

# Votre avis sur la question

## Le télétravail pour éviter les bouchons ?

Texte \\\ Dominique Berquin et  
photos \\\ Nick Hannes

**Les bouchons habituels entre domicile et lieu de travail s'allongent de jour en jour. Grâce aux moyens de communication actuels, travailler chez soi peut représenter une alternative au trajet quotidien vers le travail. Seriez-vous prêt à pratiquer le télétravail si votre employeur vous le proposait ? Ou préférez-vous emprunter les transports en commun ou le vélo pour éviter les embouteillages ?**



### \\ Ellen Vermeeren (lectrice)

Si j'avais la possibilité de travailler à domicile, je choiserais malgré tout d'aller au bureau. Si je devais passer toute la journée à la maison, je finirais par me sentir oppressée. Je ne peux vraiment pas me passer du contact social avec mes collègues. J'effectue un travail administratif, je réponds aux appels téléphoniques des clients et examine des dossiers. Chez moi, je ne pourrais pas répondre à toutes les questions des clients parce que les dossiers se trouvent tous au bureau. Je ne sais pas non plus si j'aurais la discipline de me lever tous les matins à la même heure, a fortiori si je suis sortie la veille au soir, je serais très tentée de rester une heure de plus au lit. Les bouchons et travaux ne me posent pas de problème parce que j'aime le vélo et que je me rends tous les jours à vélo au travail.

### \\ Bernard Dehaye (GRACQ – les Cyclistes Quotidiens)

Des études montrent que toutes les fonctions ne se prêtent pas au télétravail et que celui-ci présente un risque important de transfert modal des transports en commun vers l'automobile. Le manque de souplesse des abonnements n'y est sans doute pas étranger. Dès lors, s'il transforme la mobilité et sert les besoins de flexibilité des employeurs, le télétravail semble ne pas réduire efficacement les déplacements et les problèmes de mobilité. Personnellement, je préfère me rendre chaque jour au bureau, et j'ai choisi un domicile situé à une distance praticable à vélo. Cela me permet de faire sans m'en rendre compte un exercice quotidien hautement bénéfique pour ma santé, sans pester dans les bouchons ou à la recherche d'un emplacement de stationnement non payant.



### \\ Luc Bontemps (Febiac)

Tirer profit des télécommunications actuelles (e-mail,...) me semble une étape évidente pour décharger nos routes. Il est absurde d'obliger les travailleurs à se rendre ou à sortir d'une ville tous en même temps. Certaines tâches peuvent être exécutées depuis la maison et, dans beaucoup de cas, le lieu ou le temps d'exécution importent moins que le résultat de la tâche. Par ailleurs, les interactions professionnelles et sociales avec les collègues restent indispensables pour préserver une certaine dynamique et le transfert des connaissances au sein de l'entreprise. D'un point de vue purement humain aussi, ces contacts sont importants. Un mélange intelligent et équilibré de travail au bureau et de télétravail me semble la recette idéale pour alléger la circulation.



### \\ Werner De Dobbeleer (IBSR)

Le télétravail peut certes représenter une solution pour se rendre moins souvent au bureau. Mais tout faire à la maison ne me semble pas pour autant réalisable : il faut un minimum de contacts avec les collègues, que le téléphone et le courrier électronique ne peuvent pas totalement remplacer. Par exemple, les réunions sont malgré tout plus efficaces lorsque toutes les personnes concernées sont effectivement présentes. Moi-même, je me rends alternativement en train ou en voiture au bureau. La distance est juste un peu trop longue pour un trajet quotidien à vélo (22 km). Mais je l'admets : lorsque je suis coincé dans les bouchons ou dans un train de navetteurs bondé, il m'arrive d'envier ceux qui ont la chance de pédaler le matin en sifflotant jusqu'au travail.



### Prochaine question : pour ou contre les régulateurs de vitesse intelligents ?

Une installation de surveillance d'allure (ISA) embarquée est en cours d'essai à Gand et à Louvain. Chaque fois que vous dépassez la limite de vitesse locale, vous êtes averti par GPS par un bip gênant. A vous alors de décider de réduire la vitesse ou d'ignorer le signal. Feriez-vous installer un régulateur de ce type dans votre voiture si cela peut diminuer vos risques d'amende? Envoyez votre réaction à [Touring Explorer, Tribune des lecteurs, Rue de la Loi 44, 1040 Bruxelles, ou à redaction@touring.be](mailto:Touring Explorer, Tribune des lecteurs, Rue de la Loi 44, 1040 Bruxelles, ou à redaction@touring.be). Indiquez votre nom et votre numéro de téléphone.