

### Intervenants

Kris Lambrechts - Province du Brabant Flamand

Frederik Depoortere - Manager vélo Bruxelles

## Présentation Brabant Flamand

### A propos du RER vélo

Le RER vélo a pour objectif d'accroître la part du vélo tant sur les longs trajets que sur les courts en offrant aux cyclistes des voies cyclables de qualité. La zone du RER vélo s'étend sur une distance de 15 km autour de Bruxelles. Le réseau a été déterminé en fonction :

- Des pôles d'attractions
- Du potentiel de développement cycliste des différentes voies.

32 routes ont été étudiées, parmi celles-ci 15 sont dites prioritaires. Un budget de 120 millions d'euros est nécessaire pour la réalisation du réseau.

La Région de Bruxelles Capitale, la Région Flamande et le Brabant Flamand ont choisi de réaliser prioritairement 3 routes. Ces routes sont choisies car sont facilement réalisables (d'ailleurs déjà presque réalisées) et qu'elles ont un haut potentiel cyclable:

- La route du Canal
- Asse/Dilbeek - Bruxelles
- Nord Sud TGV

La priorisation des routes futures sera faite sur base du budget et de la faisabilité dans un temps +/- bref.

Un partenariat se crée autour du projet avec entre autre

- SNCB
- Natuur en Bos (homologue néerlandophone de Bruxelles Environnement)
- Waterwegen en Zeekanaal
- Les communes

La Province du Brabant Flamand apporte 60% des subsides et la région flamande 40% pour la construction des autoroutes cyclistes dans le rayon de 15 km. La commune doit quant à elle prendre l'initiative.

*En comparaison pour le développement du réseau BFF en Flandre la répartition budgétaire se fait comme suit : 40% Régional, 40% provincial, 20% communal.*

### Route Nord Sud TGV

- Un pont pour vélo sera construit sur le R0 (Zaventem-Diegem-Haren). Un budget de 13 millions est prévu par la Région flamande la province (du budget RER Vélo)

- La route a obtenu un score de 8/10, il y a encore des améliorations possibles.

- La route TGV Kortenberg n'est pas rectiligne et très directe. La commune a rentré un cahier des charges et il sera possible de gagner 6 min sur le temps de parcours prévu.

- Zaventem: à ce stade, l'itinéraire doit être intégré dans le contexte local, avec une attention aux indications de l'étude.

-Halle: la province envisage la construction d'un pont cyclo-piéton en collaboration avec la ville de Halle et Colruyt.

- Merchtem ne se retrouve plus dans le projet puisque en dehors du rayon de 15 km cela ne devient plus une priorité pour la Province.

- Zellik: la zone 11 constitue un grand défi. La piste cyclable en direction de Bruxelles impliquerait d'enlever 4m au chemin de fer, il est envisagé d'enlever un mur le long de la voie.

- Politique 2.0            Route coach = est un projet à Leuven qui enregistre les comportements de conduites  
Vélo et transports Publics : intégration du réseau de tram dans le parcours RER vélo.  
Quelles sont les opportunités / les risques pour les cyclistes ? Par exemple : est ce que les cyclistes peuvent monter dans le tram avec leur vélo ? Comment résoudre les points noirs liés au croisement entre le RER vélo et une ligne de tram ?

## Présentation Bruxelles

Il est possible que Beliris soit désigné comme pilote pour l'ensemble du projet RER vélo à Bruxelles. Ce qui serait bien car ont les moyens humains. Mais ce ne serait pas spécialement évident de travailler avec un niveau supplémentaire .... À voir.....

### Moins bonnes nouvelles

Dans la tête de certain dirigeant, le RER vélo ne fait pas encore partie des priorités et n'a selon eux pas encore été voté (ce qui n'est pas vrai)...

Au niveau de la route Nord Sud TGV :> ils ne sont nulle part. Il n'est pas certain que ce gouvernement-ci garde cette route comme route prioritaire à Bruxelles.

La SNCB a le projet de supprimer les passages à niveaux, or il y en a 5 sur le tronçon Oma-B-> cela impliquerait de modifier le tracé et de passer sur des tronçons qui ne correspondraient plus aux normes.

Il n'est pas facile à Bruxelles d'imposer des pistes de 3 mètres (qui correspond au critère minimum pour une piste bidirectionnelle dans le projet de RER vélo), alors que le RER vélo passe sur des routes actuellement peu fréquentées par les cyclistes (mentalité).

### Bonnes nouvelles

Des tronçons de RER vélo ne faisant pas partie des trois routes prioritaires sont en train de se faire :

- Le long de la ligne de train 28 un tronçon de RER vélo a déjà été réalisé (Nord de Bruxelles)
- Le contrat de Quartier Bockstael a choisi comme ligne directrice les connexions vélo.

Les boulevards du Centre seront piétonnisés-> à voir comment le vélo s'intègre dans le projet.

Projet de pistes cyclables sur toute la petite ceinture.

Une passerelle cyclo-piétonne est prévue sur le canal à hauteur de la rue Masui.

Attente d'un fond européen pour le financement d'un passage sous le pont Saintelette

## Questions -discussion

### **Ivan Feys (Brussel-Stad)**

- Smet annonçait que 75% des pistes cyclables seraient prévues à côté des voies ferrées = route TGV.
- Pourquoi ne pas trouver un nom attractif pour le RER vélo, comme en France 'Le Rêve'.

### **Jacques Dekoster (Ukkel)**

- Se demande pourquoi le Sud de Bruxelles n'est absolument pas concerné par cette première phase de projet....

### **Michel Desadeleer (Evere)**

- Quand sera développé un réseau de points nœuds à Bruxelles ? C'est une compétence du ministre Rudi Vervoort en charge du Tourisme.

### **Richard Craddock (Schaarbeek)**

- S'inquiète si Beliris se retrouve à la gestion du RER vélo, car leurs réalisations cyclables ne sont pas vraiment exemplaires...

## Dirk Dedoncker (Halle)

- Qu'en est-il de la liaison de la route du Canal vers le Centre ? Actuellement la situation de la rue Dansaert dépend fort du projet de la Ville pour les boulevards du centre...
- Wat met de kwaliteitseisen?: zie website

## Conclusion

A ce stade il manque l'engagement de plusieurs partenaires (SNCB, Voies navigables, de nombreuses communes,...) Nous entrevoyons de la bonne volonté tant au niveau du Brabant Flamand que de la Région bruxelloise, mais malheureusement cela ne vise pas toujours la qualité maximale.

La réalisation du RER vélo ne va pas être « fluide et évidente », la vigilance et l'implication des cyclistes seront nécessaires. Pour les locales en Région Flamande cela signifie qu'il faudra exercer une pression au niveau communal en concertation avec la Province. Au niveau du secrétariat des contacts devront être pris avec les ministres compétents en Flandre ces derniers étant également compétents sur la périphérie bruxelloise.

A Bruxelles, cela concerne essentiellement la région et 2 ministres :

- Madame Fremault responsable de l'environnement et des zones qui longent les voies ferrées
- monsieur Smet en charge des travaux publics.

->Des contacts avec les deux ministres ont déjà été pris.

Par ailleurs nous sommes dans l'attente de connaître le nom du ministre fédéral qui se trouvera à la tête de Beliris.

