

20 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Stefaan Van Hecke** aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het aantal inschrijvingen van speedpedelecs" (nr. 19244)

- de heer **Jef Van den Bergh** aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de inschrijving van speedpedelecs" (nr. 19647)

20 **Questions jointes de**

- **M. Stefaan Van Hecke** au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le nombre d'immatriculations de *speed pedelecs*" (n° 19244)

- **M. Jef Van den Bergh** au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'immatriculation des *speed pedelecs*" (n° 19647)

20.01 **Stefaan Van Hecke** (Ecolo-Groen): Mijnheer de minister, sinds 1 oktober 2016 is er een wettelijk kader voor snelle elektrische fietsen, de zogenaamde *speed pedelecs*. Sindsdien moeten dergelijke fietsen worden ingeschreven bij de DIV en krijgen zij een kleine nummerplaat. Ook een verzekering en een fietshelm zijn verplicht.

Sinds kort zijn die fietsen voor werkgevers ook 120 procent fiscaal aftrekbaar en krijgen werknemers die ze gebruiken voor woon-werkverkeer ook een fietsvergoeding.

Hoeveel fietsen werden er sinds 1 oktober 2016 ingeschreven bij de DIV? Indien mogelijk, graag de cijfers per Gewest.

20.02 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Mijnheer de minister, ik sluit mij aan bij de vraag van collega Van Hecke, maar mijn vraag is iets

20.01 **Stefaan Van Hecke** (Ecolo-Groen): Un cadre légal existe depuis le 1^{er} octobre 2016 pour les vélos électriques rapides.

Combien ont-ils été inscrits auprès de la DIV, depuis?

20.02 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Pour les vélos électriques

gedetailleerder.

Een *speed pedelec* met trapondersteuning en die autonoom kan rijden, kan ingeschreven worden via WebDIV. Er is dan ook een attest nodig van de verzekeraar. Indien de *speed pedelec* als hoofddoel trapondersteuning heeft en dus niet autonoom kan rijden – behalve dan met het garageknopje – dan moet hij via de DIV ingeschreven worden. Het formulier voor aanvraag tot inschrijving van een bromfiets of lichte vierwieler bevat een vak X15 waar de aanvrager moet aanduiden of het om een *speed pedelec* gaat en, indien ja, of het voertuig autonoom kan rijden.

Sinds 15 december 2016 behandelt de DIV geen aanvraagformulieren meer waarbij het vak X15 niet correct is ingevuld. Er zijn veel *speed pedelecs* die verkocht worden met een garageknopje, maar er zijn ook veel *speed pedelecs* die een knopje hebben om tot 15 kilometer per uur autonoom te kunnen rijden. De bestuurders gebruiken dat knopje in de praktijk niet zoveel, aangezien zij met trapondersteuning veel sneller kunnen rijden. Op dit moment zou dat knopje echter onder het autonoom rijden vallen, waardoor een verzekering verplicht is bij de inschrijving. De bestuurders waren daar meestal niet van op de hoogte bij de aankoop. Er is dus nogal wat verwarring over wat de precieze regels zijn met betrekking tot autonoom rijden en de daaraan gekoppelde verplichte verzekering.

Eerder doken ook al problemen op met oudere *speed pedelecs* – de eerste generatie, zeg maar – die nooit een Europees gelijkvormigheidsattest kregen. Op een vorige vraag hierover zei u dat u hierover in contact stond met de Gewesten om een oplossing te zoeken. De gewestelijke homologatie moet immers gebeuren op basis van het federale KB van oktober 1974 betreffende de technische eisen waaraan bromfietsen moeten voldoen. De gewijzigde tekst van dat KB zou tegen eind dit jaar moeten worden gepubliceerd.

Aangezien de overgangperiode van de inschrijving echter afloopt op 10 december 2017 dreigt een probleem te ontstaan waarbij die specifieke generatie van *speed pedelecs* niet gehomologeerd raken vóór het einde van de overgangperiode. Ik word nogal wat gecontacteerd door eigenaars van dergelijke *speed pedelecs* die er niet in slagen hun fiets in te schrijven. Zij maken zich dan ook stilaan zorgen en vragen zich af of dat nog in orde zal komen.

Tot slot kan de wetgeving rond de plaats op de weg mogelijk eigenaars ervan weerhouden zich in te schrijven. Zij zijn liever niet herkenbaar als *speed pedelec* waardoor zij op trajecten kunnen rijden waar dat type fiets vandaag in principe nog niet kan rijden. Ik denk dan bijvoorbeeld aan de jaagpaden of voorbehouden wegen waarvan de verkeersborden nog niet zijn aangepast.

Ik heb dan ook de volgende vragen.

Ik meen dat er sinds oktober van vorig jaar ruim 3 000 *speed pedelecs* zijn ingeschreven. Hoeveel daarvan zijn *speed pedelecs* die al dan niet autonoom kunnen rijden? Hoeveel daarvan zijn *speed pedelecs* met als hoofddoel trapondersteuning? Kunt u dit opsplitsen per provincie en per maand? Op die manier kan ik de evolutie achterhalen van de intrede van die *speed pedelecs* in ons verkeer.

rapides capables de fonctionner de manière autonome, une attestation d'assurance est requise. Le type de vélo électrique rapide doit être indiqué à la case X15 du formulaire de demande d'inscription auprès de la DIV. Depuis le 15 décembre 2016, la DIV ne traite plus les dossiers pour lesquels la case X15 n'est pas complétée correctement. De nombreux vélos électriques sont équipés d'un petit bouton qui leur permet de fonctionner de manière autonome jusqu'à 15 km/heure. Ce petit bouton n'est pas souvent utilisé dans la mesure où l'assistance au pédalage permet de se déplacer plus rapidement. Beaucoup de conducteurs de ces engins ignorent dès lors que leur vélo entre dans la catégorie des vélos capables de fonctionner de manière autonome et qu'ils doivent souscrire une assurance.

À côté de cela, s'ajoutent les problèmes que pose la première génération de *speed pedelecs* qui n'ont jamais obtenu de certificat de conformité. Le ministre a déclaré précédemment qu'il chercherait une solution en concertation avec les Régions et qu'il publierait un nouvel AR d'ici la fin de l'année. La période de transition pour l'immatriculation prenant fin le 10 décembre 2017, il existe un risque que ces *pedelecs* plus anciens ne soient pas homologués à temps. La législation relative à la place qui est dévolue aux *pedelecs* sur la route pourrait empêcher leurs propriétaires de les faire immatriculer.

Combien de ces *speed pedelecs* immatriculés sont équipés d'un moteur autonome? Combien de formulaires ont-ils été renvoyés parce que la rubrique X15 n'a pas été remplie correctement? Les marchands de vélos sont-ils suffisamment informés du fait qu'une assurance est nécessaire pour ces vélos munis d'un bouton qui permet de d'atteindre en toute autonomie une vitesse d'environ

Hoeveel formulieren heeft de DIV al teruggestuurd naar de aanvragers omdat het vak X15 niet correct was ingevuld? Is een knopje, waarbij de *speed pedelec* autonoom tot 15 km/uur kan rijden, ook "autonoom" rijden? Zo ja, zijn fietshandelaren voldoende op de hoogte van het feit dat er dan een verplichte verzekering nodig is? Is het wenselijk dat "autonoom rijden" beter wordt gedefinieerd?

Hoe evalueert de DIV de inschrijving van de *speed pedelecs*? Zullen *speed pedelecs* zonder gelijkvormigheidsattest gehomologeerd kunnen raken vóór het einde van de overgangperiode, eind december van dit jaar, zodat zij ook kunnen worden ingeschreven? Bent u als minister op de hoogte van de problematiek rond de plaats op de weg – ik neem aan van wel – en dat dit mogelijk eigenaars vandaag tegenhoudt om zich in te schrijven? Zult u ter zake maatregelen nemen?

Tot daar mijn vragen, mijnheer de minister.

20.03 Minister **François Bellot**: Beste collega's, momenteel zijn er 3 846 *speed pedelecs* ingeschreven. Voor meer gedetailleerde informatie in verband met de ingeschreven *speed pedelecs* verwijs ik naar de tabel als bijlage. De DIV houdt geen gegevens bij over het aantal teruggestuurde aanvraagformulieren ten gevolge van het niet-correct ingevulde vak X15.

Het al dan niet autonoom kunnen rijden van een *speed pedelec* heeft alleen gevolgen voor de verzekering. Het heeft geen invloed op het toekennen van de specifieke speedpedelecplaat met kenteken SP indien op de aanvraag de vermelding "*speed pedelec*" werd aangeduid. Ik kan enkel vaststellen dat de inschrijving nu vlot verloopt en dat de inschrijving van *speed pedelecs* bij eigenaars, fietshandelaars en verzekeraars ingeburgerd raakt.

Momenteel is een procedure lopend om het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, dat de goedkeuring van tweewielers regelt, te wijzigen. Dankzij die besluitwijzigingen zal het mogelijk zijn om *speed pedelecs* nationaal te homologeren. Op dit moment ligt het ontwerp van besluit voor advies bij de Gewesten. Vervolgens zal advies worden gevraagd aan de Raad van State. Indien alle partijen de adviestermijn respecteren, zal een homologatie van de *speed pedelec* mogelijk zijn binnen de regularisatieperiode.

Dat de verkeerscode een hinderpaal zou zijn, om de *speed pedelec* in te schrijven, durf ik te betwijfelen. Bovendien zijn de eigenaars zich bewust van de gevolgen indien zij hun *speed pedelec* niet zouden inschrijven.

Uiteraard is toezicht noodzakelijk door middel van controle op de weg door de bevoegde instanties.

15km/h? La notion de "moteur autonome" ne devrait-elle pas être définie autrement?

Les *speed pedelecs* sont-ils immatriculés rapidement? Les vélos plus anciens seront-ils encore homologués avant la fin de la période de transition? Le ministre est-il conscient que certaines personnes ne procèdent pas à l'immatriculation de leur *speed pedelec* en raison de la question de la place qu'il peut occuper sur la voie publique? Recherche-t-on une solution pour résoudre ce problème?

20.03 **François Bellot**, ministre: Le nombre de vélos électriques rapides immatriculés s'élève actuellement à 3 846. Je vous transmettrai un tableau comportant les chiffres détaillés à ce sujet. Il n'y a pas de données disponibles concernant le nombre de formulaires de demandes renvoyés parce qu'ils n'ont pas été remplis correctement.

Le fait que le vélo puisse ou non fonctionner de manière autonome a des conséquences uniquement pour l'assurance, mais aucune influence sur l'octroi de la plaque d'immatriculation. La procédure d'immatriculation obligatoire se déroule correctement et les propriétaires, les marchands de vélos et les assureurs l'ont manifestement adoptée.

Le projet d'arrêté royal permettant l'homologation nationale des *speed pedelecs* a été soumis pour avis aux Régions et sera ensuite transmis au Conseil d'État. Si tout le monde respecte les délais d'avis, une homologation sera possible pendant la période de régularisation.

Je doute que certaines dispositions du code de la route constituent pour certains usagers un obstacle à l'immatriculation de leur *speed pedelec*. Les

20.04 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik had enkel cijfermateriaal gevraagd. Ik dank u dan ook voor de cijfers, namelijk meer dan 3 000 *speed pedelecs*. Ik dank u ook voor het cijfermateriaal met geografische indeling.

20.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Mijnheer de minister, ik sluit mij bij die woorden van dank aan.

Meer specifiek inzake de problematiek van de eerste generatie *speed pedelecs* is het belangrijk een en ander goed op te volgen. De betrokkenen hebben vandaag echt het gevoel dat zij omwille van het ontbreken van de gelijkvormigheidattesten van het kastje naar de muur worden gestuurd. Ik hoop dus echt dat de oplossing met het nieuwe aangepaste koninklijk besluit snel in orde komt, zodat die pioniers op het vlak van het gebruik van de *speed pedelec* niet worden afgestraft omdat zij er snel bij waren.

propriétaires sont conscients des conséquences d'une négligence dans ce domaine.

20.04 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): Je remercie le ministre pour ses chiffres détaillés.

20.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Il importe que l'arrêt royal atterrisse à temps pour que certains n'aient pas le sentiment qu'ils sont aujourd'hui sanctionnés pour avoir été les premiers à acquérir un *speed pedelec*.