

## GARAGE À VÉLOS COLLECTIF

Un garage à vélos collectif est une excellente solution dans les quartiers à grande densité, où la demande en stationnement vélo est plus forte.



### POINTS D'ATTENTION

- 🚲 **sécurité** : Protection contre le vol et le vandalisme, bon éclairage et sentiment de sécurité pour l'utilisateur du local.
- 🚲 **accessibilité** : accès sans obstacles (barrières, escaliers, bordures...), nombre de places suffisant, adapté à divers types de vélos.
- 🚲 **proximité** : réalisez une enquête dans le quartier afin d'évaluer les besoins et chercher le meilleur emplacement.
- 🚲 **confort** : espace aéré, correctement entretenu, équipé des facilités nécessaires.

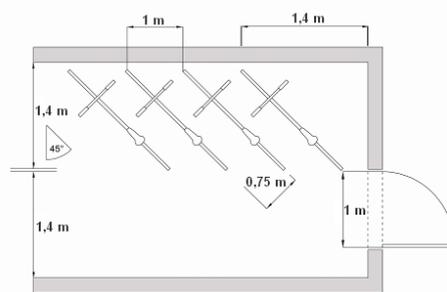
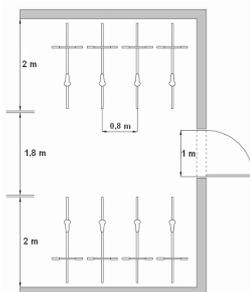
### ESPACE

La localisation se fera idéalement en fonction des besoins révélés par votre enquête et, dans un second temps, des possibilités. En effet, le défi est de trouver, au sein du quartier ciblé, un local pouvant être mis à disposition pour en faire un garage à vélos collectif : rez-de-chaussée inoccupé, local communal, garage mis à disposition par un particulier...

La taille du local doit vous permettre d'accueillir un nombre suffisant d'emplacements vélo. Inutile de vouloir caser un maximum de vélos dans le local : un parking mal pensé ne sera pas utilisé. Le cycliste doit pouvoir manœuvrer facilement avec son vélo à l'intérieur du parking. Prévoyez également un espace pour le stationnement de vélos plus volumineux : vélos-cargos, vélos avec remorques, tandems... N'hésitez pas à vous faire conseiller pour l'agencement du local.

🚲 **Capacité** : de 10 à quelques dizaines de vélos, en fonction de la demande résidentielle et de l'espace disponible

🚲 **Taille moyenne d'un emplacement** : 2,5 m<sup>2</sup> par emplacement vélo



## EQUIPEMENT

À l'intérieur du local, le cycliste doit pouvoir attacher son vélo de manière stable et sécurisée. Le dispositif doit permettre d'attacher au moins le cadre et la roue, et être solidement fixé au sol. Pour convenir à un maximum de vélos et de cadenas, privilégiez les modèles simples et fonctionnels.

🚲 **arceaux en U** (env. 100 €/2 vélos)

🚲 **râteliers vélo** : modules de 4 à 8 emplacements. Généralement plus compacts, ils permettent également de réduire les frais d'installation par rapport aux arceaux individuels. (80 € par vélo).

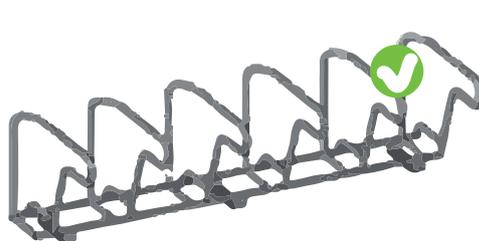
🚲 **barre latérale** : fixée au mur à 1 m du sol, elle permet d'accrocher les vélos hors normes : vélos-cargos, vélos couchés, vélos avec remorques...

### Les plus :

🚲 des casiers pour entreposer ses accessoires (casque, fontes...)

🚲 des prises électriques facilement accessibles pour le chargement de vélos électriques

🚲 du matériel de réparation (clés, pompe...)



## CONTRÔLE D'ACCÈS

Plus le groupe d'utilisateurs est restreint, plus le système est sûr :

🚲 **< 20 emplacements** : un simple système est à clef est suffisant.

🚲 **> 20 emplacements** : optez pour un système plus sûr : lecteurs de badge/de carte ou un code personnel. Si vous ne souhaitez pas investir dans un système de sécurité de ce type (plus coûteux), il est également possible de compartimenter l'espace en plusieurs unités indépendantes, avec chacune leur propre système à clef.

## LIEN UTILES

### Vademecum vélo en région de Bruxelles-Capitale - Cahier n°7 - Stationnement vélo (2013)

Pour tout savoir sur les recommandations en matière de parking vélo

[www.bruxellesmobilite.irisnet.be](http://www.bruxellesmobilite.irisnet.be)

### Le stationnement des vélos en et hors voirie - Service Public de Wallonie (2016)

Pour tout savoir sur les règles et bonnes pratiques en Wallonie

[mobilite.wallonie.be](http://mobilite.wallonie.be)

### Parking.brussels

L'agence régionale de stationnement peut également intervenir dans l'achat et le placement de parking vélo, dont des consignes vélo extérieures de plus grande capacité (jusque 20 vélos). [info@parking.brussels](mailto:info@parking.brussels) - 0800 35 678