



GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2014





GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens : rapport d'activités 2014

1. L'association

- 1.1 Les membres
- 1.2 Les groupes locaux et points de contact
- 1.3 Le Conseil d'administration
- 1.4 L'Assemblée générale
- 1.5 Le secrétariat général
- 1.6 Éducation permanente
- 1.7 Rapprochement GRACQ – Pro Velo

2. Les formations

- 2.1 Les formations Vélo-Trafic
- 2.2 Le programme de formations « internes »

3. L'information et la sensibilisation

- 3.1 Politiques cyclables
- 3.2 GRACQ Mag
- 3.3 GRACQ-Info
- 3.4 Site internet & réseaux sociaux
- 3.5 Rapport d'activités
- 3.6 Communiqués de presse & interventions médiatiques
- 3.7 Permanence & cie

4. Recherche & développement

5. Les campagnes « nationales »

- 5.1 Campagne électorale
- 5.2 Post-it « Mettez-vous à notre place »
- 5.3 Campagne d'action « éclairage »

6. Le GRACQ en Région de Bruxelles-Capitale

- 6.1 Le groupe régional bruxellois
- 6.2 Les groupes locaux bruxellois
- 6.3 Soutien à des projets spécifiques
- 6.4 Le GRACQ, acteur de la mobilité active à Bruxelles

7. Le GRACQ en Wallonie

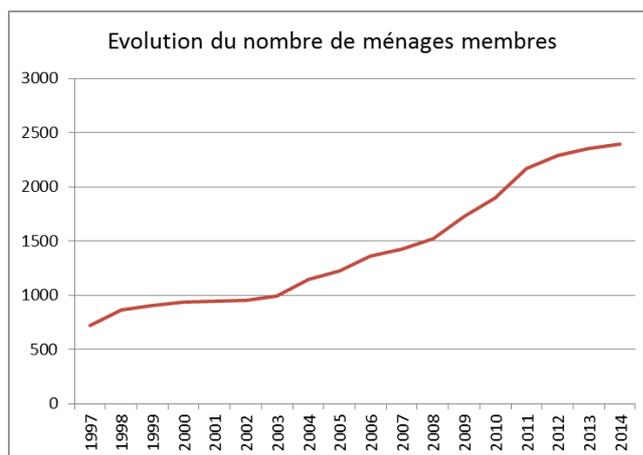
- 7.1 Au niveau régional
- 7.2 Au niveau communal



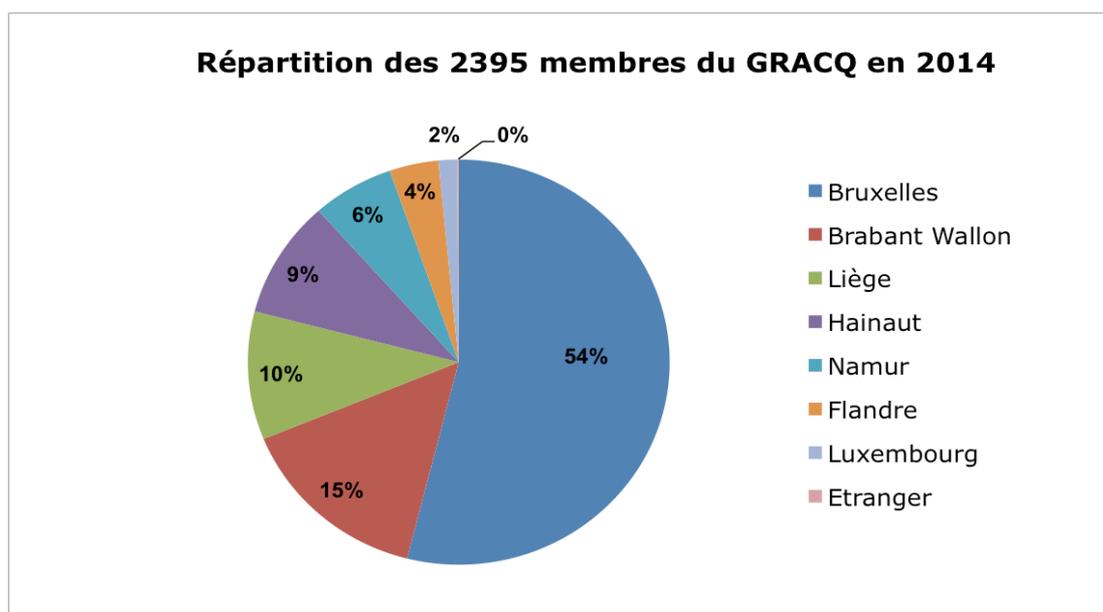
1. L'association

1.1 Les membres

Nous observons une stabilisation du nombre de ménages membres : 2395 (soit une croissance de 1% entre 2013 et 2014). Cette constatation, déjà observée l'année précédente, nous a confortés dans la nécessité d'améliorer notre *membership*. Les réflexions menées sur le sujet se sont soldées en 2014 par la décision d'instaurer un nouveau statut de sympathisant et de lancer la réalisation d'un nouveau site internet.



La répartition géographique de nos membres reste quasiment identique à l'année précédente, avec plus de la moitié de nos membres en région bruxelloise, et une très légère croissance en Brabant wallon.





1.2 Les groupes locaux et points de contact

● En région bruxelloise

En 2014, le GRACQ a pu s'appuyer sur 15 groupes locaux et points de contact bruxellois. Deux groupes ont la particularité d'être bilingues et travaillent en étroite collaboration avec le Fietzersbond. Le groupe local de Bruxelles-Ville, qui agissait sur un territoire étendu, s'est quant à lui subdivisé en plusieurs points de contact afin de se centrer sur une réalité plus locale (Bruxelles-Pentagone, Quartier Européen et Haren). Les groupes d'Auderghem et d'Etterbeek ont entamé un processus de transition. Les groupes de Woluwe et de Linkebeek n'ont quant à eux pas poursuivi leur activité.

● En Wallonie

Brabant wallon : aucun changement pour le Brabant wallon qui, depuis 2013, compte toujours 8 locales et 11 points de contact.

Hainaut : le Hainaut compte cette année 9 locales dont une nouvelle qui s'est créée à Écaussinnes ainsi que 6 points de contact dont un nouveau à Fontaine-l'Évêque.

Liège : la province de Liège compte toujours 5 locales et 6 points de contact.

Namur : en province namuroise, 3 locales et 4 points de contact.

Luxembourg : notre seule locale luxembourgeoise continue de se distinguer à Arlon. Marche et Libramont ont toujours un point de contact.

Des moments de rencontres entre groupes locaux sont organisés afin de favoriser les échanges et la dynamique bénévole. À Bruxelles, le kern de la régionale a organisé quelques jours de réflexions en juillet/août afin de dresser le bilan sur les groupes initiés depuis quelques mois et d'envisager la suite de la structure régionale.

En Wallonie, une rencontre des locales wallonnes a eu lieu le samedi 7 juin à l'auberge de jeunesse de Namur. La matinée a été consacrée à la présentation d'actions ou de projets originaux des locales présentes (Liège, Charleroi, Chastre, Braine-le-Comte, Mons et Ottignies). L'après-midi était l'occasion d'assister à la régionale wallonne.

1.3 Le Conseil d'administration

La deuxième année de ce nouveau CA, réduit de 7 à 5 membres au cours de l'année, a été marquée par :

- les triples élections (régions, fédéral, Europe) de 2014,
- la présence contributive de deux invités permanents (Michaël Pluijgers et Bernard Schnock) appelés à devenir administrateurs,
- la fin du processus de rapprochement avec Pro Velo,
- la réflexion sur notre vision et nos priorités à 5 ans,
- l'évolution du projet *membership*,
- la préparation de notre 40^e anniversaire,
- l'amélioration de nos outils de gestion financière,
- l'adaptation de l'organigramme et de notre politique salariale.

En ce qui concerne le lobbying, le président du CA s'est attaché, en compagnie des salariés concernés, à défendre nos trois mémorandums auprès des directions de principaux partis francophones avant les élections et, après les élections, de rencontrer un maximum de ministres fédéraux et régionaux.

Le processus de rapprochement avec Pro Velo a mobilisé beaucoup d'énergie au cours de six premiers mois à travers diverses réunions, groupes de travail *lobbying* et *membership*, comité de pilotage et CA communs, qui ont débouché sur la volonté commune de poursuivre une existence distincte tout en renforçant notre collaboration.



Une journée de mise au vert à Wépion a permis aux membres de l'équipe de salariés et aux administrateurs d'affiner une vision commune et de définir des priorités à 5 ans pour l'association. Le CA reste attentif aux problèmes rencontrés par l'équipe et essaie, dans la mesure du possible, de guider l'équipe dans ses choix.

Le projet *membership* a débouché sur des objectifs plus ambitieux (10 000 membres et sympathisants), de nouveaux statuts (sympathisant, membre famille), et des cotisations adaptées. Présenté à l'AG de novembre 2014, il sera mis en œuvre progressivement dans le courant de l'année 2015, en fonction notamment de la disponibilité du nouveau site internet.

Notre 40^e anniversaire sera l'occasion d'une grande fête le 25 mai 2015, au cours de laquelle seront partagés les souvenirs de ces 40 ans d'action en faveur des cyclistes. C'est pourquoi plusieurs membres se réunissent depuis octobre 2014 afin de préparer une rétrospective des 40 premières années de l'association. D'autre part, notre 40^e anniversaire coïncidant avec les 20 ans du Fietzersbond, nous avons initié en 2014 la préparation d'une action nationale commune qui devrait trouver son point d'orgue en septembre 2015.

Les invités permanents au CA ont aidé l'équipe, tant dans la mise en place des outils de gestion financière performants (Bernard Schnock), que dans le suivi de notre programme d'éducation permanente (Michaël Pluijgers).

Composition du CA en 2014

Yves Fourneau, Georges Wathlet, Hélène Moureau, Bernard Dehaye (président), Bernard De Maet (jusqu'au 29/03/2014), Michelle Biet (jusqu'au 22/11/2014), Stéphane Smets.
Invités : Bernard Schnock et Michaël Pluijgers

1.4 L'Assemblée générale

L'AG se compose de 61 membres effectifs (fin 2014). L'AG s'est réunie à deux reprises en 2014.

- **AG statutaire du 29 mars à Bruxelles**

En mars, l'AG a mené une réflexion sur l'action éclairage menée chaque automne, afin d'en renouveler la formule. L'AG a ensuite été informée de l'état d'avancement des deux groupes de travail formés avec Pro Velo. L'AG statutaire a pris place l'après-midi avec les thèmes habituels : approbation des comptes 2013, rapport d'activités, programme d'action... Le règlement d'ordre intérieur a été amendé à cette occasion par une précision concernant la communication des locales et une clarification de la comptabilisation des votes.

- **AG du 22 novembre à Mons**

Cette AG a permis de voir l'avancement des aménagements cyclables demandés et obtenus par le GRACQ local et de découvrir les activités de la dynamique locale de Mons. Il y a ensuite été décidé de lancer un nouveau statut de « sympathisant » en 2015, pour représenter un plus grand nombre de personnes et élargir le nombre de personnes informées. Un débat a également eu lieu sur le type de cyclistes que nous défendons (cyclistes "8-80") afin d'affiner la mission de notre association.





1.5 Le secrétariat général

En 2014, l'équipe des permanents se compose de 5,6 équivalents temps plein. Suite au départ du secrétaire général fin 2013, l'équipe a été remaniée. L'organigramme a été adapté au cours de l'année dans le but de trouver une manière optimale de fonctionner. C'est ainsi qu'Aurélié Willems occupe la fonction de secrétaire générale et de porte-parole. Florine Cuignet se charge quant à elle des tâches de lobbying bruxellois en plus de ses tâches d'information et de sensibilisation. La régionalisation de la newsletter GRACQ-Info, maintenant dans les mains des animatrices, et le passage du GRACQ Mag à un rythme trimestriel plutôt que bimensuel ont permis à Florine de trouver un équilibre entre les tâches de communication et de lobbying bruxellois. Luc Goffinet, chargé de politique wallonne, a repris en main une partie de la recherche et développement (gestion de la newsletter "Politiques cyclables", participation aux colloques, veille informative...) et s'attelle au lobbying fédéral en étroite collaboration avec le Fietsersbond. Pour les autres fonctions, il n'y a pas eu de changements fondamentaux.

L'animatrice des membres wallons, Séverine Vanheghe, est partie en congé de maternité à la fin du mois de juin. Hélène Marchal l'a remplacée dans son rôle d'animatrice et, au retour de Séverine, est restée dans l'équipe pour préparer et suivre la réalisation du nouveau site internet de l'association.

La secrétaire générale a été évaluée en juin 2014 par le conseil d'administration et a été confirmée dans ses fonctions. Grâce à une formation en gestion financière et à l'aide d'un invité au CA, des outils de gestion financière sont développés pour piloter au mieux l'asbl et garantir la justification des différents subsides. Fin 2014, une mise à jour des contrats de travail et de la politique salariale a été réalisée. Les entretiens d'évaluation de l'ensemble du personnel programmés fin 2014, se sont déroulés au cours du premier trimestre 2015.

1.6 Éducation permanente

L'association est reconnue depuis 2011 en éducation permanente, dans l'axe 1 (Participation, éducation et formation citoyenne). À une année de la fin de son contrat-programme, l'heure est aux premiers bilans.

Comme chaque année, la plupart des locales actives ont fourni des rapports d'activités détaillés permettant au secrétariat central de justifier les actions menées. Bien que la réflexion des actions dans l'esprit de l'éducation permanente soit bien intégrée dans le chef des animatrices et des permanents concernés, il est nécessaire de prévoir des formations sur ce thème pour l'ensemble des permanents, des administrateurs et pour les bénévoles désireux d'en apprendre plus. En 2014, l'animatrice wallonne a suivi deux formations intéressantes sur les thèmes du changement d'attitudes et de la mobilisation citoyenne.

Au cours de l'année 2014, quelques rencontres ont été réalisées d'une part avec notre inspectrice Anne Depuydt, et d'autre part avec la FESEFA (Fédération des Employeurs des Secteurs de l'Éducation permanente et de la Formation des Adultes) afin notamment de préparer l'évaluation du contrat-programme établi dans le cadre de notre reconnaissance en éducation permanente. Et ce, dans la perspective du renouvellement de la reconnaissance après 2015. La justification de la subvention à l'emploi a également fait l'objet d'une attention toute particulière (formation, accompagnement) afin de ne pas reproduire les erreurs du passé.

1.7 Rapprochement GRACQ – Pro Velo

Après des mois de rencontres et de travail intensif, le processus de rapprochement entre le GRACQ et Pro Velo s'est conclu en juin 2014.

Né d'une volonté de Pro Velo d'élargir son champ d'action, les deux conseils d'administration se sont rencontrés en octobre 2013 pour une journée de travail au cours de laquelle il a été décidé de soumettre aux deux assemblées générales la mise en chantier d'une réflexion sur une stratégie



partagée concernant les thèmes du *membership* et du *lobby*. L'assemblée générale commune de novembre 2013 a ainsi approuvé la mise sur pied de deux groupes de travail constitués de représentants de chaque association pour se pencher sur ces deux thèmes. L'idée qui prévalait était que nous pourrions être plus efficaces en mutualisant nos énergies.

Lors de l'assemblée générale de mars 2014, un retour sur les avancées de ces groupes a été présenté aux membres présents. Déjà à l'époque, les difficultés rencontrées au sein des groupes avaient été abordées. Le travail réalisé par la suite a confirmé que les différences constatées, à savoir la culture, les méthodes, la place des membres ou le ton des revendications à porter, étaient différentes. Trop différentes sans doute pour envisager à l'heure actuelle, un rapprochement de structure.

Lors d'un conseil d'administration commun à nos deux associations en juin 2014, il a été décidé de mettre fin à ce processus et d'investir chacun toute notre énergie dans nos propres projets, tout en restant disponible pour des collaborations futures.

Si le résultat n'est pas aussi ambitieux que ce qui avait été espéré en début de processus, il ne faut toutefois pas considérer ce travail comme un échec. Certes un temps certain a été consacré à deux chantiers qui n'ont pas abouti aux résultats imaginés. Mais cela a aussi permis à chaque entité de mettre des mots sur ses spécificités, de mieux définir son projet et d'apprendre à mieux connaître l'autre. Dans cette optique, il a d'ailleurs été convenu de structurer les rencontres entre les directions pour favoriser l'échange d'informations et l'émergence de projets ponctuels communs.

2. Les formations

2.1 Les formations Vélo-Trafic

Les formations "Vélo-Trafic" sont des formations d'une demi-journée, encadrées par nos moniteurs bénévoles, destinées à un public d'adultes et d'adolescents. Elles alternent exercices pratiques dans la circulation (emprunter un SUL, prendre sa place, tourner à gauche, aborder un rond-point...) et rappels théoriques (rappel du code et des règles spécifiques au cycliste).

Les Vélo-Trafic wallonnes en 2014 :

- 29 mars et 6 septembre - Namur : 13 participants
- 21 juin - Liège : 1 participante
- 24 mai et 6 septembre - Charleroi : 2 participants

Les Vélo-Trafic bruxelloises en 2014 :

- 9 formations au Cinquantenaire : 61 participants
- 1 formation à Watermael-Boitsfort : 6 participants
- 1 formation à Uccle : 11 participants



2.2 Le programme de formations « internes »

Le programme de formations :

- Site web, le 18/01 : 5 participants
- Planification et participation, le 8/02 : 18 participants
- Aménagements cyclables (théorie), le 15/03 : 10 participants
- Lecture de plans, le 26/04 : 11 participants
- Base de données, le 24/05 : 5 participants & le 20/12 : 5 participants
- Dialoguer avec sa commune, le 18/11 : 12 participants





Nous avons entamé en 2014 une réflexion sur notre programme de formations 2015-2016. Nous proposons une nouvelle structure permettant une meilleure lisibilité du programme. D'autre part, nous pensons ouvrir les formations aux non membres afin de répandre l'expertise de notre association, sensibiliser un plus grand nombre et mieux faire connaître notre association.

3. L'information et la sensibilisation

Le GRACQ dispose de plusieurs outils de communication mis à profit pour diffuser de l'information "vélo" (public de décideurs, public cycliste et grand public) et mobiliser ses membres.

3.1 Politiques cyclables

La lettre d'information électronique "Politiques cyclables" diffuse, à un rythme mensuel, bonnes pratiques et initiatives originales. Largement diffusée (6889 abonnés au 19/02/2015), elle s'adresse plus spécifiquement aux décideurs politiques et administratifs. Exemples de sujets traités en 2014 : les résultats de l'étude de l'IBSR sur les SUL, un dispositif anti-angle mort, les réseaux points-noeuds en Wallonie, le vélo à Dublin, la plateforme bruxelloise Biker2Biker, la rentabilité des vélos en libre-service, l'usage de la voiture à Bruxelles, les amendes minorées pour cyclistes...

3.2 GRACQ Mag

Le bulletin de liaison "GRACQ Mag" est réservé à nos membres. De bimestriel, le magazine est devenu, en fin d'année, un trimestriel : une modification de périodicité à mettre en parallèle avec les modifications intervenues au niveau de la newsletter GRACQ-Info. En plus des rubriques "nouvelles d'ici et d'ailleurs", "matériel", "divers", et "à vous de jouer", les six numéros parus en 2014 ont abordé plus spécifiquement les thématiques suivantes :

- l'initiative citoyenne européenne 30km/h,
- le bilan de la politique régionale "vélo" 2009-2014 (à Bruxelles et en Wallonie),
- la place accordée au vélo dans les programmes politiques dans le cadre des élections 2014,
- quiz vélo estival sur différentes initiatives "vélo", en Belgique et à l'étranger,
- le réseau EuroVélo,
- les infrastructures cyclistes d'envergure.



3.3 GRACQ-Info

Nouveau lay-out, nouvelle organisation de l'information : la newsletter électronique mensuelle GRACQ-Info a été scindée en deux éditions régionales - GRACQ-Info Bruxelles et GRACQ-Info Wallonie - permettant de diffuser davantage d'informations relatives aux deux régions. Initialement réservée aux membres du GRACQ, la newsletter est désormais ouverte à tous, ce qui permet de diffuser plus largement l'information "vélo" et de convaincre également des personnes non membres de notre association à appuyer nos revendications (se faire membre, participer à une activité...). GRACQ-Info Bruxelles compte actuellement 1738 abonnés (dont 1328 membres) et GRACQ-Info Wallonie compte 1401 abonnés (dont 1034 membres).

3.4 Site internet & réseaux sociaux

En décembre 2014, notre association a débuté la construction d'un site internet entièrement neuf, avec un graphisme plus actuel, des objectifs plus clairs et une structuration de l'information plus adaptée. La publication du futur site, prévue pour le printemps 2015, devrait nous permettre de toucher un public encore plus large.

Outre la vitrine générale que constitue le site internet, le GRACQ est actif sur les réseaux sociaux et y a intensifié sa présence au cours de cette année 2014.



- **Facebook** : le GRACQ dispose d'une page "générale (2582 "fans"), de pages régionales (1547 "fans" pour la page bruxelloise et 238 "fans" pour la toute nouvelle page wallonne). Certains groupes locaux disposent en outre de leur propre page : Ath, Liège, Basse-Meuse, Ixelles, Anderlecht, Bruxelles-Ville, Tournai, Charleroi, Mons...
- **Twitter** : le GRACQ dispose d'un compte général (1733 "followers"). Certains groupes locaux disposent également de leur propre page, comme Liège et Ixelles.

3.5 Rapport d'activités

En juin 2014, le GRACQ a publié son rapport d'activités qui se veut un condensé de notre action durant l'année 2013. Ce rapport a été envoyé aux pouvoirs publics, aux partenaires ainsi qu'à divers contacts et leur permet d'avoir ainsi un bon aperçu de notre organisation et de ses domaines d'action.



3.6 Communiqués de presse & interventions médiatiques

La presse constitue un relais privilégié pour faire connaître l'avis du GRACQ concernant certains projets spécifiques, sur des sujets d'actualité ou sur les politiques de mobilité au sens large. Quelques-uns des sujets abordés en 2014 : réduction de la pression automobile à Bruxelles, les associations cyclistes réclament un "plan Marshall 2.vélo", la taxe kilométrique, les chiffres de l'accidentologie routière cycliste, le réaménagement du boulevard Général Jacques, le tourne-à-droite cycliste en Wallonie...

Notre association a su s'imposer comme un intervenant crédible : en marge des communiqués de presse, le GRACQ est très régulièrement sollicité par les médias (presse nationale, régionale et locale).

3.7 Permanence & cie

Tant les divers événements que la permanence quotidienne assurée à la Maison des Cyclistes de Bruxelles permettent de répondre aux questions du grand public (mail, téléphone, à l'accueil) et de diffuser de l'information vélo ainsi que certains outils (carte "modes actifs", dépliants du GRACQ ou de partenaires, affiches diverses, Post-It de sensibilisation au parking sauvage...).

4. Recherche & développement

L'activité de recherche en 2014 s'est principalement concentrée sur la rédaction de la newsletter Politiques cyclables et la veille informative, qui alimente nos positions pour le lobbying régional et fédéral. Le GRACQ a également participé aux événements suivants :

- **Cycling Safety Working Group** (13 mars 2014) : participation à la présentation des résultats du Cycling Safety Working Group au CRR.
- **AG de l'ECF** (du 24 au 26 avril 2014) : participation à l'assemblée générale des associations cyclistes européennes à Dublin.
- **Visite d'Eindhoven** (18 octobre 2014) : participation à une visite d'Eindhoven organisée par le Fietsersbond (présentation de la politique cycliste d'Eindhoven, rencontre du Fietsersbond local, visite de terrain à vélo).

Schedule	
Thu 24	AM- ECF Board Meeting Part 1 PM- Irish Local Authority Workshops • Evening-Public Meeting
Fri 25	ECF Board Meeting Part 2 • PM- ECF Member Workshops Evening- Welcome reception for all delegates
Sat 26	All day- ECF AGM • Evening- Dinner
Sun 27	Guided cycle tours around Dublin
Mon 28	Guided cycle tours in West of Ireland incl Euro Velo Rte 1
Tue 29	Guided cycle tours continuing in West of Ireland
Wed 30	Return to Dublin (or continue on your travels!)

Details on www.cyclist.ie and www.dublincycling.ie from February



5. Les campagnes « nationales »

De nombreuses activités sont organisées au niveau local et régional. Certaines d'entre elles ont une dimension plus globale et mobilisent plus largement l'association. Une bonne moitié de l'année aura été consacrée à la campagne électorale. L'année 2014 aura également été marquée par un projet de crowdfunding "Post-it" et notre désormais traditionnelle campagne de sensibilisation à l'éclairage.

5.1 Campagne électorale

L'année 2014 a vu l'organisation de triples élections : les élections régionales, fédérales et européennes. Chacun de ces niveaux de pouvoirs peut favoriser, de manière plus ou moins directe, le développement du vélo. Notre association s'est donc particulièrement mobilisée sur les trois axes suivants :

- **la sensibilisation des candidats** : pour faire connaître les enjeux liés au vélo et les revendications des cyclistes,
- **l'information des citoyens** : pour informer nos membres ainsi que le grand public sur les programmes des différents partis et la place accordée au vélo,
- **l'action citoyenne** : pour permettre au citoyen de manifester son intérêt pour le vélo auprès des candidats.

Mémoires et rencontre avec les partis

Le GRACQ a produit plusieurs mémoires - un fédéral (en collaboration avec le Fietsersbond), un régional wallon et un régional bruxellois (en collaboration avec le Fietsersbond et EUCG) - qu'elle a transmis aux candidats aux différents scrutins notamment par l'intermédiaire des locales. Notre association a également relayé le mémoire européen réalisé par l'ECF auprès des candidats belges aux élections européennes.

Durant la campagne électorale, des rencontres ont été programmées avec des représentants principaux partis francophones (CdH, ECOLO, FdF, MR, PS, PTB, VEGA) afin de discuter des programmes et de la manière dont le vélo y était intégré, ainsi que pour présenter les propositions contenues dans nos mémoires (besoins des cyclistes et priorités définies par les associations cyclistes).

Notre association a également participé à plusieurs débats sur le thème de la mobilité (en tant qu'orateur ou en tant qu'intervenant dans le public) et y a relayé le point de vue et les interrogations des cyclistes.

L'information des citoyens

Nos différents outils de communication (magazine, newsletter, site web, réseaux sociaux) ont été mis à profit pour informer le public cycliste et le grand public : bilan des législatures écoulées, comparatifs des programmes des partis par rapport au vélo, bilan des rencontres politiques, test électoral de la RTBF, les réponses des candidats aux cartes postales envoyées, etc.

Action citoyenne

Une carte postale réalisée en deux versions (un dessin de Kroll, "We bike, we vote") a été imprimée à 5000 exemplaires : celle-ci a été distribuée aux membres du GRACQ et aux locales qui ont pu les diffuser au sein du public cycliste. Outre le message préimprimé demandant aux candidats de mieux prendre en compte le vélo, les citoyens étaient libres d'ajouter un souhait leur tenant plus spécifiquement à cœur. Cette carte reprenait au verso un texte court demandant aux candidats aux élections de prendre en compte le vélo dans leur politique. Chaque citoyen a pu envoyer la carte au politicien de son choix, grâce notamment à la liste de coordonnées des candidats fournie par notre association.

Une version électronique de cette carte était également disponible



sur le site du GRACQ. Environ 1410 cartes en ligne ont été envoyées à 289 candidats.

Cette action "We bike, we vote" a reçu l'Eddy d'Or décerné par l'agence Akkanto, dans la catégorie "Agenda setting", qui récompense une initiative de la société civile parvenue à attirer l'attention des médias ou des politiques.

Ce travail s'est poursuivi au-delà des élections, une fois les différents gouvernements formés (transmission des mémorandums, rencontre avec les nouveaux ministres et secrétaires d'État...), afin de rappeler entre autres les promesses de campagne.



5.2 Post-it « Mettez-vous à notre place »

Pour lutter contre le stationnement sauvage sur les pistes cyclables le GRACQ a continué à promouvoir un outil conçu en 2013 et facile à utiliser par tous les cyclistes : un Post-it à déposer sur la vitre de l'automobiliste mal stationné. Le message ("Mettez-vous à notre place, pas sur notre place") se veut interpellant sans être agressif.

Cette campagne a été relancée en 2014 grâce à un projet réussi de *crowdfunding* (financement participatif) sur la plateforme KissKissBankBank, qui a permis la réimpression de 1000 blocs de 50 Post-it grâce aux dons effectués par 143 donateurs.

Cette action a été menée en collaboration avec le CAWaB (Collectif Accessibilité Wallonie-Bruxelles) car les piétons et personnes à mobilité réduite sont tout autant victimes du parking sauvage que les cyclistes.



5.3 Campagne d'action « éclairage »



Cette septième édition de la campagne de sensibilisation à l'éclairage a été l'occasion de tester une nouvelle formule : la nouvelle mouture est le résultat d'un groupe de réflexion mené en 2014. 1000 bons de réduction à faire valoir sur l'achat ou la réparation d'un dispositif d'éclairage auprès des vélocistes partenaires ont été distribués aux cyclistes mal éclairés, ainsi que des explications sur les obligations du code et les recommandations en matière d'éclairage. Les cyclistes correctement équipés ont quant à eux reçu un chocolat.

Quelque 26 groupes locaux ont participé à la campagne : pas moins de trente actions de terrain ont pris place durant les dix jours de campagne (du 1er au 10 décembre). Cette formule quelque peu différente nous a également permis de prendre contact avec le public des vélocistes (65 vélocistes et points vélo ont participé à l'action) et de valoriser leur expertise auprès du public cycliste.



6. Le GRACQ en Région de Bruxelles-Capitale

6.1 Le groupe régional bruxellois

Le groupe régional s'est réuni 7 fois en 2014 à raison d'une rencontre toutes les 6 semaines. Le kern a poursuivi sa réflexion quant à l'organisation des groupes de travail. Dans la première moitié de l'année, l'énergie s'est concentrée sur :

- l'accompagnement et l'autonomisation du groupe Aménagements
- la mise en place du groupe Accueil
- le lancement du groupe Action

Deux rencontres ont été organisées en été sous forme de mise au vert afin de poursuivre la réflexion plus globalement avec nos membres bruxellois.

Durant la seconde moitié de l'année, la réflexion a abouti à un projet de réorganisation générale du groupe régional qui sera testé durant l'année 2015 :

- une plateforme des groupes locaux (2 fois par ans)
- des groupes thématiques (Aménagement, RER vélo et mise en place du groupe Action)
- une plateforme des groupes thématiques (2 fois par an)
- des moments conviviaux (4 fois par an)

Outre ce travail de réorganisation et d'information, la régionale a mis sur pied deux actions médiatiques :

- **la mise en selle du gouvernement bruxellois - septembre 2014**

À l'occasion de la Semaine de la Mobilité, le GRACQ et le Fietsersbond ont organisé la mise en selle du gouvernement bruxellois, pour sa toute première réunion gouvernementale. Les ministres et secrétaires d'État ont effectué un petit parcours à vélo jusqu'au *Brussels Info Place*, accompagnés de représentants des associations cyclistes et de la presse nationale et régionale. Lors de ce premier contact avec le nouveau gouvernement régional, chaque membre du gouvernement a reçu le mémorandum des associations cyclistes, ainsi qu'un récapitulatif des tâches que chacun peut accomplir dans le cadre de ses fonctions afin d'améliorer la pratique du vélo en région bruxelloise.



- **l'action "Speed Gun" - octobre 2014**

La vitesse excessive est la principale cause d'insécurité sur nos routes. Afin de réclamer un meilleur respect des limitations de vitesse et davantage de contrôles, le GRACQ, Fietsersbond, EUCCG, et PEVR se sont associés le temps d'une action au cours de laquelle les cyclistes ont mesuré la vitesse des automobilistes circulant dans une zone 30.



6.2 Les groupes locaux bruxellois

Les groupes locaux actifs et en construction ont participé et soutenu les deux campagnes générales:

- l'action citoyenne "We bike, we vote" dans le cadre de la campagne électorale
- la campagne de sensibilisation à l'éclairage du mois de décembre.

Les locales bruxelloises ont en outre mené de nombreuses activités servant l'objectif du GRACQ, dont nous proposons ci-dessous un panel représentatif (et non exhaustif).

- **Participation à la politique cyclable communale :**
 - **Evere** : participation active à l'audit de la politique cyclable communale BYPAD.
 - **Jette et Ixelles** : rencontre avec l'échevinat de la Mobilité.
 - **Uccle** : enquête publique "Vanderkindere & ICR", Ixelles : enquête publique "rue du Page",
 - **Etterbeek** : enquête publique "place Jourdan".
- Plusieurs groupes se sont mobilisés plus spécifiquement autour de la **thématique du stationnement vélo**:
 - **Etterbeek - Box Vélo** : consultation citoyenne et réalisation d'un dossier, rencontres et dialogue avec les responsables communaux.
 - **Auderghem - Box Vélo** : consultation citoyenne et réalisation d'un dossier en vue d'une rencontre avec la commune.
 - **Bruxelles Nord-Ouest - Stationnement vélo** : rencontre avec trois grandes surfaces afin d'y installer des parkings vélo.
- Certains groupes locaux ont mené des **actions médiatiques** spécifiques à certaines difficultés locales :
 - **Bruxelles Nord-Ouest - OXO Place Schweitzer** (juin 2014) : la locale énonce les dangers liés l'aménagement de la place Schweitzer au travers d'un jeu OXO géant.
 - **Uccle - Logo Vélo** (septembre 2014) : la locale éclame des aménagements cyclistes satisfaisants pour promouvoir la sécurité des cyclistes.
 - **Ixelles - Grand Prix Ixelles-Francorchamps** (septembre 2014) : action ironique par laquelle la locale dénonce le peu de place accordée par la commune aux modes actifs dans sa politique de mobilité.





- Des **actions de sensibilisation** à destination du public cycliste ou du grand public ont été organisées :
 - **Ixelles - Véloshopper** (mars 2014) : VAction de sensibilisation sur le thème « à vélo au magasin », en collaboration avec une épicerie ixelloise. L'objectif est de mobiliser les cyclistes à effectuer leurs achats dans un commerce à un moment donné, sur le principe du « carot'mob » pour obtenir un parking vélo.
 - **Evere - Déjeuner de printemps** : organisation d'un petit déjeuner cycliste.
 - **Evere - Parcours d'artistes à vélo** (avril 2014)
 - **Etterbeek - Balade "La conquête de l'est"** (mai 2014) balade à vélo à la découverte d'aménagements cyclables et d'itinéraires cyclistes.
 - **Watermael-Boitsfort - Stand vélo** (juin 2014) : stand à l'occasion de l'ouverture du nouveau commissariat.

6.3 Soutien à des projets spécifiques

- **KVS récompense les cyclistes (25 avril 2014)**

Dans le cadre d'un partenariat avec le KVS, le GRACQ et le Fietsersbond ont encouragé les visiteurs à se rendre au KVS à vélo, notamment grâce à la tenue d'un parking vélo sécurisé.

- **Bike Experience (du 5 au 16 mai 2014)**

Le GRACQ a participé activement au recrutement de participants, plus spécifiquement au recrutement de coaches (distribution de tracts aux cyclistes, conception et diffusion d'outils de communication, développement de publicité via Facebook). Le GRACQ a également participé à l'organisation et à l'encadrement du week-end de rencontre (formations théoriques et pratiques, accueil, information...).



Dans le cadre de la campagne électorale, le GRACQ a proposé aux participants de la Bike Experience (Bikers et Coaches) de faire parvenir leurs souhaits cyclistes aux candidats aux élections grâce aux cartes postales "we bike, we vote" (cf chapitre "campagnes").

- **Cycle Power Parcours (14 mai 2014)**

Collaboration à l'organisation et à la communication autour de ce rassemblement à vélo de jeunes Bruxellois.

- **Tournage du clip "Vélorution" (23 mai 2014)**

Participation et diffusion du clip "Vélorution" de Pang, qui met à l'honneur le vélo dans la capitale.

- **Fête de l'environnement (1^{er} juin 2014)**

Dans le cadre de la Fête de l'environnement organisée au Cinquantenaire par Bruxelles Environnement, le GRACQ et le Fietsersbond ont reçu un subside afin d'assurer la gestion des parkings vélo aux deux entrées du site. Un service de gravure vélo a été proposé (collaboration du service de prévention d'Etterbeek et des Ateliers de la rue Voot). Cette activité a également été l'occasion d'informer plus amplement le public cycliste sur le vol de vélo et de diffuser des conseils pour bien attacher son vélo et sur les démarches à accomplir en cas de vol.

- **Semaine de la Mobilité (du 16 au 22 septembre)**

Cette année encore, de nombreux groupes locaux ont collaboré à la semaine de la Mobilité : Lunch Time Bike Ride en collaboration avec EUCG, balades à la découverte des infrastructures et du patrimoine, action de sensibilisation sur les ICR, stands dans les différents villages "mobilité" à l'occasion du Dimanche sans voiture... La mise en selle du nouveau gouvernement bruxellois s'est inscrite dans cette semaine de sensibilisation à la mobilité active. Le GRACQ a participé au village "mobilité" situé devant la gare centrale afin de diffuser de l'information, et plus spécifiquement de l'information relative au code de la route "cycliste" et aux formations Vélo-Trafic de notre association.



- **I always Bike BRU**

Le GRACQ a coordonné l'organisation des petits déjeuners "I always Bike BRU", afin d'encourager les cyclistes à se déplacer à vélo, en hiver également. Cette année, outre la tenue des petits déjeuners dans les points vélo (avec un point supplémentaire à la gare de Bruxelles-Luxembourg), c'est à la Porte de Flandre que s'est tenu le centre de l'évènement : un lieu qui permet de s'adresser à un public différent du public "traditionnel" de la rue de la Loi.



6.4 Le GRACQ, acteur de la mobilité active à Bruxelles

En tant qu'association d'usagers cyclistes, le GRACQ assure leur représentation au sein de diverses instances communales et régionales à Bruxelles. Au niveau communal, cette représentation est assurée essentiellement par des bénévoles locaux (commissions communales vélo, commissions de concertation, BYPAD...). Au niveau régional, cette présence bénévole est renforcée par le soutien de permanents.

Élections régionales 2014

Au travers de ses différentes actions, le GRACQ a mis le vélo à l'agenda politique dans le cadre des élections régionales bruxelloises (cf chapitre "campagnes"). Mais notre association a également poursuivi son travail de *lobby* au-delà des élections, tout d'abord avec la mise en selle médiatique du gouvernement régional (cf supra), ensuite avec des rencontres avec plusieurs cabinets ministériels :

- cabinet de Céline Frémaut (environnement),
- cabinet de Pascal Smet (mobilité et travaux publics),
- cabinet de Bianca Debaets (sécurité routière).

Les commissions régionales

Le GRACQ a systématiquement été représenté aux différentes commissions régionales, qui permettent un dialogue permanent et constructif entre notre association et les divers acteurs de la mobilité à Bruxelles et assurent ainsi une meilleure prise en compte des intérêts des usagers cyclistes :

- la commission régionale « vélo » (Florine Cuignet / Alexandra Jimenez / membres actifs)
- la commission régionale « modes actifs » (Florine Cuignet / membres actifs)
- la commission régionale de mobilité (Florine Cuignet / Bernard Dehaye)
- le comité d'usagers *Villo!* (Alexandra Jimenez)

Les enquêtes publiques et avis

Le GRACQ remet régulièrement des avis dans le cadre d'**enquêtes publiques** relatives à des projets d'aménagements concernant directement les cyclistes, et participe aux **commissions de concertation** associées. Le travail de structuration réalisé cette année au niveau de la régionale bruxelloise du GRACQ a permis d'organiser le groupe de travail "Aménagements", qui s'occupe plus spécifiquement des projets régionaux et intervient également en soutien des groupes locaux au niveau communal (voir supra).

En marge des enquêtes publiques, le GRACQ émet également des **avis sur divers plans** soumis dans le cadre de la commission régionale "modes actifs". En 2014, notre association s'est penchée plus spécifiquement sur les aménagements suivants : Churchill/Vanderkindere, les ICR à Uccle, la rue de Fiennes, la rue du Page, l'avenue P.Dejaer, l'avenue Roosevelt, l'avenue du Sacré-Coeur, ICR à Molenbeek, l'avenue Buy/Général Jacques (phase test),





et l'avenue d'Auderghem.

Fin 2014, le GRACQ a été invité à remettre un avis sur les priorités régionales en matière d'aménagements cyclables, dans le cadre d'un travail entamé quelques mois plus tôt (étude Timenco et Pro Velo).

Les interventions ponctuelles

Le GRACQ réalise régulièrement des présentations dans le cadre de colloques ou journées thématiques.

- **Colloque vélo (janvier 2014)**

Dans le cadre du colloque vélo organisé par Bruxelles Mobilité, le GRACQ a présenté divers exemples de collaborations fructueuses entre communes et locales du GRACQ. L'occasion de valoriser le travail bénévole accompli par nos membres actifs et d'encourager les instances communales à travailler de concert avec nos groupes locaux. Le GRACQ a également pris part à l'un des débats thématiques sur la problématique du vol de vélo.

- **Matinée thématique "vol de vélo" à Woluwe-St-Pierre (septembre 2014)**

Présentation du contexte vélo à Bruxelles dans le cadre du lancement de "Cherry on the bike" organisé à la maison communale de Woluwe-St-Pierre.

- **Journée "BRAVOO" - thématique "vol de vélo" (octobre 2014)**

Présentation dans le cadre d'une journée organisée par l'asbl BRAVOO, avec un volet consacré spécifiquement au vol de vélos.

7. Le GRACQ en Wallonie

7.1 Au niveau régional

Semaine de la Mobilité

Le GRACQ a participé aux réunions de préparation, d'évaluation et de réflexion concernant la semaine de la mobilité 2014. Le GRACQ a participé à la fête du vélo du 19 septembre à La Louvière et a également soutenu le défi vélo de la Semaine en mobilisant ses sympathisants pour enregistrer leurs kilomètres parcourus à vélo sur le site de l'opération (34 900 au total).

Contributions aux initiatives régionales pour la politique cyclable

Le GRACQ siège au **Conseil supérieur wallon** et à la nouvelle **Agence wallonne de la sécurité routière** pour y représenter les cyclistes. Il contribue largement aux débats/avis sur les sujets suivants (via des groupes de travail spécifiques) :

- réduction de la vitesse en agglomération,
- aménagements routiers.

Le GRACQ participe activement à la **Commission vélo régionale** :

- GT Vélo-Tourisme (balisage, points noeuds, itinéraires),
- GT Infrastructure (guides et recommandations),
- GT Signallement (projet Uello),
- GT Intermodalité (détermination des range-vélos pour des arrêts de bus).

Le GRACQ a participé à plusieurs réunions d'évaluation du plan Wallonie Cyclable et soutient le projet des **Communes cyclables pilotes** via:

- la participation aux comités d'accompagnement,
- l'encadrement des bénévoles présents dans les 10 communes pilotes,
- la diffusion d'informations à ce sujet dans ses newsletters/journaux.





Le GRACQ suit les projets et initiatives financés par la Région concernant le vélo :

- projet "Tous Vélo Actifs", qui concerne 25 entreprises/institutions wallonnes
- observatoire et comptages de vélo (Pro Velo)
- Brevet du Cycliste (Pro Velo)
- points vélo dans les gares wallonnes (Pro Velo)
- avis sur le « Plan Air Climat » et le « Plan Régional de Mobilité Durable » (enquêtes publiques)

Présence à des manifestations/événements

Le GRACQ intervient dans l'espace public. Quelques exemples pour 2014 :

- Salon « Valériane » à Namur (5-7 septembre 2014, Nature & Progrès)
- Salon des mandataires au WEX (13-14 février)
- Colloque Wallonie Cyclable : le GRACQ a participé activement au colloque organisé par la Région wallonne le 25 avril 2014. Nous y avons présenté, avec la coopérative "Champs Libres", le logiciel de signalement de problèmes vélo wallon « Uello ».
- « Beau Vélo de RAVeL » : cinq stands durant la saison

Contact avec d'autres acteurs

Le GRACQ se concerta aussi avec les autres associations actives dans le domaine de la mobilité (Pro Velo, Vélove, Gamah, Empreintes), notamment via la fédération Inter-Environnement Wallonie.

Projet de signalement de problèmes vélo (<http://uello.be>)

Conformément au cahier des charges de la Région wallonne, le site *Uello* a été adapté pour :

- Accueillir la description des points noirs vélo (par des membres du GRACQ),
- Prendre en compte les signalements sur les itinéraires régionaux (RAVeL),
- Proposer une meilleure interface graphique pour l'utilisateur,
- Pouvoir signaler les problèmes dans plus de communes wallonnes,
- Être repris à terme par le SPW ou une instance régionale.



Si une dizaine de communes wallonnes ont marqué leur intérêt pour *Uello* en 2014, des obstacles administratifs indépendants de la volonté du GRACQ les ont empêchées de rejoindre le système à court terme.

Régionale wallonne

La régionale compte une douzaine de membres actifs (une cinquantaine dans la liste de courriel) et se réunit tous les deux mois à Namur (en soirée). La régionale a changé de responsable durant l'été 2014, Fabienne Leclère a cédé la main au tandem Didier Blavier/Jean-Yves Lagasse.

Cette année, la régionale s'est concentrée durant plusieurs mois sur les élections régionales : production d'un mémorandum wallon (11 priorités) et diffusion de ce mémorandum auprès des candidats aux élections en Wallonie.

La régionale suit également l'évolution du code de la route et son application en Wallonie, tant pour les SUL que les « cédez-le-passage cycliste au feu ». Une action sur cette thématique spécifique été menée le 20 août à Rhisnes pour dénoncer la lenteur de la mise en place des B22/B23 en Wallonie, avec un exemple de feu absurde.





7.2 Au niveau communal

Participation locale : CCATM, Commissions vélo

Le GRACQ participe aux **commissions vélo** des communes suivantes : Namur, Liège, Tournai, Walhain, Wanze, Marche, Ottignies, Gembloux, Mouscron, La Louvière, Mons, Huy. Depuis 2013, un certain nombre de **CCATM** ont été renouvelées. Le GRACQ y a introduit ses représentants dans pas mal de communes wallonnes où il est présent (Namur, Nivelles...). Le GRACQ participe aussi à certaines **CLDR** (Mettet). Il y a aussi bien d'autres **rencontres/réunions** communales des membres actifs du GRACQ en Wallonie avec leurs échevins et conseillers en mobilité. Les membres du GRACQ sont aussi invités à participer aux **enquêtes publiques**.

Actions locales

Le 1er juillet 2014, les locales du GRACQ ont fêté les 10 ans de l'entrée en vigueur de l'obligation pour les communes d'ouvrir les sens uniques aux cyclistes (sauf raison impérieuse de sécurité).

Pour marquer le coup, des ballons d'anniversaire ont été accrochés à quelques sens uniques, avec un petit message de remerciement en-dessous :

- **Arlon**, 2 juillet
- **Ath**, Rue du Moulin et abords de la Grand Place, 1^{er} juillet
- **Charleroi**, Rue Chavannes, 28 juin
- **Courcelles**, Rue François Desaire, après le 10 juillet
- **Lasne**, Rue Crolé X Route de Renipont, 1^{er} juillet
- **Liège**, Rue de la régence X Rue de l'université, 1^{er} juillet
- **Namur**, Rue des Carmes, rue des Croisiers, ... 1^{er} juillet
- **Nivelles**, Carrefour bd Arbalétriers/rue Bléval, 1^{er} juillet
- **Ottignies**, boulevard Martin, 27 juin
- **Rebecq**, 1^{er} juillet
- **Tournai**, Quai St Brice, Rue de l'Yser, des Meaux, etc, 30 juin
- **Tubize**, Plateau de la gare-rue de l'industrie, 1^{er} juillet
- **Visé**, Centre de Visé - Cheratte-bas, 1^{er} juillet



Autres actions (liste non exhaustive) :

- **Arlon** - *Inauguration d'un parking vélo privé* - 18 octobre : la locale d'Arlon a inauguré un parking vélo sur le site de Belfius. A travers cette action, le GRACQ local veut encourager ce genre d'initiative privée.
- **Charleroi** - *Vélos Colorés* - du 4 octobre au 4 décembre : interpellation du grand public sur le manque de parkings vélos à Charleroi via la pose de vélos colorés en ville.
- **Chastre** - *Action Couque* - 21 septembre : sensibilisation des clients des boulangeries à la possibilité d'y venir à vélo plutôt qu'en voiture (une couque gratuite!).
- **Esneux** - *Vélobus* - 13 mai : un vélobus initié par la locale pour donner envie aux enfants de 4^e, 5^e et 6^e primaires de se rendre à l'école à vélo, accompagnés par des adultes.
- **Leuze** - *Installation des SUL* - 22 septembre : distribution de flyers expliquant aux citoyens de Leuze le pourquoi et les avantages des SUL.
- **Mouscron** - *Au boulot à vélo* - du 26 mai au 6 juin : Encouragement des employés à se rendre au boulot à vélo par le biais d'un petit concours entre cyclistes.
- **Rebecq** - *Tract de la locale* - de septembre à décembre : distribution, dans pas moins de 800 boîtes aux lettres, d'un tract visant à faire connaître la locale auprès des habitants et susciter des adhésions.
- **Tubize** - *Quête du Graal dans les supermarchés de Tubize* - 21 juin : demande de parkings





vélo adaptés auprès de toutes les grandes surfaces de Tubize.

Les locales organisent également des **balades**. Si certaines d'entre elles visent à faire découvrir les joies du vélo dans un cadre convivial et récréatif, d'autres se centrent davantage sur la pratique utilitaire du vélo.

- **Ciney** - *La Savoureuse* - 24 août : journée de balade à vélo sur le thème des vélos vintage dans le Condroz selon trois parcours 30 - 60 - 90km.
- **Braine-l'Alleud** - *Balade d'Automne* - 21 septembre : balade dans le but de faire découvrir les itinéraires alternatifs pour se rendre à Waterloo, Lillois.
- **Braine-le-Comte** - *Balade familiale* - 22 juin : balade de 23 km pour renforcer le capital sympathie de la locale et recruter de nouveaux membres.
- **Chastre** - *A vélo à la gare de Gembloux* - 29 avril : balade pour démontrer au bourgmestre et échevins que les chemins de remembrement sont préférables aux routes à grande circulation.
- **Ecaussinnes** - *Balade cité d'arts* - 28 septembre : faire découvrir aux citoyens les artistes à vélo.
- **Gembloux** - *Balade familiale* - 25 mai : en partenariat avec la Ligue des Familles, une balade familiale au travers les villages gembloutois.
- **Leuze** - *Balade vélo avec le Conseil Communal* - 20 septembre : une balade dans Leuze pour sensibiliser les responsables communaux à la problématique du vélo.
- **Basse-Meuse** : cinq balades-découvertes organisées. Mise en place d'une "balade des pommiers" avec balisage permanent.

