

From: xavier@lienart.com [mailto:xavier@lienart.com]

Sent: Mercredi 13 septembre 2006 18:47

To: Timothy.Cooper@ec.europa.eu; mcm@dinconsult.com; jjvandevelde@skynet.be; alain@abogaert.net; candidats@icwoluwe.be; ed_ullens@yahoo.fr; qjoris@ulb.ac.be; jennifersagon@yahoo.fr; businesscars@chello.be; lamhai@belgacom.net; vaninavranckx@altern.org; patrick.de.wilde@belgique.com; myrna-rahhal@skynet.be; kerrels_2@hotmail.com; soniarae5@hotmail.com; beaugnet@scarlet.be; pierre.hiroux@laposte.net; tamaralienart@gmail.com

Cc: woluwe-saint-lambert@gracq.org

Subject: Re: Questionnaire concernant votre politique de mobilité

Cher Monsieur Cooper,

Tout d'abord je tiens à m'excuser de la réponse tardive.

Avant de vous répondre je tiens à vous relire le premier paragraphe de notre programme que vous trouverez au complet sur notre site : www.icwoluwe.be

L'électeur apprécie les promesses politiciennes, il parait que cela le fait rêver.

Nous ne voulons pas plaire à tout prix.

Nous nous limiterons donc à certains points qui feront intégralement partie de notre cahier d'exigences pour une participation éventuelle à une majorité.

Conscient de l'importance du plan de mobilité ce dernier a été repris dans notre programme :

***Améliorer la mobilité** en établissant un plan général de mobilité en concertation avec tous les acteurs (automobilistes, piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite, transports en commun et entreprises).*

[Questionnaire aux responsables des partis politiques à Woluwe-Saint-Lambert.](#)

1. Êtes-vous prêt à développer un plan communal de déplacement qui tienne compte et favorise l'utilisation du vélo dans la commune et en associant des représentants des cyclistes ?

Oui cfr notre programme

2. Êtes-vous prêt à réserver un budget pour une politique cyclable efficace (aménagement, éducation, promotion) dans la commune et, si oui, pouvez vous donner une indication des sommes (ou en pourcentage du budget annuel de la commune) qui vous paraîtraient appropriées ?

On ne peut pas réaliser un plan de mobilité sans y consacrer de l'argent...

Établissons ensemble avec vous et les autres acteurs un plan de mobilité examinons en les coûts et voyons comment il peut se réaliser dans un proche avenir.

3. Êtes-vous prêt à installer des parkings vélo de qualité (U renversés couverts) devant les administrations, les écoles, les centres sportifs, les zones commerçantes de la commune, et à installer progressivement des parkings vélo simples (U renversés) dans les parties résidentielles de la commune ?

Il est évident que si l'on veut favoriser l'utilisation du vélo il est important que l'utilisateur puisse le déposer en toute sécurité.

4. Êtes-vous prêt à encourager le développement de la brigade cycliste au sein de notre zone de police, ainsi qu'une vigilance particulière sur le respect des pistes cyclables par les automobilistes/livreurs/entrepreneurs et l'application de sanctions dissuasives en la matière ?

Oui, à certains moments c'est même la seule façon pour se déplacer.

D'autre part le code de la route est la pour tout le monde et doit être respecté que l'on soit en période électorale ou pas...

5. Êtes-vous prêt à promouvoir un réel développement des zones 30 dans tout le réseau de quartier de la commune, tel qu'il est prévu dans le PRD du 12/07/2002 (carte 5 Voiries) ?

Promouvoir les zones 30 oui. L'aménagement progressif doit faire partie d'un plan global de mobilité et doit être discuté avec tous les acteurs, riverains, transports en communs, entreprises etc...

6. Êtes-vous prêts à améliorer significativement l'entretien des aménagements destinés aux cyclistes, et à promouvoir le remplacement progressif des pistes cyclables dallées par des pistes asphaltées ?

Il est évident que dans certains cas l'utilisation des pistes cyclables ressemble plus à une séance de vibromasseur... D'autre part la politique d'asphaltage de notre commune est une des causes des inondations... (cfr notre dossier inondations). Il faudra trouver ensemble un juste milieu qui rend d'une part le cyclisme praticable tout en tenant compte des autres facteurs.

7. Êtes-vous favorable à une réfection du chemin du Struykbeken (chemin pavé complètement défoncé devant le stade communal) et à l'installation d'une piste cyclable pour en favoriser l'accès en sécurité aux cyclistes et aux jeunes de la commune ?

Réfection du chemin, oui. Piste cyclable, oui. Mais pas nécessairement tout en asphalte.

8. Êtes-vous favorable à une étude des rues à sens unique de la commune qui n'ont pas (encore) été transformées en rues à sens unique limité (SUL) en vue d'identifier les mesures éventuelles qui permettront de les transformer en SUL (sauf motifs impérieux de sécurité) ?

Oui, mais dans le contexte d'un plan de mobilité. Une SUL offre tjrs un semblant de fausse sécurité aux usagers. Mais il est évident que pour stimuler le vélo il faudra éviter que l'usager doive faire de trop grands détours.

9. Êtes-vous favorables à la généralisation des "sas vélos" aux feux tricolores qui permettent aux cyclistes de se positionner visiblement par rapport aux voitures (notamment en cas de tournant à gauche) ?

Oui

10. Êtes-vous prêts à encourager l'utilisation du vélo dans la communauté scolaire (aménagements, éducation, promotion, organisation de ramassage scolaire) et à prévoir des vélos de service destinés aux entités communales (écoles, crèches, etc.) ?

Tout à fait, il est évident qu'en montrant l'exemple on stimule automatiquement les parents et enfants.

11. Êtes-vous prêt à travailler de concert avec la Région et les communes avoisinantes pour mettre en place les aménagements favorisant l'utilisation des itinéraires cyclables régionaux (ICR) ?

Oui, il serait aberrant de vouloir faire des pistes cyclables qui s'arrêtent aux frontières de la commune.

Un petit commentaire ironique, après avoir répondu à vos questions pour ne pas être influencé par les autres réponses.

J'ai été lire toutes les réponses pas de problème pour le roi vélo... ou avez-vous reçu les mêmes réponses il y a 6 ans.

Je ne sais d'ailleurs pas si ce genre de questionnaire la veille des élections ne suscite pas un oui oui pour ne pas perdre d'électeurs...

Depuis quelques semaines tous les groupes de pression envoient des questionnaires et en publient les réponses pour forcer les candidats à leur être favorable.

La gestion de la commune est un ensemble ou chaque individu représente quelqu'un avec ses droits et ses obligations.

La liberté de l'un termine la ou débute celle de l'autre.

La politique actuelle n'a pas répondu à nos attentes, nous avons décidé de faire une liste sans les partis politiques mais avec des citoyens.

Nous espérons que nous pourrons vous rencontrer après les élections.

Amicalement

Xavier Liénart

Tête de liste

Intérêts Communaux