

Résultats Ville de Ciney



BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



Wallonie
mobilité
SPW



Rapport du 25 mars 2022 – GRACQ Ciney

BAROMETRE CYCLABLE 2021 - LES RESULTATS POUR CINEY EN BREF

70 questionnaires validés

Les répondants =

- **65%** entre 35 et 54 ans
- **46%** de femmes
- **20%** de cyclistes quotidiens

Une note globale 2021 de

2,98 = E

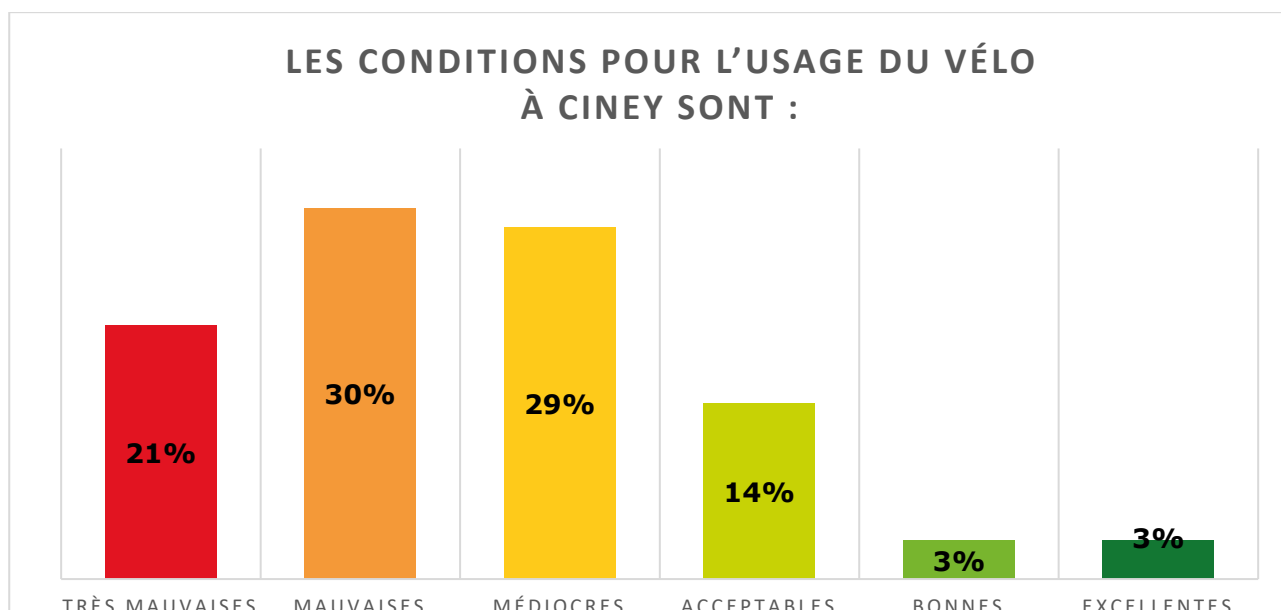


Un résultat qui traduit un **CLIMAT PLUTÔT DÉFAVORABLE** à la pratique du vélo à Ciney.

Une 26^{ème} place sur 100 communes wallonnes !

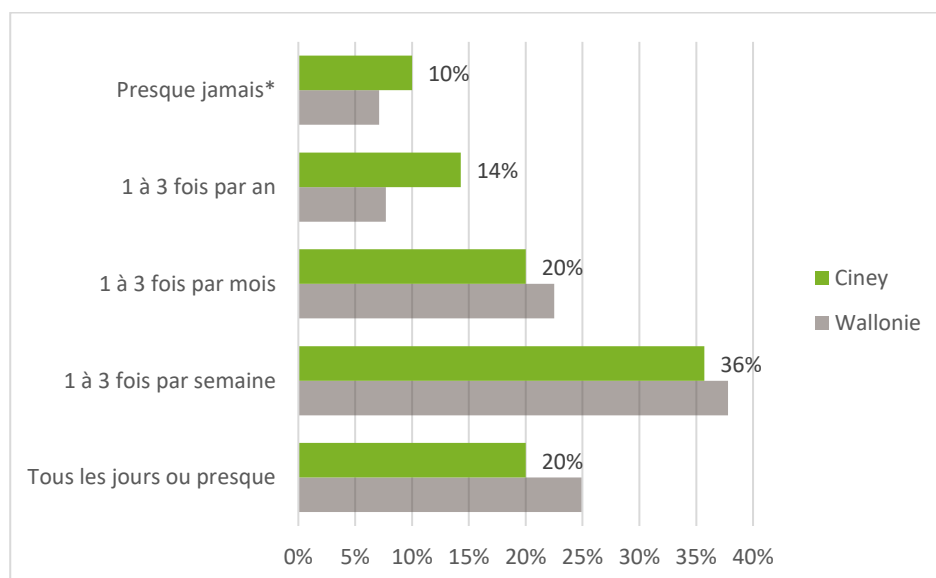
Une 15^{ème} place sur 43 communes de 10 000 à 20 000 habitants !

Réponse à la question sur les conditions pour l'usage du vélo :



Les répondants au baromètre sont à 56% des cyclistes fréquents. On peut donc estimer qu'ils ou elles connaissent bien les conditions de cyclabilité de la commune. Seuls 7 répondants ne pratiquent presque jamais le vélo.

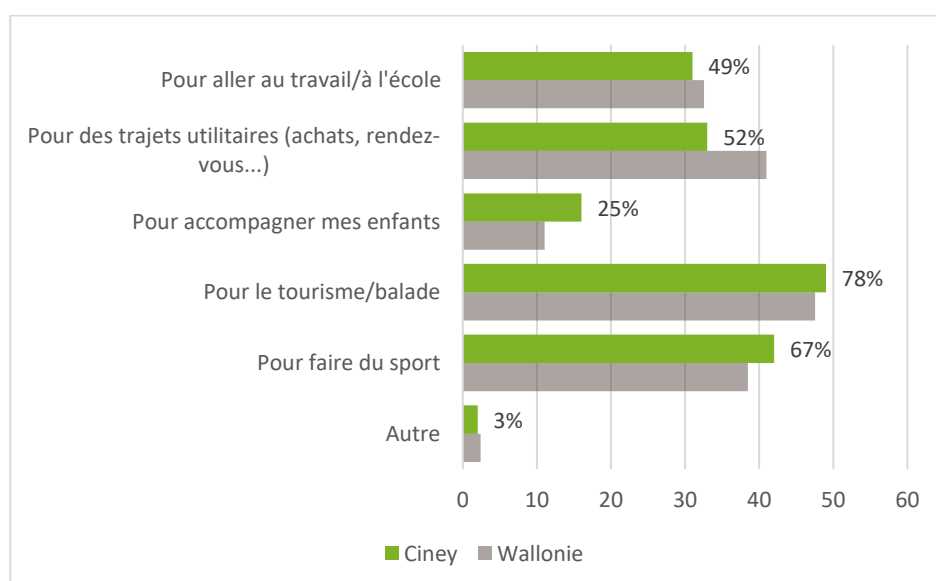
Fréquence d'usage du vélo des répondants (n=70)



Parmi les répondants faisant du vélo (63 personnes), une bonne moitié utilise leur vélo pour leurs déplacements utilitaires, à savoir pour aller au travail, à l'école ou pour faire leurs courses, aller chez le médecin... C'est moins que la moyenne wallonne qui inclut les principales villes de Wallonie où les trajets utilitaires à vélo sont plus développés.

La majorité des répondants fait également du vélo en tant que loisirs (sportif ou balade) et a donc une vue plus large des aménagements existants que les seuls aménagements disponibles pour leurs déplacements utilitaires.

Motifs d'usage du vélo (n=63 - plusieurs réponse possibles)



Les points forts selon les répondants

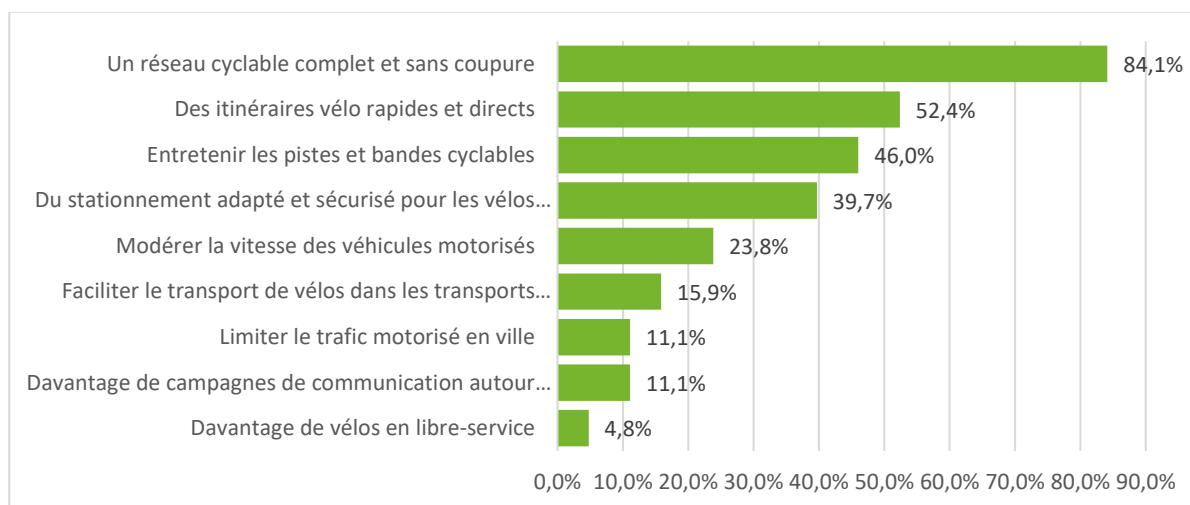
- Le sentiment de sécurité à vélo dans les quartiers résidentiels
- Les Sens Uniques Limités (SUL) qui sont bien développés
- Les indications de direction sur les itinéraires existants

Les points faibles selon les répondants

- La difficulté de se déplacer à vélo sur l'ensemble du territoire de la commune avec un réseau cyclable trop peu développé
- La difficulté de rejoindre les communes voisines
- Le **sentiment d'insécurité** élevé, particulièrement sur les grands axes et pour les enfants et les personnes âgées
- La faible communication de la Ville pour valoriser le vélo et son usage
- Le manque de stationnement vélo adapté aux besoins (courte ou longue durée)

Nos 63 cyclistes cinaciens ont clairement exprimé une attente principale d'avoir un **réseau cyclable complet et sans coupure**. Viennent ensuite, 3 attentes qui concernent toujours l'infrastructure, son entretien et du stationnement sécurisé pour les vélos.

Attentes des cyclistes cinaciens (n =63 - plusieurs réponse possibles)



Recommandations du Gracq Ciney :

Le score global de Ciney de **2,98** est relativement faible et met en évidence des **conditions défavorables à la pratique du vélo sur le territoire de la commune**.

On note que Ciney fait un peu mieux que la moyenne wallonne (2,8 pour 100 communes dont les plus urbaines) et se classe à la 26^{ème} place sur les 100 communes wallonnes classées. Par rapport aux communes de même taille de population (10 000 à 20 000 habitants), Ciney (environ 16 700 habitants) se classe à la 15^{ème} place sur 43, assez loin de Marche-en-Famenne avec un score de 3,59.

Ces résultats pour Ciney sont donc faibles mais correspondent bien à la faible prise en compte de ce mode de transports de manière générale en Wallonie.

Pour le GRACQ Ciney, l'objectif est d'augmenter le nombre de déplacements à vélo sur la commune, essentiellement pour des usages quotidiens et donc des motifs utilitaires (travail,

école, commerce...), notamment en remplacement de déplacements qui sont actuellement effectués en voiture. Pour une commune comme Ciney, composée d'un bourg principal (bien équipé en services à la population dont une gare IC) et de villages satellites, on vise donc principalement :

- les étudiants du secondaire pour se rendre à l'école ;
- les travailleurs du centre-ville ou ceux qui se rendent à la gare ;
- les chalands/habitants qui utilisent les services/commerces/horeca de manière régulière, en centre-ville ou en périphérie (parc d'activités/commerces de Biron).

Pour arriver à augmenter le nombre de déplacements à vélo pour tout usager, il n'y a pas de miracle. Il est nécessaire de rendre ces déplacements sécurisés et sécurisants, ce qui nécessite un réseau : soit des voiries locales à faible trafic, soit des infrastructures cyclables sur les voiries plus importantes.

De manière synthétique, les recommandations du GRACQ Ciney suite à l'analyse des résultats du baromètre 2021 sont relativement similaires aux attentes des personnes qui roulent à vélo à Ciney :

1. La création d'un **réseau cyclable sûr et continu**, permettant de circuler dans la ville de Ciney mais aussi de relier les villages au centre-ville
2. Du **stationnement sécurisé** et adapté aux besoins
3. Une **communication** de la Ville valorisant l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens et ce, de manière inclusive
4. Une **collaboration étroite de la Ville avec le SPW** afin d'aménager les routes régionales en tenant compte des cyclistes, des enfants aux personnes âgées
5. L'application du principe STOP¹ pour tout nouvel aménagement
6. Une **volonté politique** claire et **ambitieuse**

Il est important de préciser ici que s'il revient au pouvoir communal (collège communal et administration) d'orchestrer l'ensemble des actions sur son territoire, la cyclabilité de la commune dépend aussi des actions d'autres acteurs comme la Zone de Police et le Service Public de Wallonie.

La Ville de Ciney a entamé un processus d'amélioration de la mobilité active sur son territoire, notamment via l'appel à projets "Wallonie Cyclable" en mars 2021. Vu les ambitions élevées au niveau régional, vu la nécessité économique, sociale et environnementale de développer les modes alternatifs à la voiture et de limiter la vulnérabilité énergétique des habitants, il apparaît nécessaire que la Ville mette les « bouchées doubles » pour développer les infrastructures cyclables permettant au plus grand nombre de cinaciens de se mettre en selle. Un bel objectif serait de pouvoir rattraper un ville comme Marche-en-Famenne au classement du baromètre !

Le GRACQ Ciney se tient bien entendu à la disposition de la Ville pour tout échange sur les résultats du baromètre et pour améliorer les conditions de cyclabilité de la commune.

¹ <https://www.tousapied.be/articles/le-principe-stop/>