



## Observatoire du vélo à Schaerbeek Commentaires sur l'année 2005

Dans le précédent Ville-à-Vélo (n°122), les résultats des comptages des années 2004 et 2005 de l'Observatoire du Vélo à Schaerbeek ont été publiés sans commentaire tandis qu'une ligne inadéquate s'est glissée dans le tableau. Un rectificatif s'imposait : voici les interprétations et observations issues du travail réalisé par les bénévoles de la section locale du GRACQ.

2005	janv.05	mars-05	mai-05	juil. 05	sept.05	nov.05	Total des cyclistes par lieu d'observation	Croissance par rapport à 2002
Dailly (place)	21	24	42	21	45	32	185	61%
Deschanel (rond-point)	46	51	75	32	94	57	355	48%
Lambermont-Navez	24	48	62	29	55	36	254	84%
Latinis-Gilisquet	50	65	99	18	89	70	391	190%
Léopold III - Wahis	27	37	55	30	51	58	258	13%
Liedts	21	36	45	24	51	29	206	108%
Total des cyclistes par période d'observation	189	261	378	154	385	282	1649	73%*
Croissance par rapport à 2002	63%	68%	70%	43%	70%	120%		

\*73% indique la croissance calculée selon le nombre de cyclistes soit l'augmentation moyenne ; la même case aurait pu refléter la moyenne des augmentations pour les lieux de comptage soit 84%

Le tableau reprend d'une part, les totaux par lieu de comptage (6 carrefours choisis) et, d'autre part, les totaux pour la période d'observation (6 périodes correspondant à 6 mois de l'année). Il indique également, pour les lieux et périodes d'observation, la croissance en pourcentage (%) du nombre de cyclistes pour l'année 2005 par rapport à l'année de référence 2002. Pour rappel, ces comptages de cyclistes s'effectuent entre 7h30 et 8h30 (lire VàV116 de janvier-février 2005).

### Quand le vélo fait boum !

Nous avons constaté une augmentation moyenne (sur 6 lieux d'observation et 6 périodes) du nombre de cyclistes qui traversent ces carrefours, de 73% en quatre années, soit 694 cyclistes de plus ! Les résultats de 2005 sont supérieurs de 13% à ceux de 2004. Les comptages de novembre 2005 présentent une croissance de 120% par rapport à ceux de novembre 2002, soit l'augmentation la plus importante selon la période de l'année. La croissance la plus importante, selon le lieu de comptage, a été enregistrée au carrefour Latinis-Gilisquet sur l'itinéraire cyclable régional (ICR) 12A : + 190% en quatre ans et + 33% par rapport à 2004 ! Comment expliquer ce boum ? Un nouveau circuit du ramassage scolaire à vélo a été mis en place en automne 2004 et transite par ce carrefour. Il a plus que répondu à la demande exprimée auprès des organisateurs de ce projet car ce circuit convient mieux et satisfait plus de familles<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Pour connaître les itinéraires de ramassage scolaire consulter la page de Schaerbeek sur le site du GRACQ : <http://www.gracq.org/schaerbeek>

Proportion d'hommes, de femmes et d'enfants qui passent, sur les 6 périodes de l'année, par lieu de comptage			
2005	Hommes	Femmes	Enfants (- de 12 ans)
Dailly (place)	71%	26%	3%
Deschanel (rond-point)	62%	21%	17%
Lambermont-Navez	86%	14%	0%
Latinis-Gilisquet	53%	28%	19%
Léopold III - Wahis	71%	20%	9%
Liedts	72%	28%	0%
Total des lieux d'observation	65%	24%	11%

Selon la période de comptage, 13 à 25% des cyclistes qui passent au carrefour Latinis-Gilisquet utilisent ce circuit de ramassage scolaire ; de même 33 à 65% des enfants de moins de 12 ans y transitent dans le cadre du convoi scolaire. D'ailleurs, il n'y a pas de hasard : à cet endroit nous relevons le plus grand passage de femmes et d'enfants soit respectivement 28% et 19% des cyclistes. L'aménagement de l'ICR 12 a eu un impact certain sur la fréquentation des lieux par les cyclistes.

Une tendance confirmée, du reste, lors des derniers comptages effectués en janvier 2006. Latinis-Gilisquet enregistre ainsi une croissance de 32% par rapport à janvier 2005 (66 cyclistes en janvier 2006). Le nombre de cyclistes fréquentant ce carrefour a donc triplé depuis 2002 (21 cyclistes). Sur ces 66 cyclistes, 42% sont des hommes, 33% des femmes et 25% des enfants de moins de 12 ans. Le convoi scolaire représente dans ce cas 40% de ces enfants et 20% de l'ensemble des cyclistes.

### Sécuriser les carrefours

La place Liedts (ICR10 et A) et le carrefour Lambermont-Navez (ICR11) près du pont Van Praet ont été traversés par un nombre de cyclistes bien plus important qu'auparavant, avec respectivement 108% et 84% d'augmentation. Soit, 34 cyclistes/heure à la place Liedts (avec un pic de 45 cyclistes en mai) et 42 au carrefour Lambermont-Navez (pic de 62, également en mai). En 2002, nous avons relevé, respectivement, le passage de 16 et 23 cyclistes en moyenne... Deux carrefours peu accueillant qui drainent malgré tout beaucoup de cyclistes. Il est grand temps pour les autorités publiques d'agir et de sécuriser les lieux en faveur de ces usagers.

Par contre à la place Dailly, la circulation est, en générale, de plus en plus chaotique et le nombre de cyclistes qui y transitent stagne après une forte augmentation en 2003. Les enfants fréquentent très peu cette place. Le carrefour Léopold III-Wahis (ICR12B) présente une faible augmentation (+ 13%), vraisemblablement car la piste qui longe les boulevards militaires de la place Meiser au pont Van Praet est très peu appréciée, à juste titre, par les cyclistes : les rabattements vers la première bande de circulation motorisée sont trop brefs pour assurer une sécurité optimale (contacts visuels entre les automobilistes qui veulent tourner à droite et les cyclistes trop tardifs). D'ailleurs, seulement 35% des cyclistes qui y sont observés suivent l'axe des boulevards.

Quant au rond-point Deschanel (ICR11 et A), il n'est plus traversé par les circuits de ramassage scolaire à vélo, tout en étant toujours fort fréquenté par des femmes et des enfants (21% et 17%).

Les carrefours où passent régulièrement les enfants, sont aussi ceux où on observe le plus de vélos équipés de sièges enfants ou de roues additionnelles (3<sup>ème</sup> roue).

En conclusion, à Schaerbeek, on ne peut plus dire qu'on pédale tout seul, mais qu'on pédale de plus en plus. Après la Cité des Arts, la Cité des Ecoles et la Cité des Anes, Schaerbeek pourra peut-être bientôt s'appeler la Cité des Cyclistes ?

Luc Degraer

Responsable de la locale de Schaerbeek