

34 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het businessplan van Blue-bike" (nr. 19781)

34 Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur le *business plan* de Bue-bike" (n° 19781)

34.01 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Mijnheer de minister, Blue-bike, het bedrijf dat blauwe fietsen verhuurt aan stations en haltes van De Lijn, is sinds zijn oprichting in 2011 fors gegroeid, zowel wat het aantal ritten als het aantal gebruikers betreft.

B-Parking, een dochteronderneming van de NMBS, heeft op dit moment 52 % van de aandelen van Blue-bike in handen en De Lijn 32 %. TEC en Fiets en Werk zijn kleinere aandeelhouders.

Blue-bike is ondertussen bijna een jaar aan het onderhandelen over een nieuw businessplan. In september 2016 werd over een kapitaalverhoging gesproken. Het groeipercentage van de afgelopen jaren, waarbij het aantal ritten in drie jaar tijd vervijfvoudigde, kan in de toekomst immers niet worden aangehouden met het huidige aanbod van fietsen.

De NMBS zou echter twijfelen om mee in te stappen in een verdere uitbreiding en een kapitaalverhoging. Bovendien zou er sprake zijn geweest om te streven naar een gelijke participatie van 42,5 % van B-Parking en De Lijn, dus meer naar een fifty-fiftyverhouding, maar B-Parking zou meerderheidsaandeelhouder willen blijven.

Ik moet u niet vertellen dat deelfietsen perfect passen in het kader van co-mobiliteit dat deze regering als uitgangspunt neemt in haar

34.01 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Blue-bike, la société qui loue des vélos bleus aux gares et arrêts De Lijn, s'est considérablement développée depuis sa création en 2011. La SNCB détient 52 % des parts de Blue-Bike par le biais de sa filiale B-Parking, et De Lijn 32 %. Depuis un an, l'entreprise négocie un nouveau *business plan*. Blue-bike souhaiterait procéder à une augmentation de capital, mais la SNCB hésite encore à se rallier à cette idée. L'objectif serait également de tendre vers une répartition égale des parts entre B-Parking et de De Lijn, mais il semblerait que B-Parking n'y soit pas favorable.

Le ministre peut-il expliquer la situation? Quand le nouveau *business plan* sera-t-il élaboré?

mobiliteitsbeleid, zoals werd overeengekomen in het regeerakkoord. Ook de Kamer is ervan overtuigd dat er veel toekomst zit in het systeem van deelfietsen, zeker in combinatie met het openbaar vervoer.

Ik verwijs naar resolutie 1573, waarin de vraag werd geformuleerd om fietsverhuur in stations verder uit te bouwen en te stimuleren, en op termijn in de meerderheid van de stations een deelfietsstelsel ter beschikking te stellen.

Bovendien antwoordde u onlangs nog op mijn vraag dat ook de NMBS het gebruik van milieuvriendelijke deelfietsen wil stimuleren.

Mijnheer de minister, ik heb de volgende vragen. Kunt u mij meer vertellen over de stand van zaken met betrekking tot van het nieuwe businessplan van Blue-bike?

Wat zijn de pijnpunten? Wat zijn de verdere stappen en welke timing zal worden gehanteerd? Hoe ziet B-Parking haar toekomstige participatie in Blue-bike? Hoe ziet de NMBS de toekomstige participatie van B-Parking in Blue-bike?

Welk standpunt neemt B-Parking in als het gaat om de verdeling van de aandelen en waarom? Wat is de visie van de NMBS hierop? Welke organisaties willen allemaal participeren in Blue-bike?

Welk standpunt neemt B-Parking in als het gaat om een kapitaalverhoging en waarom? En wat is de visie van de NMBS als hoofdaandeelhouder van B-Parking? Wat is uw visie op de rol van de NMBS en B-Parking in Bluebike en waarom? Op welke manier wil u die visie uitgevoerd zien?

34.02 Minister **François Bellot**: Mijnheer Van den Bergh, de NMBS laat mij weten dat Blue Mobility zijn nieuw businessplan voorgesteld heeft aan de verschillende aandeelhouders. Er zijn geen pijnpunten maar er is wel een beslissing nodig voor toekomstige investeringen.

Het plan voorziet jaarlijks immers in een verdere uitbreiding van het netwerk, niet enkel rond de stations maar ook op andere intermodale mobiliteitsknooppunten zoals haltes van De Lijn en PRS indien er een financiële bijdrage van de gemeente is.

De verschillende aandeelhouders zullen dit plan terdege bestuderen. De verwachting is dat de verschillende actoren na de zomervakantie hun standpunten zullen kunnen verduidelijken.

Sinds de oprichting van Blue Mobility heeft de NMBS geïnvesteerd in fietsen en in infrastructuur voor de huidige Blue Bike-locaties. Recentelijk is ook een investering goedgekeurd voor de noodzakelijke update van de infrastructuur.

Zoals ik daarnet heb gezegd, bestuderen de aandeelhouders, waaronder ook B-Parking, op dit moment het businessplan van Blue Mobility en kan worden verwacht dat hierover na de zomervakantie een standpunt kan worden ingenomen.

B-Parking beoordeelt dit plan uiteraard met inachtneming van de belangen van de NMBS-Groep waartoe zowel B-Parking als Blue

Comment B-Parking et la SNCB envisagent-ils l'évolution de leur participation dans Blue-bike? Quelle est leur position à l'égard d'une augmentation de capital? Quelles autres organisations souhaiteraient détenir une participation dans la société? Comment le ministre conçoit-il le rôle de la SNCB et de B-Parking?

34.02 **François Bellot**, ministre: *Blue-mobility* a présenté son nouveau plan d'entreprise aux différents actionnaires. Ce plan ne pose pas de problèmes mais une décision doit être prise pour des investissements futurs. Le plan prévoit en effet chaque année un nouvel élargissement du réseau, non seulement autour des gares mais également dans d'autres points de mobilité intermodaux. Les différents actionnaires examinent ce plan sur lequel ils devraient se prononcer après les vacances d'été.

Depuis la création de *Blue-mobility*, la SNCB a investi dans des vélos et des infrastructures pour les emplacements *Blue-bike* actuels. Une mise à jour indispensable de l'infrastructure vient également d'être approuvée.

Il ne convient évidemment pas de

Mobility behoren.

Zoals voor elke specifieke activiteit waarin ook de commerciële markt actief is, is het niet opportuun om gedetailleerde gegevens bekend te maken over de eventuele interesse van derde partijen om te participeren in Blue Mobility. Er wordt op regelmatige basis overleg georganiseerd tussen de verschillende belanghebbende partijen, met inbegrip van B-Parking en NMBS, als ultieme moedervenootschap van Blue Mobility.

Om een verdere ontwikkeling en groei van Blue Mobility mogelijk te maken, zijn investeringen nodig, in het bijzonder voor de vernieuwing van de fietsenvloot. Zoals eerder aangegeven wordt momenteel nog bestudeerd welke rol de verschillende aandeelhouders zullen opnemen. Blue Mobility is een initiatief dat sinds 2010 door de NMBS uitgebouwd werd aan haar stations om haar multimodaal deur-tot-deuraanbod te verbeteren. De Blue Bikes vormen een belangrijke schakel in het aanbod na de treinverplaatsing. NMBS-B-Parking wil de toekomst van Blue Mobility op de best mogelijke manier verzekeren.

34.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Mijnheer de minister, in uw antwoord zitten wat positievere geluiden dan wat wij de voorbije maanden vernamen. Ik verklaar mij nader. Ik begreep de voorbije maanden dat de NMBS zei dat haar corebusiness het laten rijden van treinen is en dat al de rest bijkomstig is en pas in tweede orde komt. Als het over fietsen gaat, gaf de NMBS prioriteit aan het uitbouwen van de fietsstallingen. Ik vond dat jammer, omdat ik nogal sterk geloof in Blue-bike als een natransportmiddel, zoals u zelf ook aangeeft op het einde van uw antwoord, voor de *last mile*. Met dat natransportmiddel wordt de actieradius van de trein als vervoermiddel enorm uitgebreid. Het aantal mogelijke bestemmingen met de trein kan dankzij het ter beschikking stellen van Blue-bikes meteen met pakweg 5 of 10 kilometer worden uitgebreid, wat ook commercieel bijzonder aantrekkelijk lijkt voor een openbaarvervoersmaatschappij zoals de NMBS.

Ik reken er dus op dat de NMBS en B-Parking dit dossier met genoeg voluntarisme bekijken en dat zij een verdere uitbouw van Blue-bike niet in de weg staan, integendeel zelfs, dat zij er volop voor gaan om dat verder uit te bouwen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 18.45 uur.
La réunion publique de commission est levée à 18.45 heures.*

révéler l'identité de tiers ayant manifesté leur intérêt.

Des investissements doivent être faits avant tout dans le renouvellement de la flotte de vélos afin de permettre la poursuite du développement et de la croissance. Le rôle qu'assumeront les différents actionnaires est actuellement à l'étude.

Étant donné que les vélos bleus constituent un maillon important de l'offre de transport à la descente du train, la filiale B-Parking de la SNCB souhaite assurer leur avenir.

34.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Cette réponse est plus positive que les sons de cloche qui nous sont parvenus ces derniers mois. À l'époque, la SNCB avait décrété que les vélos ne font pas partie de son cœur de métier. J'ai moi-même toujours été un fervent partisan des Blue-bikes car je considère le vélo comme le meilleur moyen de transport à la descente du train. Il permet d'étendre significativement le rayon d'activité du train et revêt en ce sens un intérêt commercial pour la SNCB. Je compte donc sur elle et sur B-Parking pour étudier ce dossier avec suffisamment de volontarisme pour poursuivre le développement de Blue-bike.