

## Réaction du Collège de la Ville de Bruxelles à la carte blanche « mobilité » du 16 septembre 2021

Tout d'abord, merci aux 23 organisations et mouvements en faveur de la mobilité active, d'une meilleure sécurité routière et engagés dans le respect climatique pour leur appel. À la Ville de Bruxelles, nous avons un énorme travail de rattrapage à réaliser. La qualité de l'air et la sécurité routière ont figuré bien trop bas dans la liste des priorités politiques pendant des années. Avec pour conséquence, des citoyens impatientes qui, à juste titre, s'organisent et réclament une ville à taille humaine.

Je ne comprends que trop bien l'impatience. Pour moi aussi, les choses ne vont pas assez vite et mon souhait est le même : une ville attrayante pour celles et ceux qui y vivent et travaillent, des enfants allant à l'école en toute sécurité et en respirant un air sain et des quartiers accueillants pour les citoyens, les commerces et l'Horeca.

C'est pourquoi nous travaillons ardemment depuis le 1<sup>er</sup> jour de cette législature avec l'ensemble du Collège et avec notre Bourgmestre "Rock n'roll", à combler le retard engendré. Chaque mesure que nous prenons est alignée avec la philosophie Good Move. Chaque mesure que nous prenons intègre le principe STOP.

Nous l'avons fait en transformant la Rue Sainte-Catherine en rue piétonne et commerçante, ou encore en interdisant presque entièrement le trafic automobile dans les Avenues du Gros Tilleul et dans le Bois de la Cambre, en installant des filtres à la circulation sur la Place du Jardin aux Fleurs et à la Cathédrale des St Michel et Gudule, en donnant de l'espace aux cyclistes boulevard Emile Jacqmain, rue des Colonies, Eglise de la Chapelle et ainsi de suite.

Good Move, c'est une vision globale. Chacune de ces mesures en fait partie. C'est aussi le cas pour les lignes de bus créées et les nouvelles voitures partagées ces dernières années. Toutes ces mesures nous rapprochent un peu plus de cet objectif de ville à taille humaine et renforcent notre conviction que nous allons dans la bonne direction mais que nous ne sommes pas encore à la fin du trajet.

Le piétonnier du centre-ville a été un point de basculement pour Bruxelles. Nous nous appuyons sur cette réussite et nous voulons aller plus loin pour rendre le Pentagone encore plus attractif. Lorsqu'une ville investit dans un espace public de qualité et donne plus de place aux piétons et aux cyclistes, on constate toujours que les citoyens s'y sentent mieux et s'y attachent davantage.

La majorité PS-Ecolo-Groen-Défi-Change s'est engagée à introduire un nouveau schéma de circulation pour le Pentagone. Un moyen de limiter le trafic de transit au maximum avec l'objectif de rendre nos quartiers accessibles, attractifs, sains et sûrs. Vous pouvez être certains que nous tiendrons nos engagements et que nous terminerons le travail.

Je tiens à remercier à nouveau ces 23 associations qui se mobilisent. Ensemble, nous ferons de Bruxelles, une ville avec un air pur et des rues sûres !

**Bart DHONT**

*Échevin de la Mobilité de la Ville de Bruxelles*