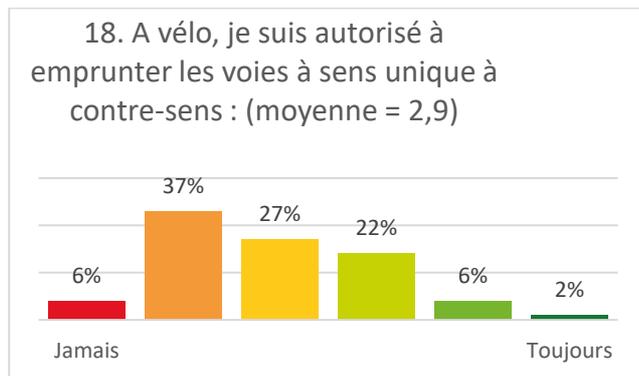
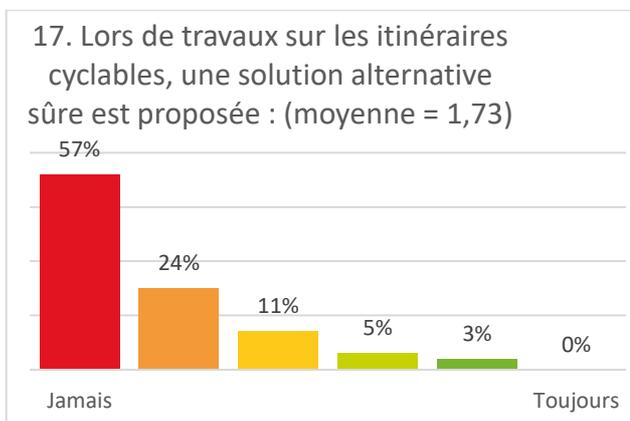
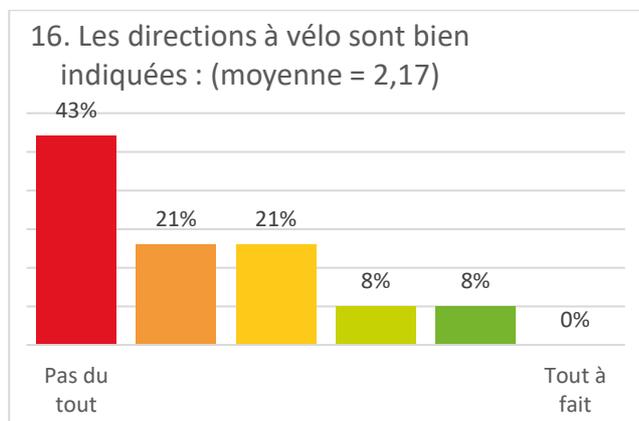
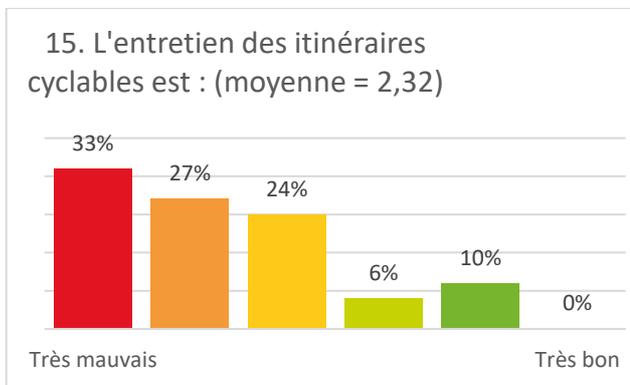
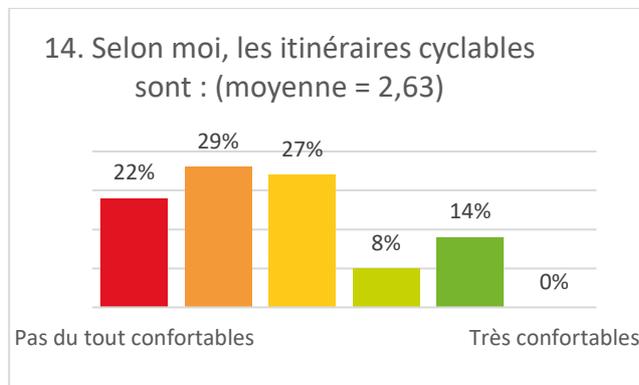
Quel est le ressenti des cyclistes en matière de sécurité lors de leurs déplacements à vélo ?



Clairement, peu de cyclistes se sentent vraiment à l'aise sur les routes de la commune. C'est particulièrement le cas sur les grands axes, mais les routes secondaires ne sont pas beaucoup plus sécurisantes. En cause : l'infrastructure pas toujours adéquate et la vitesse des automobiles. C'est particulièrement le cas pour les enfants et les seniors.

7. Confort des déplacements dans la commune

Qu'en est-il de l'infrastructure cyclable existante ? Est-elle adaptée et entretenue ?

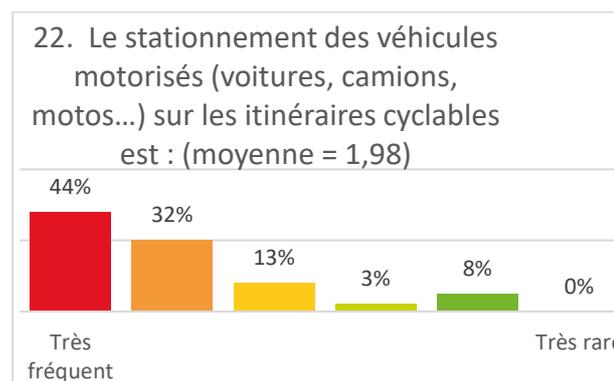
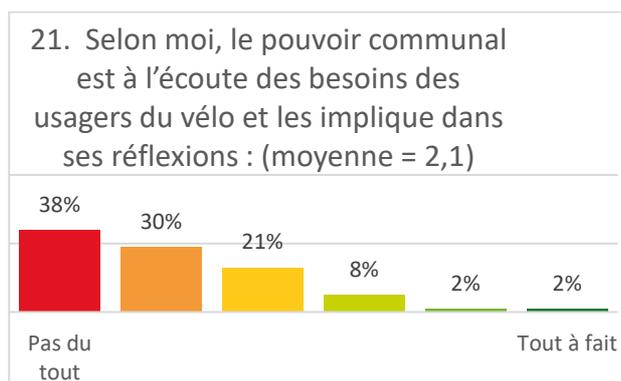
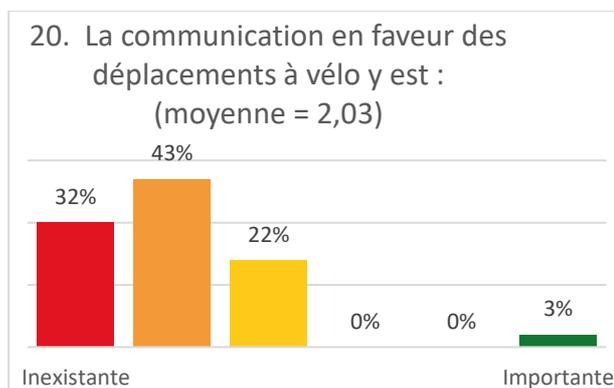
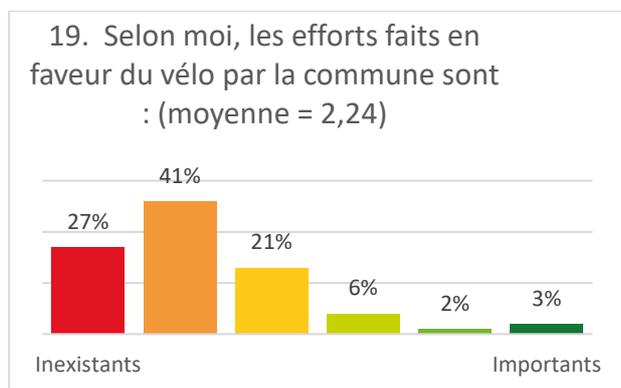


La commune dispose d'un réseau RAVEL important et apprécié par de nombreux cyclistes, et qui constitue une formidable ossature pour un réseau cyclable à développer. Mais par ailleurs très peu de pistes cyclables en site propre et peu de bandes cyclables suggérées. Si les SULs existent à certains endroits, ils ne sont pas encore généralisés. Le manque d'entretien et le mauvais état général des voiries ne permet souvent pas un confort de roulage adéquat.

8. Importance accordée au vélo par la commune

La commune est-elle attentive aux besoins des cyclistes ? Sont-ils consultés et entendus ?

Les dispositions du code de la route sont-elles respectées par les usagers ?



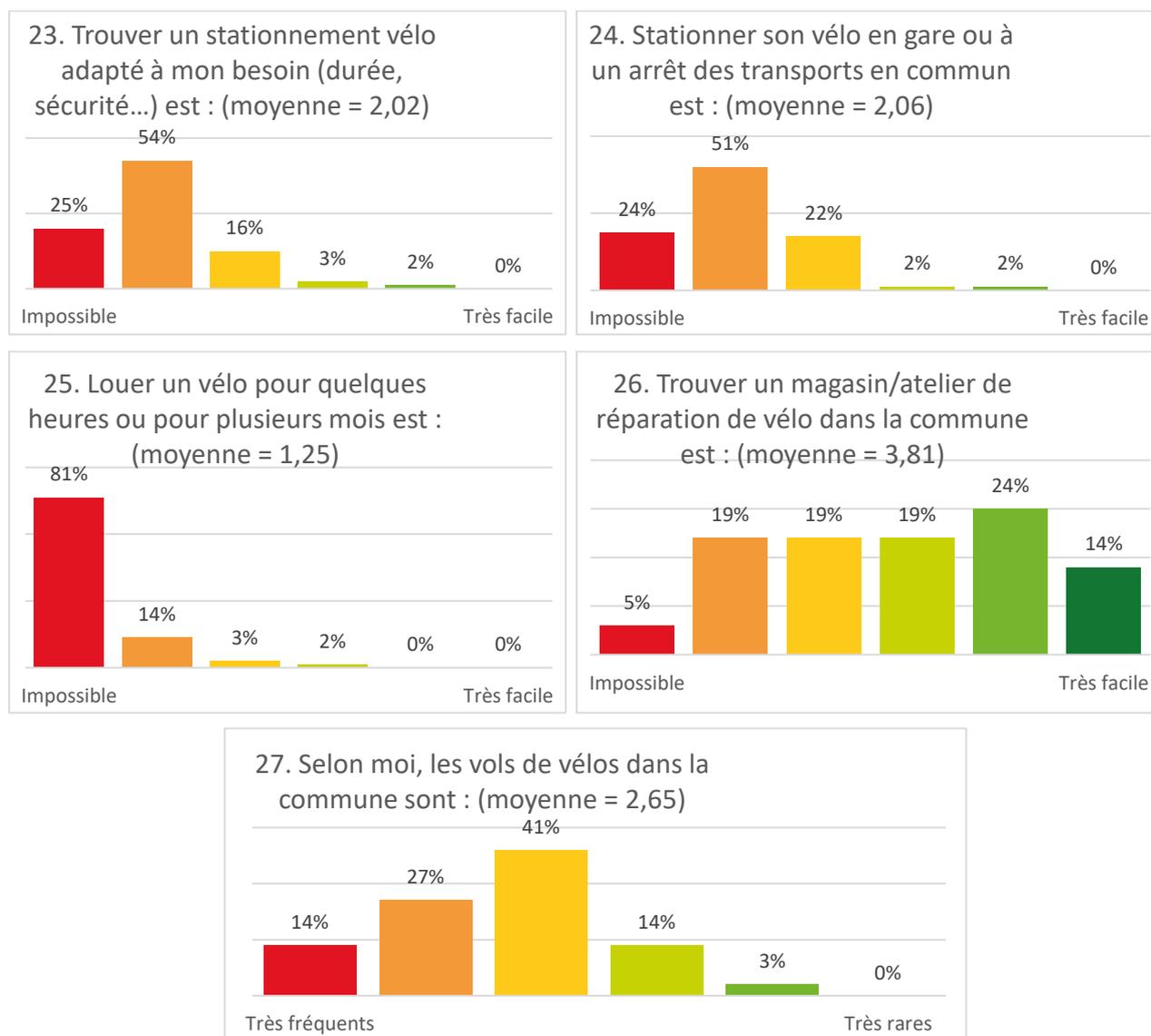
Les cyclistes ne se sentent pas toujours respectés.

Certaines communes ont mis en place une commission vélo pour impliquer les cyclistes dans le développement et l'amélioration de l'infrastructure cyclable. Nous espérons que ce sera le cas à Courcelles prochainement.

9. Stationnement et services vélo

Les cyclistes sont également attentifs aux services existants dans leur commune en matière de stationnement, entretien et réparation, et inquiets des risques de vols de vélos.

Quelle est leur sentiment dans ces matières



Les cyclistes utilitaires (courses, déplacements fonctionnels, ...) sont très en attente de lieux de stationnements sécurisés. Le parking vélo de la gare de la Motte, les arceaux existants devant les bâtiments publics, et à certaines grandes surfaces sont appréciés, mais insuffisants et méconnus.

La présence de magasins/ateliers spécialisés vélos dans la commune ou tout proche (C-Bike à Souvret et Pitau à Gosselies) sont un facteur favorable pour les utilisateurs.

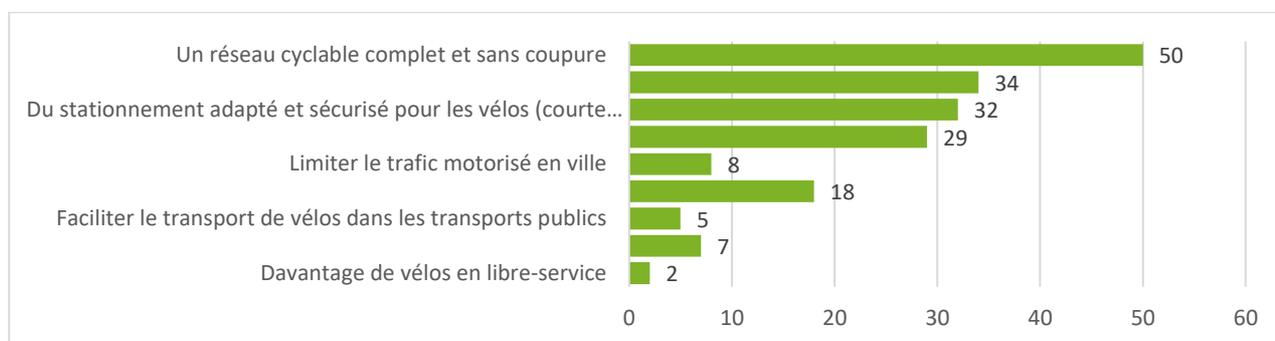
En conclusion

Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?

Nos 62 cyclistes locaux répondants ont clairement exprimé **trois attentes principales** :

1. **Un réseau cyclable continu et sûr**
2. **Un réseau cyclable entretenu**
3. **Des stationnements adaptés et sécurisés**

La limitation des vitesses des véhicules motorisés est également souhaitée par beaucoup.



Notons que la commune n'est pas le seul acteur de la politique cyclable. La Région Wallonne est également un acteur important, en charge des routes régionales et des Ravel. A ce titre, le Gracq-Courcelles est régulièrement en contact avec la cellule vélo de la Direction de routes de Charleroi, en vue de proposer et valider des aménagements cyclables sur son domaine.

Plusieurs projets d'aménagements cyclables, en cours ou annoncés, tant par la commune que par la Région Wallonne, devraient permettre d'améliorer ce score lors des prochaines éditions de ce baromètre cyclable. Notamment :

- Le projet WACY (WAllonie CYclable) d'itinéraire cyclable entre Courcelles et la gare de Gouy ;
- La piste cyclo-piétonne à réaliser rue du Bosquet, entre Trazegnies et Gouy ;
- La prolongation du Ravel L112a vers Trazegnies ;
- Le marquage des traversées du Ravel sur les routes communales ;
- Des stationnements pour vélos à différents endroits.

Le Gracq Courcelles est disponible pour conseiller et soutenir la commune dans ses efforts en faveur des cyclistes. Dans cette optique, en mai 2020, le Gracq-Courcelles a remis aux autorités communales un Mémorandum « pour favoriser et sécuriser l'usage du vélo » reprenant ses propositions d'aménagements cyclables. A consulter ici :

https://drive.google.com/file/d/1ktMWYPQwU0m7Rc-2rFu2qf_3FkHBCePM/view?usp=sharing

Le baromètre sera mis à jour tous les 2 ans. Rendez-vous en 2024 pour voir les évolutions.