

(nr. 17591)

**11.01 Kattrin Jadin** (MR): Monsieur le ministre, vous avez récemment lancé un appel à projets dénommé "les femmes à vélo". Cette initiative a pour objectif de subventionner des associations mettant en place des actions visant à encourager les femmes à utiliser davantage le vélo. Il est vrai que beaucoup de femmes hésitent encore à circuler à vélo pour des raisons de sécurité, mais aussi pour des questions d'infrastructures dans leur localité. Cet appel à projets s'inscrit dans le cadre du plan fédéral gender mainstreaming (2015-2019) et a pour but de renforcer concrètement l'égalité entre les hommes et les femmes au sein de la société, y compris dans le cadre de la mobilité.

À plus long terme, quelles autres initiatives envisagez-vous pour poursuivre la réalisation des objectifs du plan fédéral gender mainstreaming?

**11.02 François Bellot**, ministre: À plus long terme, j'envisage des initiatives complémentaires, en vue d'encourager la prise en compte de la dimension du genre dans les politiques de mobilité. Le projet "Femmes à vélo" est proposé par l'administration du SPF Mobilité. D'autres initiatives peuvent aussi être prises, comme l'amélioration de l'enregistrement du genre des conducteurs, lors des accidents de la route auprès de la police des hôpitaux et des assurances. Il apparaît qu'il y a une importante différence entre la gravité des accidents et le nombre de femmes concernées par des accidents de la route et celle des accidents où des hommes sont concernés. Durant les nuits du samedi au dimanche, ce sont souvent malheureusement surtout des jeunes hommes qui sont accidentés. Il s'agira de travailler avec l'IBSR pour associer les données des hôpitaux avec celles de la police, afin d'améliorer l'accessibilité et l'interprétation des données relatives aux accidents de la route et ensuite d'expliquer scientifiquement les raisons pour lesquelles il y aurait des différences. Elles apparaissent, paraît-il, assez clairement. Lors de l'édition 2017 de l'enquête sur les déplacements domicile-travail des Belges, mes services adresseront une communication aux employeurs, pour les encourager à fournir des données de genre sur l'usage des différents modes de transport (transports en commun, voitures de société, piétons, etc.). Nous allons affiner la collecte et l'analyse des données pour vérifier s'il y a des différences.

Si nous repérons des différences, nous pourrions nous en inspirer soit pour communiquer, agir, soit pour comprendre pourquoi les femmes auraient moins d'accident que les hommes.

**11.03 Kattrin Jadin** (MR): Merci, monsieur le ministre. J'ai en effet été étonnée lors de la lecture de cet article. Dans notre pays, utiliser le vélo en tant que femme peut encore s'avérer dangereux, selon les situations et les endroits. Vous faites un pas dans la bonne direction en essayant d'enrayer ce type de phénomène. Je suis évidemment curieuse de savoir ce que vos enquêtes vont donner et de connaître

**11.01 Kattrin Jadin** (MR): Heel wat vrouwen schrikken er nog voor terug te fietsen uit veiligheidsoverwegingen of omdat de nodige fietsinfrastructuur ontbreekt. U lanceerde in het kader van Federaal plan met betrekking tot de uitvoering van *gender mainstreaming* (2015-2019) een projectoproep met de bedoeling verenigingen te subsidiëren die acties opzetten om vrouwen ertoe aan te sporen vaker te fiets te nemen.

Welke andere initiatieven zult u nog nemen om de doelstellingen van dat plan te realiseren?

**11.02 Minister François Bellot**: Op langere termijn denk ik aan aanvullende initiatieven, zoals een betere registratie van het geslacht van de chauffeur bij verkeersongevallen. Bij de ongevallen tijdens de nacht van zaterdag op zondag gaat het vaker om jonge mannen. Er zal moeten samengewerkt worden het BIVV en op grond van een vergelijking tussen de gegevens van de ziekenhuizen en die van de politie zullen we op zoek moeten naar een wetenschappelijke verklaring voor de mogelijke verschillen.

In het kader van de enquête woon-werkverkeer 2017 zullen mijn diensten de werkgevers ertoe aanzetten de gegevens over de gebruikte vervoersmodi opgesplitst per geslacht mee te delen. We zullen de inzameling en de analyse van die gegevens verfijnen.

Deze verschillen zullen ons kunnen helpen de situaties te begrijpen, aan te pakken en erover te communiceren.

**11.03 Kattrin Jadin** (MR): Mijn compliment over dit initiatief!

les mesures qui en résulteront. Je vous félicite pour cette initiative et je vous donne rendez-vous dans quelques mois pour analyser les résultats.

*Het incident is gesloten.  
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 17603 van mevrouw de Coster houden we even terzijde.

**12** **Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de stopplaats in Kiewit" (nr. 17680)**

**12** **Question de M. Wouter Raskin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le point d'arrêt de Kiewit" (n° 17680)**

**12.01** **Wouter Raskin** (N-VA): Mijnheer de minister, in februari 2016 startte het AWV met de werken aan het viaduct in Kiewit, dat in Hasselt en omstreken beter bekendstaat als de Philipsbrug. Die werken moeten dit jaar voltooid worden. Midden in die werf bevindt zich de NMBS-stopplaats Kiewit. Die stopplaats ligt er al even bedenkelijk bij als het naburig station van Hasselt. Zo is een deel van het perron in Kiewit opgebroken als gevolg van de werken aan de brug.

Over een mogelijke renovatie van die stopplaats werd met geen woord gerept tijdens de recente roadshow van de NMBS in Limburg. Nochtans zou de NMBS de inspanning van het Vlaams Gewest ter vernieuwing van het viaduct en de stationsomgeving van Kiewit kunnen aangrijpen om de perrons te verhogen en te verharderen.

Mijnheer de minister, het Vlaams Agentschap Werken en Verkeer trekt 13 miljoen euro uit voor de vervanging van het viaduct in Kiewit en voor de verfraaiing van de stationsomgeving, met onder andere nieuw aangelegde parkeerplaatsen. Is de NMBS dit jaar van plan om in het verlengde van die werken ook de perrons van de stopplaats te verhogen en te verharderen?

**12.02** **Minister François Bellot**: Beste collega, de NMBS en Infrabel hebben allebei een verantwoordelijkheid in de verhoging van perrons. Vermits het opstappen in de trein erdoor gemakkelijker wordt, is de verhoging van perrons belangrijk om het klantenaantal te verbeteren.

De regering heeft onlangs onder meer een bedrag van 368 miljoen euro uitgetrokken voor onder andere werken in het Vlaams Gewest. Met die beslissing kan het debat over de keuze van de regionale prioriteiten heropgestart worden. Dat debat zal binnen de Investeringscel worden gevoerd onder begeleiding van het ECMM. Daarbij moet een evenwicht gevonden worden tussen de provincie, de projecten, de stations, de wegen enzovoort.

**12.01** **Wouter Raskin** (N-VA): En février 2016, l'Agentschap Wegen en Verkeer (Agence des routes et de la circulation) a entamé des travaux au viaduc de Kiewit. L'arrêt SNCB Kiewit se trouvant au milieu du chantier, il est aujourd'hui démonté. La SNCB pourrait peut-être profiter de l'occasion pour rehausser et asphaltier les quais. En a-t-elle l'intention?

**12.02** **François Bellot**, ministre: La SNCB et Infrabel portent toutes deux une responsabilité dans le rehaussement des quais étant donné qu'en facilitant l'embarquement des passagers, on augmente le nombre d'usagers potentiels.

Le gouvernement a récemment dégagé un budget supplémentaire de 368 millions d'euros destiné notamment à des travaux en Région flamande. Le débat sur le choix des priorités régionales se déroulera au sein de la Cellule d'Investissement. Ce n'est jamais une sinécure.

**12.03** **Wouter Raskin** (N-VA): Dat is heel duidelijk. Dank u wel.

**12.04** **François Bellot**, ministre: Ce n'est pas facile à l'heure actuelle

**12.04**: **Minister François Bellot**