

**06** Questions jointes de

- M. Marcel Cheron au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'installation d'un parking vélo sécurisé en gares de Rixensart et Genval" (n° 22079)

- M. Marcel Cheron au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les tarifs du parking vélo à la gare de Nivelles" (n° 22080)

**06** Samengevoegde vragen van

- de heer Marcel Cheron aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de inrichting van een beveiligde fietsenstalling aan de stations Rixensart en Genval" (nr. 22079)

- de heer Marcel Cheron aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de tarieven van de fietsenstalling aan het station Nijvel" (nr. 22080)

La **présidente**: Vous avez la parole pour vos questions jointes. Vous vous joignez à vous-même!

**06.01** **Marcel Cheron** (Ecolo-Groen): Ce n'est pas toujours le plus facile, madame la présidente!

Monsieur le ministre, je vais vous parler vélo. Ma première question concerne la magnifique gare de Rixensart que vous commencez à bien connaître. Vous serez longtemps appelé à y venir et revenir pour inaugurer 100 mètres par 100 mètres le chantier du RER.

Trêve de plaisanterie. Je vous interroge sur le parking sécurisé pour les vélos. Le chantier de la gare de Rixensart arrive à son terme mais

**06.01** **Marcel Cheron** (Ecolo-Groen): De werken aan het station Rixensart lopen stilaan ten einde, maar er is nog steeds geen beveiligde fietsenstalling.

Wetende dat 27% van de reizigers zich met de wagen en 15% zich met de fiets naar het station verplaatst, besteedt de NMBS een

ne dispose pas encore d'un parking vélo sécurisé. Selon des données globales issues de la SNCB et que vous connaissez par cœur, il s'avère que 27 % des navetteurs se rendent vers les gares en voiture et qu'ils sont en moyenne 15 % à s'y rendre à vélo. Voilà la réponse à M. Dallemagne qui s'inquiétait de mon taux de pénétration en ce qui concerne les amateurs de petite reine. Force est de constater que la SNCB fait une part considérable et disproportionnée, tant en termes de budget que de surface au sol, à la voiture au travers de sa politique de parkings.

Ces chiffres reflètent pourtant bien une réalité variable d'un lieu à un autre. Ils dépendent de la manière dont les infrastructures sont globalement organisées: routes, pistes cyclables, accès à la gare et présence ou non de parkings vélo sécurisés. Ce dernier point, en particulier, est un élément important dont l'absence peut constituer un obstacle majeur à l'utilisation du vélo. Je pense notamment au développement des vélos électriques qui ont une valeur plus conséquente. Cela demande des moyens, mais sans commune mesure avec ceux nécessaires pour l'accueil des voitures. Un accès gratuit à un parking vélo sécurisé dans toutes les gares constitue dès lors une politique d'avenir. J'ai pris l'exemple de Rixensart mais c'est également vrai à Genval qui n'est pas très loin.

Monsieur le ministre, est-il prévu d'installer un parking vélo sécurisé à la gare de Rixensart? Quid à la gare de Genval? Est-il envisageable pour la SNCB d'installer de tels parkings dans toutes les gares?

De la ligne 161 de Rixensart, nous passons à une autre ligne, la 124, qui est beaucoup moins choyée en ce qui concerne le RER, puisque votre PSPI nous parle maintenant de 2031. Vous imaginez le bazar! En attendant non pas Godot mais le RER, je vous interroge sur le magnifique parking vélo sécurisé de la gare de Nivelles. J'en parle librement. C'est à 200 mètres de chez moi. Je peux pratiquement m'endormir en le regardant à distance, monsieur le ministre. Mais ça m'empêche un peu de dormir, parce que cette offre sécurisée reste insuffisante par rapport au nombre de cyclistes qui s'y rendent quotidiennement. C'est déjà un pas dans une bonne direction. Toutefois, il y a encore une grande marge de manœuvre pour améliorer la situation des cyclistes dans cette gare de Nivelles et dans les gares de manière générale.

Aujourd'hui, ce parking est utilisé pour l'opération "Viva for Life" de la RTBF et, pour une fois, il est un peu rempli. Mais le parking vélo sécurisé, proposé pendant trois mois aux possesseurs d'une carte Mobib, sera ensuite payant au tarif de 75 euros par an.

Monsieur le ministre, vu les enjeux environnementaux liés au transport, les nombreux vols de vélo qui peuvent décourager les navetteurs d'utiliser ce moyen de transport, il nous semble que cet accès devrait être toujours gratuit pour les abonnés de la SNCB. La gratuité de l'accès aux parkings vélo sécurisés est-elle envisageable pour la SNCB et le gouvernement? Combien de gares, au-delà de la magnifique gare de Nivelles – en disant "magnifique" je pèse mes mots, en comparaison avec les modèles d'architecture que nous connaissons dans certaines villes –, pourront-elles assurer ce type de parkings pour un total de places que vous allez me donner? Quelles sont les recettes annuelles de la SNCB liées à l'accès aux parkings vélo sécurisés?

onevenredig groot deel van het budget en van de oppervlakte aan de wagen! Samen met andere factoren vormt het ontbreken van een beveiligde fietsenstalling een belangrijke hindernis voor het gebruik van de fiets, zeker van de duurdere elektrische fiets. Het aanleggen van dat soort parking is veel goedkoper dan het aanleggen van autoparkings.

Is er een beveiligde fietsenstalling bij het station Rixensart gepland? En bij het station Genval? Kan men bij alle stations voor een beveiligde fietsenstalling zorgen?

Voor Nijvel wordt het tot 2031 wachten op het GEN. Dat station beschikt weliswaar al over een beveiligde fietsenstalling, maar het aantal plaatsen is te beperkt voor het aantal fietsers dat dagelijks met de fiets naar het station komt.

De bewaakte fietsenstalling is drie maanden gratis toegankelijk voor houders van een MOBIB-kaart. Daarna kost het gebruik ervan 75 euro per jaar. Voor ons zou de toegang gratis moeten blijven voor houders van een NMBS-abonnement.

Is dat een denkbare optie? In hoeveel stations kunnen er zulke bewaakte parkings worden ingericht? Hoeveel plaatsen zouden er in totaal kunnen worden aangeboden? Welke inkomsten haalt de NBMS uit de bewaakte fietsenstallingen?

**06.02 François Bellot**, ministre: Madame la présidente, je vais répondre d'une manière administrative. Des poèmes ont été écrits sur le train mais ma réponse sera un peu plus rébarbative.

La SNCB m'informe qu'elle travaille actuellement à la mise à jour de sa politique pour les parkings vélo. Dans ce cadre, différents services seront proposés dont certains seront payants. Les coûts d'un parking vélo sécurisé sont élevés. Il est difficile d'offrir ce service dans toutes les gares, d'autant que la demande n'est pas présente partout. Quand vous parlez de 15%, c'est la moyenne nationale. Autour de la gare de Bruges, se trouvent 4 000 vélos. Autour de la gare de Namur, il y en a 70. Il reste encore du boulot de sensibilisation!

La SNCB ajoute que dans le cadre de l'élaboration de sa politique vélo, elle développera une offre de parking sécurisé cohérente. Les parkings vélo qui offrent un service complémentaire seront payants.

Un inventaire est en cours. Vingt-huit parkings vélo sécurisés sont actuellement présents autour des gares dont la moitié en Wallonie. Cela va d'un espace parking avec râteliers à des boxes parfois placés par les autorités locales. L'inventaire en cours a pour but d'uniformiser le service proposé aux clients et la reprise en gestion de parkings vélo sécurisés par la SNCB. La carte Mobib sera, par exemple, le support qui permettra l'accès aux infrastructures.

La SNCB n'a pas prévu d'installer de parkings vélo sécurisés dans les gares de Rixensart et de Genval mais restera attentive aux besoins des cyclistes et augmentera la capacité des râteliers si nécessaire, l'investissement n'étant tout de même pas si élevé et si compliqué à installer sur, par exemple, des parkings pour les voitures.

Le montant total des recettes annuelles perçues par la SNCB et liées à l'accès aux parkings vélo sécurisés s'élève, pour tout le pays, à 62 000 euros.

**06.03 Marcel Cheron** (Ecolo-Groen): Madame la présidente, monsieur le ministre, je suis évidemment désolé pour la gare de Rixensart, mais je vois bien que ce n'est pas complètement terminé. Vous me connaissez, je reviendrai.

La **présidente**: (...)

**06.04 Marcel Cheron** (Ecolo-Groen): Je vous fais remarquer que cela a marché! Je suis en marche.

Mais, au-delà, par rapport à la question de départ à laquelle vous avez répondu avec votre bonhomie habituelle, que j'apprécie, la comparaison ne me paraît pas admissible. J'ai habité deux ans à Leuven. La gare de Leuven et tous ces vélos agglomérés autour de cette gare, c'est représentatif d'une politique cycliste. On peut se poser la question de Christophe Colomb. C'est un peu l'œuf et la poule. Qu'est-ce qui crée un environnement susceptible d'attirer le vélo?

Parmi les arguments souvent évoqués, il y a ceux de la déclivité et de la difficulté. Il existe aujourd'hui des moyens technologiques, tels que le vélo électrique qui, d'après les chiffres récents, connaît un boum. Il

**06.02 Minister François Bellot**: De NMBS is haar beleid inzake fietsenstallingen aan het actualiseren. Er worden verschillende diensten voorgesteld, waarvan er sommige betalend zijn. Bewaakte fietsenstallingen kosten veel geld. Ze kunnen moeilijk overal worden ingericht, temeer omdat er niet overal vraag naar is. De NMBS zal een coherent aanbod uitwerken. De bewaakte fietsenstallingen met extra diensten zullen betalend zijn.

Er wordt momenteel een inventaris opgemaakt om de dienstverlening en de overname van het beheer van de fietsenstallingen door de NMBS te uniformeren. Er zijn 28 fietsenstallingen aan stations, waarvan 14 in Wallonië. De NMBS plant geen bewaakte fietsenstalling voor de stations Rixensart en Genval, maar zal rekening houden met de behoeften en indien nodig meer fietsenrekken plaatsen.

De jaarlijkse inkomsten uit bewaakte fietsenstallingen van de NMBS bedragen 62.000 euro.

**06.04 Marcel Cheron** (Ecolo-Groen): Vraag is natuurlijk op welke manier men het fietsgebruik in de hand werkt. Bepaalde zaken die ontmoedigend kunnen werken, zoals steile hellingen, kunnen worden opgelost door een elektrische fiets te gebruiken en dat soort fietsen is volop in opmars. Maar dan moeten de stations ook over de nodige voorzieningen beschikken. Naast de NMBS is er ook voor de gemeenten een rol weggelegd, want zij moeten toezien op de

y a une véritable attractivité, des moyens technologiques, mais il faut aussi que l'accueil soit là. Et dans un certain nombre de gares, il n'y en a pas.

gemakkelijke bereikbaarheid van de stations.

Quand je parle de la gare, la SNCB et l'État fédéral ne sont pas seuls responsables. Il y a aussi les communes, des cheminements qui permettent d'y accéder; c'est une politique globale.

Comme je l'ai annoncé en début de réplique, je reviendrai parce que c'est une question importante quand on voit le nombre d'accès aux trains autres que la voiture qui doit être augmenté. C'est aussi participer à la lutte contre le réchauffement climatique.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*