

vélopinion

VÉLOPINION 2016

Enquête sur la cyclabilité
de Forest et Saint-Gilles



*Groupe local
Forest & Saint-Gilles*

INTRODUCTION



Qui habite Forest traverse Saint-Gilles ; qui habite Saint-Gilles parcourt Forest... Les membres du GRACQ de ces deux communes ont décidé d'unir leurs forces autour d'un projet commun : le développement de l'usage du vélo !

C'est lors de notre première rencontre en novembre 2015 que nous avons mis en place ce projet de *vélOpinion*. En deux mois à peine, nous avons récolté de nombreux avis tant positifs que négatifs sur l'état de cyclabilité de nos deux communes.

Le présent document est le fruit de l'investissement collectif consenti.

Nous avons la volonté de rendre nos deux communes encore plus cyclables dans l'objectif de voir toujours davantage de citoyens opter pour ce mode de déplacement durable. Dans la droite ligne du Plan Iris II, il nous semble important de veiller à diminuer la pression automobile afin qu'elle baisse de 20 % d'ici à l'horizon 2018. Ensemble et avec vous, nous y arriverons!

Avant de parcourir les différents points du *VélOpinion*, nous vous faisons part ici de quelques recommandations générales :

- Lors de travaux en voirie penser aux cyclistes en inscrivant les recommandations dans le cahier des charges (piste cyclable libre d'accès et sans encombrement, déviations, etc.)
- Généralisation des panneaux B22-B23, Tourne-à-droite et Va-tout-droit
- Généralisation de zones de confort sur toutes les voiries en pavé
- Veiller à ce que le prix des box-vélo soit cohérent et bien en-deçà du prix des cartes de stationnement

Nous espérons que cet outil saura nous fédérer. Qu'il pourra aboutir à des résultats concrets et qu'il générera un dialogue constructif et durable entre citoyens-cyclistes et autorités.

Bonne lecture

Les cyclistes de Forest et Saint-Gilles

TABLE DES matières



Introduction		
Légende		
Voiries Régionales		
Avenue du pont de Luttre		
Croisement rues Orban et Van Volxem		
Carrefour Wiels		
Avenue Fonsny		
Porte de Hal		
Rue de France / Rue des Vétérinaires		
Avenue du Roi / Avenue Fonsny		
Chaussée d'Alsemberg		
Avenue Albert		
Arrêt de tram Berkendael		
Avenue Reine Marie Henriette		
Rond-point avenue Besme		
Rue Saint-Denis		
Boulevard 2eme Armée Britannique		
ICR B		
Boulevard de l'Humanité		
Rue de la Station		
Voiries Communales : Forest		
Avenue du Roi		
1	Avenue Wielemans-Ceuppens	14
3	Chaussée de Bruxelles	15
5	Avenue Monte Carlo	16
6	Place Saint-Denis	16
6	Rue J-B Vanpé	16
6	Avenue Besme	17
7	Avenue Gabrielle Fauré	17
7	Rue Eugène Verheggen	18
8	Rue Marconi	18
8	Voiries Communales : Saint-Gilles	19
9	Rue De Joncker	20
9	Rue d'Ecosse	21
9	Rue du Métal	21
10	Rue de Neufchatel	21
10	Rue de la Filature / rue de la Victoire	22
11	Rue de Rome	22
11	Rue Théodore Verhaegen	23
11	Barrière de Saint-Gilles	23
12	Avenue du Mont Kemmel	23
12	Chaussée de Forest	24
13	Chaussée de Waterloo	24
14	Rue du Canada / rue Francqui	24

Légende



Situation dangereuse à modifier en priorité.



Situation problématique pouvant être améliorée.



Situation agréable, à généraliser !

vélopinion

VOIRIES RÉGIONALES



*Groupe local
Forest & Saint-Gilles*

Avenue du Pont de Luttre

Les voitures se garent sur le tronçon de PCM à hauteur du feu rouge.

Idée : Le marquage étant peu visible, il faudrait le renouveler et au mieux, délimiter la PCM par des potelets.



Avenue du Pont de Luttre

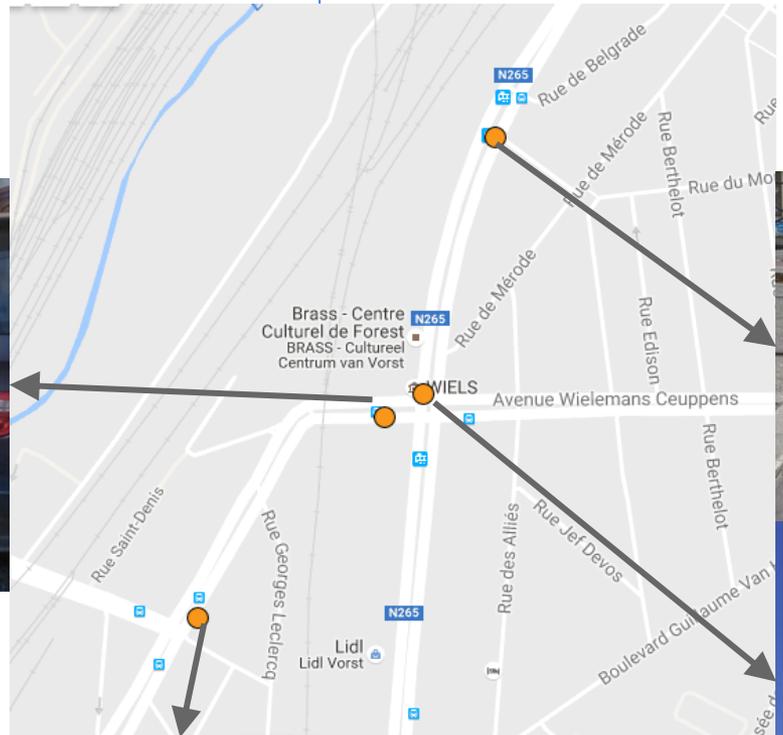
Le marquage de la piste cyclable est effacé. La piste est trop proche des voitures garées.



Croisement rue Orban / rue Van Volxem - arrêt STIB Orban

La hauteur de la bordure (12 cm) est infranchissable à vélo.

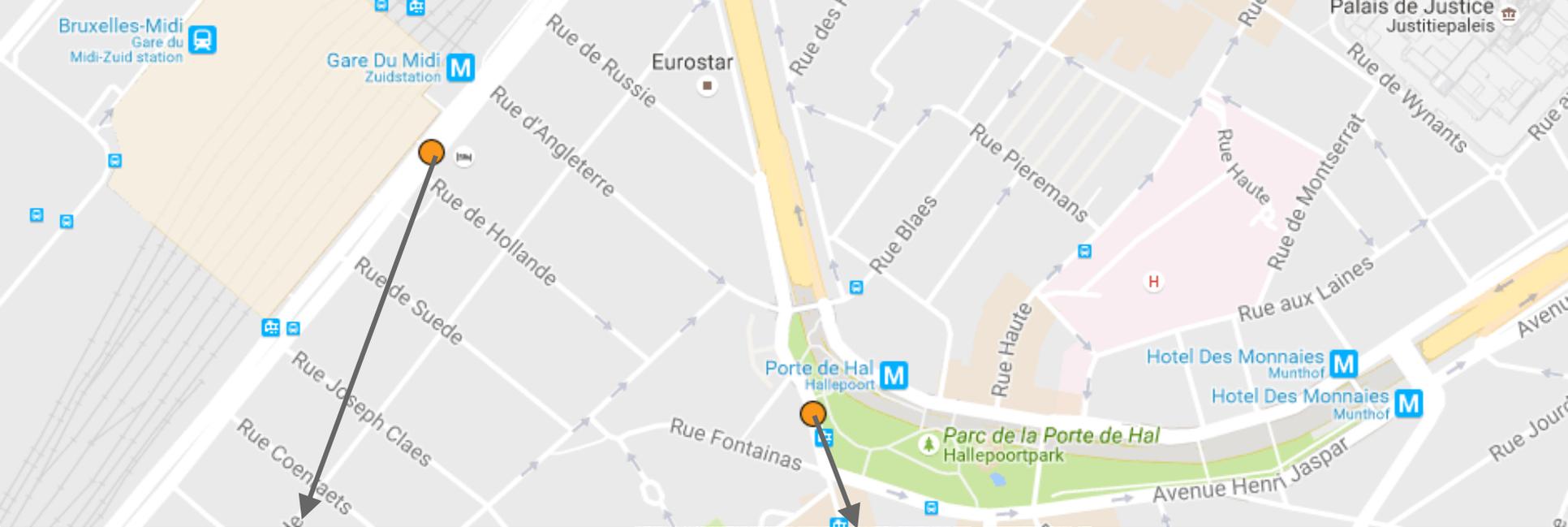
Idée : Revoir les traversées à hauteur des rails de tram afin de permettre le passage de vélo... Cette modification faite, le trajet de l'ICR passant rue de Mérode pourrait être dévié vers la rue Orban et faciliter ainsi notre traversée du carrefour Wiels.



Carrefour Wiels

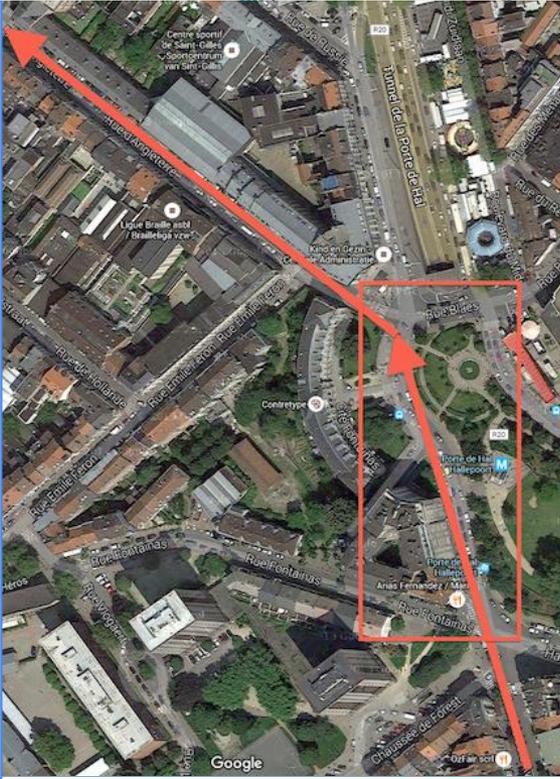
Le nouveau panneau permet de guider les cyclistes mais la traversée ne nous semble pas sécurisée.

Idée: Schlammage rouge pour la traversée.



Avenue Fonsny

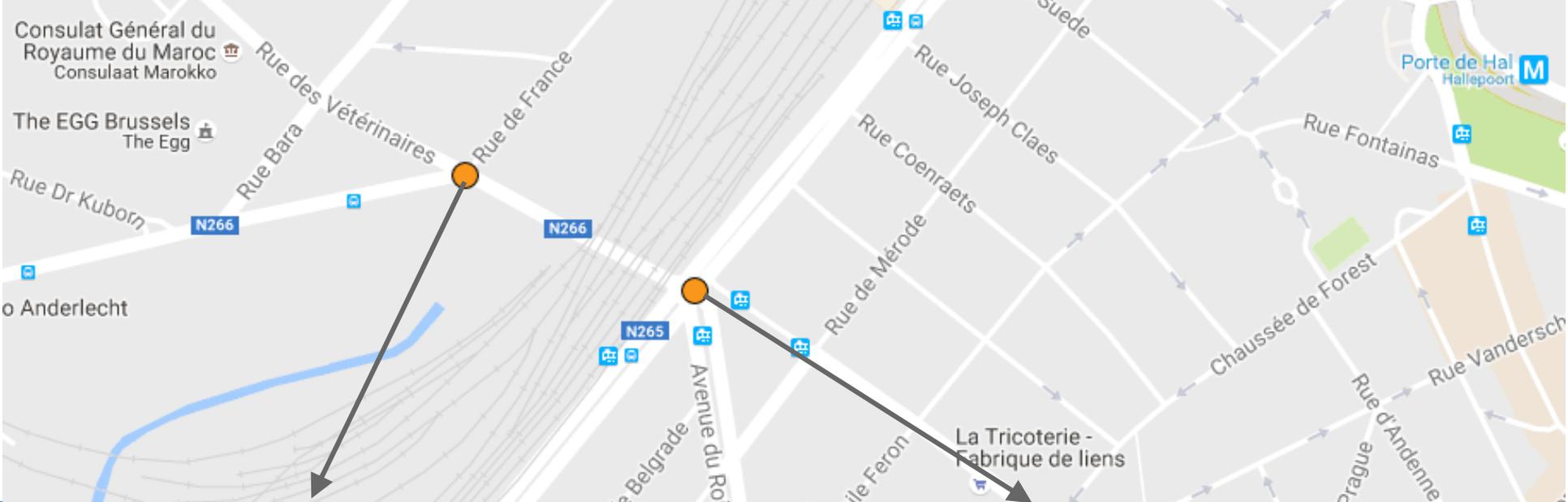
Les files se forment sur la PCM.
Idée : Bandes de présélection aux carrefours à feux et une PCS.



Porte de Hal - rue d'Angleterre

Le sens unique stricte du haut de la rue d'Angleterre empêche toute connexion en vélo vers la gare du Midi
Idée : Aménager un SUL sur le tronçon supérieur de la rue d'Angleterre pour permettre au cyclistes la porte de Hal à la gare du Midi.





Rue de France / rue des Vétérinaires

Ce carrefour est dangereux pour le cycliste qui vient de la rue de France et se dirige vers le tunnel. On note que le décalage des feux aide le passage des cyclistes.

Idée : Carrefour à repenser avec des PCM systématiques à l'approche du carrefour.



Avenue du Roi / avenue Fonsny

Sentiment d'insécurité pour les cyclistes venant de l'avenue du Roi et se retrouvant face à des voitures démarrant en trombe depuis le pont et tournant vers la gare du midi.

Idée : Instaurer une phase de feux 2-3 minutes en avance pour démarrer avenue du Roi avant ceux venant de dessous le pont.



Chaussée d'Alseberg

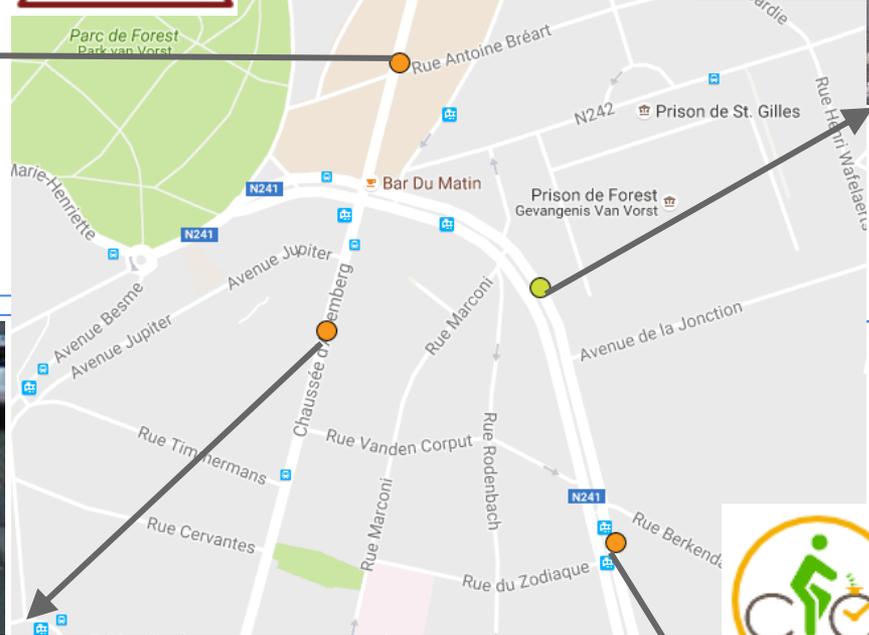
Chaussée très dangereuse sans piste cyclable. Le cycliste est obligé de rouler au milieu.

Idée : Placer les logos vélo plus visibles



Avenue Albert

Très belle piste cyclable, spacieuse et bien marquée : impeccable.



Arrêt de Tram Berkendael

Idées :- Prévoir du stationnement vélo sécurisé

- Signaler la traversée avenue Albert entre Berkendael et Zodiaque.

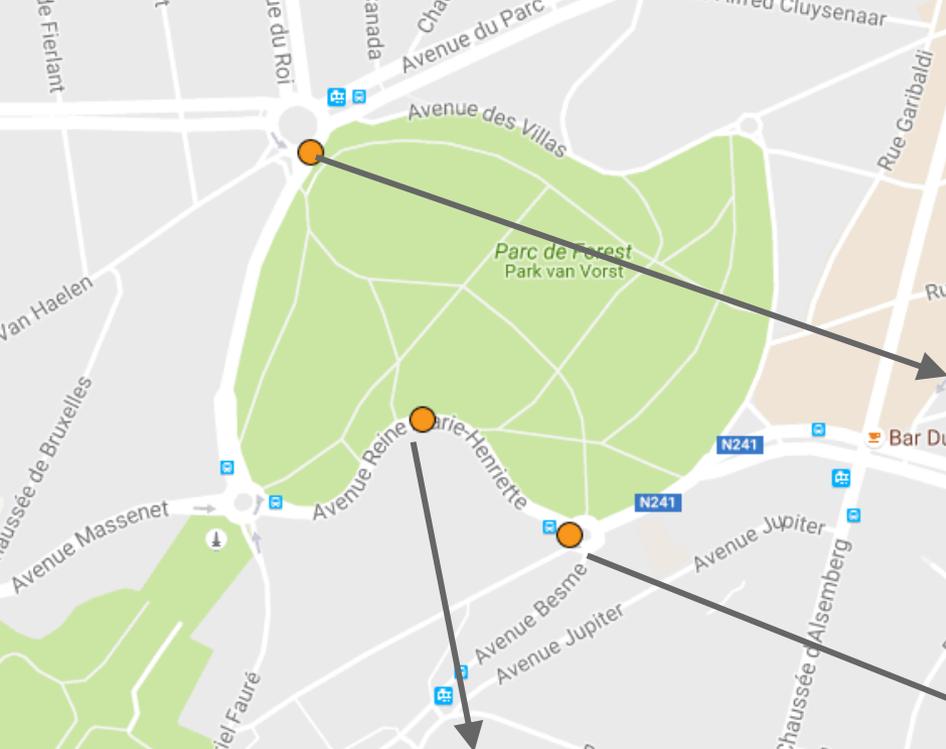


Chaussée d'Alseberg (du 180 au 236)

Saillie longitudinale au milieu de la chaussée. Cela peut être très dangereux pour un cycliste (risque de chute lors de dépassement).

Idée : Entretenir la chaussée.





Avenue Reine Marie Henriette

Dans le dernier tronçon, en descente, la PCM sert de by-pass aux véhicules ne laissant plus la place aux cyclistes.

- Idées** :
- Prolonger la ligne blanche jusqu'au passage pour piéton
 - Installer des potelets à gauche de la PCM



Avenue Reine Marie Henriette

Cette rue a été ré-aménagée avec une piste cyclable bien délimitée. Mais des casses-vitesse ont été ajoutés et trop souvent, les voitures les contournent en roulant sur la piste cyclable.

Idée : Protéger la PCM par des potelets.

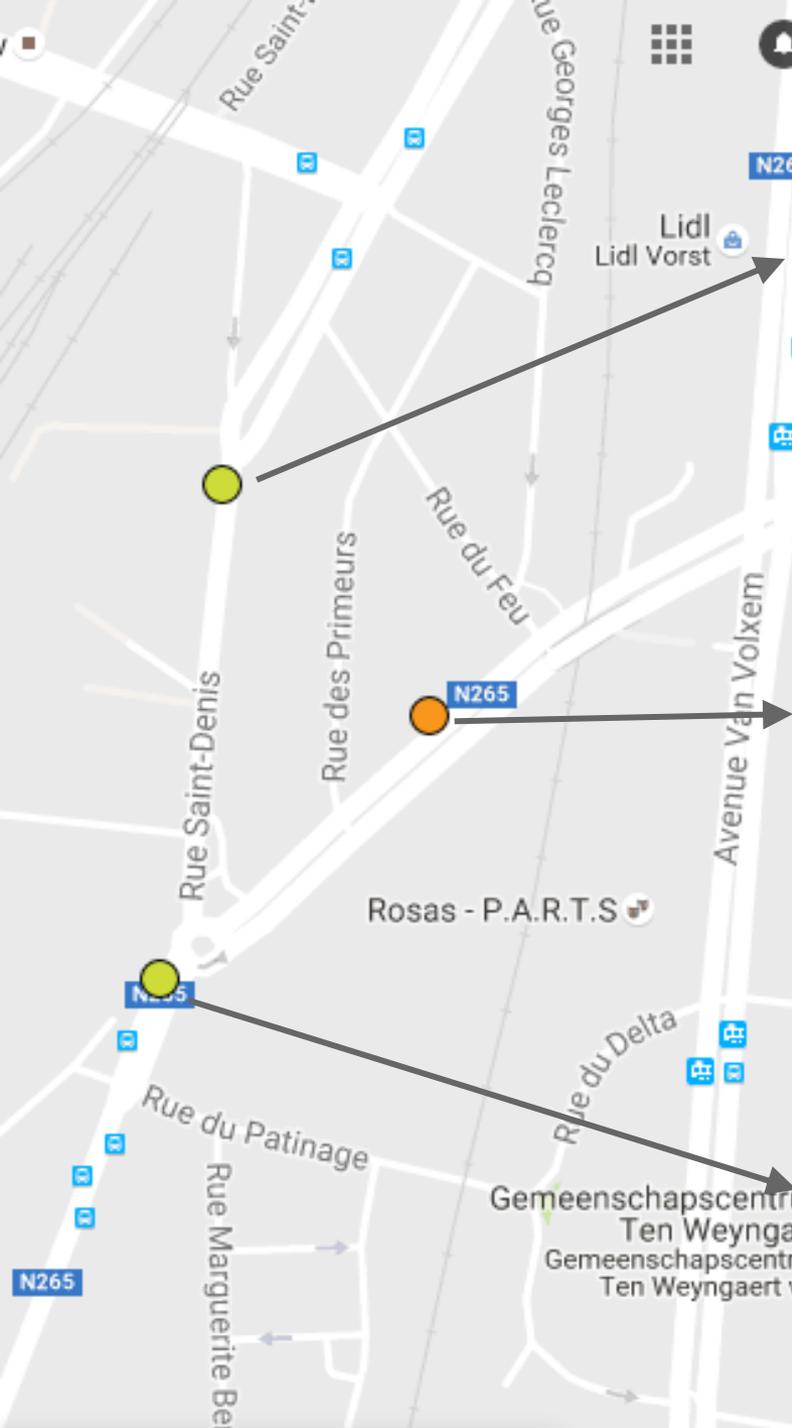


Rond point avenue Besme

Particulièrement difficile pour les cyclistes qui montent.

Idée : Mettre des logos vélo au milieu des bandes d'entrée du rond point ainsi que dans le rond point, de manière à ce que cyclistes et voitures se suivent, en roulant à vitesse réduite.





Rue Saint Denis

La nouvelle piste cyclable avec des bordures à 0 cm est très appréciée.



Boulevard 2eme Armée Britannique

Bulles à verre à côté de la piste cyclable.

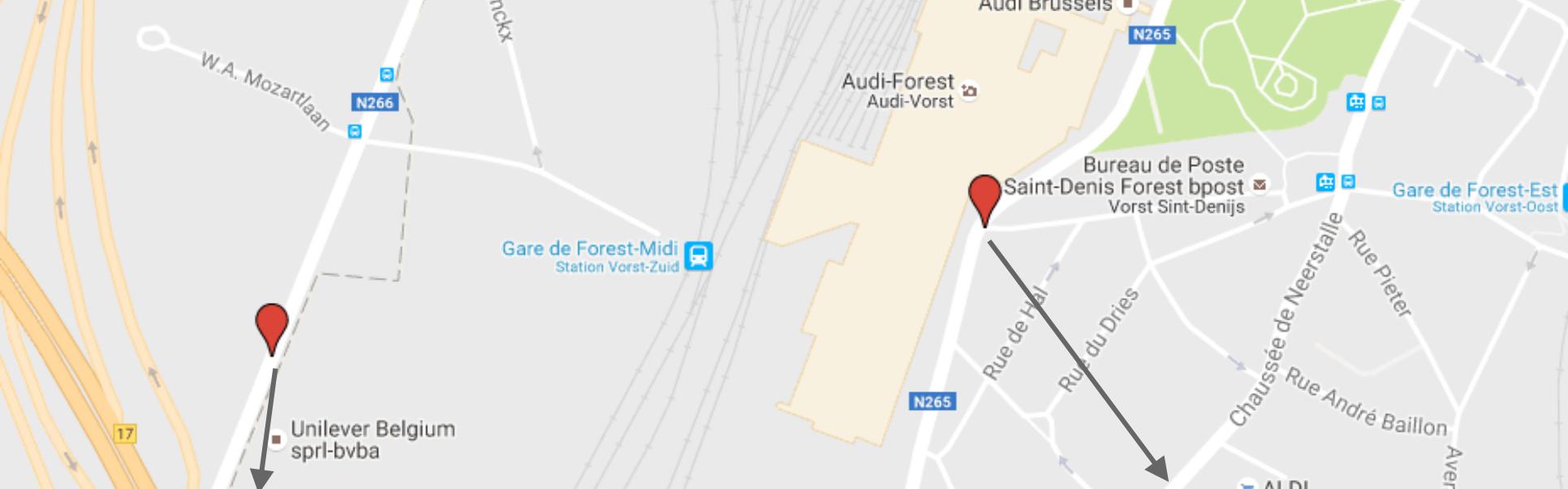
Idée : Trouver un autre emplacement.



ICR B

La qualité des aménagements dans le cadre de l'ICR B est très appréciée. Ils permettent une meilleure visibilité des cyclistes et évitent le stationnement des voitures.





Boulevard de l'Humanité

Des camions se garent fréquemment sur la PCM, rendant l'accès impossible.

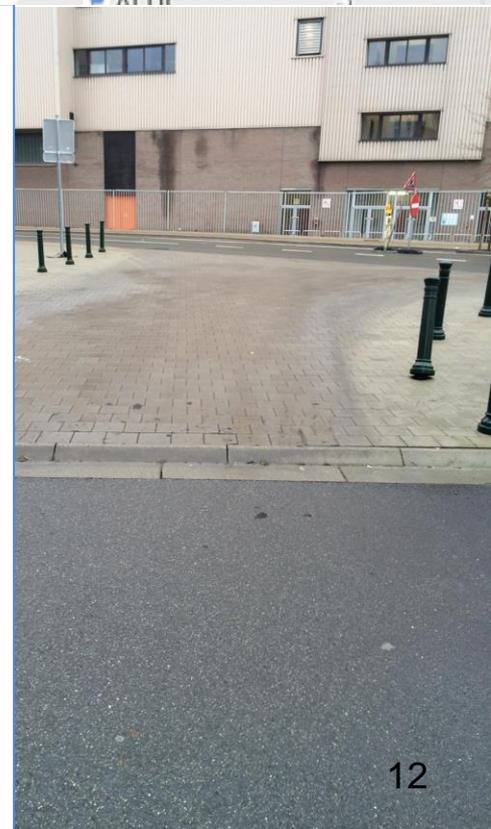
- Idées** :
- Installation de potelets bas
 - Réasphaltage de la PCM



Rue de la Station

La bordure est trop haute et infranchissable à vélo. Elle se trouve pourtant à la sortie d'un SUL... Il est aussi impossible de rejoindre la piste cyclable perpendiculaire qui est également surélevée.

Idée : Une pente douce pour les vélos.



vélopinion

voies
communales
FOREST



*Groupe local
Forest & Saint-Gilles*

Avenue du Roi

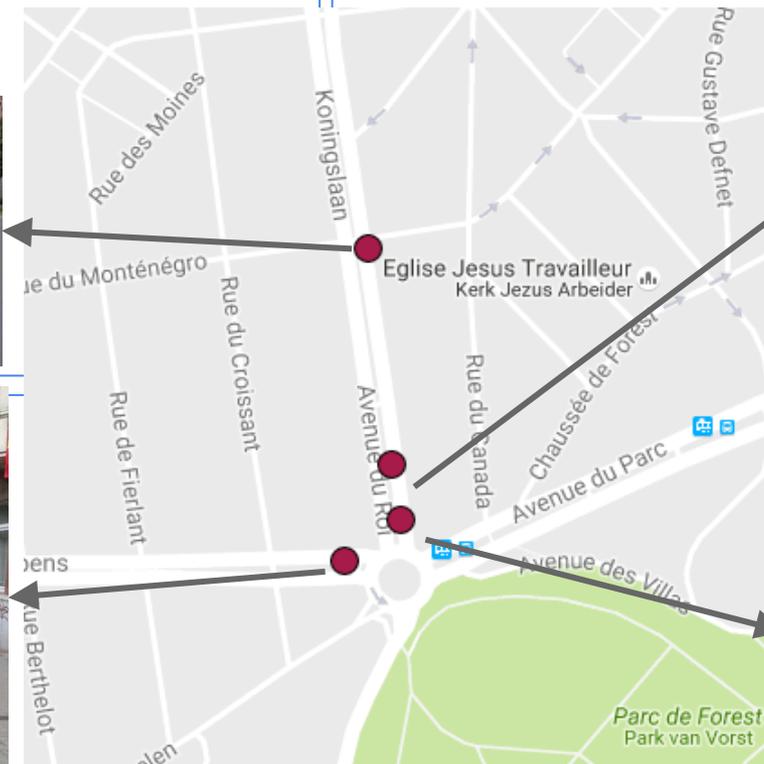
Avenue du Roi

Idée : Installer une piste cyclable bi-directionnelle, d'usage non-obligatoire (F99) entre les arbres sur l'avenue du Roi.



Dans le sens de la descente, taques d'égouts enfoncées et dangereuses.

Idée : Redresser les taques d'égout pour qu'elles soient bien à niveau de la chaussée.



Avenue du Roi

Avenue Wielmans Ceuppens

Idée : Dans le sens de la descente (vers le Wiels), disposer les logos vélos plus à gauche sur la chaussée pour éviter les dépassements dangereux par les voitures.

Idée : Dans le sens de la descente, disposer les logos vélo plus à gauche sur la chaussée pour éviter les dépassements dangereux par les voitures.

Chaussée de Bruxelles le long du parc Duden

Longue ligne droite le long du Parc Duden, vitesse souvent excessive des automobilistes avec parfois manoeuvres dangereuses à l'approche des dispositifs ralentisseurs.

Idee : Étude globale le long de cet axe.



Chaussée de Bruxelles / rue du Melon

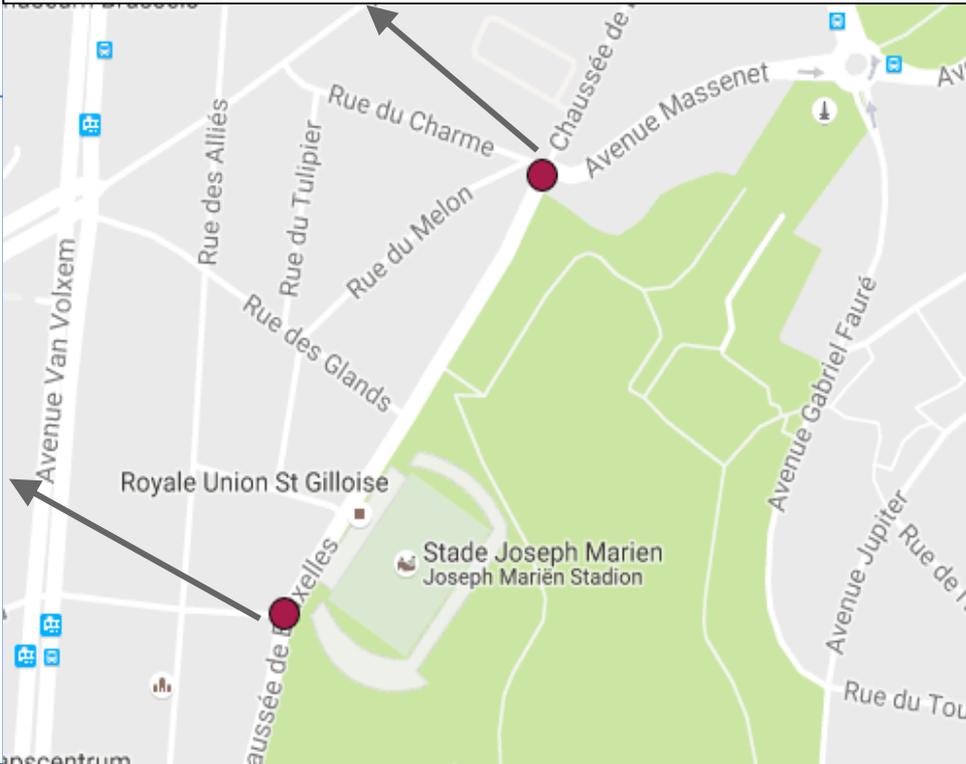
Le réaménagement du carrefour tient bien compte de la sécurité des piétons et des cyclistes.



Chaussée de Bruxelles / rue des Châtaignes

Carrefour extrêmement large permettant aux voitures de prendre de la vitesse malgré les dispositifs ralentisseurs déjà placés sur la chaussée de Bruxelles.

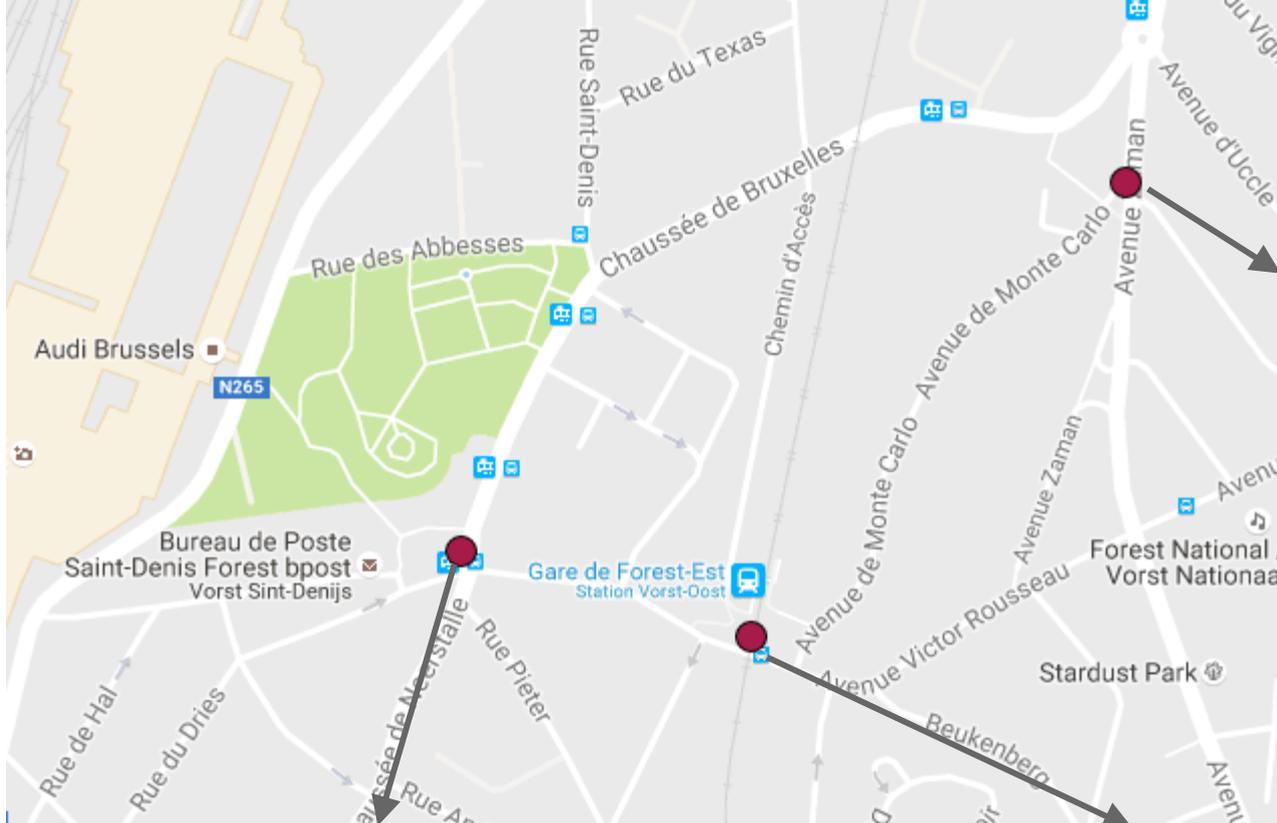
Idee : Étude globale le long de cet axe.



Avenue Monte Carlo

Le dispositif ralentisseur n'est pas adapté aux cyclistes car trop élevé.

Idée : Prévoir un passage moins abrupte pour les vélos avec une pente douce.



Rue J-B Vanpé

Le passage est trop étroit sous le pont.

Idée : Créer une piste cyclable marquée dans le sens de la montée.



Place Saint-Denis

Merci d'avoir réparé le U renversé scié place St Denis mais restons attentifs aux astuces des voleurs de vélos !

Idée : Assurer une maintenance des équipements et promouvoir les stationnements vélo.



Avenue Besme / avenue Gabriel Fauré

Fin de la PCS soudaine et dangereuse au carrefour.

Idée : Schlammage en rouge sur le sol.



Rétrécissement de la chaussée pour ralentir le trafic n'est pas suffisant. Les voitures roulent vite et dépassent dangereusement les cyclistes.

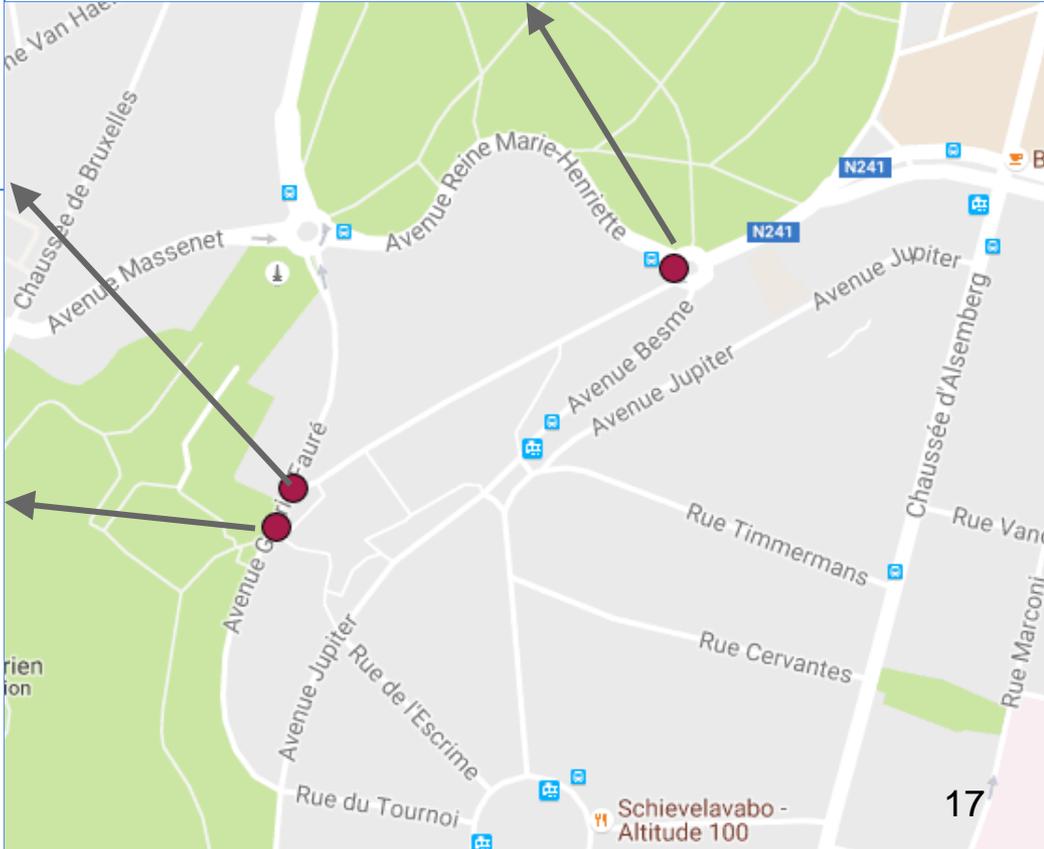
Idée : Prévoir un casse-vitesse.



Avenue Gabriel Fauré / avenue Besme

PCS prévue pour échapper aux pavés sur ce court tronçon mais l'emplacement de parking va trop loin. Il faut presque s'arrêter pour prendre la piste cyclable.

Idée : Arrêter le stationnement au moins au début de la PCS au moyen de quelques potelets.





Rue Eugène Verheggen

Beaucoup de stationnements illicites empêchent le passage de cyclistes.

Idee : Prévoir un SUL



Rue Marconi

Gros problème d'encombrement automobile aux heures de pointe.

Idee : Revoir le plan de circulation, y installer un sens unique, ou un système de boucles dans le quartier.

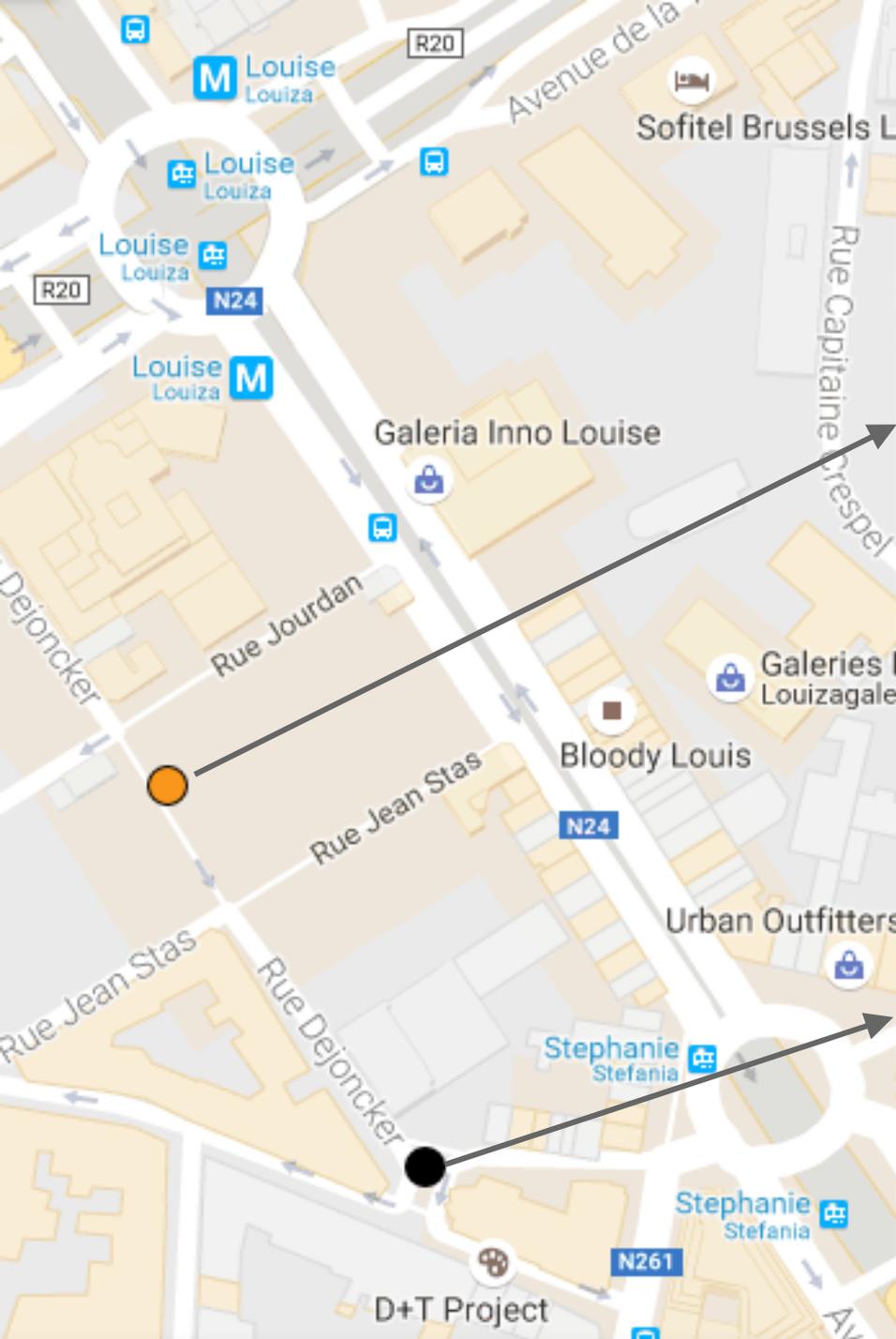


*vélo*pinion

voiries
communales
ST-GILLES



*Groupe local
Forest & Saint-Gilles*



Rue Dejoncker

L'idée de faire une alternative cyclable à l'Avenue Louise est excellente mais ne pas oublier de penser à : la signalisation, le revêtement, le parking sauvage et les terrasses des restaurants.



Rue Dejoncker

Ilot difficilement franchissable pour les cyclistes. Pentes abruptes.

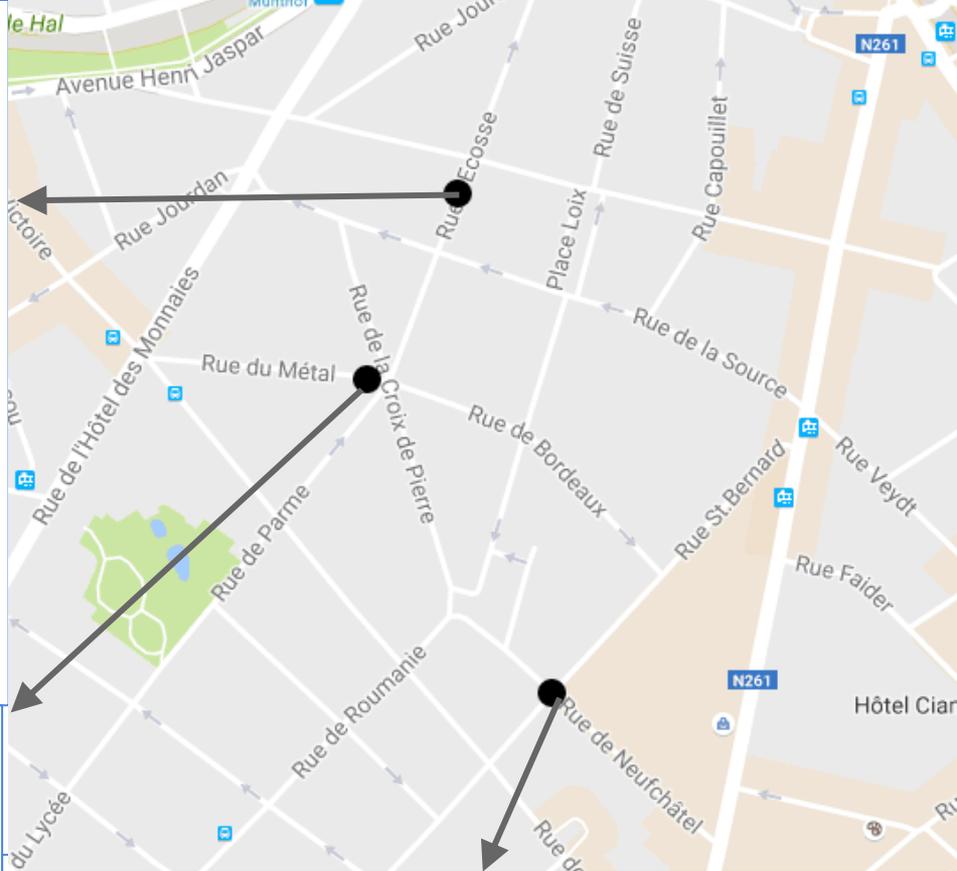
Idée : Revoir les pentes d'accès.



Rue d'Ecosse

Cette rue résidentielle devient une autoroute urbaine pour éviter les grands axes.

Idée : Revoir le plan de circulation et y installer un sens unique ou un système de boucle dans le quartier.



Rue du Métal

Cette rue partiellement pavée est très inconfortable pour les cyclistes.

- Idées :** - Prévoir une zone de confort pour les cyclistes.
- Prévoir un SUL avec une signalisation des feux adaptée.
- Adapter la voirie pour les cyclistes.



Rue de Neufchâtel / rue Saint Bernard

Les voitures ne s'attendent pas à voir un cycliste dans le sens opposé.

Idée : Bien signaler aux automobilistes, par l'ajout d'un panneau, que les vélos sont autorisés à circuler dans les deux sens.

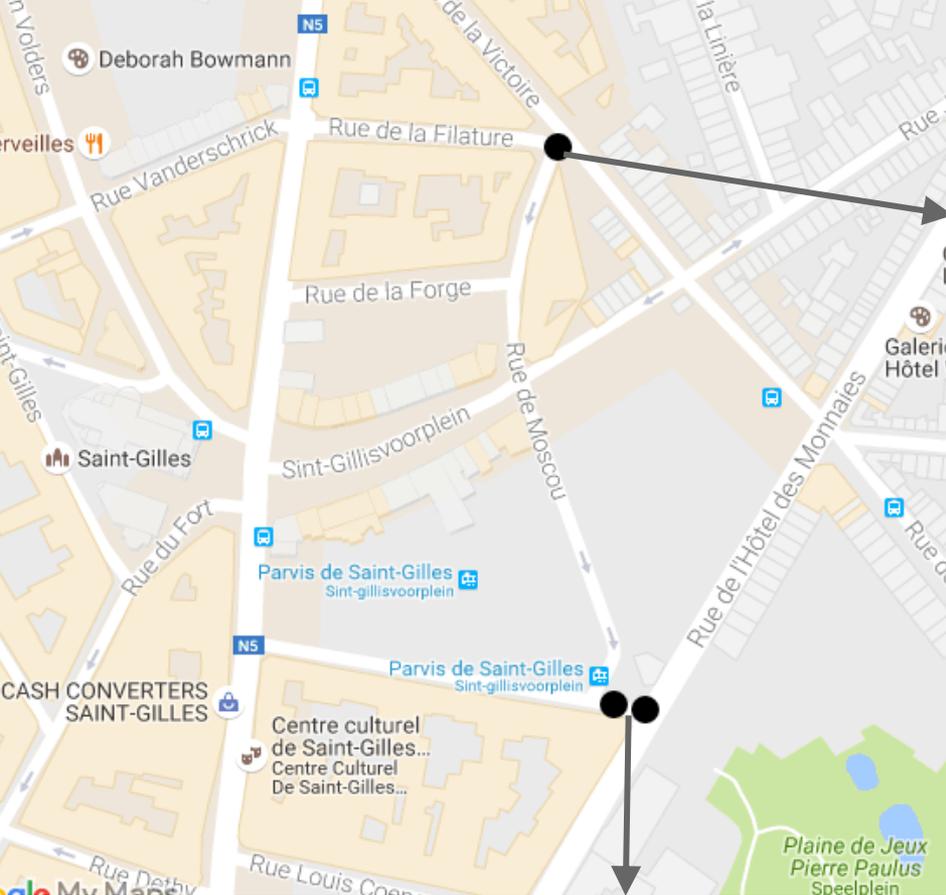


Rue de la Filature/ rue de la Victoire

Sur ce tronçon de l'ICR 2 : bordure difficilement franchissable + pavés mal entretenus + courbe très prononcée.

Idées :

- Une pente douce pour franchir la bordure
- Permettre une trajectoire rectiligne en nous permettant de passer sur le trottoir
- Zone de confort sur les pavés.



Rue de Rome

Feu de circulation contraignant pour les cyclistes. Surtout utiles pour le trafic automobile.

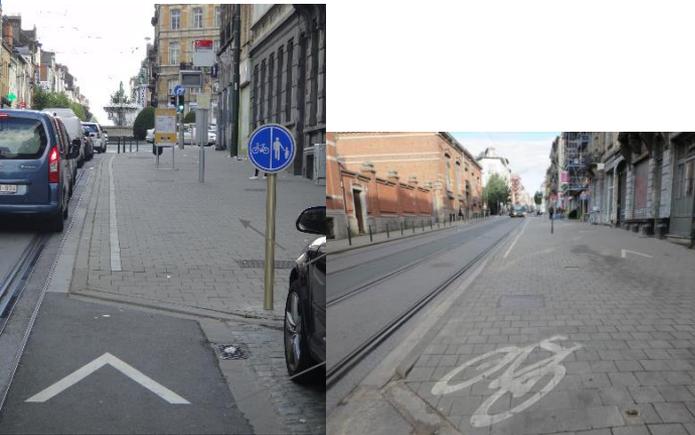
Idée : Panneau B 23 à ajouter.



Théodore Verhaegen

La circulation des deux roues est rendue difficile et dangereuse par la présence du tram. Sur les tronçons partagés, la situation est dangereuse pour le piéton non averti.

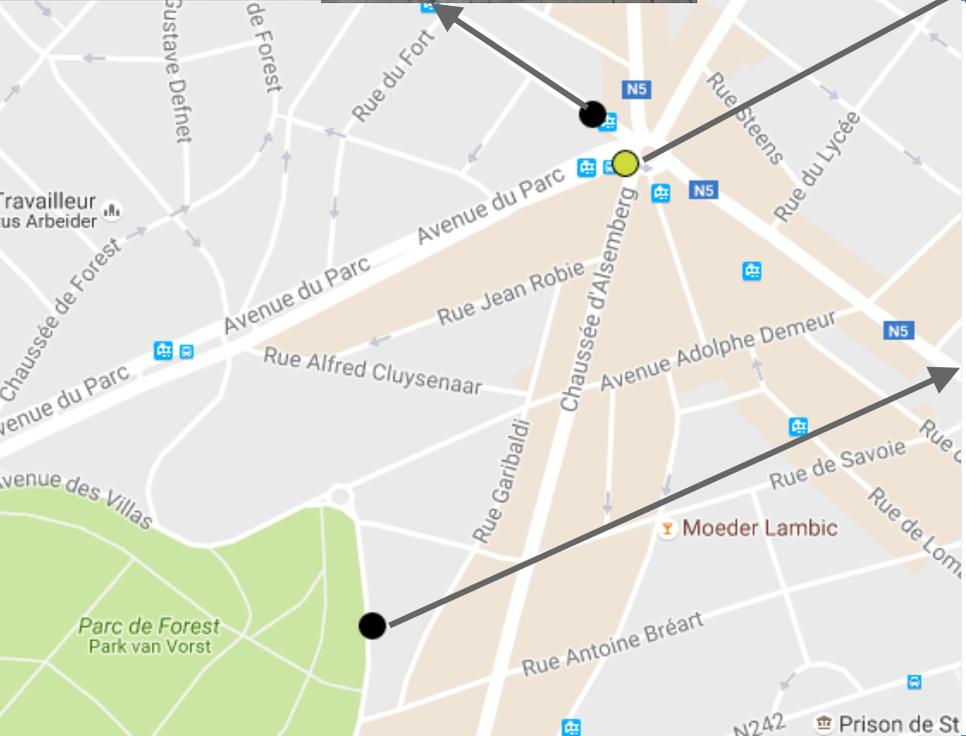
Idée : Un marquage plus visible au sol pour prévenir les piétons de la présence des cyclistes.



Barrière de Saint-Gilles

La bande asphaltée dans le centre du rond point est agréable pour les cyclistes.

Idée : Revoir l'aménagement dans son ensemble avec réduction de la largeur de la partie carrossable.

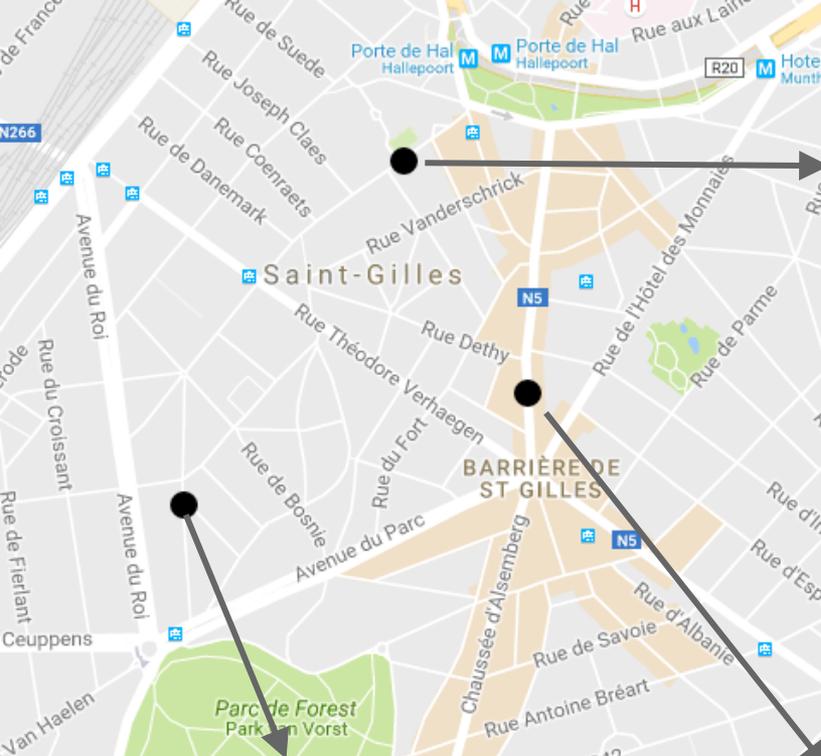


Avenue du Mont Kemmel

Revêtement très abimé.

Idée : Prévoir une piste cyclable bien visible pour cette belle alternative à la montée par la chaussée d'Alseberg.





Problème de stationnement illicite dans cette rue. Manque d'un SUL dans le dernier tronçon entre la rue d'Andenne et la petite ceinture.

Idées : - Réaménager la rue pour offrir des trottoirs plus larges et protégés du stationnement illicite.
- Mise en SUL du dernier tronçon et permettre aux cyclistes de rejoindre le parc de la Porte de Hal.



Coin rue du Canada et Francqui

Le dispositif ralentisseur n'est pas adapté aux cyclistes car trop élevé. En descente, il est très dangereux.

Idée : Prévoir un passage moins abrupte pour les vélos avec une pente douce.



Chaussée de Waterloo entre Parvis et Barrière

Manque d'espace pour les vélos ET les piétons. C'est une rue commerçante, stationnement moins utilisé en soirée.

Idées : - Supprimer le stationnement dans le sens de la montée au profit d'un élargissement du trottoir et d'une PCM.
- Dans le sens descendant marquer des logos vélos à >1m des voitures en stationnement.



vélopinion

CONTACT

forest-saintgilles@gracq.org



*Groupe local
Forest & Saint-Gilles*