

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

van

du

WOENSDAG 22 MAART 2017

MERCREDI 22 MARS 2017

Namiddag

Après-midi

Le développement des questions et interpellations commence à 14.40 heures. La réunion est présidée par Mme Karine Lalieux.

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 14.40 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Karine Lalieux.

01 **Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de Blue-bikepunten" (nr. 16705)**

01 **Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les points Blue-bike" (n° 16705)**

01.01 **Sabien Lahaye-Battheu** (Open Vld): Mijnheer de minister, Blue-bike is een initiatief van de NMBS, B-parking, De Lijn, FIETSenWERK en Tec. Als we de website raadplegen, dan zijn er momenteel 53 Blue-bikelocaties in België waar men automatisch een fiets kan huren of ontlenen. In mijn provincie zijn er 7 punten: in Brugge, Ieper, Kortrijk, Oostende, Roeselare, Torhout en Waregem.

01.01 **Sabien Lahaye-Battheu** (Open Vld): Blue-bike est une formule développée par la SNCB, B-Parking, De Lijn, FIETSenWERK et les TEC qui propose actuellement 53 sites où il est possible de louer ou d'emprunter un vélo.

In mijn thuisstad heeft men de noodzakelijke aanvraag gedaan bij Blue-mobility nv. Nu is men bezig met het opstellen van een overeenkomst, die ter goedkeuring aan de gemeenteraad zal worden voorgelegd. Het zou de bedoeling zijn om het Blue-bikepunt nog dit jaar te kunnen openen.

Sont-ils tous implantés aux abords immédiats de gares SNCB? L'implantation de nouveaux sites est-elle prévue? Une enquête de marché est-elle préalablement menée dans les communes qui introduisent une demande d'implantation d'un point Blue-bike? Qu'en est-il de la concurrence éventuelle avec les indépendants locaux? La SNCB ou De Lijn offrent-ils une aide financière aux communes pour l'aménagement d'un point Blue-bike?

Blue-mobility nv bezorgde het stadsbestuur de financiële gegevens voor het voorzien in een nieuw Blue-bikepunt. Er is een eenmalige investering vereist van 7 000 euro exclusief btw voor de e-slots en de stad moet in de fietsenstalling en de communicatie op de fietsenstalling voorzien.

Naast die eenmalige investering is er een jaarlijkse kostprijs voor onder andere het beheer en het onderhoud van de fietsen. Voor Poperinge, waar acht fietsen zouden worden gestald, betekent dit een jaarlijkse maximumkostprijs van 4 400 euro exclusief btw.

Mijnheer de minister, kunt u bevestigen dat er vandaag 53 Blue-bikelocaties zijn in België? Zijn die alle 53 gelegen aan NMBS-stations? Wordt de komende jaren in uitbreiding voorzien? Zo ja, hoeveel punten zouden er nog bijkomen en waar?

Wordt op voorhand een marktonderzoek gedaan in de gemeenten die een aanvraag indienen? Wat met eventuele concurrentie voor de

lokale zelfstandigen? Wordt bij de installatie van een Blue-bikepunt financiële ondersteuning geboden aan de gemeente door bijvoorbeeld de NMBS of De Lijn?

01.02 Minister **François Bellot**: De NMBS laat mij weten dat er op dit moment 53 Blue-bikelocaties zijn, waarvan 49 aan een NMBS-station.

Blue-mobility breidt haar netwerk de komende jaren met minstens 15 locaties per jaar uit, zowel aan lijnhalttes, (PNRS) als aan NMBS-stations. Er wordt vanuit Blue-mobility geen marktonderzoek in de gemeente gedaan.

De Blue-bikegebruiker betaalt jaarlijks lidgeld om van het systeem gebruik te kunnen maken. Deze gebruikt het systeem voor de laatste kilometers van een veelal functionele verplaatsing. Toeristische fietstochten zijn niet de doelgroep van de Blue-bikedienstverlening en kunnen door de kleinhandel worden aangeboden.

Er zijn geen conflicterende situaties gekend in het huidige netwerk. De bestaande NMBS-locaties zijn alleen gefinancierd door NMBS-B-Parking. Er wordt steeds samengewerkt met de lokale overheid alvorens een nieuwe locatie op te starten. Er is een jaarlijkse financiële bijdrage aan Blue-mobility voor de werking ervan en de lokale promotie.

Sinds 2015 is B-Parking, dochteronderneming van NMBS, hoofdaandeelhouder van Blue-bike. B-Parking staat in voor het beheer en de exploitatie van de parkings voor auto's, fietsen en motorrijwielen van de reizigers, voor de opvolging en het beheer van de fietspunten, het opvolgen van het fietsdelen, de studie, de opvolging en/of het beheer van projecten inzake mobiliteit en intermobiliteit in de stations en het exploiteren van de parkings, via een centraal beheer en volgens de strategie van de NMBS.

Op deze manier zijn een efficiënt klantbeheer en opvolging mogelijk, is er slechts één aanspreekpunt voor de exploitatie van alle parkings in de stations en dragen de inkomsten van het autoparkeren bij tot een kwalitatieve exploitatie van de tweewielerparkings, voor fietsen, bromfietsen en moto's.

De andere aandeelhouders zijn De Lijn, FIETSenWERK en SRWT.

01.02 **François Bellot**, ministre: Il existe pour l'heure 53 points Blue-bike, dont 49 sont situés aux abords immédiats d'une gare SNCB. Au moins quinze points supplémentaires seront aménagés au cours des prochaines années tant à des points d'arrêt de De Lijn que de la SNCB. Aucune enquête de marché n'est réalisée dans les communes candidates.

Pour pouvoir utiliser la formule, l'usager Blue-bike s'acquitte d'une cotisation annuelle. Le vélo sert généralement à parcourir les derniers kilomètres d'un déplacement fonctionnel. Les parcours touristiques ne constituent pas le groupe cible de la formule et ces parcours peuvent être proposés par les détaillants. Nous n'avons pas été informés de l'existence d'éventuels conflits dans le réseau actuel.

Les emplacements SNCB actuels sont uniquement financés par B-Parking et les autorités locales sont toujours consultées pour le lancement de chaque nouvelle implantation. S'agissant du fonctionnement et de la promotion de l'initiative Blue Mobility, une contribution financière annuelle a été prévue.

Depuis 2015, la filiale de la SNCB B-Parking est l'actionnaire principal de Blue-bike en sa qualité de gestionnaire et exploitant des parkings de la SNCB. Dès lors, elle assure également le suivi des points vélo et de tout ce qui s'y rapporte. Elle est en outre chargée de la gestion des projets de mobilité dans les gares et dans les parkings, conformément à la stratégie de la SNCB. C'est ainsi qu'il n'existe qu'un seul point de contact pour l'exploitation de tous les parkings dans les gares, et les recettes engrangées par les parkings automobiles contribuent

à la qualité de l'exploitation des parkings destinés aux vélos, aux cyclomoteurs et aux motos. Les autres actionnaires de Blue-bike sont les sociétés De Lijn, FIETSenWERK et la SRWT.

01.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

02 Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de uitbreiding van de parking aan het station te Poperinge" (nr. 16735)

02 Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'agrandissement du parking de la gare de Poperinge" (n° 16735)

02.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, een jaar geleden gaf uw voorganger een overzicht van werken die de NMBS plant in enkele stations in de Westhoek. Voor 2017 werd onder andere de uitbreiding van de parking aan het station van Poperinge aangekondigd, waar 48 extra parkeerplaatsen zouden worden gecreëerd. Het gerucht gaat evenwel dat de uitbreiding niet zou doorgaan.

Mijnheer de minister, kunt u bevestigen dat de aangekondigde parking met 48 plaatsen er in 2017 komt?

Ten tweede, welke andere werken staan in de periode tot 2020 op stapel in en aan stations in de Westhoek? Kunt u ook een timing geven?

02.02 Minister François Bellot: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Lahaye-Battheu, er is inderdaad een evolutie tussen het antwoord dat ik u gaf in maart 2016 en wat ik u nu kan mededelen.

Het huidige voorstel van meerjareninvesteringsplan houdt rekening met de nieuwe budgettaire drempels, die lager zijn dan voorheen. Dat betekent dat in het voorstel van meerjareninvesteringsplan 2017-2020 slechts een deel van de projecten is opgenomen. Het is voorbarig om, zolang de onderhandelingen ter zake niet zijn afgerond, over de projecten in detail te treden.

Voor Poperinge is in het huidige voorstel van meerjareninvesteringsplan 2017-2020 inderdaad geen uitbreiding van de parking gepland.

In Ieper zijn tijdens de voorbije periode reeds verschillende werken uitgevoerd, zoals de aanleg van een nieuwe parking, de heraanleg van de bestaande parking en de heraanleg van het stationsplein in samenwerking met de stad. In het huidige voorstel van meerjareninvesteringsplan zijn er vóór 2020 geen werken gepland.

In Veurne is tijdens de voorbije periode een nieuwe onderdoorgang gebouwd. Over overige projecten zijn nog onderhandelingen aan de

02.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Un aperçu des travaux prévus par la SNCB dans le Westhoek a été présenté l'année dernière. Parmi ces travaux, l'extension du parking de la gare de Poperinge ne serait plus réalisée.

Le ministre peut-il confirmer cette information? Quels autres travaux sont-ils prévus à l'horizon 2020 dans les gares du Westhoek et à leurs abords?

02.02 François Bellot, ministre: La proposition actuelle du plan d'investissement pluriannuel tient compte des nouveaux seuils budgétaires, qui ont été abaissés. Cela signifie que seule une partie des projets est reprise dans la proposition du plan d'investissement pluriannuel 2017-2020. Il est prématuré d'évoquer le détail des projets tant que les négociations n'ont pas abouti.

Concernant Poperinge, aucune extension du parking n'est, en effet, prévue. À Ypres, aucun chantier n'est prévu non plus avant 2020. Concernant Furnes, Dixmude et Kortemark – où plusieurs travaux ont d'ailleurs déjà été réalisés – des négociations sont toujours en cours.