

GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens

# RAPPORT D'ACTIVITÉS

2013





## Table des matières

### 6 ÉDUCATION PERMANENTE

### 7 L'ASSOCIATION

- > Membership : un renforcement wallon
- > L'Assemblée générale et le Conseil d'administration
- > Les locales & points de contact
- > Les régionales

### 10 LES CAMPAGNES

- > ICE « Redonnons vie à nos rues ! »
- > Dites-le avec un Post-It !
- > « Chasse » automnale au cycliste mal éclairé

### 12 ACTIONS & PROJETS

### 18 COLLABORATION & PARTICIPATION

- > Les pouvoirs publics
- > Le monde associatif &co

### 20 FORMATIONS & INFORMATION

- > La formation « Vélo-Trafic »
- > Les formations internes
- > Voyages & journées d'étude





## Le vélo, c'est l'avenir !

C'est en 1975 qu'est né le GRACQ, le Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens. Portée à ses débuts par quelques cyclistes convaincus, notre association s'est depuis considérablement développée et professionnalisée. L'investissement de cyclistes bénévoles, à Bruxelles comme en Wallonie, reste cependant au cœur de notre action.

Forte de près de 40 ans d'expertise dans le domaine du vélo, notre association est aujourd'hui l'interlocuteur privilégié des pouvoirs publics pour toute question liée à la mobilité cycliste. Outre la représentation des cyclistes et la défense de leurs intérêts, notre association sensibilise le grand public aux nombreux avantages du vélo pour les déplacements utilitaires. Des arguments convaincants, si l'on en croit le nombre croissant de cyclistes sur nos routes !

Ce rapport d'activités 2013 fait un tour d'horizon de notre association : son profil, ses campagnes et activités, ses collaborations... S'il est loin d'être exhaustif, il n'en témoigne pas moins du dynamisme et de la conviction de nos équipes bénévoles.

“

*Grâce au vélo, la contrainte des déplacements se transforme en plaisir quotidien : de la détente, un avant-goût de voyage, avec cette petite sensation de liberté qui couronne le tout. Tant que les gens resteront sensibles et disponibles à tous ces bonheurs, le vélo a beaucoup d'avenir.”*

– CHRISTIAN

## Pour une mobilité citoyenne

La mobilité est plus que jamais une thématique au centre des enjeux de société. L'évolution des modes de déplacement passe nécessairement par un changement des mentalités et des comportements. C'est dans ce contexte que notre association a entrepris depuis 2006 une démarche – réussie – de reconnaissance en éducation permanente auprès de l'actuelle Fédération Wallonie – Bruxelles. Le GRACQ est aujourd'hui reconnu dans l'axe n°1 : « Participation, éducation et formation citoyenne ».



En 2011, un financement quinquennal est accordé à notre association pour lui permettre de renforcer l'action de ses membres sur le terrain. L'objectif est de favoriser et de développer chez l'individu :

- > *une prise de conscience et une connaissance critique des réalités de la société ;*
- > *des capacités d'analyse, de choix, d'action et d'évaluation ;*
- > *des attitudes de responsabilité et de participation active à la vie sociale, économique, culturelle et politique.*

Au travers de l'éducation permanente, le GRACQ souhaite susciter une participation de plus en plus large et une implication efficace des citoyens autour des problématiques de mobilité : faire entendre sa voix à l'occasion d'élections, se mobiliser dans le cadre de consultations publiques, mettre ses compétences au profit de projets spécifiques...

“

*Un jour, nos villes et villages seront des endroits agréables où on pourra flâner sans devoir faire attention au passage de bolidés dangereux, bavarder sans crier pour se faire entendre par-dessus le bruit du trafic, et respirer un air sain. Les enfants étudieront l'ère de l'automobile dans les cours d'histoire et trouveront les défenseurs du tout-à-l'automobile aussi dépassés que les défenseurs de l'esclavage ou du vote réservé aux hommes aux revenus élevés.” – TIM*

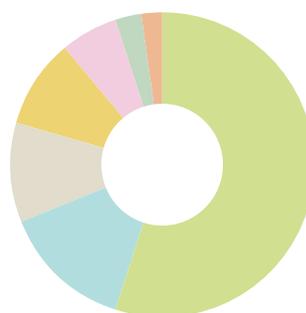
Concrètement, l'année 2013 a été rythmée par une panoplie d'actions préparées et menées sur le terrain par nos membres « actifs », touchant souvent un large public. Les activités ont été guidées par la volonté de rendre le vélo accessible à un plus grand nombre et de sensibiliser l'ensemble des usagers à l'importance d'un meilleur partage de l'espace public. De plus, dans la perspective des élections régionales, fédérales et européennes du 25 mai 2014, la deuxième partie de l'année a été marquée par une mobilisation importante de bénévoles, tant en Wallonie qu'à Bruxelles, autour de la préparation des mémorandums de notre association.

Toutes ces activités sont rendues possibles grâce au renforcement des compétences de nos membres par l'organisation régulière de formations et la mise à disposition d'outils ainsi que par des échanges de bonnes pratiques.

## Membership: un renforcement wallon

Les cyclistes sont toujours plus nombreux à adhérer à notre association : avec 2354 ménages affiliés, le GRACQ enregistre en 2013 une progression de 5 % par rapport à l'année précédente. Si la majorité de nos membres résident en région bruxelloise, l'analyse de la répartition géographique des affiliés confirme le renforcement du GRACQ en Wallonie déjà observé en 2012. On remarque également une progression en province de Luxembourg, où une première locale du GRACQ s'est implantée en 2013 à Arlon.

Membres du GRACQ : répartition géographique



## L'Assemblée générale et le Conseil d'administration

La gestion journalière de l'association est assurée par l'équipe des permanents (6,4 équivalents temps plein), mais les orientations idéologiques et stratégiques de notre association sont discutées au sein de notre assemblée générale (AG), composée de 68 membres bénévoles.

Suite à la démission du Conseil d'administration (CA) en février 2013, un nouveau CA, composé de huit personnes, a été élu par l'AG dans le courant du mois de mars. Celui-ci a souhaité poursuivre le travail en accord avec les grandes lignes établies par le CA précédent, tout en apportant une attention accrue aux relations entre les différents maillons constitutifs de l'association.

## Les locales et points de contact

Les locales et points de contact du GRACQ assurent la représentation de notre association auprès des pouvoirs locaux et jouent un rôle majeur dans le développement du vélo au niveau communal grâce à leur connaissance pratique du terrain. Suite aux élections communales d'octobre 2012, un travail conséquent a été fourni pour rencontrer les nouvelles majorités, nouer des contacts avec les élus et établir les bases d'une collaboration qui s'étendra tout au long de la législature.

“

*J'ai décidé de devenir membre du GRACQ car il y avait beaucoup de choses à améliorer dans ma commune. Je m'énervais un peu tout seule dans mon coin en me disant « Mais pourquoi ils ne font rien ? » Jusqu'au jour où j'ai compris qu'il n'y avait pas de « ils », mais un « nous ». Et j'ai rejoint la locale.* ” – CATHERINE



En 2013, le GRACQ s'est appuyé sur 72 locales et points de contact répartis sur l'ensemble du territoire wallon et bruxellois. Une exception : la locale de Linkebeek, située en périphérie bruxelloise (Brabant flamand).

Le renforcement du GRACQ en Wallonie s'est traduit par l'émergence de nouvelles locales et de nouveaux points de contact cette année. À Bruxelles, certaines locales ont fusionné pour donner plus de poids à leur action. Soulignons également la présence de locales bilingues, qui accueillent en leur sein tant les membres francophones du GRACQ que leurs homologues néerlandophones du Fietsersbond.

Locales et points de contact : répartition géographique

■ Hainaut	15
■ Bruxelles	16+1
■ Brabant wallon	19
■ Namur	7
■ Liège	11
■ Luxembourg	3

## Les régionales

Pour toutes les questions d'ordre régional ou supra-local, notre association s'appuie sur ses sections régionales wallonne et bruxelloise. Tant le contexte géographique que politique impliquent que ces deux structures s'organisent différemment ; l'une des tâches communes aux deux régionales aura néanmoins été la rédaction des mémorandums régionaux, destinés à soutenir les revendications du GRACQ en vue des élections du 25 mai 2014.



Pilotée par un nouveau « kern », la **régionale bruxelloise** a poursuivi son action relative aux cinq priorités définies en 2012 conjointement avec le Fietsersbond et European Union Cyclists' Group (EUCG). Un processus de suivi des enquêtes publiques a également été mis sur pied afin de renforcer l'implication des bénévoles bruxellois à la participation citoyenne. Enfin, le groupe de travail « aménagements », créé en fin d'année, soutient activement la remise d'avis relatifs aux projets d'aménagement, que ce soit au travers des diverses commissions ou via nos ambassadeurs participant aux enquêtes publiques.



La **régionale wallonne** collabore aux divers groupes de travail de la commission vélo. Elle soutient également la politique « vélo » régionale et le plan Wallonie cyclable au travers de sa participation à une série de projets et d'événements : outil de signalement « Uello », enquête publique sur le Schéma de développement de l'espace régional (SDER), Semaine de la Mobilité, projet « Tous Vélo Actifs », observatoire du vélo... La régionale œuvre également à mettre en évidence les avancées positives, par exemple via l'inauguration de la piste cyclable Corbais – Louvain-la-Neuve sur la N4, réclamée de longue date par le GRACQ.

“

*J'en ai eu marre d'entendre dire que c'était dangereux de rouler à vélo et que mes amis ou collègues me disent « sois prudente » comme si j'allais au casse-pipe... Il fallait donc faire bouger les choses ! ” – PASCALE*



**2013** a été marquée par trois campagnes d'ampleur nationale : le soutien à l'Initiative Citoyenne Européenne « 30 km/h », la campagne de sensibilisation « Post-It », et la traditionnelle campagne automnale de sensibilisation à l'éclairage.

## ICE « Redonnons vie à nos rues ! »

Fin 2012, la campagne « Ville 30 » initiée par le GRACQ et les contacts qu'elle nous a permis de nouer à l'étranger a abouti au lancement de l'Initiative Citoyenne Européenne (ICE) « 30 km/h, redonnons vie à nos rues ». Objectif : collecter le million de signatures nécessaire pour que la Commission européenne examine la proposition de faire du 30 km/h la vitesse par défaut en agglomération, le 50 km/h étant l'exception.

Bien plus qu'une simple réduction de vitesse, ce concept est avant tout centré sur la sécurité et la convivialité de nos villes et villages. Tout au long de l'année, les bénévoles du GRACQ ont poursuivi le travail entamé en 2012 afin de rassembler un maximum de signatures.



Bien que l'objectif n'ait pas été atteint dans le laps de temps imparti, cette campagne n'est pas restée sans impact. Non seulement l'ICE aura permis de donner une visibilité plus large à cette revendication, mais également de sensibiliser davantage le grand public à la problématique de la réduction des vitesses (un sondage a démontré que 61 % de la population wallonne et bruxelloise est favorable à des centres urbains limités à 30 km/h) et parfois même de mettre la question à l'agenda politique.





## Dites-le avec un Post-It !

Un bloc de Post-It, un slogan efficace – « Mettez-vous sur votre place ! » –, et c'est parti pour une semaine de sensibilisation à la sécurité des cyclistes ! Les pistes cyclables et les trottoirs ne sont pas des parkings, et c'est pour rappeler ce point élémentaire du code de la route que le GRACQ a mené campagne. Des actions médiatiques ont été menées entre le 3 et le 9 juin par nos locales wallonnes et bruxelloises, à l'occasion desquelles les petits papiers jaunes ont été apposés sur le pare-brise des automobiles mal garées. Des blocs de Post-It ont également été mis à disposition du grand public, afin de poursuivre ce geste de sensibilisation tout au long de l'année.



## « Chasse » automnale au cycliste mal éclairé

C'est désormais la tradition : le GRACQ profite du changement d'heure pour sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être visible sur la route. Cette sixième édition de l'évènement a visé plus spécifiquement le jeune public, au travers d'actions à proximité des établissements scolaires.

Pas moins de 27 locales ont pris part à cette campagne entre le 22 octobre et le 12 novembre, interceptant les cyclistes mal éclairés pour leur rappeler les obligations du code et leur fournir l'éclairage réglementaire. Quelque 800 kits d'éclairage ont été distribués sur l'ensemble du territoire bruxellois et wallon. Quant aux cyclistes correctement équipés, ils ont été récompensés par un chocolat !



À côté des campagnes d'envergure plus générale, les régionales et locales du GRACQ ont mené de très nombreuses activités tout au long de l'année, qu'il s'agisse d'actions militantes, de sensibilisation ou récréatives. Voici un bref aperçu des activités menées dans le courant de 2013, qui illustre cette diversité et témoigne du dynamisme de nos équipes bénévoles.

JANVIER

« Vélo & co »  
au salon de l'auto



Pour la toute première fois, le salon « Vélo & co » prend ses quartiers au sein du salon de l'auto. Le GRACQ et le Fiestserbond se relaient plusieurs jours durant sur un stand commun aux deux associations afin d'informer le grand public sur les nombreux avantages du vélo utilitaire. Grâce à un caddie en démonstration, la locale d'Evere prouve aux visiteurs que faire ses courses à vélo, c'est non seulement possible, mais aussi pratique !

JANVIER

Liège sonne le réveil  
de la mobilité douce



Le GRACQ de Liège porte ses vœux aux élus lors du premier conseil communal de l'année. La locale convie les cyclistes à faire retentir leur sonnette pour faire entendre « le réveil de la mobilité douce ». Par ce geste symbolique, les cyclistes liégeois entendent rappeler aux édiles communaux les revendications portées lors des élections communales d'octobre 2012, ainsi que l'urgence à mettre en place des mesures ambitieuses pour favoriser l'utilisation du vélo dans la Cité ardente.

MARS

Lancement de la version  
beta de Uello



Mi-mars voit le lancement de la phase test de Uello, expérimenté durant trois mois par les cyclistes de quatre communes pilotes Wallonie cyclable : Mons, Namur, Tournai et Walhain. Cet outil de signalement en ligne et de suivi de petits problèmes vélo, commandité par la Wallonie et développé par le GRACQ, s'adresse tant aux pouvoirs publics qu'aux usagers. Cette phase test permettra d'apporter des améliorations en vue du lancement officiel du site Internet, en 2014.

# ACTIONS & PROJETS

AVRIL

## Plus de parking vélo pour Bruxelles



Soumis à l'enquête publique, le Plan régional de Politique du Stationnement est loin de ravir les cyclistes bruxellois. Le GRACQ, le Fietsersbond et EUCG s'unissent pour dénoncer certaines lacunes du plan au niveau cycliste : d'une part le manque d'emplacements vélo en regard des objectifs du Plan régional de Mobilité, et d'autre part l'iniquité du système qui subsidie largement le stationnement automobile mais fait supporter l'intégralité des coûts de stationnement vélo de longue durée par les cyclistes.

AVRIL

## Action « Tornado blanche » à Tubize



C'est l'heure du grand nettoyage : à la gare de Tubize, des cyclistes déguisés en soubrettes et hommes de ménage frottent et récurent l'abri vélo pour y accueillir leurs collègues en provenance de Rebecq. L'objectif de cette action « tornado blanche » est double : d'une part démontrer les atouts de l'intermodalité « train + vélo », d'autre part alerter les autorités responsables de l'insuffisance de l'accueil réservé aux cyclistes à la gare de Tubize.

AVRIL

## En selle avec le conseil communal ixellois



La locale d'Ixelles convie ses élus à une balade à vélo à travers la commune afin de montrer les bons exemples mais aussi de relever les problèmes qui persistent pour les cyclistes : régime de vitesse trop élevé, manque de parking vélo, aménagements attendus de longue date sur certains axes. Dans la foulée, la locale organise une interpellation du Conseil communal afin de savoir quelle politique de mobilité sera mise en œuvre lors de la législature pour soutenir les objectifs du plan de mobilité IRIS 2.

AVRIL

### Action « radar humain » à Mons



Le centre-ville de Mons est limité à 30 km/h, mais beaucoup d'automobilistes semblent l'ignorer. C'est pourquoi le GRACQ de Mons organise une petite piqûre de rappel à l'aide d'un « radar humain ». Postés dans l'une des rues du centre et épaulés par la police locale, les cyclistes chronomètrent le temps de parcours des automobilistes de passage. En fonction du résultat, les automobilistes obtiennent un « smiley » souriant avec la mention « merci » ou un « smiley » fâché rappelant le régime de vitesse en vigueur.

MAI

### Action « 1 cent » à Ottignies



Le vélo ne connaît pas la crise : tout frais compris, une bicyclette ne coûte que 60 à 130 € par an, contre 4000 à 6000 € pour une voiture! C'est l'argument financier que le GRACQ d'Ottignies met en valeur au travers de son action « 1 cent ». Les cyclistes ottignois distribuent aux « pauvres » automobilistes un argumentaire accompagné d'un petit clin d'œil : une pièce d'un cent, destinée à leur rappeler que se déplacer à vélo reste, en tout temps, très bon marché !

MAI

### Des amendes aux cyclistes en infraction



Pour distiller son message de courtoisie au guidon, le GRACQ de Watermael-Boitsfort a décidé de distribuer des... amendes. Des amendes sucrées en guise d'avertissement, avant les amendes, salées cette fois, qui pourraient suivre ! L'objectif de cette action de sensibilisation est de rappeler aux cyclistes de passage à la rue de Middelbourg que celle-ci n'est pas un sens unique limité, et que trottoirs ne sont pas des pistes cyclables ! Des explications sont dispensées aux cyclistes en infraction, et un itinéraire alternatif leur est renseigné.

# ACTIONS & PROJETS



*Chaque fois qu'une nouvelle personne décide d'enfourcher sa bicyclette, et chaque fois surtout qu'elle persiste à le faire, c'est une petite victoire. Mais les petits ruisseaux font les grandes rivières, n'est-ce pas ?” – RENAUD*

JUIN

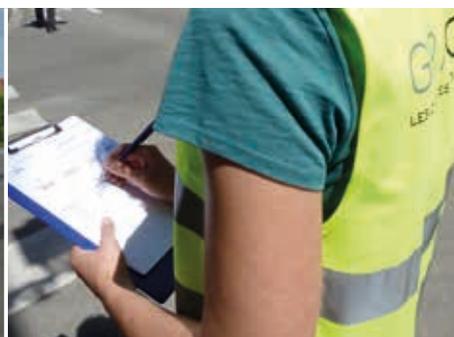
## Une piste sur le square Vandervelde



Las d'attendre un geste de la part des autorités compétentes, la locale GRACQ/Fietsersbond d'Anderlecht prend les choses en main en traçant sa propre piste cyclable sur le square Vandervelde, véritable symbole du manque d'ambition en matière d'aménagement cyclable. Cette action médiatique est l'occasion d'attirer l'attention des autorités sur l'urgence et la nécessité de réaménager l'espace public en faveur des modes actifs, dans une commune où plus d'un tiers des ménages ne dispose pas de voiture.

JUIN

## Comptages cyclistes à Huy



Pour la cinquième année consécutive, la locale de Huy organise des comptages cyclistes. Si la durée et les endroits de comptage varient quelque peu d'une édition à l'autre, il est néanmoins possible d'observer une certaine évolution de la pratique du vélo dans la ville. La locale souhaite ainsi prouver le bien-fondé des investissements consentis pour la création d'infrastructures cyclables et appuyer ses revendications cyclistes : la mise en zone 30 du centre, la création d'itinéraires cyclables, ou encore l'instauration d'une commission vélo.

AOÛT

## Clap 1<sup>er</sup> pour *La Savoureuse* à Ciney



Pour sa toute première édition, *La Savoureuse* réunit pas moins de 150 participants, venus des quatre coins de la Belgique, mais également de France, des Pays-Bas, du Luxembourg et même d'Angleterre. Dans une ambiance rétro, cette balade à vélo vintage, orchestrée de main de maître par le GRACQ de Ciney et soutenue par de nombreux partenaires, propose aux cyclistes trois parcours à la découverte des paysages du Condroz et de la gastronomie locale. Une preuve éclatante du potentiel vélotouristique de la région !

SEPTEMBRE

À vélo,  
vous y seriez déjà



« À vélo, vous y seriez déjà ! » Où donc ? Eh bien à peu près n'importe où : en ville, le vélo se pose comme LE moyen de déplacement par excellence, rapide et efficace. Et quel meilleur moment que la Semaine de la Mobilité pour en convaincre les automobilistes coincés dans les bouchons ? Menée conjointement par le GRACQ et le Fietsersbond sur le pont Van Praet à une heure de forte affluence, cette action de sensibilisation est répétée dans le courant de la semaine à plusieurs endroits régulièrement embouteillés de la capitale.

SEPTEMBRE

Inauguration officielle  
à Mons



C'est une liaison cyclable attendue de longue date que le GRACQ de Mons inaugure, en présence du ministre wallon des Travaux Publics et de la manager vélo wallonne. L'infrastructure relie le centre-ville et le campus scolaire UCL-Mons – HELHa. La cérémonie officielle, qui a rassemblé de nombreux cyclistes montois, est l'occasion de souligner l'excellente collaboration de la locale avec les ingénieurs des routes de la Région, mais également avec les deux établissements scolaires desservis par la nouvelle piste cyclable.

NOVEMBRE

À la découverte  
des SUL



Une vingtaine de sens uniques de la commune ayant enfin été convertis en double-sens cyclistes, la locale de Braine-le-Comte décide de faire découvrir ces fameux « SUL » aux Brainois le temps d'une balade-découverte. C'est l'occasion de démontrer aux cyclistes l'avantage des SUL et de dispenser des conseils pratiques pour les emprunter en toute sécurité. Mais c'est aussi une excellente façon de sensibiliser les automobilistes à la présence des cyclistes, encore inattendue, dans ces sens uniques spéciaux.

DÉCEMBRE

## Une prime vélo pour tous



En prélude à la réforme fiscale globale réclamée lors des élections fédérales de 2014, le GRACQ et le Fietzersbond dénoncent un régime fiscal qui favorise la voiture au détriment de modes plus durables. Nos deux associations profitent de la Saint-Nicolas pour distribuer des pièces en chocolat aux cyclistes. Un geste symbolique qui illustre plus particulièrement l'une de nos revendications : que l'indemnité kilométrique accordée pour les déplacements domicile-travail effectués à vélo devienne un droit, et non plus une faveur accordée par l'employeur.

DÉCEMBRE

## Des sumos sur Général Jacques



C'est un spectacle tout à fait inédit qui se déroule sur le boulevard Général Jacques : deux énormes sumos s'affrontent et se chamaillent, empêchant par la même occasion une foule de cyclistes de circuler sur cette artère majeure de la capitale. Au travers de cette action médiatique, le GRACQ, le Fietzersbond et les associations environnementales symbolisent le blocage politique du projet de réaménagement très attendu de cette autoroute urbaine, en dépit de la procédure légale respectée à la lettre.

“

*Au vu du nombre de cyclistes quotidiens qui augmente lentement mais sûrement, et des initiatives locales qui voient le jour un peu partout, je me réjouis de constater que le discours du GRACQ porte ses fruits.” – GEORGES*

## Les pouvoirs publics

En marge des activités plus médiatiques, notre mission se poursuit « dans l'ombre ». Depuis de nombreuses années, le GRACQ est l'interlocuteur privilégié des pouvoirs publics pour toutes les questions relatives à la mobilité cycliste, assurant ainsi la représentation de l'ensemble des usagers cyclistes et la défense de leurs intérêts. S'il est peu visible du grand public, ce travail de représentation n'en constitue pas moins l'un des aspects fondamentaux de notre mission.

Si notre association est active au **niveau fédéral**, par exemple pour les questions relatives à la complémentarité « train + vélo », c'est davantage aux niveaux régional et communal que se marque cette représentation.

En **Région de Bruxelles-Capitale**, le GRACQ participe de manière systématique à plusieurs commissions – vélo, modes actifs, mobilité, développement – afin d'y relayer l'avis des cyclistes sur des projets d'aménagements ou des sujets d'actualité. Notre association a également fait valoir son expertise sur des projets plus ponctuels : collaboration à la rédaction du vademécum « stationnement vélo », intervention au colloque « vélo » de Bruxelles Mobilité, soutien à la mise en place d'une taskforce pour lutter contre le vol de vélo...

“

*C'est une réelle satisfaction quand je constate que les autorités communales ont pris en compte les suggestions de la locale pour réaliser des aménagements cyclables.*” – LILIANE



Au **niveau régional wallon**, le GRACQ participe à la commission vélo et à ses différents groupes de travail : vélo-tourisme (balisage, itinéraires), infrastructure (guides et recommandations), signalement (projet Uello), intermodalité (détermination des range-vélos pour des arrêts de bus). Le GRACQ siège au Conseil Supérieur Wallon de la Sécurité Routière et contribue aux débats sur des sujets tels que la réduction de la vitesse en agglomération ou la sécurité des aménagements routiers.

Au **niveau communal**, 2013 aura été l'occasion de poursuivre le travail sur la base des revendications défendues lors des élections communales d'octobre 2012. Les locales répondent à diverses demandes de leur commune (comme par exemple pour les audits BYPAD), et nombreuses sont celles qui ont sollicité des rencontres avec leurs nouveaux élus. Dans certaines communes, le dialogue est considérablement facilité par la mise en place de commissions vélo ou, en Wallonie, par la participation du GRACQ aux commissions consultatives de l'aménagement du territoire et de la mobilité (CCATM).

# COLLABORATION & PARTICIPATION



## Le monde associatif & co

L'action du GRACQ s'inscrit plus globalement dans la mouvance associative et citoyenne et s'enrichit des nombreux partenariats qu'elle noue, tant au niveau régional que local.

Très logiquement, notre association travaille en étroite collaboration avec son homologue néerlandophone, le Fietzersbond, mais travaille également de concert avec de nombreux partenaires : Pro Velo, CyCLO, EUCG, ateliers de la rue Voot, Rando-Vélo, Dynamobile, Chemins du Rail, Empreinte, European Cyclists' Federation (ECF)... En matière de développement durable, notre association agit par l'entremise des fédérations Inter-Environnement Wallonie (IEW) et Inter-Environnement Bruxelles (IEB).



De nombreuses collaborations plus ponctuelles ont en outre été mises sur pied en 2013, par exemple :

- > la participation à l'enquête de Navetteurs.be sur l'accessibilité des points d'arrêt SNCB ;
- > la collaboration avec la Maison du Tourisme du Pays de Herve pour la mise en place de la balade des pommiers ;
- > l'organisation d'une Vélo-Trafic sous forme de jeu de piste pour l'unité scout de la Pomme à Braine-l'Alleud ;
- > la balade à vélo avec la maison médicale « Médecine pour le Peuple » à Marcinelle ;
- > l'organisation d'un parking vélo pour le salon « Valériane » de Nature & Progrès ;
- > l'organisation d'une bourse aux vélos avec la Ligue des Familles à Watermael-Boitsfort ;
- > etc.



## Les formations « Vélo-Trafic »

Rouler à vélo dans la circulation, ça s'apprend ! C'est pourquoi le GRACQ dispense régulièrement des formations à destination du grand public pour apprendre à maîtriser son vélo dans le trafic. Ces formations d'une demi-journée, encadrées par des moniteurs bénévoles, alternent théorie et exercices pratiques (aborder un rond-point, circuler dans un sens unique limité, tourner à gauche...).

En 2013, 148 personnes ont été formées au travers des vingt-deux formations dispensées en Wallonie et à Bruxelles. Nos moniteurs ont en outre été sollicités pour encadrer des formations pratiques dans le cadre de la « Bike Experience » bruxelloise.

Une journée spécifique de formation de nouveaux moniteurs a été organisée dans le Hainaut afin de pouvoir y lancer prochainement des formations « Vélo-Trafic ».

“

*Il y a beaucoup à faire pour motiver les gens à se remettre en selle et surtout leur apprendre à prendre leur place dans la circulation. Voir les gens rouler sur les trottoirs de peur de se faire accrocher par une voiture, moi, ça me fend le cœur !” – KARINE*



## Les formations internes

Afin d'outiller au mieux ses bénévoles et d'autonomiser les locales dans leur action militante, le GRACQ propose à ses membres actifs un programme de formations variées. En 2013, onze formations ont été organisées. En marge des formations « traditionnelles » (site web, base de données, communiquer avec les médias), plusieurs nouvelles formations ont été proposées : « Planification et participation » en collaboration avec IEB, « Dialoguer avec sa commune » et « Changement d'attitudes » en collaboration avec IEW. Notons également que les différents voyages et journées d'étude ont fait l'objet de retours auprès de nos membres bénévoles.

# FORMATIONS & INFORMATION



Le GRACQ a également participé à une journée d'étude sur la place du vélo dans les projets de tram et de bus à haut niveau de service organisée à Tours par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB), ainsi qu'à la visite technique de Metz organisée par le réseau CeM de Wallonie.

Notons enfin une rencontre avec l'ADAV (association cycliste du Nord-Pas-de Calais) à Mons au sujet de la cartographie cycliste « open source » et de ses applications en matière de signalement de problèmes et de calculs d'itinéraires.

## Voyages Et journées d'étude

Notre association est particulièrement attentive à entretenir des contacts au-delà de nos frontières, afin de nourrir son expertise d'expériences étrangères et de s'inspirer de bonnes pratiques observées dans d'autres pays.

Tous ces voyages et rencontres trouvent un écho dans nos diverses publications, et plus spécifiquement dans notre newsletter « Politiques cyclables », qui diffuse bonnes pratiques et initiatives vélo originales auprès d'un public de décideurs (autorités politiques, administrations, entreprises...).

L'évènement principal de cette année 2013 au niveau international aura été sans conteste la conférence Velo-city qui s'est tenue à Vienne. Trois bénévoles du GRACQ, sélectionnés sur la base d'une lettre de motivation, ont intégré la délégation du GRACQ qui a participé à l'évènement du 11 au 14 juin. Au programme : conférences et ateliers aux thématiques aussi nombreuses que variées, découverte de la politique « vélo » et des aménagements cyclables viennois, rencontres avec des associations et experts venus des quatre coins du monde. Un retour, organisé sous forme de tables rondes, a permis de partager plus largement les principaux enseignements de ce voyage.



*La présentation du maire de Munich, capitale de l'automobile, m'a vraiment marqué. Il a démontré que la promotion du vélo n'était pas une lubie de cyclistes aguerris, ni l'apanage de certains partis politiques, mais une véritable solution pour les villes et leur développement économique.*

- GAUTHIER





### Secrétariat général

Maison des Cyclistes de Bruxelles  
Rue de Londres 15  
1050 Bruxelles  
T 02 502 61 30  
info@gracq.org



### Secrétariat wallon

Maison des Cyclistes de Namur  
Place de la Station 1  
5000 Namur  
T 081 22 35 95  
wallonie@gracq.org



[www.facebook.com/gracq](http://www.facebook.com/gracq)  
[www.twitter.com/gracq](http://www.twitter.com/gracq)

[www.gracq.org](http://www.gracq.org)

Avec le soutien de :



Éditeur responsable : Bernard Dehaye  
Rue de Londres 15 – 1050 Bruxelles

Mise en page : In-Octavo

Photos : Felipe Briceno, Jean-Marc Delforge, Yves De Bonte, Anja Galicia, Green City, Maison du Tourisme du Condroz et de la Famenne, Thierry Mercier, @Mo, Silvia Vincitorrio





